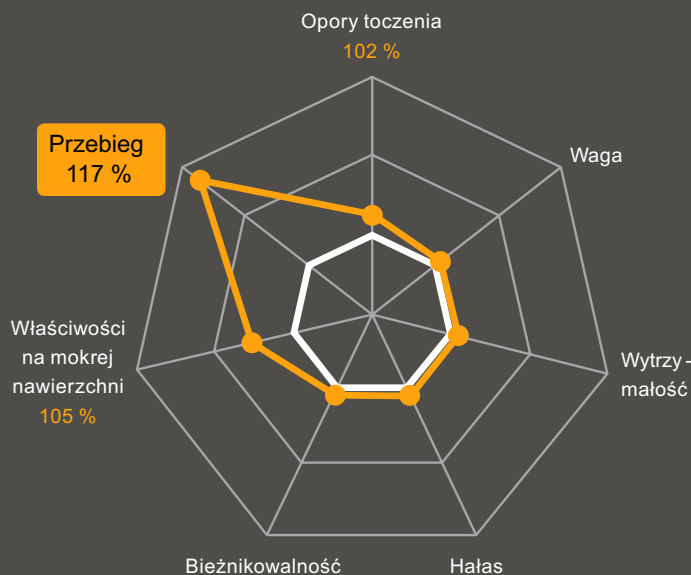
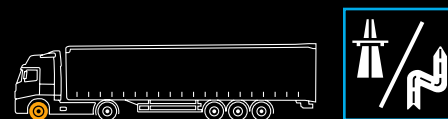
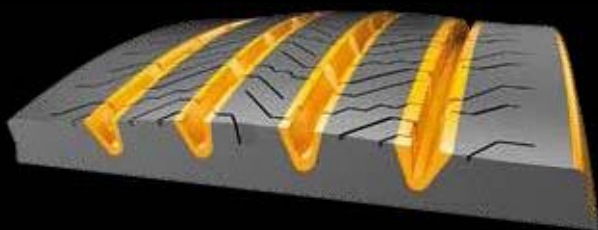


Conti Hybrid HS3



— Conti Hybrid HS3
 — Porównanie z poprzednikiem 315/80 R 22.5

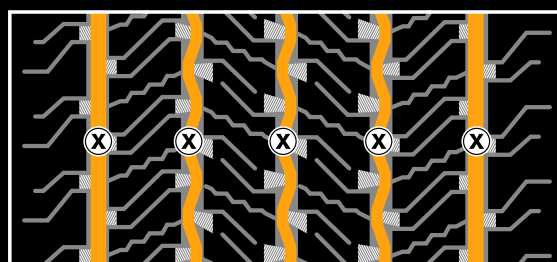
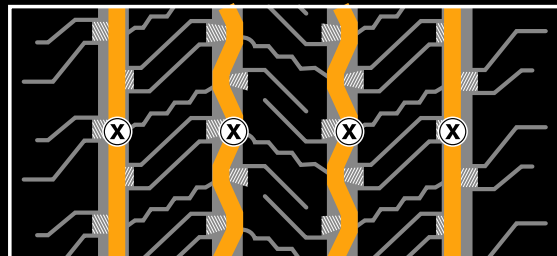
Zalety produktu



- › Bieżnik Plus Volume: mniejsza szerokość rowków i większa powierzchnia bieżnika zwiększają odporność na zużycie, aby zapewnić wysoką wydajność i przebieg
- › Nowy kontur: nowy kształt zapewnia lepszą dystrybucję ciśnienia, zapewniając bardziej równomierne zużycie, co ma wpływ na wyższe właściwości przebiegu
- › Lamelle na mokrą nawierzchnię: nowa konstrukcja lameli z głębokimi nacięciami pomaga odprowadzać wodę i zwiększa stabilność prowadzenia na mokrej nawierzchni przez cały czas „życia” opony
- › „1+5” kord do technicznej poprawy jakości bieżnikowania

Wszystkie opony Conti Hybrid na oś prowadzącą są wyposażone w Wizualny Znacznik Nierównoległości geometrii zawieszenia (VAI™)

Zalecenia dot. pogłębienia



Rozmiar	Głębokość (mm)	Szerokość (mm)
385/55 R 22.5	3,0	A: 10 B: 8
385/65 R 22.5	3,0	A: 10 B: 8
275/70 R 22.5	2,5	8
315/70 R 22.5	2,5	9
295/80 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	9
12 R 22.5	3,0	8

GENERATION 3. DRIVEN BY YOUR NEEDS.

Dane techniczne i zalecenia dotyczące ciśnienia powietrza

Rozmiar opony	Specyfikacja techniczna opony					Etykieta UE na opony			Felga		Rozmiar opony						Indeks nośności (kg) na oś przy ciśnieniu ⁶⁾ (bar) (psi)						
	Wzór	LI/SI ¹⁾	PR	M+S	Indeks prędkości i przedział dopuszczalna przy obniżonej nośności (km/h)	TT/TL ²⁾	K ³⁾	N ⁴⁾	G ⁵⁾	Szerokość	Odległość między środkami felg	Maksymalna wartość standardowa		Wartość rzeczywista		Promień stat.	Skok opony	LI ¹⁾	Ustawienie opony	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
												Szerokość	Zewnętrzna Ø	Szerokość + 1 %	Zewnętrzna Ø ± 1 %								
385/55 R 22.5	Conti Hybrid HS3	160/-K (158/-L)	20	M+S	K 110 (L 120)	TL	C	B	2 73	11.75 12.25		396	1012	381	996	464	3018	160 158	P P	7775	8190	8595	9000
	Conti Hybrid HT3	160/-K (158/-L)	20	M+S	K 110 (L 120)	TL	B	B	2 71			401	312	386	926	435	2806			7690	8095	8500	
295/60 R 22.5	Conti Hybrid HD3	150/147 L	18	M+S	L 120	TL	C	B	1 73	9.00 9.75	329 338	304 312	940	292 300	926	435	2806	150 147	P B	5790 10630	6095 11190	6400 11750	6700 12300
315/60 R 22.5	Conti Hybrid HD3	152/148 L	20	M+S	L 120	TL	C	B	1 73	9.00 9.75	344 352	318 326	966	306 313	950	445	2879	152 148	P B	6135 10885	6460 11465	6780 12035	7100 12600
385/65 R 22.5	Conti Hybrid HS3	160/-K (158/-L)	20	M+S	K 110 (L 120)	TL	C	B	2 73	11.75 12.25		405	1092	389	1072	496	3248	160 158	P P	7775	8190	8595	9000
	Conti Hybrid HT3	160/-K (158/-L)	20	M+S	K 110 (L 120)	TL	B	B	2 73			410	326	394	958	445	2922			7690	8095	8500	
275/70 R 22.5	Conti Hybrid HS3	148/145 M	18	M+S	M 130	TL	C	B	1 69	7.50 8.25	303 311	280 287	974	269 276	958	445	2922	148 145	P B	5440	5730	6015	6300
	Conti Hybrid HD3	148/145 M	16	M+S	M 130	TL	D	B	1 73											10025	10555	11080	11600
315/70 R 22.5	Conti Hybrid HS3 XL	156/150 L (154/150 M)	18	M+S	L 120 (M 130)	TL	C	B	1 70	9.00 9.75	351 360	318 326	1032	312 320	1014	468	3093	156 154 152 150 148	P P P B B	6910	7280	7640	8000
	Conti Hybrid HS3	154/150 L (152/148 M)	18	M+S	L 120 (M 130)	TL	C	B	1 70											6480	6825	7160	7500
	Conti Hybrid HD3	154/150 L (152/148 M)	18	M+S	L 120 (M 130)	TL	C	B	1 73											6420	6760	7100	7500
295/80 R 22.5	Conti Hybrid HS3	152/148 M	16	M+S	M 130	TL	C	B	1 69	8.25 9.00	326 335	302 310	1062	290 298	1044	487	3184	152 148	P B	6420	6760	7100	12600
	Conti Hybrid HD3	152/148 M	16	M+S	M 130	TL	D	B	1 73											11395	12000	12600	
315/80 R 22.5	Conti Hybrid HS3	156/150 L (154/150 M)	20	M+S	L 120 (M 130)	TL	C	B	1 69	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	312 320	1076	500	3282	156 154 150	P P B	6910	7280	7640	8000
	Conti Hybrid HD3	156/150 L (154/150 M)	20	M+S	L 120 (M 130)	TL	D	B	1 73											6785	7140	7500	13400
12 R 22.5	Conti Hybrid HS3	152/148 L (150/148 M)	16	M+S	L 120 (M 130)	TL	C	B	1 70	8.25 9.00	329 338	304 312	1104	292 300	1084	504	3306	152 150 148	P P B	6420 6360 11395	6760 6700 12600	7100	

w oparciu o DIN 7805/4, WdK-Guidelines 134/2, 142/2, 143/14, 143/25

1) Indeks nośności dla pojedynczego / bliźniaczego układu opon oraz Indeks prędkości

2) TT = Tube Type (Opona dętkowa), TL = Tubeless (Opona bezdętkowa)

3) Zużycie paliwa

4) Przyczepność na mokrej nawierzchni

5) Generowanie hałasu zewnętrznego (db)

6) Dla ciśnienia w oponie od 8,0 barów wszyscy stosować nakładki szczeliny zaworu

6F2F8.pl 2015.10

Continental Opony Polska Sp. z o.o.
Al. Krakowska 2A
02-284 Warszawa

Continental
The Future in Motion

www.continental-truck-tires.pl
www.continental-corporation.com

