

Wpływ systemu na bezpieczeństwo, ekonomię oraz ekologię



- Zwiększenie bezpieczeństwa prowadzenia pojazdu
- Brak przestojów powodowanych problemami z ogumieniem
- Eliminacja zbędnych kosztów zakupu opon, serwisu oraz dodatkowych wydatków z tytułu wydłużonego dowozu ładunku oraz ludzi.
- Ochrona cennego ładunku, dzięki zapobieganiu wystrzałom opon
- Lepsze zarządzanie parkiem opon
- Oszczędności w zużyciu paliwa
- Ochrona środowiska, dzięki ograniczeniu zużycia paliwa, jak i poprzez zmniejszenie ilości zniszczonych opon na poboczach i w rowach.



**Mamy już 60
stacji serwisowych CPC !**

Wykaz wszystkich serwisów na
www.drabpol.pl
oraz
www.cisnienieopon.pl



**CPC CHRONI OPONY,
TWÓJ CZAS I PIENIĄDZE**

DRABPOL Sp. j. P. Drabczyński i Wspólnik
42-233 Mykanów, ul. Akcyjowa 24/26;
Tel. 22/ 738 74 00; 694 414 883 795 501 920
e-mail: czujniki@drabpol.pl
www.cisnienieopon.pl

DRABPOL

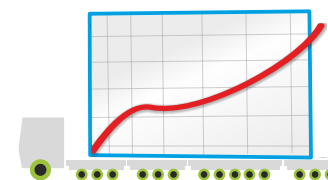
DOŚĆ PROBLEMÓW Z OGUMIENIEM w transporcie ponadgabarytowym



CPC 200-T

Nowatorskie rozwiązanie
firmy DRABPOL w zakresie kontroli
ciśnienia i temperatury opon
w transporcie ponadgabarytowym

Zalety systemu



- Kierowca w sposób szybki i czytelny jest powiadomiony o nieprawidłowym ciśnieniu i temperaturze w kole, a w ciągu 1 min. ma możliwość pobieżnej kontroli ciśnienia i temperatur nawet kilkuset kół (w czasie jazdy) oraz kontroli szczegółowej w każdym kole – na postoju lub przez drugiego kierowcę w czasie jazdy.
 - Wyświetlacz wyposażony w autorski software firmy Drabpol umożliwia stały nadzór nad wszystkimi wózkami i znajdującymi się na nich kołami.
 - System sam właściwie grupuje i numeruje wózki, tak aby dane dla kierowcy zostały klarownie zobrazowane.
 - Dla łatwiejszego odbioru informacji przez kierowcę wyświetlane są nie tylko wartości numeryczne, ale też i kolory:
- | |
|--|
| zielony (parametry ciśnienia i temperatury są w normie) |
| pomarańczowy (konieczność rozpoczęcia działań zapobiegawczych) |
| czerwony – awaria krytyczna (konieczność zatrzymania pojazdu) |
| szary – brak łączności koła z czujnikiem |
- Przy awarii pojawia się sygnał dźwiękowy, który zabezpiecza ewentualne przeoczenie przez kierowcę komunikatu na wyświetlaczu.
 - System pozwala na nieograniczone kombinacje naczep i ciągników między sobą, w jednym pociągu drogowym można nadzorować – w standardzie do 200 kół, a na życzenie nawet do 480 kół.

www.cisnienieopon.pl

www.drabpol.pl

Elementy składowe systemu



Mikroprocesor dokonujący pomiaru ciśnienia oraz temperatury w oponie i wysyłający bezprzewodowo dane do centralnego urządzenia sterującego (CCU).



Centralne urządzenie sterujące (CCU) – odbiera sygnał z czujników w oponach i przekazuje do wyświetlacza.



RX – dodatkowy odbiornik-wzmacniacz sygnału z czujników, stosowany gdy odległość opony do CCU jest większa niż 10 m.



MultiPCB-Box

– autorskie rozwiązanie firmy Drabpol stanowiące uniwersalny układ elektroniczny. MultiPCB-Box odpowiada za pobieranie danych z licznych CCU i prezentację tych danych na wyświetlaczu jako jeden skład podzielony zgodnie z realnym wyglądem zestawu.



Wyświetlacz wielofunkcyjny MVF

Wielofunkcyjny 7-calowy wyświetlacz Continental MVF. Dotykowy ekran z dotykowymi przełącznikami mechanicznymi wyposażony w autorski software firmy Drabpol.

Nasze rozwiązania:

Zaprojektowany dla potrzeb transportu ponadgabarytowego system monitoringu temperatury i ciśnienia opon ma przyjazny kierowcy software, w wygodny sposób grupujący i numerujący wszystkie opony i wózki i z łatwością umożliwiającą

odnalezienie zagrożonej opony w składzie w trakcie jazdy. Umożliwia on również wygodny przegląd ogumienia w trakcie postoju, tak by poprawić ewentualne parametry przed rozpoczęciem drogi (w przypadku zbliżania się do progu zagrożenia).

Zestaw wieloczłonowy

Przy założeniu że ciągnik wyposażony jest w system CPC, w kabinie zamontowany jest wyświetlacz wielofunkcyjny MVF monitorujący ogumienie całego zestawu transportowego.

Każdy człon zestawu wyposażony jest w:

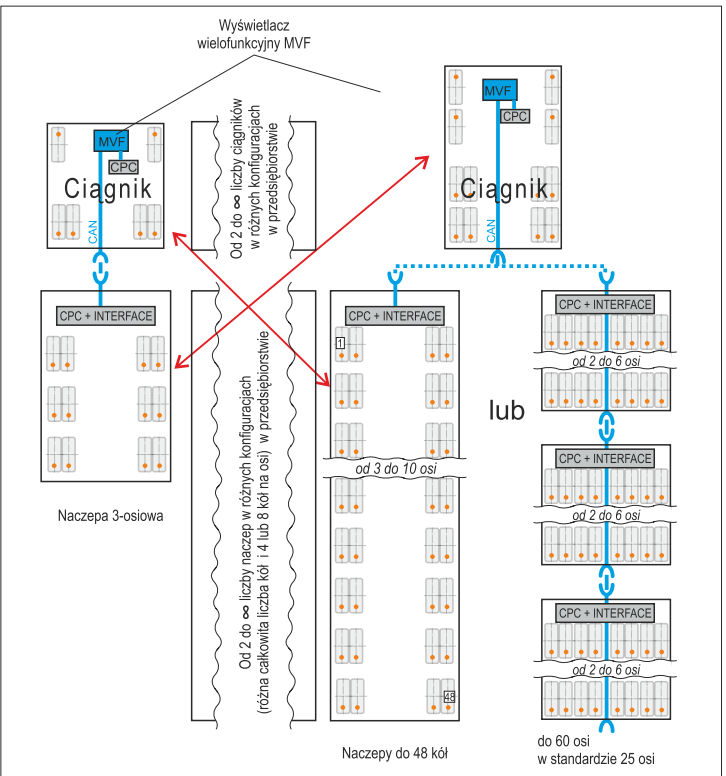
- czujniki CPC (1 szt. na każde koło),
- komputer CCU 1 szt. na lewą stronę i 1 szt. na prawą stronę,
- INTERFACE,
- złącze serwisowo/diagnostyczne służące do konfiguracji systemu,
- dodatkowy odbiornik –wzmacniacz sygnału dla kół oddalonych więcej niż 10m od CCU.

Całość połączona jest poprzez dodatkową wspólną dla wszystkich modułów magistralę CAN. Takie połączenie poszczególnych członów zestawu transportowego gwarantuje dowolność konfiguracji poszczególnych członów, człon mogą być wpinane w zestaw przodem lub tyłem, system rozpoznaje która strona jest aktualnie „prawa” a która – „lewa”, a także kierunek jazdy „przód”.

Takie rozwiązanie zapewnia błyskawiczny czas reakcji oraz lokalizacji zagrożonego koła i możliwość bezwłocznego podjęcia działań zmierzających do zapobieżenia wystrzału opony. Takim działaniem staje się teraz zwykle dopompowanie koła.

Jeżeli poziom pomarańczowy bądź czerwony pojawi się jednocześnie na kilku kołach i wózkach, informacja będzie dostępna od razu, a nadrzędną informację o złym stanie będzie miała opona, która w danym momencie osiągnęła najbardziej krytyczny poziom.

Uniwersalność systemu



Różnice w ilości osi, jak i kół wymusiły konieczność wprowadzenia standaryzacji ilości wykorzystywanych CCU (po 2 na moduł) , co umożliwia stałe przepinanie wózków między sobą, jak i przenoszenie wyświetlacza MVF z pojazdu do pojazdu. System ma za zadanie właściwe pogrupowanie i numerowanie wózków, tak by dane dla kierowcy zostały klarownie zobrazowane na wyświetlaczu.

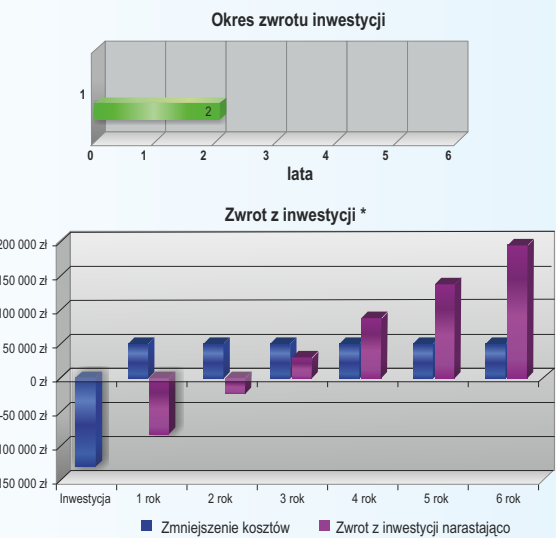
System pozwala więc na nieograniczone kombinacje naczep i ciągników między sobą. W jednym pociągu drogowym można nadzorować – w standardzie do 200 kół, a na życzenie – nawet do 480 kół.

CPC 200-T to inwestycja, a nie koszt

Zwrot inwestycji w 2 lata

Zarobek w wysokości 200 tysięcy złotych w okresie 6 lat

Inwestycja w jedno koło - to jedyne 444 złotych na 6 lat !



*) Kalkulacja przykładowa przeprowadzona dla zestawu wyposażonego w 280 kół (3 ciągniki, 30 osi wózka). Wydatki na opony rocznie - 115 tys. zł, na 6 lat to kwota 690 tys. złotych. Inwestycja w system CPC 200-T, to 130 tys. zł. Zarobek w wysokości 200 tys. zł w okresie 6 lat. Łączna wartość ogumienia to 1 milion złotych.

Dodatkowe korzyści ekonomiczne:

- większa wartość pojazdu przy jego sprzedaży dzięki realnemu przebiegowi (jeżdżąc na stale obniżonym ciśnieniu liczba przejechanych w rzeczywistości kilometrów w stosunku do wskazań licznika to – 10%);
- oszczędność czasu przeznaczonego na sprawdzanie ciśnienia i temperatury w ogumieniu;
- ograniczenie ryzyk otrzymania mandatu z powodu zatrzymania się na autostradzie;
- wyższy komfort pracy kierowców i pilotów;
- eliminacja przestojów spowodowanych awarią opon.