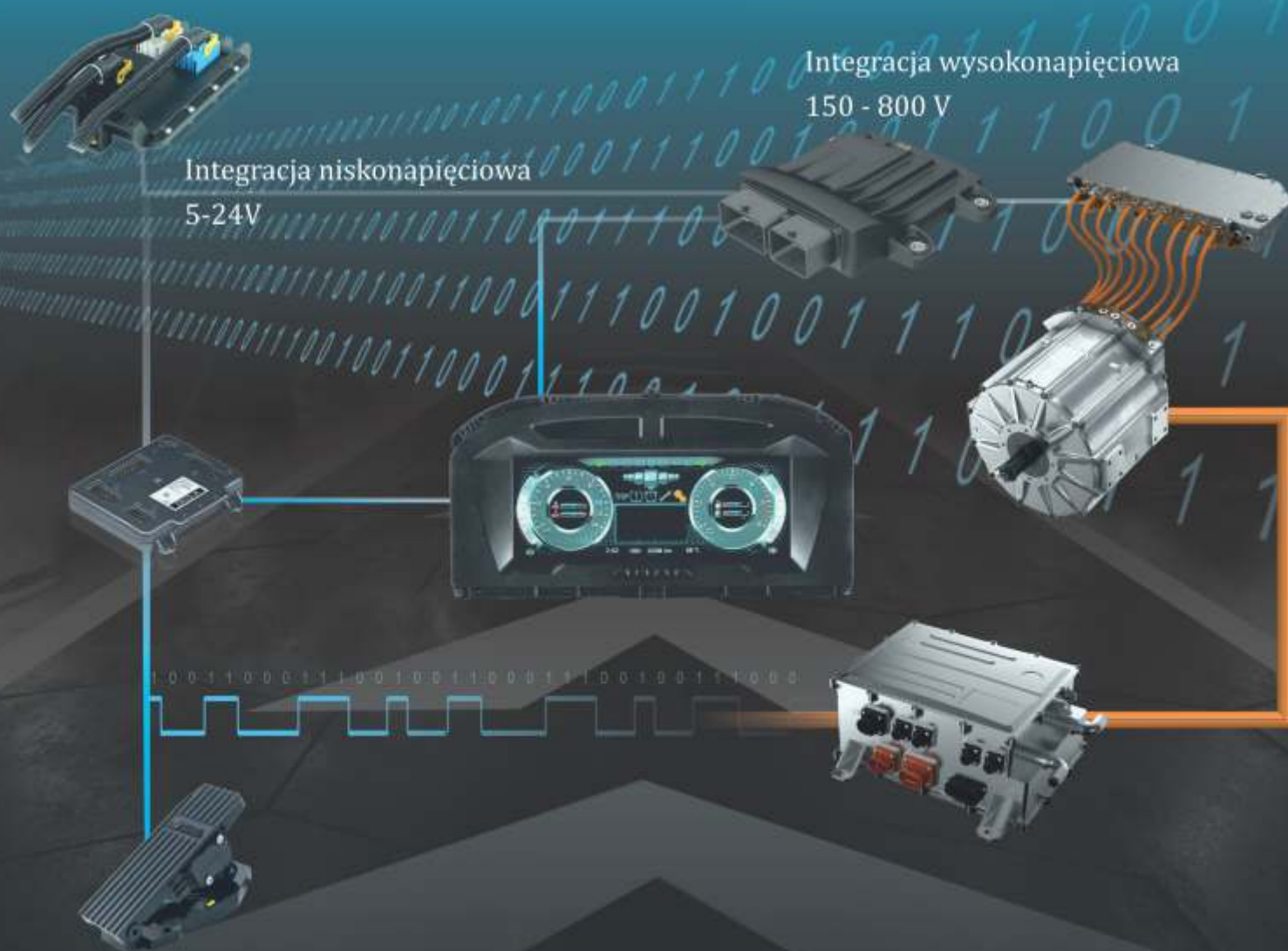


Kwartalnik firmowy nr 4(85) październik - listopad - grudzień 2019 r.

INTEGRACJA bez limitu!

Do wszystkich pojazdów powyżej 2,8 t



„Fundamentalną zasadą w transporcie jest jego bezpieczeństwo”

OD REDAKCJI

W NUMERZE:

3 WYDARZENIA

- 3 W gronie laureatów
- 3 Aktualności / szkolenia IV kwartał
- 4 Po raz drugi na BUSWORLD
- 10 Premierowa odsłona „elektryka z bocianem”
- 12 Zaplecze serwisowe dla rodzimych klientów CW
- 14 Działania na rzecz kolei
- 15 Odwiedzamy CZECHBUS
- 15 Rejestrator danych wypadku trzeciej generacji
- 17 Mobilne laboratorium z systemem PRO VIU 360



4| Po raz drugi
na Busworld



15| Rejestrator danych
wypadku III generacji



12| Zaplecze serwisowe
dla Klientów CW



17| Mobilne Laboratorium
z systemem ProViu 360

Szanowni Państwo! Droży Czytelnicy!

Za nami kolejny, pracowity rok. Przyniósł naszej firmie wiele nowych wyzwań i otworzył kolejne pole do działania. Udało nam się sfinalizować umowę o współpracy z amerykańskim koncernem Curtiss-Wright, dzięki czemu możemy oferować różnorodne systemy elektroniki- od sterowników skrzyń biegów po joysticki do wszelkiego rodzaju pojazdów.

W naszej ofercie pojawiły się również kompleksowe usługi, związane z produkcją wyrobów na drukarce 3D, które świadczy nasze Biuro Konstrukcyjne.

Mijający rok to także zmiany organizacyjne w firmie, a co za tym idzie powstanie Departamentu Research & Development, świadczącego usługi w zakresie kompleksowej i profesjonalnej integracji technicznej. Na uwagę zasługuje zrealizowany w tym roku projekt integracji całego pojazdu w obszarze niskoprądowym w pierwszej śmieciarce elektrycznej firmy Banke.

Usługi naszego działu promowaliśmy na tegorocznych targach Busworld, na których obecni byliśmy w charakterze wystawcy już po raz drugi. Zapraszamy do relacji z targów w tym numerze.

Nie koniec nie można zapomnieć, że na ten rok przypadła premiera tachografu cyfrowego nowej generacji – DTCO 4.0, a w ślad za tym obowiązek wyposażenia wszystkich zarejestrowanych lub nowo wyposażonych pojazdów powyżej 3,5 tony w cyfrowy tachograf inteligenty. Był to więc czas intensywnych kalibracji nowych urządzeń w autoryzowanych stacjach serwisowych, wyposażonych w odpowiedni sprzęt do pełnej obsługi nowych tachografów cyfrowych.

Na nowy Rok życzę wszystkim dużo spokoju, zdrowia i wielu sukcesów, zarówno na niwie zawodowej, jak i prywatnej.

Alicja Drabczyńska



DRABPOL
AUTOMOTIVE NEWS

Wydawnictwo firmy DRABPOL
Wydawca:
Drabpol sp. jawna P. Drabczyński i Wspólnik
42-233 Mykanów, ul. Akacyjowa 24/26
tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl, www.drabpol.pl

W imieniu własnym oraz całego zespołu firmy Drabpol, wszystkim naszym Czytelnikom, Klientom, Partnerom, Współpracownikom i Przyjaciołom firmy życzę w Nowym Roku realizacji wszystkich założonych celów, a także wiele zadowolenia i satysfakcji z podjętych wyzwań.

Dziękuję również wszystkim za kolejny, miniony rok naszej, wzajemnej współpracy. Mam żywą nadzieję, że w nadchodzącym Nowym Roku nie zabraknie nam wspólnych sukcesów zawodowych oraz wielu, innych powodów do radości.

Wszystkim życzę również dużo zdrowia, spokoju, optymizmu oraz wszelkiej pomyślności w życiu osobistym.

P. Drabczyński

Paweł Drabczyński
Prezes firmy DRABPOL

2020
HAPPY NEW YEAR!

W gronie laureatów

Miło nam poinformować wszystkich Czytelników, że firma nasza znalazła się gronie laureatów II edycji rankingu miesięcznika Forbes - Forum Firm Rodzinnych 2019.

Ranking firm rodzinnych „Forbes'a” to pionierskie zestawienie najdynamiczniej rosnących firm rodzinnych – przedsiębiorstw rzetelnych, solidnych, wiarygodnych oraz transparentnych. Większość z tych firm na rynku funkcjonuje już kilkadziesiąt lat.

Nasza firma także poszczycić się może 36 letnim doświadczeniem, za którym stoją tradycja, ciągły rozwój, kolejne rodzinne pokolenia oraz zespół ludzi, liczący kilkadziesiąt osób.

Uroczyste ogłoszenie wyników oraz przyznanie wyróżnień dla najlepszych firm rodzinnych w województwie śląskim oraz opolskim miało miejsce 21 listopada w Hotelu Monopol w Katowicach. Gratulujemy wszystkim laureatom II edycji.

Ranking firm z województwa śląskiego dostępny jest na stronie:
<https://www.forbes.pl/forum-firm-rodzinnych/2019/ranking-firm-rodzinnych-slaskie/q2khy9z>.

Aktualności IV kwartał :

- ▶ Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji we Wrocławiu zasiłło swoją flotę 17. autobusami Solaris, wyposażonymi w 51 szt. ładowarek USB (po 3 na autobus).
- ▶ 45 portów USB znalazło się na wyposażeniu 15. elektrycznych autobusów Solaris, zakupionych przez MPK w Poznaniu.
- ▶ Jeden autobus Solaris z jedną ładowarką USB na pokładzie trafił do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Sieradzu.

Szkolenia IV kwartał:

18 października

Okresowe szkolenie dla Techników Warsztatu z zakresu instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów cyfrowych. Szkolenie przeprowadzone zostało dla Rolniczej Spółdzielni Produkcyjnej w Sulmierzycach, a odbyło się w warszawskiej siedzibie naszej firmy.

28 października

Szkolenie z zakresu obsługi WorkshopTab dla firmy Volkswagen, przeprowadzone w siedzibie klienta we Wrześni.

8 listopada

Szkolenie techniczne z zakresu obsługi WorkshopTab dla firmy „Leta Auto-Test” Sp. z o.o. Szkolenie odbyło się w siedzibie naszej firmy w Warszawie.

23-24 października

Szkolenie autoryzacyjne z zakresu tachografów cyfrowych dla firmy METAL LAND, prowadzone w warszawskiej siedzibie naszej firmy.

24 października

Szkolenie z zakresu KIPAS 2.0. dla firmy METAL LAND, będące częścią szkolenia autoryzacyjnego.



Na Międzynarodowej Wystawie Autobusowej w Brukseli

18-23 października

PO RAZ DRUGI NA BUSWORLD

Dwa lata temu debiutowaliśmy w charakterze wystawcy na największych i najważniejszych targach autobusowych na świecie – „BUSWORLD”. W tym roku obecni byliśmy na nich po raz drugi. Tegoroczne targi odbyły się po raz pierwszy w Brukseli, a nie jak dotychczas w Kortrijk.



Na swoim stoisku prezentowaliśmy własne rozwiązania w zakresie kompleksowej i profesjonalnej integracji technicznej, dedykowane zarówno dla producentów autobusów, jak i zakładów komunikacji miejskiej/transportu zbiorowego.

Usługi te świadczy nasz Departament Research & Development, który opracował na cyfrowych wyświetlaczach deski rozdzielczej wizualizację wszelkich informacji, niezbędnych dla kierowców m.in. dla takich producentów, jak Ursus Bus, Autosan, Autobox, czy AMZ. Cały design deski rozdzielczej – ekran powitalny z hasłem czy znakami, rozmieszczenie wskaźników, itp. dostosowane jest za każdym razem do konkretnych potrzeb odbiorców. Integracja systemów wspierających pracę i bezpieczeństwo kierowcy oraz pasażerów z deską rozdzielczą, wyświetlającą informacje zgodne z indywidualnym

życzeniem klienta możliwa jest dzięki zastosowaniu naszej autorskiej technologii MPCB, która umożliwia połączenie rozwiązań niezależnych producentów w jeden system.

W zakres prac prowadzonych przez Departament R&D wchodzi również integracja elektrycznych układów napędowych. Bazujemy tutaj na komponentach naszego kanadyjskiego partnera



DANA TM4 (obecnego także na Busworld), takich jak: silnik, falownik, sterownik oraz oprogramowanie zarządzające, zaś brakujące elementy dobieramy sami.

Na Busworld po raz pierwszy przedstawiliśmy również tegoroczną nowość w naszej ofercie – kompleksową obsługę druku 3D przez firmowe Biuro Konstrukcyjne. Nasze biuro, wsparte parkiem drukarek 3D świadczy usługi w zakresie produkcji komponentów w przemysłowej jakości.

Jest to zaawansowany system produkcyjny oparty na technologii FDM (Fused Deposition Modeling).

Dzięki wyposażeniu w serwonapędy i komorę roboczą podgrzewaną do 2000° C możemy wytwarzać wysoko wyspecjalizowane narzędzia, jak również funkcjonalne, wytrzymałe prototypy.

Co najważniejsze Biuro Konstrukcyjne tworzy projekty od A do Z – czyli od stworzenia

od zera projektu graficznego na profesjonalnym oprogramowaniu, współpracującym z technologią druku 3D po druk wyrobu z końcową obróbką



Damska reprezentacja „Targów Kielce – Trans Expo” z wizytą na naszym stoisku. estetyczną.

Jako nieliczni w Polsce posiadamy również pełną licencję materiałową na wszelkiego rodzaju wydruki, spełniające obowiązujące normy dla przemysłu lotniczego, zastosowań medycznych oraz przeznaczonych do kontaktu z żywnością i produktami spożywczymi.



Stoisko nasze, a co za tym idzie prezentowane przez nas rozwiązania w tym roku cieszyły się dużym zainteresowaniem ze strony odwiedzających targi.

Miło nam było gościć przedstawicieli m.in., takich firm, jak Autosan, Solaris, NYSA, Automet, Tribus, Rafako, Temsa, Ebusco, Aselsan, jak również rodzimych MPK-ów z Piły, Inowrocławia, Poznania i Zielonej Góry.

Miło nam było gościć Pana Roberta Smirnowa, Prezesa firmy NYSA Zakład Pojazdów, z którą współpracujemy przy realizacji projektu w zakresie dostaw komponentów do prototypów Nysy.

NASI PARTNERZY NA BUSWORLD 2019



Nasz strategiczny partner w zakresie Automotive – koncern Continental potwierdził na targach swoją silną pozycję na rynku autobusowym, na którym istnieje obecnie wiele wymagań i presji, nałożonych zarówno na kierowców, jak i przewoźników. Wymaganiom tym Continental stara się sprostać od lat, a to dzięki wieloletniemu know-how w dziedzinie elektroniki i oprogramowania oraz rozwiązaniom, zapewniającym zarówno bezpieczeństwo, jak i komfort jazdy.

Mowa tu m.in. o ergonomicznym miejscu pracy kierowcy mFAP, prezentowanym na stoisku niemieckiego producenta. Stoisko to nieprzypadkowo było zlokalizowane w bliskiej odległości od naszej ekspozycji. Na bazie mFAP-a świadczymy bowiem usługi w zakresie integracji i implementacji systemów stosowanych w komunikacji miejskiej, z jednoczesnym designem wyświetlaczy w nim stosowanych.

Na Busworld pojawiła się zapowiedź nowego systemu pełnego podglądu wokół pojazdu ProViu 360 drugiej generacji. Oficjalna premiera tego rozwiązania ma nastąpić pod koniec marca 2020r. Nowa wersja systemu ma być



Na tegorocznym Busworld Konvekta promowała projekt w zakresie energooszczędnego ogrzewania autobusów elektrycznych – HEAT2GO. Jest to wspólne rozwiązanie Konvekty oraz Instytutu Fraunhofera ds. Systemów Transportu i Infrastruktury. HEAT2GO to modułowy system magazynowania ciepła z funkcją szybkiego ładowania do miejskich autobusów elektrycznych. Akumulator ciepła absorbuje energię ciepłą w krótkim przedziale czasowym, doprowadzoną poprzez zmianę stanu materii ze stałej na płynną.





jeszcze bardziej dostosowana do obecnych możliwości i przynieść liczne, dodatkowe korzyści jego użytkownikom. Z niecierpliwością więc oczekujemy tej premiery. Tradycyjnie już na stoisku Continental zaprezentował system elektroniki pokładowej 5. generacji, wyświetlacze wielofunkcyjne oraz system ContiPressureCheck.



Zgromadzona energia cieplna jest stale przekazywana podczas jazdy do miejsca pracy kierowcy, przestrzeni pasażerskiej, jak również innych dodatkowych odbiorników zależnych od temperatury. W tym celu system nie korzysta z energii z akumulatorów pokładowych.

Dzięki modułowej budowie wydajność można dopasować zgodnie z różnorodnymi wymaganiami klientów.

Oprócz prezentacji klimatyzatorów do autobusów Konvekta promowała projekt HEAT2GO, dotyczący energooszczędnego ogrzewania autobusów elektrycznych.

NASI PARTNERZY NA BUSWORLD 2019 c.d.



Słowacka firma prezentowała swoją kompleksową ofertę z ładowarkami indukcyjnymi na czele. Rozwiązanie to można było zobaczyć zabudowane w stoliku z dodatkowymi ładowarkami USB i USB C. Po Nowym Roku ładowarka indukcyjna posiadać będzie również dopuszczenia kolejowe.

Ładowarki USB wykorzystują obecnie najszybszą i najwydajniejszą technologię ładowania – Qualcomm Technologies Quick Charge 3.0., pozwalającą na dobór przez urządzenie mobilne wymaganego poziomu mocy w dowolnym momencie.



Molpir prezentował najnowsze rozwiązania w zakresie ładowarek USB oraz multimediów Funtoro.

Na stoisku przedstawiono również wykonane z aluminium obudowy do ładowarek USB, dzięki czemu są bardziej odporne na uszkodzenia w komunikacji miejskiej.

Tradycyjnie nie mogło zabraknąć rozwiązań w zakresie multimediów, takich jak multimedialny system Funtoro wraz z akcesoriami, kamer oraz mobilnych rejestratorów do pojazdów.



DANA TM 4 na swoim stoisku zaprezentowała dwie nowości. Pierwszą z nich był elektryczno – hydrauliczny system wspomagania kierownicy, drugą zaś oś portalowa, dedykowana do autobusów. Wspomnianą oś uzupełniał silnik Sumo serii MD. Oczywiście Busworld to doskonała okazja do promocji silników elektrycznych do autobusów z rodziny Sumo, na którą składa się 11 opcji układu napędowego. Rozwiązania DANA TM4 stosowane są w autobusach szkolnych, 12-metrowych czy przegubowych na całym świecie, w tym i w naszym kraju. Ostatnio do tej grupy dołączyła polska firma Rafako ze swoim E-Busem, o czym piszemy poniżej.



Światowy Debiut RAFAKO E-BUS z naszymi systemami



Swój debiut na tegorocznym Busworld miała firma RAFAKO z Raciborza, a co za tym idzie światową premierę miał wyprodukowany przez spółkę autobus elektryczny Rafako E-BUS.

Z autobusem tym polscy klienci mieli okazję zapoznać się już podczas targów w Sosnowcu czy konferencji w Katowicach. Teraz przyszła pora na podbój światowych rynków.

W nowym elektryku zastosowano kilka oferowanych przez nas rozwiązań. Na plan pierwszy wysuwa się napęd elektryczny TM 4 serii SUMO MD, dedykowany do średniej wielkości pojazdów. Napęd ten uzupełniają falownik oraz sterownik Neuro 200.

Zastosowany w E-Busie silnik elektryczny Sumo MD dodatkowo prezentowany był na stoisku RAFAKO na specjalnym demonstratorze. Dzięki temu zwiedzający mieli okazję zobaczyć go z bliska oraz zapoznać się z jego szczegółowymi parametrami. Przedstawiciel naszej firmy, odpowiedzialny za e-mobilność, jak i reprezentant producenta wspierali firmę RAFAKO, udzielając wszelkich informacji w tym zakresie.



E-Bus wyposażony jest w ergonomiczne miejsce pracy kierowcy FAP+ wraz z 12-calowym wyświetlaczem MVP, na którym opracowaliśmy wizualizację wszelkich informacji dla kierowcy.

Silnik elektryczny to nie jedyne nasze rozwiązanie w prezentowanym E-Busie. Po wejściu do pojazdu wzrok przykuwa ergonomiczne miejsce pracy kierowcy FAP+ wraz z 12-calowym wyświetlaczem MVP, na którym nasi inżynierowie opracowali wizualizację wszelkich informacji dla kierowcy, ściśle pod potrzeby firmy RAFAKO. Dodatkowo w elektryku tym znajduje się 6 portów USB do ładowania urządzeń mobilnych.

Po światowej premierze E-Busa przyszła pora na sprawdzenie pojazdu w terenie. Od 17 grudnia przez okres dwóch tygodni Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu testował autobus elektryczny RAFAKO. Z uzyskanych informacji wiemy, że testy wypadły bardzo dobrze.

Zastosowany w E-Busie silnik elektryczny Sumo MD DANA TM 4 prezentowany był na stoisku RAFAKO na specjalnym demonstratorze.



Konferencja techniczno-handlowa firmy AUTOSAN w Arłamowie

6-8 listopada



Premierowa odsłona „elektryka z bocianem”



Na zaproszenie firmy Autosan wzięliśmy udział w corocznej konferencji, organizowanej przez sanockiego producenta dla swoich klientów, dostawców oraz partnerów biznesowych.

Konferencja była okazją do pierwszej oficjalnej prezentacji nowego autobusu Autosan z napędem elektrycznym „SANCITY 12LFE”, przygotowanej specjalnie dla klientów i partnerów biznesowych spółki. Elektryk z bocianem był niewątpliwie głównym i najważniejszym bohaterem spotkania, jakkolwiek nie zapomniano również o pozostałych pojazdach w ofercie firmy.

Prezentacja układów graficznych na oferowanych przez nas wyświetlaczach, w tym na MultiViu Professional 12 cieszyła się sporym zainteresowaniem uczestników konferencji.



Prezentując nowego elektryka Zarząd Autosana podkreślał związek polskiego, w pełni ekologicznego autobusu z historycznym znakiem firmowym, jakim jest bocian – kojarzony nie tylko z Polską, ale też z czystym środowiskiem naturalnym.

Jest nam więc niezmiernie miło, że w autobusie tym znalazły się nasze rozwiązania. Nowy Sancity wyposażony został w ergonomiczne miejsce pracy kierowcy FAP + wraz 12- calowym wyświetlaczem MultiViu Professional. Cechuje go duża elastyczność w zakresie programowania – zarówno w zakresie indywidualizacji kształtu, dopasowania/rozszerzania oraz wizualizacji informacji w zależności od trybu i pory jazdy. Jednym z elementów wyposażania autobusów Autosan, w tym nowego elektryka jest również system elektroniki pokładowej KIBES z MUX+ oraz ZR+.

Stałym punktem konferencji jest tzw. „Wieczór wystawców” – czyli prezentacja przez nich swojej oferty. To dla nas doskonała okazja do przedstawienia na stoisku wystawienniczym naszych kompleksowych rozwiązań dla rynku autobusowego. Miło nam było gościć przedstawicieli firm przewoźowych, świadczących usługi w miejskiej i międzymiastowej komunikacji pasażerskiej.



Prezentacja układów graficznych na oferowanych przez nas wyświetlaczach, w tym na MultiViu Professional 12 cieszyła się sporym zainteresowaniem uczestników konferencji.

Wszystkich zainteresowanych zapoznaliśmy z możliwościami nowego systemu elektroniki KIBES 5 oraz prezentacją układów graficznych na oferowanych przez nas wyświetlaczach, w tym na MultiViu Professional 12. Nasza oferta dla rynku autobusowego jest znacznie szersza, a mowa tu o takich rozwiązaniach, jak przeguby ATG, systemy ContiPressureCheck, klimatyzatory Konvekta dla autobusów miejskich i turystycznych czy zintegrowane systemy napędu elektrycznego. Jednym z elementów programu konferencji było zwiedzanie bogatej wystawy Autosanów, znajdujących się przed kompleksem hotelowym w Arłamowie. Podziwiać można było autobusy miejskie SANCITY z napędem diesla, gazowym i oczywiście elektrycznym, a także autobus międzymiastowy EUROLIDER 9.



Zwieńczeniem konferencji była przejażdżka nowym autobusem po bieszczadzkich drogach, podczas której uczestnicy mogli bezpośrednio poznać zalety nowego elektryka z bocianem.

Na koniec nie sposób nie wspomnieć o miejscu tegorocznej konferencji – hotelu Arłamów, znajdującym się w samym sercu Bieszczadów. Podczas specjalnego wieczoru „Arłamów bez kurtyny” wszyscy uczestnicy odkrywali różne tajemnice tego ośrodka, nieodrodnie związane z PRL-owską władzą. Ci, którym to się udało, w tym nasi przedstawiciele otrzymali zaszczytny certyfikat „Znawcy Arłamowa”.

Zaplecze serwisowe dla rodzimych klientów CW



W ostatnim numerze szeroko przedstawiliśmy naszego, nowego partnera – amerykański koncern Curtiss – Wright. Przypomnijmy, że dzięki umowie o współpracy z działem Industrial Division, będącym częścią CW, nasza oferta powiększyła się o systemy elektroniki do wszelkiego rodzaju pojazdów.

**CURTISS -
WRIGHT**

Kolejnym etapem nawiązanej współpracy było kilkudniowe szkolenie techniczne dla naszych przedstawicieli z szerokiej gamy produktów CW, które mamy w swoim portfolio. Szkolenie odbyło się w listopadzie w europejskiej siedzibie Curtiss-Wright w Christchurch w Wielkiej Brytanii.

Podczas szkolenia duży nacisk położony został na trzy grupy produktowe, takie jak, elektroniczne systemy sterowania przepustnicą, joysticki oraz dźwignie zmiany biegów.

Pierwszą z tych grup przedstawiliśmy pokrótce w ostatnim, naszym wydaniu. Dlatego też teraz skupimy się na sterownikach skrzyni biegów oraz joystickach, które to mieliśmy okazję dokładnie poznać podczas trwania szkolenia.

Curtiss-Wright od wielu już lat dostarcza światowej klasy sterowniki do automatycznych skrzyni biegów. Produkty te charakteryzują się doskonałym projektem, który często powstaje przy ścisłej współpracy z konstruktorami producentów pojazdów oraz niezwykle trwa-

Sterowniki do automatycznych skrzyni biegów



Sterownik do automatycznej skrzyni biegów T75



Sterowniki hydrauliczne T12i T20



Sterowniki automatycznych skrzyni biegów z opcją indywidualnych ikon i podświetleń



Sterowniki serii T83 do samochodów ciężarowych i autobusów



łością i precyzją działania, liczoną w milionach cykli użycia. Głównymi odbiorcami tych systemów są producenci maszyn budowlanych, rolniczych, specjalistycznych, samochodów ciężarowych i autobusów oraz pojazdów do transportu magazynowego.

Dzięki autorskim rozwiązaniom konstrukcyjnym urządzenia te współpracują z silnikami wszystkich światowych firm. Umożliwiają sterowanie skrzynią biegów elektrycznie, elektronicznie oraz hydraulicznie.

Sterowniki automatycznej skrzyni biegów posiadają stylowy, ergonomiczny design oraz wytrzymałą, odporną na uszkodzenia konstrukcję. Ich produkcja jest zgodna z normami ISO.

Joysticki oraz manipulatory



Joystick



Joystick JC1210 z minimalną głębokością i wymiennymi, kolorowymi nakładkami



Joystick JC8000 sterowany CAN do pojazdów pracujących w ciężkich warunkach



Joystick JC4000 do maszyn

Nasz nowy partner to także światowy lider w konstruowaniu i produkcji joysticków oraz manipulatorów, stosowanych przez producentów pojazdów – od wielkich maszyn górniczych i budowlanych po specjalistyczne pojazdy drogowe czy rolnicze, do rekreacyjnych wózków i transportu medycznego.

Także w tym przypadku Curtiss–Wright ściśle współpracuje z producentami z rynku OEM, dostarczając precyzyjnie dobrane, zgodne z wymaganiami urządzenia, umożliwiając nawet wybór ikon, lampek sygnalizacyjnych czy kolorów klawiszy umieszczonych na joysticku.

Urządzenia CW wykorzystują bezstykowe czujniki oparte o efekt Halla, co zapewnia im bardzo długą żywotność i niezawodność nawet w ekstremalnie trudnych, terenowych warunkach środowiskowych.

Joysticki przeznaczone są głównie do zabudowy w pojazdach specjalistycznych, szczególnie tam, gdzie niezawodność i wytrzymałość mają zasadnicze znaczenie, np. platformach do prac w otwartej przestrzeni. Te proste i łatwe w obsłudze urządzenia zapewniają wysoką wytrzymałość mechaniczną – nawet rekordową ilość 40 mln cykli pracy i to w ciężkich warunkach.

Wszystkie konstrukcje są szczegółowo testowane w specjalistycznym laboratorium, zanim zostaną dopuszczone do produkcji i otrzymają odpowiedni certyfikat.

Nad całym przebiegiem dostaw, montażem oraz późniejszym serwisowaniem czuwa ogólnoswiatowa sieć ponad 45. partnerów technicznych. Wśród nich znajduje się i nasza firma.

Dzięki intensywnemu cyklowi szkoleń nasz zespół jest w pełni gotowy zarówno do działań handlowych, jak i technicznych. Służymy wszelką pomocą w kompleksowym doborze urządzeń, wsparciem przy montażu i pierwszych uruchomieniach. Zapewniamy również zaplecze serwisowe oraz wsparcie posprzedażowe.

Dla wszystkich zainteresowanych nowymi produktami Curtiss–Wright uruchomiliśmy specjalny adres: cw@drabpol.pl, pod który prosimy kierować ewentualne zapytania mailowe.

VIII Konferencja Techniczno-Naprawcza „PKP Intercity” S.A. w Sopocie 20-22 listopada



DZIAŁANIA NA RZECZ KOLEI



Jako członek Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei wzięliśmy udział w kolejnej konferencji, zorganizowanej przez Izbę.

Tematyka spotkania poświęcona była głównie firmie PKP Intercity” SA. Nie mogło więc zabraknąć Zarządu „PKP Intercity” S.A., przedstawicieli Biura Taboru oraz Dyrektorów i Naczelników poszczególnych Zakładów. Na konferencji przedstawione zostały plany rozwojowe „PKP Intercity”, jej potencjał oraz obecnie realizowane projekty taborowe.

Jednym z tematów zjazdu była również prezentacja najnowszych rozwiązań, gwarantujących bezpieczeństwo i komfort pasażera. Oferowane przez nas systemy doskonale wpisują się w te kryteria, stąd nasza obecność również w Sopocie.

Konferencja dała nam możliwość spotkań i rozmów z przedstawicielami rynku kolejowego na temat klimatyzatorów Konvekta, z powodzeniem stosowanych w wielu pojazdach szynowych. Systemy klimatyzacji-wentylacji-ogrzewania zabudowywane są regularnie w pojazdach szynowych takich firm, jak Modertrans, Newag, czy Pesa.

Dwóch ostatnich producentów regularnie montuje również nasze ładowarki USB. Rozwiązanie to od wielu już lat cieszy się niesłabnącą popularnością zarówno w autobusach, tramwajach, jak i pociągach. Pociągi dołączyły do tej listy pod koniec 2015 r, kiedy to Szybka Kolej Miejska w Warszawie zamontowała kilkadziesiąt portów USB w wagonach Newag, będących na wyposażeniu SKM-ki. Ładowarki USB mogą być zabudowane do poręczy, w zagłówkach foteli czy na ścianach pojazdu, a także na pulpicie lokomotywy.

Tradycyjne już podczas konferencji miało miejsce uroczyste wręczenie certyfikatów wstąpienia w poczet firm członkowskich Izby kolejnym firmom. Grono Izby powiększyło się tym razem o czterech nowych członków.



9. edycja autobusowych targów

CZECHBUS w Pradze

26-28 listopada

Odwiedzamy CZECHBUS

W tym roku po raz kolejny zawitaliśmy do Pragi na coroczne targi autobusów, transportu publicznego, warsztatu samochodowego oraz serwisu, znane jako „CZECHBUS”.

Przed rokiem debiutowaliśmy w charakterze wystawcy ze swoją kompleksową ofertą dla rynku autobusowego. W tym zaś gościliśmy na stoisku naszego partnera – słowackiej firmy Molpir, wspierając ją w obsłudze rodzimych klientów. CZECHBUS, odbywający się niedługo po Busworld jest świetną okazją do spotkań z polskimi klientami i zamknięcia negocjacji, rozpoczętych podczas belgijskich targów.

Czeskie targi potwierdziły plany zapowiadanych przez MOLPIR nowości na rok 2020. Najbardziej wyczekiwane to bez wątpienia ładowarki indukcyjne w technologii Qi do szybkiego i w pełni bezpiecznego ładowania.

MOLPIR
TOUCH THE FUTURE. TODAY!

Kolejnym ciekawym rozwiązaniem będzie gotowy stolik z wbudowaną ładowarką indukcyjną Qi oraz mieszczącymi się po drugiej stronie ładowarkami USB i USB C. Na uwagę zasługuje również całkowicie nowatorskie rozwiązanie, niespotykane nawet w samochodach osobowych. Mowa tu o ładowarce indukcyjnej w formie kieszeni, do której wsuwa się telefon. W połączeniu z dwoma gniazdami szybkiego ładowania USB jest to rozwiązanie jak najbardziej dedykowane dla komunikacji miejskiej – a to dzięki możliwości montażu na pionowym drążku.

Warto dodać, że w tym roku targi odbywały się w nowym miejscu na obrzeżach Pragi. Niestety urok, jaki dodawały im dawne hale wystawiennicze został utracony i sama impreza nie spotkała się już z tak dużym zainteresowaniem zwiedzających. Tym niemniej warto było ją odwiedzić.

Szkolenie handlowo – techniczne z nowych funkcjonalności UDS – AT

9-10 października

Rejestrator danych wypadku trzeciej generacji



W połowie października w naszej Centrali w Mykanowie odbyło się szkolenie techniczno-handlowe, poświęcone nowym funkcjonalnościom flagowego produktu firmy Kienzle Argo, jakim jest rejestrator danych wypadku UDS-AT.

Nowe funkcje związane są z nową wersją oprogramowania. Zmiany pociągnęły za sobą również szereg ułatwień dla instalatorów systemu.

Szkolenie przeprowadzili przedstawiciele niemieckiego producenta – firmy Kienzle Argo.

Dotychczasowa wersja UDS AT wzbogacona została o kilka nowych wariantów, które jeszcze bardziej podnoszą funkcjonalność systemu.

Przypomnijmy, że sam rejestrator dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych czujników 3D z wysoką rozdzielczością i dokładnością gwarantuje przeprowadzenie precyzyjnej i kompletnej rekonstrukcji wypadku.

UDS-AT, 30 s przed i 15 s po danym zdarzeniu zapisuje wszystkie dane z czujników oraz sygnały stanu pojazdu, takie jak np.: prędkość, użycie hamulca, kierunkowskazy, światła uprzywilejowania, czy syrena policyjna.

Nowa generacja UDS – to przede wszystkim zmiany w software, pozwalające na utrzymanie kompatybilności z poprzednimi wersjami urządzenia. Podczas szkolenia zaprezentowano nam właściwości nowych żyroskopów, nowego przycisku (iButton) i nowego (nie występującego wcześniej) wyświetlacza.

Nowa wersja UDS to także hardware, umożliwiający bardziej precyzyjne zapisy oraz powiększona pamięć wbudowana. Nowy zestaw kablowy Premium daje możliwość podłączenia modułu GPS, wraz z rejestracją w UDS położenia pojazdu.

Dzięki zastosowaniu zestawu „Premium”, niewielkim wysiłkiem instalacyjnym można uzupełnić dotychczasowe rozszerzenia funkcjonalne.

Wszystkie nowe funkcje można aktywować również po instalacji oprogramowania. Do aktywacji tych funkcji, parametryzacji i wizualizacji funkcji GPS niezbędne jest oprogramowanie UDS-AT Software Version 1.1, dostępne jako upgrade.

Na szkoleniu zapoznaliśmy się również



Swoją wiedzę na temat nowej wersji UDS-a podzielił się z nami podczas szkolenia przedstawiciel Kienzle Argo – Pan Walter Gerlach.

z nową metodą aktywowania funkcjonalności UDS-AT na posiadanym już sprzęcie poprzez zastosowanie kodów aktywacyjnych, udostępnianych przez Kienzle Argo. Dodatkowo, poprzez możliwość tworzenia spersonalizowanych plików konfiguracyjnych, z punktu widzenia instalatora uproszczony został sam proces seryjnej instalacji UDS-AT.

Kienzle Argo udostępniło również portal techniczny, gdzie poza dokumentacją techniczną można pobrać konfigurację UDS-AT dla sygnałów magistrali CAN różnych producentów pojazdów. Dzięki wprowadzonym zmianom proces uruchomienia UDS-AT został znacząco uproszczony. Na koniec warto podkreślić, że wszystkie nowości są zasadniczo kompatybilne z każdym wcześniej dostarczonym UDS-AT. Co najważniejsze, uzyskana na wszystkich urządzeniach możliwie wysoka elastyczność nie pociąga za sobą ogólnego wzrostu kosztów. Jesienne szkolenie było dla nas okazją do pożegnania naszego wieloletniego partnera z firmy Kienzle Argo – Pana Waltera Gerlacha, którego na stanowisku zastąpił Pan Juergen Daucher.

Po szkoleniu w Mykanowie mieliśmy przyjemność gościć obu Panów w naszej siedzibie w Warszawie.



Mobilne laboratorium z systemem PRO VIU 360

W listopadzie serwis naszej firmy zainstalował na pojeździe VW Crafter system ProViu ASL360, zapewniający kierowcy pełen podgląd wokół pojazdu zaledwie w jedną sekundę.

Wspomniany pojazd należy do floty ORLEN EKO – prężnie rozwijającej się firmy, już od 15 lat działającej na rynku gospodarowania odpadami, monitoringu środowiska czy usług BHP, świadczonych na terenie całego kraju.

Dzięki wielofunkcyjnej zabudowie i specjalistycznemu wyposażeniu VW Crafter spełnia funkcje mobilnego laboratorium, wykorzystywanego do pomiarów emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Pomiary wykonywane są zarówno w małych, jak i dużych zakładach przemysłowych, na wielu różnych instalacjach, gdzie nie brakuje wąskich uliczek, słupków, barierek, hydrantów, czy innych, trudno dostępnych miejsc. W takich przypadkach poruszanie się i manewrowanie pojazdem jest bardzo trudne i zarazem stresujące dla samego kierowcy.

Dzięki systemowi kamer ProViu ASL360 manewrowanie wspomnianym laboratorium jest nie tylko bardzo łatwe, lecz także w pełni bezpieczne. Obrazy z 4-ch kamer są przetwarzane w jednostce sterującej (ECU), która



„skleja” je w czasie rzeczywistym, unikając jakichkolwiek zniekształceń.

Dzięki temu zamiast zestawienia czterech obrazów na monitorze, pochodzących z czterech różnych kamer kierowca otrzymuje jeden zintegrowany obraz, który stanowi niejako rzut sytuacyjny na pojazd widziany od góry.

Kierowca widzi wszystkie obiekty wokół pojazdu, których nie widać w lusterku bocznym, a nawet przez kamery tylne. W zależności od sytuacji kierowca ma możliwość wyboru widoku 2D i 3D. Na wyświetlaczu w kabinie samochodu wyświetlany jest obraz, zarówno z lotu ptaka, jak z poszczegółnej kamery, dającej żądany obszar danej strony pojazdu.

Podkreślić chcemy, że laboratorium mobilne VW Crafter to już kolejny pojazd na polskim rynku, w których zastosowano system pełnego podglądu ProViu 360.

Krzysztof Karpiński, –

Starszy Inspektor ds. Ochrony Środowiska,
Dział Monitoringu Środowiska w ORLEN
Eko Sp. z o.o.

„ Nasze mobilne laboratorium wykonuje pomiary emisji zanieczyszczeń do środowiska w bardzo zróżnicowanych warunkach – zarówno w małych, jak i dużych zakładach przemysłowych oraz na wielu różnych instalacjach, w których wąskie uliczki, słupki, barierki, hydranty i inne trudno dostępne miejsca są na porządku dziennym. Poszukiwaliśmy więc systemu, który zapewni nam pełen podgląd wokół naszego pojazdu i to z każdej strony, a co za tym idzie umożliwi bezkolizyjny dojazd do instalacji. Z tego też powodu zdecydowaliśmy się na montaż systemu ProViu 360, który to zapewnia nam szybsze i bezpieczniejsze manewrowanie oraz parkowania w trudno dostępnych miejscach, a co za tym idzie przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa samej jazdy oraz zmniejszenia ryzyka występowania różnorodnych kolizji. Poza tym kierowca widzi kompletne otoczenie swojego pojazdu – bez martwych punktów.

Muszę przyznać, że zamontowany system w zupełności spełnia nasze oczekiwania, dlatego też jesteśmy w pełni zadowoleni z zakupu kamer ProViu i polecamy go wszystkim, którzy mają podobne problemy z dojazdem i manewrowaniem w trudno dostępnych miejscach. ”