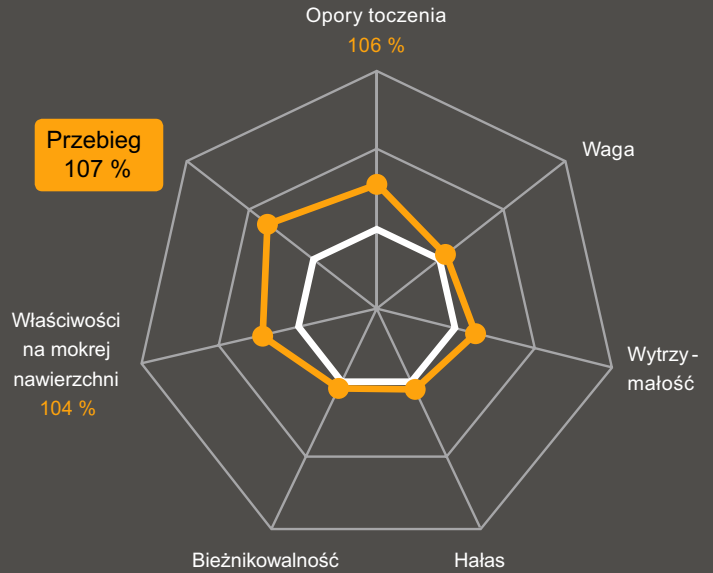
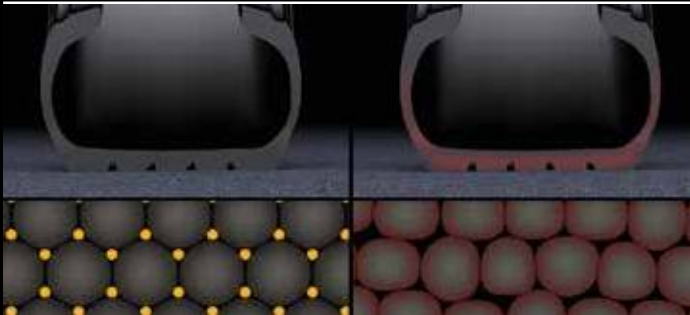




Conti Hybrid HT3

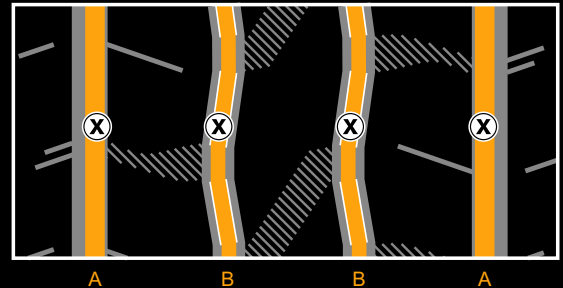


Zalety produktu



- › Mieszanka w oponach linii Hybrid:
Zastosowanie nowej kompozycji mieszanki gumowej w Conti Hybrid HT3 pozwala zmniejszyć przegrzewanie się opony w czole bieżnika i w ścianie bocznej. Polimerowy bieżnik poprawia opory toczenia i zwiększa żywotności opony. Zoptymalizowanie mieszanki w ścianie bocznej poprawia wydajność energetyczną w oponach naczepowych.
- › Lepszy wzór bieżnika: wzmocniona konstrukcja wzoru bieżnika oferuje większe właściwości przebiegu i lepszą wydajność paliwową
- › "3+8" kord do technicznej poprawy jakości bieżnikowania

Zalecenia dot. pogłębienia



Rozmiar	Głębokość (mm)	Szerokość (mm)
385/55 R 22.5	3,0	A: 10 B: 7
385/65 R 22.5	2,5	A: 10 B: 8

GENERATION 3. DRIVEN BY YOUR NEEDS.

Dane techniczne i zalecenia dotyczące ciśnienia powietrza

Rozmiar opony	Specyfikacja techniczna opony					Etykieta UE na opony			Felga		Rozmiar opony						Indeks nośności (kg) na oś przy ciśnieniu ⁶⁾ (bar) (psi)						
											Maksymalna wartość standardowa		Wartość rzeczywista		Pro- mień stat.	Skok opony					Usta- wienie opony		
	Szerokość	Odległość między środkami felg	Szerokość zewnętrzna Ø	Szerokość wewnętrzna Ø	± 1,5 %	± 2 %	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)													
Wzór	LI/SI ¹⁾	PR	M+S	Indeks prędkości i przedział dopuszczalny przy obniżonej nośności (km/h)	TT/TL ²⁾	K ³⁾	N ⁴⁾	G ⁵⁾	Szerokość	Odległość między środkami felg	Szerokość	Zewnętrzna Ø	Szerokość + 1 %	Zewnętrzna Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI ¹⁾	Usta- wienie opony	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	
385/55 R 22.5	Conti Hybrid HS3	160/ - K (158/ - L)	20	M+S	K 110 (L 120)	TL	C	B	2 73	11.75 12.25		396 401	1012	381 386	996	464	3018	160 158	P P	7775 7690	8190 8095	8595 8500	9000
	Conti Hybrid HT3	160/ - K (158/ - L)	20	M+S	K 110 (L 120)	TL	B	B	2 71														
295/60 R 22.5	Conti Hybrid HD3	150/147 L	18	M+S	L 120	TL	C	B	1 73	9.00 9.75	329 338	304 312	940	292 300	926	435	2806	150 147	P B	5790 10630	6095 11190	6400 11750	6700 12300
315/60 R 22.5	Conti Hybrid HD3	152/148 L	20	M+S	L 120	TL	C	B	1 73	9.00 9.75	344 352	318 326	966	306 313	950	445	2879	152 148	P B	6135 10885	6460 11465	6780 12035	7100 12600
385/65 R 22.5	Conti Hybrid HS3	160/ - K (158/ - L)	20	M+S	K 110 (L 120)	TL	C	B	2 73	11.75 12.25		405 410	1092	389 394	1072	496	3248	160 158	P P	7775 7690	8190 8095	8595 8500	9000
	Conti Hybrid HT3	160/ - K (158/ - L)	20	M+S	K 110 (L 120)	TL	B	B	2 73														
275/70 R 22.5	Conti Hybrid HS3	148/145 M	18	M+S	M 130	TL	C	B	1 69	7.50 8.25	303 311	280 287	974	269 276	958	445	2922	148 145	P B	5440 10025	5730 10555	6015 11080	6300 11600
	Conti Hybrid HD3	148/145 M	16	M+S	M 130	TL	D	B	1 73														
315/70 R 22.5	Conti Hybrid HS3 XL	156/150 L (154/150 M)	18	M+S	L 120 (M 130)	TL	C	B	1 70	9.00 9.75	351 360	318 326	1032	312 320	1014	468	3093	156 154 152 150 148	P P P B B	6910 6480 6420 11580 11395	7280 6825 6760 12195 12000	7640 7160 7100 12800 12600	8000 7500 13400
	Conti Hybrid HS3	154/150 L (152/148 M)	18	M+S	L 120 (M 130)	TL	C	B	1 70														
	Conti Hybrid HD3	154/150 L (152/148 M)	18	M+S	L 120 (M 130)	TL	C	B	1 73														
295/80 R 22.5	Conti Hybrid HS3	152/148 M	16	M+S	M 130	TL	C	B	1 69	8.25 9.00	326 335	302 310	1062	290 298	1044	487	3184	152 148	P B	6420 11395	6760 12000	7100 12600	
	Conti Hybrid HD3	152/148 M	16	M+S	M 130	TL	D	B	1 73														
315/80 R 22.5	Conti Hybrid HS3	156/150 L (154/150 M)	20	M+S	L 120 (M 130)	TL	C	B	1 69	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	312 320	1076	500	3282	156 154 150	P P B	6910 6785 12120	7280 7140 12765	7640 7500 13400	8000
	Conti Hybrid HD3	156/150 L (154/150 M)	20	M+S	L 120 (M 130)	TL	D	B	1 73														
12 R 22.5	Conti Hybrid HS3	152/148 L (150/148 M)	16	M+S	L 120 (M 130)	TL	C	B	1 70	8.25 9.00	329 338	304 312	1104	292 300	1084	504	3306	152 150 148	P P B	6420 6360 11395	6760 6700 12000	7100 12600	

w oparciu o DIN 7805/4, WdK-Guidelines 134/2, 142/2, 143/14, 143/25

1) Indeks nośności dla pojedynczego / bliźniaczego układu opon oraz Indeks prędkości

2) TT = Tube Type (Opona dętkowa), TL = Tubeless (Opona bezdętkowa)

3) Zużycie paliwa

4) Przyczepność na mokrej nawierzchni

5) Generowanie hałasu zewnętrznego (db)

6) Dla ciśnienia w oponie od 8,0 barów wszyscy stosować nakładki szczeliny zaworu

6F2F8.pl 2015.10

Continental Opony Polska Sp. z o.o.
Al. Krakowska 2A
02-284 Warszawa

Continental
The Future in Motion

www.continental-truck-tires.pl
www.continental-corporation.com

