

DRAB POL[®] NEWS

www.drabpol.pl

Kwartalnik firmowy nr 3(76) lipiec - sierpień - wrzesień 2017 r.



**Workshop Tab
& W.EASY**

**Jedno urządzenie
dwa rozwiązania**

W NUMERZE:

3 WYDARZENIA

- 3 Rekordowy MASTER TRUCK
- 4 25 lat z MSPO
- 7 SOLARISPOSIUM PROBALTICA
w mazurskim klimacie
- 8 Konferencja techniczna firmy EMTECH
- 10 O autobusach i dla autobusów
- 10 Promujemy ergonomię i bezpieczeństwo
- 12 Co nowego na TRAKO ?

16 DZIAŁ ŁĄDOWY

- 16 Bezpieczny przewóz niebezpiecznych ładunków
- 18 Jedno urządzenie – dwa rozwiązania
- 21 Szkolimy by nauczyć, a nie nauczać
- 22 Poszerzamy swoją wiedzę
- 23 Prywatne sukcesy naszych pracowników

24 ŚWIAT SERWISÓW

- 24 Lider na Podlasiu

27 DZIAŁ LOTNICZY

- 27 Świątujemy 20 –lecie firmy Helisota
- 28 CESSNA 185 z nową awioniką już w powietrzu!
- 30 UNIVERSAL AVIONICS – ostatnie newsy
- 32 Nowy 7-calowy G3X Touch™
- 33 Antena zgodna z wymogami AML-STC

- 33 KĄCIK TECHNICZNO - SERWISOWY
- 35 NAPISALI O NAS



4 | 25 lat z MSPO



16 | Bezpieczny przewóz
niebezpiecznych
ładunków



28 | CESSNA 185 z nową
awioniką



34 | Konfigurator FAP
– KROK PO KROKU

OD REDAKCJI

Szanowni Państwo! Drodzy Czytelnicy!

W czasie tegorocznego lata nie mogliśmy narzekać na nudę.

Z początkiem czerwca zadebiutował na rynku nowy produkt w naszej ofercie- Workshop Tab & W.Easy - system diagnostyczny dla warsztatów i właścicieli flot pojazdów użytkowych. Mamy nadzieję, że spotka się on z dobrym przyjęciem na polskim rynku transportowym.

Koniec lata obfitował z kolei w intensywny okres imprez targowych, sympozjów i konferencji.

Kieleckie MSPO i gdańskie TRAKO już na stałe wpisały się w nasz kalendarz.

Nie zabrakło również nowości w dziale lotniczym, dotyczących nowych rozwiązań w zakresie awioniki Universal i Garmin. Nas szczególnie cieszy zakończenie wielomiesięcznego projektu modernizacji awioniki na Cessnie 185, o czym piszemy w tym numerze.

Latem udaliśmy się również na Litwę, by uczestniczyć w uroczystym jubileuszu 20-lecia naszego litewskiego partnera – firmy Helisota. Serdecznie gratulujemy okrągłego jubileuszu i życzymy wielu sukcesów na światowych rynkach.

Zapraszamy do lektury!

Alicja Drabczyńska



DRABPOL
NEWS

Wydawnictwo firmy DRABPOL
Wydawca:
Drabpol sp. jawna P. Drabczyński i Wspólnik
42-233 Mykanów, ul. Akacjowa 24/26
tel.0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl, www.drabpol.pl

13. Międzynarodowy zlot ciężarowych pojazdów tuningowanych 21-23 lipca



Rekordowy MASTER TRUCK

Po raz kolejny miło nam było uczestniczyć w 13. już edycji Master Truck – imprezie znanej dobrze wszystkim fanom motoryzacji i ciężarówek zarówno w Polsce, jak i w całej Europie.

W trzecim tygodniu lipca na lotnisko w Polskiej Nowej Wsi koło Opola zjechało ponad dwieście najpiękniejszych ciężarówek z niemal całej Europy. W sumie na tegoroczny Master Truck przybyła rekordowa liczba pojazdów – ponad 700.

Na zaproszenie organizatora imprezy – Telewizyjnego Studia BRAVO, producenta popularnego programu motoryzacyjnego „Na Osi” z wielką przyjemnością dla oka aktywnie uczestniczyliśmy w tegorocznej imprezie.

My także mieliśmy swój własny pojazd. Co prawda nie startował on w żadnym konkursie, jednak jego wyposażenie przyciągnęło niejednego uczestnika zlotu. Prezentowane przez nas rozwiązania trafiały w potrzeby i oczekiwania przybyłych transportowców. Największą uwagę skupiły systemy kontroli ciśnienia i temperatury opon oraz blokady alkoholowe.

Tradycją, związaną z naszym udziałem w Master Truck jest fundowanie nagrody dla jednego z laureatów licznie organizowanych konkursów. Już po raz trzeci ufundowaliśmy kompletny system ContiPressureCheck, który sprawdzi się w każdym pojeździe, skutecznie kontrolując ciśnienie i temperaturę w ogumieniu.

W tym roku z wielką przyjemnością wręczyliśmy kompletny system ContiPressureCheck przedstawicielom firmy TOM-TECH z Gdańska.

W tym roku z wielką przyjemnością nagrodę tę wręczyliśmy przedstawicielom firmy TOM-TECH z Gdańska. Podkreślić chcemy, że ciężarówka, należąca do firmy TOM-TECH – stylizowany na kolor zielony DAF „ALIEN” zdobył najwięcej głosów publiczności, a także drugie miejsce wśród nagród przyznawanych przez samych przewoźników. Gratulujemy firmie TOM-TECH sukcesów na Master Truck oraz życzymy wielu kolejnych.





**XXV Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego
w Kielcach** **5-8 września**

25 lat z MSPO

Minęło już ćwierć wieku, od kiedy w Kielcach zadebiutowały targi przemysłu obronnego. Dziś to bez wątpienia największa impreza militarna w naszej części Europy. Od 9. już lat nieprzerwanie obecni jesteśmy na kieleckim MSPO w charakterze wystawcy.



NASZE ROZWIĄZANIA DLA SŁUŻB MILITARNYCH

MSPO to dla nas jedno z najważniejszych imprez targowych w roku.

Prezentowane na stoisku rozwiązania dedykujemy zarówno dla samolotów, śmigłowców, myśliwców bojowych, bezałogowców, jak i dla pojazdów specjalnych o przeznaczeniu wojskowym oraz samych żołnierzy.

Tegoroczne nasze stoisko nie wyróżniało się takim rozmachem, jak w latach poprzednich. Niemniej jednak prezen-

towana na nim oferta, mimo braku nowości, cieszyła się sporym zainteresowaniem.

Wspólnie z naszymi partnerami z L3 Wescam, obecnymi z nami na MSPO niemal od samego początku współpracy, promowaliśmy cieszące się dużym uznaniem na rynku systemy obserwacji lotniczej – kamery termowizyjne, dzienne i dalmierze laserowe.

Na stoisku zapoznać się można było z działającą kamerą L3 Wescam MX-15HD,

Stałym elementem naszej ekspozycji są systemy obserwacji lotniczej L3 Wescam, które co roku promujemy wspólnie z naszymi partnerami.





Na stoisku amerykańskiej firmy Sikorsky Aircraft zaprezentowano wielozadaniowy śmigłowiec S-70i Black Hawk, wyposażony w system obrazowania – MX-10HD L3 Wescam.

znajdującą zastosowanie na samolotach, śmigłowcach i bezzałogowcach i często wykorzystywaną przy pracach zespołów poszukiwawczo-ratunkowych, policyjnych czy wojskowych.

Kamerę L3 Wescam można było też zobaczyć na stoisku amerykańskiej firmy Sikorsky Aircraft. Prezentowany tam wielozadaniowy śmigłowiec S-70i Black Hawk wyposażony był w niewielki, wieloczułkowy, wielospektralny (MS2) system obrazowania – MX-10HD.

Stałym elementem naszej ekspozycji jest awionika marki BendixKing oraz Honeywell. Z pierwszej marki prezentowaliśmy transpondery, radiostacje oraz panele audio, zaś jeśli chodzi o produkty Honeywell'a postawiliśmy na rejestratory, radiowysokościomierze oraz system DME z 200. kanałowym

odbiornikiem, umożliwiającym jednoczesne wyświetlanie odległości, prędkości względem ziemi oraz czasu.

Na stoisku towarzyszyli nam nasi partnerzy z Bendixa i Honeywell'a, wspierający nas w działaniach na polskim rynku.

Od lat obecny jest z nami także zespół z firmy HR Smith, producenta szerokiego zakresu anten. Tradycyjnie już pokazaliśmy anteny zarówno z przeznaczeniem lotniczym, jak i te, dedykowane dla wozów opancerzonych.





W roku ubiegłym swoją premierę na naszym stoisku miały produkty marki Denchi- mata słoneczna , będąca wysokowydajnym generatorem mocy, przenośna ładowarka dla żołnierza oraz akumulator litowo-jonowy z elastyczną, wygodną do przenoszenia obudową. Produkty, takie jak mata czy ładowarka zapewniają żołnierzom maksimum elastyczności w ładowaniu akumulatorów w sytuacjach, kiedy nie są dostępne akumulatory pojazdów lub generatory.

Także i w tym roku tych produktów nie mogło zabraknąć na naszej ekspozycji. Wspólnie z przedstawicielem producenta oferowaliśmy te rozwiązania przybyłym na nasze stoisko klientom.

Ofertę w zakresie akumulatorów uzupełniały urządzenia marki Enersys, dedykowane do sprzętu lotniczego oraz wojskowych pojazdów lądowych . W tym temacie razem z naszym partnerem z firmy Enersys promowaliśmy serię akumulatorów HAWKER ArmaSafe.

Ważną część naszej ekspozycji stanowiła prezentacja wyświetlaczy wielofunkcyjnych, w tym MultiViu Professional – w pełni programowalnego panelu przyrządów. Nasi inżynierowie stworzyli oprogramowanie układowe oraz opracowali na wyświetlaczu nowatorski system przedstawiania informacji o istotnych parametrach pracy pojazdu. Co ważne może być on dostosowany do konkretnych potrzeb i wymagań klientów.

ELEKTRONIKA CONTINETAL u naszych Klientów

Od wielu już lat nasze rozwiązania w zakresie elektroniki pokładowej prezentowane są na MSPO w pojazdach wojskowych naszych Klientów.

Tradycyjne na stoisku firmy AMZ Kutno prezentowano sztandarowe pojazdy z przeznaczeniem militarnym - HIPOPO-TAM i BÓBR z naszym systemem Kibes 32 oraz deską MOKI 3.

Rok temu na kieleckich targach zadebiutował prezentowany i w tym roku wielofunkcyjny pojazd Funter, skonstruowany przez PIMOT w oparciu m.in. o nasze rozwiązania, jak sieć multipleksową KIBES czy system ProViu 360.

Ponadto we wskaźniki Can Cockpit, czujniki i sensory wyposażone były opancerzone ciągniki siodłowe Jelcz (stoisko HSW) oraz wojskowe ciężarówki STAR (stoisko AUTOBOX). W tych ostatnich zastosowano także wyświetlacz wielofunkcyjny FlexCluster.

Po raz pierwszy na MSPO można było zobaczyć autobusy dla wojska, wyprodukowane przez firmę AUTOSAN, należącą teraz do Polskiej Grupy Zbrojeniowej.

Nasze rozwiązania - czujniki i wskaźniki z serii Can Cockpit zastosowano m.in. w nowym pojeździe z haubicą, prezentowanym na stoisku Polskiej Grupy Zbrojeniowej.

Na tym samym stoisku (PGZ) po raz pierwszy zaprezentowano też zabudowany przez Hutę Stalowa Wola, wchodzącą w skład PGZ, pojazd z haubicą na podwoziu Jelcza, który wyposażony został w nasze rozwiązania- czujniki i wskaźniki z serii Can Cockpit.



SOLARISPOSIUM PROBALTICA w mazurskim klimacie



Jako partner wspierający, już po raz trzeci uczestniczyliśmy w konferencji technicznej zorganizowanej przez firmę Solaris Bus & Coach dla klientów z rynku krajów nadbałtyckich.

Od wielu już lat bolechowski producent umacnia swą pozycję w tym regionie, o czym świadczą przedstawicielstwa firmy w krajach nadbałtyckich.

W tym roku do urokliwych Mikołajek, gdzie odbywała się konferencja przyjechali przedstawiciele dużych zakładów komunikacyjnych m.in. z Wilna, Kowna czy Rygi. Sam Solaris również był bardzo silnie reprezentowany, zarówno przez zespół z Centrali, jak i z oddziału na Łotwie. Konferencja nie mogła odbyć się bez licznych partnerów firmy Solaris. W tym gronie tradycyjnie już nie zabrakło naszej firmy.



Uczestnikom zjazdu przybliżyliśmy przede wszystkim miejsce pracy kierowcy FAP+ z nowoczesnym wyświetlaczem MultiViuProfessional. Nasze rozwiązanie prezentowaliśmy w specjalnym demonstracyjnym aucie, dobrze znanym już w polskich zakładach komunikacyjnych.

Prezentacja Prezesa Pawła Drabczyńskiego przybliżyła wszystkim uczestnikom profil naszej działalności.

Po rozmowach z zarządem komunikacji miejskich wiemy, jak dużą rolę przywiązuje się do ekonomiki jazdy, bezpieczeństwa oraz standaryzacji zarówno samego miejsca pracy kierowcy, jaki i przekazywanych mu informacji i gromadzenia ich w bazie danych.

Nasze rozwiązanie dostarcza kierowcy tylko niezbędnych i potrzebnych mu danych, dostosowanych do trybu jazdy. Dzięki temu kierowca ma pełną kontrolę nad pojazdem, nie jest obciążony zbędnymi komunikatami, odwracającymi jego uwagę.

Demonstracyjne miejsce pracy kierowcy, które można było sprawdzić i przetestować spotkało się bardzo dobrym przyjęciem wśród uczestników spotkania.

Każdej konferencji Solarisposium towarzyszą liczne atrakcje. I tych nie brakowało także na tegorocznym spotkaniu w Mikołajkach. Uczestnicy mieli okazję gościć w mazurskiej Fundacji „Zwierzęta Eulalii”, założonej blisko 20 lat temu przez Panią Eulalię Wojnicz.

Misją Fundacji jest pomoc i ratowanie zwierząt trzymanyh w złych warunkach, bitych, głodzonych lub skazanych na śmierć. W Fundacji schronienie znalazła już ponad setka zwierzązków.

W celu ich utrzymania Fundacja oferuje jazdę konną, przejazdy zaprzęgami





i saniami, ogniska, biesiady oraz eventy. Grupa Solariposium została bardzo ciepło przyjęta przez gospodarzy fundacji; w otoczeniu pięknej przyrody i wspaniałych zwierzątek wszyscy bardzo miło spędzili czas.

To jednak nie koniec atrakcji, jakie czekały na uczestników zjazdu. Z racji miejsca odbywania się tegorocznego Solarisposium nie mogło zabraknąć rejsu po mazurskich jeziorach i to w dodatku na największym polskim żaglowcu śródlądowym Chopin. Zbudowany w stylu XIX-wiecznego brygu zabrał gości w rejs po Południowych Mazurach – jeziorach Mikołajskim, Bełdany i Śniardwy. Może nie dopisała trochę aura, kapryśna o tej porze roku. Nie popsuło to jednak nikomu doskonałej, mazurskiej atmosfery oraz dobrej zabawy w rytmie szant.

Pokaz akrobacji konnych był jedną z atrakcji, które czekały na gości w Fundacji „Zwierzęta Eulalii”.

Konferencja techniczna firmy EMTECH

14 września

Kolejna naczepa firmy EMTECH z systemem CPC



Na zaproszenie producenta naczep, przyczep i zabudów specjalistycznych – firmy Emtech już po raz drugi mieliśmy przyjemność uczestniczyć w konferencji technicznej, połączonej z pokazem nowych rozwiązań wykorzystywanych w pojazdach tej firmy. Obecność nasza związana była z promocją systemu kontroli ciśnienia i temperatury opon, który zabudowano w kolejnej już naczepie marki Emtech.

Tegoroczna konferencja odbyła się w obozisku Knieja w Osjakowie i przyciągnęła wielu przedstawicieli branży transportowej – zarówno użytkowników naczepek, jak i firmy, dostarczające najnowocześniejsze rozwiązania na ten rynek.

Na konferencji prezentowana była 3-osiowa naczepa niskopodwoziowa typu NNZ 36 Emtech, w której zainstalowany został w rozbudowanej wersji nasz system kontroli ciśnienia i temperatury w oponach (CPC).

To już kolejna naczepa Emtechu z tego typu innowacyjnym rozwiązaniem, opracowanym przez naszą firmę. Składa się na nie migocząca w lusterku bocznym ostrzegawcza lampka, zintegrowana z elektronicznym wyświetlaczem, który znajduje się w hermetycznej skrzynce montowanej na naczepie.

Producent po raz kolejny postawił na sprawdzony już system i zarazem sprawdzone rozwiązanie w zakresie zabudowy, które cieszy się coraz większym uznaniem wśród użytkowników naczepek Emtech.

Migające światło lampki, widoczne w lusterku bocznym, informuje kierowcę o wszelkich zmianach ciśnienia i temperatury w oponach. Po zatrzymaniu pojazdu szybko otrzymuje on informację na wyświetlaczu, w którym kole



Prezes Emtechu, Pan Łukasz Odziemczewski (pierwszy z lewej) w rozmowie z nami wyraził przekonanie, że z każdym rokiem zwiększać się będzie grono klientów, użytkowników naczepy Emtechu z systemem CPC.

pojawił się problem, dzięki czemu szybko może zapobiec ewentualnej awarii.

Prezentowana na konferencji naczepa z naszym systemem CPC zakupiona została przez firmę MOLKENTIN z Bydgoszczy. Jesteśmy przekonani, że system już w najbliższym czasie przyniesie użytkownikowi wymierne korzyści.

Konferencja była dla nas doskonałą okazją do promocji prezentowanego w naczepie rozwiązania. Zainteresowanie nim było naprawdę spore. Cieszy nas wzrastająca świadomość przewoźników w tym temacie, o czym świadczą kolejne zamówienia na system ContiPressure-Check w naczepach firmy Emtech. Polskie firmy transportowe coraz częściej zdają sobie sprawę, że chroniąc opony przedłużają ich żywotność, a jednocześnie zwiększają bezpieczeństwo przewożonych towarów.



Serdecznie dziękujemy firmie Emtech za fantastycznie przygotowaną imprezę, w której mogliśmy uczestniczyć. Czujemy się zaszczycony, że znaleźliśmy się w gronie przyjaciół Emtechu. Dziękujemy również za dotychczasową, owocną współpracę oraz za zaufanie, jakie nam okazano, wybierając już po raz kolejny nasze rozwiązanie.

Konferencja była okazją do spotkania z drugim Prezesem i jednocześnie właścicielem firmy Emtech, Panem Adamem Dudą.



**Na konferencji techniczno-handlowej
w Polańczyku**

20-22 września



o autobusach i dla autobusów

Od wielu już lat na zaproszenie producenta autobusów – firmy Autosan bierzemy udział w konferencji techniczno – handlowej, dedykowanej dla sektora komunikacji miejskiej oraz międzymiastowej.

Tegoroczna konferencja odbyła się w Kompleksie Skalnym w Polańczyku. Głównym punktem programu była oczywiście prezentacja oferty sanockiej fabryki, której przyświecało hasło: „185 lat Autosanu – szacunek dla tradycji; nowoczesne dziś, innowacyjne jutro”. Same autobusy można było zobaczyć na specjalnej wystawie wokół Kompleksu Skalnego.

Konferencję otworzył Prezes Zarządu Spółki Pan Michał Stachura. W swoim wystąpieniu przedstawił zarówno najważniejsze fakty z historii fabryki, aktualną ofertę produktową, jak i plany Spółki na bliższą i dalszą przyszłość w zakresie produkcji cywilnej oraz wojskowej. Przypomnijmy, że obecnie Autosan jest częścią Polskiej Grupy Zbrojeniowej.

Jednym z punktów programu była także prezentacja naszej oferty dla rynku autobusowego. W ofercie mamy wiele rozwiązań, dedykowanych ściśle dla zakładów komunikacji miejskiej, komunikacji międzymiastowej oraz dla firm transportowych, świadczących usługi przewozowe. Na pierwszy plan wysuwa się oczywiście miejsce pracy kierowcy, które prezentowaliśmy w naszym samochodzie demonstracyjnym oraz na stoisku informacyjnym. Dodatkowo promowaliśmy systemy telematyczne, systemy kontroli ciśnienia i temperatury opon, ładowarki USB, rejestratory danych wypadku oraz klimatyzatory do autobusów i autokarów.

Po panelu technicznym przyszła pora na odrobinę relaksu i wspólną zabawę. Deszczowa pogoda, jaka towarzyszyła tegorocznemu spotkaniu nie miała na szczęście wpływu na



Miejsce pracy kierowcy w odrestaurowanym autobusie SAN H01 możemy chyba uznać za protoplastę obecnego mFAP-a.

dobry nastrój uczestników, a Bieszczady i tak urzekają wszystkich o każdej porze roku.

III Piknik Rodzinny w Ostrołęce

24 września

Promujemy ergonomię i bezpieczeństwo

Już po raz trzeci Miejski Zakład Komunikacji w Ostrołęce w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu oraz Europejskiego Dnia bez Samochodu zorganizował Piknik Rodzinny dla wszystkich mieszkańców Ostrołęki i okolic. Podobnie, jak przed rokiem było nam bardzo miło uczestniczyć w tym wydarzeniu.

Tematem przewodnim tegorocznego Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu – Międzynarodowej Kampanii Ekologicznej jest „Mobilność czysta, współdzielona i inteligentna”. Z kolei obchody Europejskiego Dnia bez Samochodu mają na celu ograniczenie emisji spalin i zachęcenie wszystkich do korzystania z transportu publicznego.

Tegoroczny piknik zorganizowany został właśnie pod hasłem „Dzień bez samochodu”. Patronat nad nim objął Prezydent miasta Ostrołęki, Pan Janusz Kotowski.

Zgodnie z tegoroczną ideą postawiliśmy na prezentację stanowiska pracy kierowcy FAP+, a przede wszystkim jego wpływu na bezpieczeństwo w przewozach pasażerów komunikacją miejską.

Nasze demonstracyjne auto z zabudowanym miejscem pracy kierowcy umożliwiło dokładne przedstawienie tego rozwiązania wszystkim zainteresowanym. Miło nam było zaprezentować FAP-a+, Prezesowi Zarządu MZK w Ostrołęce, Panu Ryszardowi Chrostowskiemu, Prezesowi Zarządu IGKM, Panu Adamowi Karolakowi, Dyrektorowi ds. Rozwoju w IGKM, Panu Marcinowi Żabickiemu oraz Dyrektor ds. Kadrowo-Administracyjnych MZK Ostrołęka, Pani Edycie Korytkowskiej.

Nasze rozwiązanie spotkało się także z zainteresowaniem Prezydenta Miasta Ostrołęka, Pana Janusza Kotowskiego. Wszyscy podkreślali, że standaryzacja oraz ergonomia miejsca pracy kierowcy pozwala prowadzącemu pojazd skupić się przede wszystkim na drodze i obsłudze pasażerów, co ma duży wpływ na komfort pracy samego kierowcy, jak i zwiększenie bezpieczeństwa na drodze.

Piknik, odbywający się w zajezdni MPK w Ostrołęce przyciągnął liczne grono osób z miasta i okolic. Co ważne na



Miło nam było zaprezentować demonstracyjne miejsce pracy kierowcy Prezydentowi Miasta Ostrołęka, Panu Januszowi Kotowskiemu, Prezesowi Zarządu IGKM – Panu Adamowi Karolakowi oraz Prezesowi Zarządu MZK w Ostrołęce, Panu Ryszardowi Chrostowskiemu.

impresję można było bezpłatnie dojechać i z niej wrócić autobusem komunikacji miejskiej.

Na przybyłych czekało sporo atrakcji. Nam również udało się znaleźć czas na odrobinę relaksu. Dziękujemy organizatorowi za możliwość przyłączenia się do tegorocznego festynu w Ostrołęce i wspólne promowanie „Dnia bez samochodu”.



Stanowisko nasze odwiedzili również Pani Edyta Korytkowska – Prokurent-Dyrektor ds. Kadrowo-Administracyjnych w MZK Ostrołęka oraz Pan Marcin Żabicki – Dyrektor ds. Rozwoju IGKM.

Co nowego na

TRAKO?

Już po raz trzeci zawitaliśmy do Gdańska na największą i najbardziej prestiżową imprezę branży kolejowej w Polsce - targi TRAKO, prezentując swoje rozwiązania dla pojazdów szynowych.

Oferta nasza dla tego sektora rynku z roku na rok cieszy się coraz większym zainteresowaniem ze strony przewoźników, jak i producentów pojazdów szynowych.

W tym roku po raz pierwszy zaprezentowaliśmy pierwsze, w pełni funkcjonalne urządzenie do pozycjonowania wagonów, dedykowane specjalnie dla rynku kolejowego – GPS15.

GPS15 to system przesyłający informacje o pozycji wagonu w określonych odstępach czasu. Urządzenie to pracuje wyłącznie w oparciu o baterie, dzięki czemu może być zamontowane w dowolnym miejscu, gdyż nie potrzebuje zasilania, jak również zewnętrznych anten.

Dzięki rozwiązaniu GPS15 właściciele wagonów mogą zaoszczędzić nierzadko nawet po 2-3 tygodnie swojej pracy w poszukiwaniu lokalizacji wagonu oraz szybciej reagować na potrzeby swoich klientów. System pozwala również na sprawniejsze dostarczanie towaru do odbiorców oraz zapewnia kontrolę nad pracą operatora lokomotywy, który nierzadko jest firmą zewnętrzną.

Wielkie miejsce na stoisku poświęciliśmy prezentacji akumulatorów, specjalnie dedykowanych dla rynku kolejowego. Promowaliśmy, zgodnie z najwyższymi standardami bezpieczeństwa, akumulatory ZemaRail, Evo Rail oraz Perfect Rail firmy Enersys – wszystkie bezobsługowe w eksploatacji, o zwartej konstrukcji, wysokiej wydajności oraz wysokiej gęstości energii.

Na uwagę zasługuje seria Zema Rail z technologią TPPL. Prezentowane na stoisku modele ZemaRail 190 oraz ZemaRail DS. 214 korzystają z techno-





Dużym zainteresowaniem cieszyły się ładowarki USB. Na Trako zaprezentowaliśmy całą paletę gotowych zestawów do zabudowy do poręczy, w zagłówkach foteli czy na ścianach pojazdu.

Ładowarki USB stały się już popularnym rozwiązaniem, spotykanym zarówno w autobusach, tramwajach, jak i w pociągach Szybkiej Kolei Miejskiej.

Regularnie zabudowują je w swoich pojazdach szynowych, tacy producenci, jak Pesa i Newag. Na naszym stoisku, wspólnie z konstruktorami ze wspomnianych firm omawialiśmy również możliwość umieszczenia gniazda USB

logii TPPL, polegającej na użyciu 99,9% płyt ołowianych oraz technologii wysoko skompresowanych separatorów AGM. Dzięki temu uzyskujemy ogromną moc rozruchową oraz właściwości cykliczne do 400 cykli dla 80% głębokości rozładowań.

Ofertę w zakresie akumulatorów uzupełniał system EnerSys Wi-Iq – bezprzewodowy moduł diagnostyczny do tych urządzeń.



Na stoisku zaprezentowaliśmy całą paletę gotowych zestawów ładowarek USB do zabudowy do poręczy, w zagłówkach foteli czy na ścianach pojazdu.

na pulpicie lokomotywy. Z naszej strony zostały już zaproponowane konkretne rozwiązania w tym temacie.

Akumulatory EnerSys z przeznaczeniem dla rynku kolejowego promowaliśmy wspólnie z przedstawicielem producenta- Panem Michałem Ignaczakiem (pierwszy z prawej).



Od wielu już lat dostarczamy do pojazdów szynowych czujniki i wskaźniki z serii CANcockpit- min. do modernizowanych przez Pesę autobusów szynowych.

Szeroką ich gamę można było zobaczyć na naszej targowej ekspozycji. Dodatkowo prezentowaliśmy deskę wskaźników FlexCluster, programowaną i konfigurowaną zgodnie z życzeniami i potrzebami klienta.

Warto podkreślić, że wyświetlacz

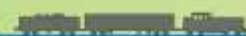
FlexCluster wraz z naszym oprogramowaniem znalazł już wcześniej zastosowanie w dwóch pojazdach kolejowych firmy MAVEX-REKORD z Raciborza. Były to pojazdy pomocnicze z żurawiem hydraulicznym dla Metra warszawskiego. Ostatnio dołączył do ich nowy pojazd - motorowy wózek pomocniczy WMB-10 MAVEX-REKORD, w którym wszystkie informacje niezbędne do kontroli funkcji pojazdu prezentowane są również na wyświetlaczu FlexCluster.

Tradycyjne już na Trako nie mogło zabraknąć rozwiązań w zakresie multimediu Funtoro. 10 –calowe monitory, dedykowane specjalnie dla przewoźników kolejowych i spełniające wysokie standardy bezpieczeństwa, zaprezentowaliśmy w zagłówkach dwóch wolnostojących foteli. Multimedia zabudowane w siedzeniach były prawdziwym hitem nie tylko na naszym stoisku. Jako jedyni na Trako zaoferowaliśmy tego typu rozwiązanie producentom pociągów, wagonów, a także siedzeń.



Stoisko nasze przeżywało w tym roku, ku naszej nieukrywanej uciechu prawdziwe oblężenie. Miło nam było gościć na nim przedstawicieli takich firm, jak Pesa, Newag, Alstom, MAN, SOLARIS, Modertrans, PIMB, Peter Renz, SIMS, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, PKP Informatyka, PKP Cargo, Pixel, Lontex, Ster, Kiel, Bombardier, Astromal, Enika, Medcom oraz Energa.

Wszystkim serdecznie dziękujemy za odwiedziny, konstruktywne rozmowy oraz wymianę doświadczeń.



KONVEKTA NA TRAKO



Tegorocznym wystawcą na TRAKO był również nasz niemiecki partner – firma Konvekta. Producent klimatyzacji

i agregatów chłodniczych uczestniczył samodzielnie w gdańskich targach już po raz szósty. Z kolei po raz pierwszy na Trako osobiście przybył założyciel i właściciel firmy Konvekta – Pan Carl H. Schmitt, z którym mieliśmy przyjemność się spotkać.



Na swoim stoisku Konvekta promowała kompleksowe rozwiązanie, służące do zapewnienia klimatyzacji - ogrzewania - wentylacji w pojazdach szynowych. Składają się na nie klimatyzacja przestrzeni pasażerów, klimatyzacja miejsca pracy motorniczego, ogrzewanie trzydrzwiowe i podfotelowe oraz Frontbox grzewczy.

Oferowane rozwiązania są z powodzeniem użytkowane w pojazdach szynowych czołowych polskich producentów.

Na targach Trako prezentowane były niektóre z nich.

Należał do nich tramwaj Moderus Gamma, firmy Modertrans z Poznania, który wyposażony został w systemy klimatyzacji – ogrzewania – wentylacji Konvekta.

Dla kabiny maszynisty zabudowano tu klimatyzator HVAC 3405 i Frontbox grzewczy HZ416, natomiast w przestrzeni pasażerów komfort zapewniają klimatyzatory HVAC 6406 oraz ogrzewania zarówno podfotelowe, jak i przydrzwiowe.

Również klimatyzator kabiny motorniczego HVAC 3405 z Frontboxem grzewczym znalazł się na wyposażeniu lokomotywy Pesa Gamma. Bydgoski producent od wielu już lat zabudowuje urządzenia Konvekty na swoich pojazdach szynowych, takich, jak elektryczny Zespół Trakcyjny czy wspomniana lokomotywa.

Obok tramwajów czy pojazdów szynowych klimatyzatory Konvekta można było też zobaczyć na pierwszym w Europie wodorowym trolejbusie Solaris Trollino 18,75.

W trolejbusie tym zastosowano dwa klimatyzatory UL 500EM, wykonane z bardzo lekkiego i ekstremalnie wytrzymałego materiału konstrukcyjnego, posiadającego również właściwości wygłuszające, co w połączeniu z cichszą pracą wentylatorów prowadzi do istotnego obniżenia hałasu wewnątrz całego pojazdu.

Trolejbus Solaris Trollino, zakupiony przez łotewskiego przewoźnika będzie jeździł po ulicach Rygi.



Moderus Gamma, firmy Modertrans z Poznania z klimatyzatorami HVAC 3405(kabina maszynisty), HVAC 6406 (przestrzeń pasażerów) oraz Frontboxem grzewczym HZ416.



Klimatyzator kabiny motorniczego HVAC 3405 z Frontboxem grzewczym znalazł się na wyposażeniu lokomotywy Pesa Gamma.



W wodorowym trolejbusie Solaris Trollino 18,75 zastosowano dwa klimatyzatory UL 500EM.

ContiPressureCheck chroni opony w pojazdach
firmy BENSKI Sp.z o.o. sp.k.

Bezpieczny przewóz niebezpiecznych ładunków

Cieszący się dużym uznaniem wśród przewoźników system monitorowania ciśnienia i temperatury opon ContiPressureCheck wdrożony został ostatnio w firmie BENSKI, specjalizującej się w transporcie chemii płynnej oraz w przewozie materiałów wybuchowych, broni, amunicji, zarówno dla przemysłu cywilnego, jak i dla wojska i policji.



Firma BENSKI z Lublińca jest firmą rodzinną – wielopokoleniową, działającą na rynku polskim od 1986r. Dzięki ciągłemu, dynamicznemu rozwojowi, w ostatnim czasie siedziba firmy została przeniesiona do nowo wybudowanego obiektu z nowoczesnym warsztatem naprawczym oraz dużą bazą transportową.

Spółka Benski posiada obecnie 40 ciągników i 50 naczep - cysterny samochodowe oraz specjalistyczne izotermiczne naczepy do przewozu materiałów wybuchowych.

Szeroki zakres oferowanych rozwiązań transportowych, jak przewóz materiałów niebezpiecznych, transport specjalistyczny ADR, transport międzynarodowy na terenie całej Europy oraz nowoczesny tabor pozwalają na sprośanie oczekiwaniom najbardziej wymagających klientów z zachowaniem najwyższej jakości świadczonych usług.

Przy przewozie materiałów niebezpiecznych, łatwopalnych czy wybuchowych standardy bezpieczeństwa muszą być zagwarantowane na najwyższym poziomie. W przeciwnym razie może dojść nawet do katastrofy ekologicznej.

W związku z tym firma Benski poszukiwała rozwiązań, które jeszcze bardziej zagwarantują bezpieczny transport niebezpiecznych ładunków.

Bezpieczeństwo takie, wynikające z pełnej kontroli ciśnienia i temperatury opon zapewnia system ContiPressureCheck. Kierowca przewożący np. materiały wybuchowe czuje się o wiele spokojniej wiedząc, że ma pełną informację o stanie ogumienia w pojeździe i nie zaskoczy go żadna nieprzewidziana sytuacja, typu wybuch opony, itp.

Dlatego też firma nie zastanawiała się długo nad wdrożeniem naszego systemu. Na początku CPC zainstalowany został w trzech zestawach.

Firma BENSKI posiada dobrze wyposażony warsztat naprawy samochodów, w tym serwis ogumienia oraz wysoko kwalifikowany personel. Pracownicy serwisu odbyli stosowane szkolenia z zakresu instalacji i obsługi systemu CPC. Dzięki temu, jako serwis wewnętrzny, otrzymali uprawnienia do samodzielnej instalacji zestawów ContiPressureCheck na swoich pojazdach. Montaż trzech pierwszych sztuk przebiegł szybko i bezproblemowo.

Z naszej strony służymy firmie Benski wszelkim wsparciem i z uwagą będziemy obserwować efekty wykorzystania systemu CPC dla podniesienia bezpieczeństwa przewozu ładunków niebezpiecznych. Te z pewnością pojawią się już wkrótce.



Michał Benski, Wiceprezes Zarządu firmy BENSKI Sp. z o.o. sp.k.

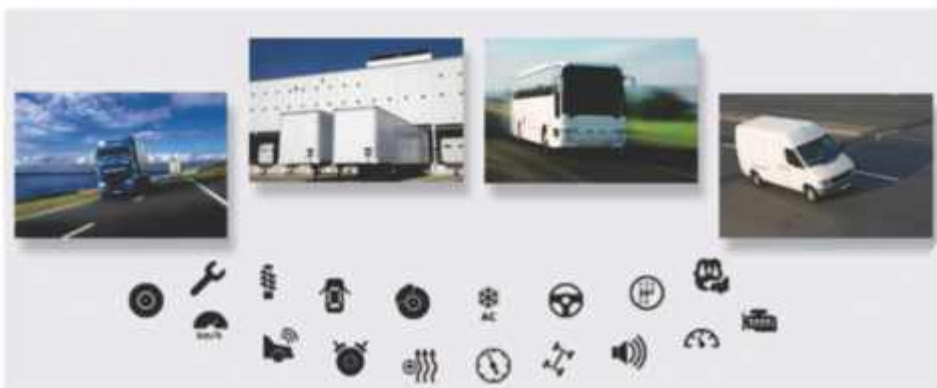
Firma nasza stawia przede wszystkim na bezpieczeństwo przewozów towarów, które z racji swego charakteru muszą być pod szczególną ochroną. Dlatego też zdecydowaliśmy się na monitorowanie ciśnienia, a szczególnie temperatury opon w naczepach, w których przewożone są bardzo niebezpieczne materiały. System ContiPressureCheck posiada taką funkcjonalność i co ważne posiada certyfikat pozwalający na instalację w pojazdach przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych (ADR). Na decyzję o wdrożeniu systemu monitoringu ciśnienia i temperatury opon zasadniczy wpływ miały również aż trzy przypadki zatarcia łożysk w piastach osi naczep, co mogło doprowadzić do zapalenia się opony. Konsekwencje pożaru takiej naczepy, w której jest ponad 30 ton łatwopalnej cieczy, czy naczepy wypełnionej materiałami wybuchowymi są wręcz trudne do wyobrażenia.

NOWOŚĆ! Workshop Tab & W.Easy- system diagnostyczny dla warsztatów i właścicieli flot pojazdów użytkowych !

Jedno urządzenie – dwa rozwiązania



W marcu br. we Frankfurcie podczas spotkania europejskich przedstawicieli Continental VDO w zakresie tachografów, niemiecki koncern ogłosił nawiązanie współpracy z firmą WabcoWürth. Dotyczy ona połączenia dwóch produktów tj. tableta VDO WorkshopTab oraz multimarkowego systemu diagnostycznego W.EASY.



Dzięki nawiązanej współpracy urządzenie serwisowe WorkshopTab rozszerzyło swoją funkcjonalność o funkcje systemu W.Easy, będącego najkompletniejszym rozwiązaniem diagnostycznym dla serwisów TIR w Europie.

Firma nasza, reprezentująca Continental VDO już od 26. lat, stała się pierwszym i jedynym w Polsce dystrybutorem tego rozwiązania z ramienia VDO.

Poniżej postaramy się przybliżyć naszym Czytelnikom zarówno nowy system, jakim jest W.EASY, a także odświeżyć informacje w zakresie opisywanego już VDO WorkshopTab.

Na początek, krótka informacja o samej firmie WabcoWürth. Powstała stosunkowo niedawno, bo w 2010r. w formie joint venture amerykańskiego koncernu WABCO i niemieckiego Würth. Celem połączenia obu firm było dostarczenie najlepszego dostępnego na rynku systemu wielomarkowej diagnostyki do jak największego grona użytkowników. Do dziś sprzedanych zostało ponad 4200 urządzeń diagnostycznych.

W.EASY

System diagnostyki nosi nazwę W.EASY i jest dedykowany dla wszelkiego rodzaju pojazdów użytkowych – ciężarowych, naczep, autobusów, autokarów czy samochodów dostawczych.

Dzięki wielomarkowemu charakterowi, W.EASY obsługuje praktycznie wszystkie rodzaje i marki pojazdów - zakres obsługi to aż 80% pojazdów. Co ważne, na te 80% składają się najważniejsze funkcje, jakie użytkownicy potrzebują od urządzeń diagnostycznych. Idąc trochę za przykładem telefonów typu smartfon, praktycznie nigdy nie potrzebujemy 100% dostępnych funkcji, lecz mimo to mamy je dostępne. W rozwiązaniu WabcoWürth specjaliści tej firmy sami decydują, o które funkcje uszczuplić system, tak by nie stracił na tym użytkownik, a zyskał właściciel firmy w formie niższych kosztów.

Z racji rozbudowania systemu firma nasza, jako firma VAR-owska, we współpracy z WabcoWürth, zapewnia szereg wymaganych szkoleń, które mają za zadanie zapewnić użytkownikom W.EASY bezpieczną i możliwie szybką pracę. Dodatkowo sam system posiada funkcje stałego wsparcia w trakcie prac (w formie opisów i zdjęć) na nim i dzięki temu sukcesywnie przeprowadza przez każdy proces diagnostyki nawet początkującego użytkownika.

Na szczególną uwagę zasługuje sposób aktualizacji systemu. To właśnie ten element jest najczęściej najdroższym elementem konkurencyjnych produktów. W rozwiązaniu WabcoWürth przy wykupieniu rocznej licencji uzyskujemy 3 aktualizacje w ciągu roku oraz w przypadku bardzo ważnych aktualizacji również tzw. Service pack. Dzięki temu, bez względu na pojawienie się nowych modeli lub zmian w dotychczasowych, W.EASY jest zawsze gotowe do działania bez konieczności dokupowania bardzo drogich aktualizacji czy,





jak to ma czasami miejsce w przypadku chińskich rozwiązań, nowego systemu diagnostycznego.

Należy też podkreślić brak konieczności ciągłości aktualizacji – jeżeli przez okres

paru lat nie istniała potrzeba aktualizacji systemu, a taka z racji wymiany floty nastąpiła, wystarczy wykupić licencję na rok, bez konieczności regulowania opłat wstecznie za okres, gdy licencja nie była wykupiona (takowe wymagane jest u niektórych producentów diagnostyki wielomarkowej).

System W.Easy obsługuje niemal wszystkie modele samochodów ciężarowych, autobusów/autokarów, naczep/przyczep oraz samochodów dostawczych.

Co zapewnia system W.Easy ?

- Tylko system diagnostyczny W.EASY łączy oryginalny moduł diagnostyki systemowej WABCO oraz oryginalny moduł diagnostyczny Haldex Trailer w jednym produkcie. Pozwala to uniknąć czasochłonnej wymiany interfejsu diagnostycznego oraz diagnostycznego kabla przyłączeniowego.
- Przejrzysta struktura menu, intuicyjna obsługa (funkcja maksymalnego wyszukiwania pełnotekstowego ,podobnie jak w przypadku wyszukiwarek internetowych) oraz zintegrowane funkcje pomocy i instrukcje obsługi umożliwiają przeprowadzenie diagnostyki za pomocą zaledwie kilku kliknięć.
- System W.EASY jako jedyny system diagnostyczny oferuje rzeczywistą obsługę wielozadaniowości dla komfortowej i jeszcze bardziej efektywnej diagnostyki: równoczesne wskazanie różnych funkcji i informacji za pomocą nawet czterech okien gwarantuje jeszcze większą przejrzystość diagnostyki i pozwala zaoszczędzić cenny czas.
- Rozbudowane dane techniczne i parametry robocze wspomagają pracę personelu warsztatowego.
- Ograniczenie liczby wymaganych kabli i adapterów dzięki zintegrowanej technologii multipleksowania: niezbędny do wykonania wszelkich zadań sprzęt zajmuje zaledwie jedną małą, solidną walizkę.
- System W.EASY umożliwia mobilną pracę bez uciążliwych kabli przy użyciu technologii Bluetooth lub opcjonalnie WLAN.
- Regularna aktualizacja gwarantuje pracę zawsze z najnowszą wersją systemu.

Workshop Tab

Przejdziemy teraz do krótkiego przypomnienia najważniejszych informacji o rozwiązaniu Continental VDO WorkshopTab.

Jest to najnowocześniejsze urządzenie serwisowe, dedykowane do codziennej pracy dla serwisów tachografów na całym świecie. Po raz pierwszy w historii wszystkie funkcje związane z kalibracją tachografu cyfrowego są dostępne w jednym urządzeniu. WorkshopTab jako rozwiązanie „wszystko w jednym” obejmuje bowiem pełną kalibrację tachografów, kontrole manipulacji, raporty z testów i obsługę danych.

WorkshopTab to :

- skrócony czas przeznaczony na instalację i kontrolę tachografów cyfrowych,
- kontrole manipulacji,
- raportowanie i archiwizowanie danych z kalibracji tachografów,
- programowanie uniwersalnych DTCO 2.2 (jak również wcześniejsze) z określonymi parametrami pojazdu,
- bezkablone i solidne rozwiązanie do kalibracji tachografu,
- kompatybilny ze wszystkimi rodzajami tachografów cyfrowych VDO i innych producentów,
- jako jedyny w pełni współpracujący z tachografem cyfrowym DTCO 3.0 (debiut na jesień 2017)
- jedyny obsługujący proces kalibracji i wszystkie inne funkcje w tachografie DTCO 4.0 (z zaplanowaną premierą na lipiec 2019)



Workshop Tab & W.Easy

Poznawszy już W.EASY oraz WorkshopTab chcemy teraz wyjaśnić, dlaczego obie firmy tj. WabcoWürth oraz Continental zdecydowały się na współpracę. Głównym powodem było dostarczenie zarówno serwisom tachografów, jak i samochodów ciężarowych czy też autobusów, naczep i samochodów dostawczych możliwości rozbudowania oferowanych usług przy jednoczesnym ograniczeniu nakładów finansowych. Nie można w tym miejscu zapominać o firmach transportowych, które we własnym zakresie przeprowadzają działania diagnostyczne, a system WabcoWürth jest w sposób szczególny dedykowany właśnie dla nich.





Workshop Tab & W.Easy – korzyści:

- Jedno urządzenie – dwa rozwiązania: kalibracja tachografów i wielomarkowa diagnostyka W.EASY
- Efektywność czasowa i kosztowa
- Wielokrotne aktualizacje oprogramowania w ciągu roku w cenie licencji – zawsze aktualna baza pojazdów
- Ergonomiczność tableta z pełną funkcjonalnością komputera
- Zintegrowany rejestrator do mobilnego zapisu danych (w trakcie jazdy)
- Możliwa jednoczesna praca na kilku pojazdach
- Wbudowany przewód po pracy diagnostycznej jak i przy tachografach
- Długa praca na baterii

Drugim powodem, dla którego oba koncerny połączyły siły, są względy techniczne. Standardowo WabcoWürth pracuje z dedykowanym przez siebie komputerem o wytrzymałej konstrukcji. Jednak z uwagi na ciężar tego komputera oraz krótki czas pracy na baterii zdecydowano się zastąpić go rozwiązaniem VDO WorkshopTab.

W ten sposób połączono zalety wielomarkowego systemu diagnostycznego z serwisowym tabletem, który posiada wszystkie cechy laptopa, ale jednocześnie jest lekki, wygodny do trzymania w ręce (dzięki specjalnemu uchwytowi), odporny na wstrząsy i uderzenia i co ważne, może pracować do 10. godzin.



Nowy system Workshop Tab & W.Easy to pierwsze na świecie narzędzie, które obok pełnej diagnostyki pojazdów ciężarowych, naczep/przyczep, LCV, autobusów i autokarów pozwala na kompleksową obsługę tachografów zarówno cyfrowych, jak i analogowych.

Dzięki nowemu rozwiązaniu każdy warsztat za pomocą jednego urządzenia może przeprowadzać kalibrację tachografów oraz wielomarkową diagnostykę W.Easy.



Nowy system Workshop Tab & W.Easy to pierwsze na świecie narzędzie, które obok pełnej diagnostyki pojazdów ciężarowych, naczep/przyczep, LCV, autobusów i autokarów pozwala na kompleksową obsługę tachografów zarówno cyfrowych, jak i analogowych.

Zapraszamy na szkolenia

Szkolimy by NAUCZYĆ, a nie nauczać



Od wielu już lat dzielimy się ze swoimi Klientami wiedzą z zakresu instalacji, kontroli oraz pełnej obsługi oferowanych przez nas urządzeń oraz programów.

Szkolenia odbywają się w naszych dwóch siedzibach – w Centrach Szkoleniowych w Mykanowie oraz w Warszawie, a także w siedzibach Klientów i trwają od jednego do trzech dni. Organizujemy je według grup tematycznych dla poszczególnych produktów. Szkolenia prowadzimy z zakresu tachografów cyfrowych i analogowych, w tym z obsługi tachografów DTCO w najnowszej wersji; oprogramowania ułatwiającego pracę z tachografem cyfrowym – (TIS Office, TIS Web, DLD); wykresówek i ich analizy; instalacji i kompleksowej obsługi systemu CPC; systemów kontroli prędkości pojazdów (AGB II/III, Pedal Interface 2); systemów zarządzania flotą (FM, EDM Eco); klimatyzatorów i agregatów chłodniczych KONVEKTA; rejestracji powstałych w tachografach; zaawansowanych urządzeń systemu elektroniki pokładowej KIBES oraz rejestratora danych wypadku UDSAT.

Szkolenia prowadzą nasi Product Managerowie- specjaliści w swoich dziedzinach, posiadający wymagane uprawnienia nadane im przez naszych partnerów: Continental VDO, Mix Telematics oraz Konvekta.

Ofertę szkoleniową kierujemy do szerokiej grupy odbiorców – do pracowników naszych serwisów partnerskich, służb kontrolnych, producentów pojazdów (konstruktorów, pracowników serwisu czy działu zakupów), osób

W naszej siedzibie w Mykanowie przeprowadziliśmy szkolenie dla pracowników serwisu Komunikacji Miejskiej w Płocku z obsługi klimatyzatorów KONVEKTA UL500.

odpowiedzialnych w firmach za archiwizację i analizę danych z tachografów, fleet managerów, przewoźników oraz kierowców.

Tego lata przeprowadziliśmy szkolenia zarówno dla producentów pojazdów, naszych stacji serwisowych, jak i przewoźników.

W czerwcu oraz lipcu udaliśmy się do siedziby Zakładu Remontów i Konserwacji Dróg w Warszawie celem przeszkolenia pracowników tej firmy z zakresu oprogramowania TIS-Office. Na początku lipca w siedzibie firmy Solaris Bus& Coach S.A. w Bolechowie prowadziliśmy szkolenie z zakresu rejestratora danych wypadku UDS-AT, który znajduje zastosowanie w autobusach, produkowanych przez bolechowskiego producenta.

Z kolei w naszej siedzibie w Mykanowie

szkoliliśmy pracowników serwisu Komunikacji Miejskiej w Płocku z obsługi klimatyzatorów KONVEKTA UL500.

Zaś w drugiej naszej siedzibie w Warszawie z początkiem września miało miejsce szkolenie dla pracowników firmy Usługi Transportowe Waldemar Gierzyński – kandydata na nasz serwis partnerski. Zakres tego szkolenia obejmował zarówno wiedzę teoretyczną, dotyczącą zagadnień prawnych, jak i praktyczną obsługę tachografu wraz z ustawieniem wszystkich jego parametrów kalibracyjno-diagnostycznych.

Mamy nadzieję, że przekazana przez nas wiedza, zarówno teoretyczna, jak i praktyczna kompleksowo zaspokoila potrzeby naszych Klientów w interesujących ich tematach.

W najbliższym czasie zaplanowane są u nas szkolenia z montażu i kompleksowej obsługi systemu CPC oraz kompleksowej obsługi tachografu cyfrowego DTCO 1381. Zapraszamy do udziału!



POSZERZAMY SWOJĄ WIEDZĘ

Chcąc dzielić się wiedzą ze swoimi Klientami, szkolić ich i służyć wszelką pomocą od strony technicznej i technologicznej, sami przy każdej okazji poszerzamy swoje kompetencje.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Klientów, nasi kolejni inżynierowie z Działu Rozwoju i Wsparcia zdobyli nową wiedzę teoretyczną oraz praktyczną z ostatnich rozwiązań, wprowadzanych na rynek przez naszych partnerów.

W tym celu z początkiem lata udali się do siedziby firmy Continental w Villingen na specjalne szkolenie w zakresie programowania PLC oraz programowania wyświetlaczy dla FlexCluster czy MultiViu Professional 12”.

Od samego początku wspólnie z Continentalem rozwijamy program CGI Studio, służący do integracji grafiki i animacji komputerowych z kompu-

terem ZR, odpowiedzialnym za poprawną pracę pojazdów, głównie autobusów. Korzystając z aplikacji LogiCAD jesteśmy w stanie zaprojektować i wykonać wysokiej jakości oprogramowanie graficzne oraz funkcjonalne. Coraz więcej jest zapytań z rynku o nowoczesne, 12-calowe wyświetlacze i miejsce pracy kierowcy mFAP.



Musimy więc być gotowi na oczekiwania naszych Klientów, a dzięki takim szkoleniom i zdobywaniu nowej wiedzy możemy zaoferować im kompleksową obsługę.

Nie zapominamy również o klasycznych deskach i wyświetlaczu FlexCluster, gdzie również wymagana jest wiedza z zakresu projektowania wizualizacji danych w grADI.

Ze szkolenia w Villingen wyjechaliśmy z wiedzą w zakresie programowania PLC oraz programowania wyświetlaczy dla FlexCluster i MultiViu Professional 12”.

CIEKAWOSTKI !

Prywatne sukcesy naszych pracowników



Michał Sitek to autor zdjęcia Zamku w Pieskowej Skale, które znalazło się na znaczku Poczty Polskiej.



W maju tego roku Poczta Polska wprowadziła do obiegu znaczek przedstawiający Zamek w Pieskowej Skale.

Znaczek został wydany w ramach serii „Europa”, w której europejscy publiczni operatorzy pocztowi prezentują walory swoich państw. W tym roku tematem przewodnim serii „Europa” były właśnie zamki.

Zamek w Pieskowej Skale wznosi się na cyplu skalnym, góruje nad malowniczą doliną Prądnika i otoczony jest lasami Ojcowskiego Parku Narodowego.

Autorem zdjęcia, które zostało wykorzystane przy tworzeniu wspomnianego znaczka jest właśnie Michał Sitek. Na co dzień, jako Business Development Director/ CMO, zajmuje się m.in. nadzorem nad zespołem, tworzącym projekty na naszych wyświetlaczach.

Znaczek własnego autorstwa, sygnowany imieniem i nazwiskiem autorów to bez wątpienia duży sukces w wymiarze ogólnopolskim.

Ponadto z początkiem jesieni ukazał się pierwszy tom albumu „Częstochowa z lotu ptaka”, zawierający aż kilkaset fotografii lotniczych, przedstawiających zabytki, kamienice oraz obiekty zabudowy miejskiej Częstochowy, autorstwa Michała Siteka. Ten niezwykle album stanowi połączenie zamiłowania autora zarówno do samej Częstochowy, fotografii, jak i do lotnictwa. Sam album został pięknie wydany w dużym formacie 30x30cm.

Na koniec warto dodać, że Pan Michał jest również twórcą oraz redaktorem naczelnym portalu: www.staraczestochowa.pl.

Nie ukrywamy, że jesteśmy dumni, że Michał Sitek jest częścią naszego zespołu. Oddany swojej pracy zawodowej, znajduje czas na realizację swoich pasji.

Serdecznie gratulujemy naszemu Koleździe sukcesów i życzymy kolejnych, równie spektakularnych.

Kilkaset fotografii, wykonanych przez Michała Siteka składa się na pierwszy tom jego autorskiego albumu „Częstochowa z lotu ptaka”.



ŚWIAT SERWISÓW

W tym numerze prezentujemy firmę „Mechanika Precyzyjna Czeszel”, siedzibę której mieliśmy przyjemność odwiedzić tego lata. Podkreślić chcemy, że Mechanika Precyzyjna jest zarówno naszą autoryzowaną stacją serwisową w zakresie obsługi tachografów, systemów pomiaru ciśnienia i temperatury opon oraz blokad alkoholowych.

Mechanika Precyzyjna - Czeszel może poszczycić się długoletnią działalnością na polskim rynku – działa bowiem od 1959 roku. Na początku serwis specjalizował się w naprawach taksometrów mechanicznych, manometrów, prędkościomierzy, drogomierzy itp.

W 1999 r. w Białymstoku przy ul. Elewatorskiej 29 firma otworzyła Punkt Legalizacyjny

Na terenie Polski powołałiśmy już łącznie 244 autoryzowane stacje serwisowe, w tym 140 obsługujące tachografy, 68 – systemy pomiaru ciśnienia i temperatury opon, 30 – klimatyzatory i agregaty chłodnicze oraz 6 – blokady alkoholowe.



Wizyta w firmie Mechanika Precyzyjna Czeszel

LIDER NA PODLASIU



tachografów samochodowych, posiadający zezwolenie Dyrektora Okręgowego Urzędu Miar w Warszawie.

To był początek wielkiej przygody z tachografami. Mechanika Precyzyjna została naszą autoryzowaną stacją serwisową w zakresie pełnej obsługi tachografów. Zaczęło się od legalizacji, ale zakres obsługi tych urządzeń szybko został zwiększony o naprawy i instalacje. W kolejnych latach firma rozszerzała asortyment oferowanych produktów i usług, także o nasze rozwiązania – m.in. system ContiPressureCheck, system pomiaru zużycia paliwa EDM czy blokady alkoholowe.

Wizyta w siedzibie firmy nie mogła się obyć bez rozmowy z właścicielem stacji – Panem Jerzym Czeszelem.

D.N.: Współpracujemy razem już od wielu, wielu lat. Czy przynależność do grupy naszych partnerów autoryzowanych pomaga Państwu w codziennym funkcjonowaniu?

J.Cz.: Nasza firma funkcjonuje na podlaskim rynku od ponad 60 lat. Od momentu uzyskania autoryzacji VDO pod patronatem firmy Drabpol diametralnie podnieśliśmy prestiż serwisu.

Wprowadziliśmy nowe rozwiązania diagnostyczne, zakupując najnowsze przyrządy pomiarowe, co miało niebagatelny wpływ na system pracy, sposób obsługi serwisowej tachografów, jak również jakość naszych usług. Dostęp do oryginalnych części zamiennych i produktów umocnił i nadal wzmacnia pozycję naszej firmy na rynku tachografów, a Klienci doceniają jakość i poziom świadczonych przez nas usług.

D.N.: Zaczynaliśmy współpracę od obsługi tachografów analogowych, które mało kto już dziś pamięta. A czym dziś zajmuje się głównie Pana firma?

J.Cz.: Rzeczywiście rynek tachografów analogowych systematycznie się kurczy, lecz my nadal utrzymujemy w mocy nasze zezwolenie Głównego Urzędu Miar na obsługę tych tachografów. Zależy nam na kompleksowej obsłudze naszych Klientów, także serwisujemy wszystkie typy tachografów analogowych i cyfrowych. Prowadzimy również serwis taksometrów i kas fiskalnych do taksówek z uprawnieniami Punktu Legalizacyjnego. Dodatkowo nasza firma prowadzi serwis ogrzewań postojowych, klimatyzacji samochodowych oraz serwis analizatorów spalin. W ostatnim czasie wprowadziliśmy do naszej oferty nowe rozwiązania od Drabpol-u, takie jak system monitorowania pojazdów GPS, system blokady alkoholowej



Alcolock oraz system pomiaru ciśnienia i temperatury w oponach ContiPressure-Check.

D.N.: Państwa firma należy do grona najlepszych partnerów firmy Drabpol, stale się rozwijacie i podnosicie swoje kwalifikacje. Jakie są Państwa plany na najbliższe lata? Czy rynek tachografów jest nadal atrakcyjny?

J.Cz.: Może to sentyment, może przyzwyczajenie, lecz rynek tachografów wydaje nam się nadal atrakcyjny. Zapowiadana nowa generacja tachografów 3.0 i 4.0 jest dodatkowo pasjonująca pod względem technologicznym i z niecierpliwością oczekujemy na tę premierę. Ogólnie na rynku tachografów problemem jest konkurencja, ponieważ zezwolenie na obsługę

tachografów cyfrowych jest w zasięgu ręki każdej stacji obsługi pojazdów. Przestała liczyć się autoryzacja czy też szkolenia producentów tachografów. My jednak pracujemy nad rozszerzaniem swojego udziału w rynku, wprowadzamy nowe rozwiązania, które pozwalają nam utrzymać pozycję lidera rozwiązań technologicznych na Podlasiu. W maju bieżącego roku otrzymaliśmy Decyzję Prezesa Głównego Urzędu Miar zezwalającą na obsługę tachografów cyfrowych w punktach w Białymstoku, Wysokim Mazowieckim oraz dodatkowo w Bielsku Podlaskim i Grajewie. Nasze motto to: „Wykwalifikowany pracownik jest naszym kapitałem, zadowolony Klient jest naszą satysfakcją”, także wszystkie działania zmiernają w kierunku umocnienia naszej pozycji na rynku. Tachografy Białystok to my.

D.N.: W związku z licznymi zmianami, które są widoczne na rynku tachografów w Europie, jak Pan, ze swojego punktu widzenia ocenia te zmiany - zarówno prawne, jak i czysto handlowe?



J.Cz.: Tachografy nowej generacji, tzw. inteligentne mają pomóc w przestrzeganiu obowiązkowego czasu pracy i odpoczynku kierowców. Zapowiada się, że nowe urządzenia będą łatwiejsze w obsłudze, ale równocześnie jeszcze trudniej będzie fałszować ich wskazania. Wszystko zmierza w kierunku poprawy bezpieczeństwa na drogach, a na tym nam wszystkim zależy. Nowe tachografy – nowe możliwości, także oczekujemy na premierę.

Dziękuję za rozmowę.



Nasze motto to:

// Wykwalifikowany pracownik jest naszym kapitałem, zadowolony Klient jest naszą satysfakcją”, także wszystkie działania zmiernają w kierunku umocnienia naszej pozycji na rynku.

Dzięki współpracy z Drabpołem mamy dostęp do oryginalnych części zamiennych i innowacyjnych produktów, co umocniło i nadal wzmacnia pozycję naszej firmy na rynku tachografów. Tachografy Białystok to my **//** – mówi w rozmowie z nami Jerzy Czeszel, właściciel Mechaniki Precyzyjnej w Białymstoku.

MECHANIKA PRECYZYJNA CZESZEL Sp. z o.o.

ul. Elewatorska 29
15-620 Białystok
tel. (85) 664 96 51, (85) 661 02 62
biuro@czeszel.pl
www.czeszel.pl

OKRĄGŁY JUBILEUSZ

W połowie lipca z wielką przyjemnością wzięliśmy udział w uroczystych obchodach jubileuszu 20-lecia firmy Helisota z Kowna – naszego biznesowego, litewskiego partnera.



Jubileuszowe logo Helisoty malowane na żywo w wykonaniu „Sand Art”.

Z firmą Helisota współpracujemy dopiero od roku, jednak wzajemny kontakty nawiązaliśmy już dużo wcześniej.

Okrągły, jakże ważny jubileusz to doskonała okazja do przybliżenia działalności tej firmy, od początku związanej z branżą lotniczą.

Helisota świadczy zintegrowane usługi serwisowe dla śmigłowców na rynku międzynarodowym. Spółka jest organizacją obsługową EASA Part 145 oraz Part 147, a także autoryzowanym centrum serwisowym Mil Helicopters oraz Robinson R44. Helisota dotarła ze swoimi usługami już do 25. krajów na świecie. Firma specjalizuje się w kompleksowej obsłudze śmigłowców, takich, jak Mi8 czy Robinson – od przeglądów i napraw kadłuba, obsłudze silnika, awioniki po naprawy i remonty podzespołów i malowanie statku powietrznego.

W ramach wzajemnej współpracy latem ubiegłego roku wykonany został generalny remont i modernizacja awioniki w śmigłowcu Mi8, należącym do naszej Komendy Głównej Policji, a przed nami kolejne, ciekawe projekty.

Na dwudniowe obchody jubileuszu przyjechali klienci, partnerzy i przyjaciele firmy praktycznie z całego świata. Miło nam było znaleźć się w tym zacnym gronie. Na gości czekała masa atrakcji. Nie brakowało różnorodnych konkurencji, warsztatów m.in. rękodzieła ludowego, zajęć sportowych i tanecznych, w których mieliśmy okazję uczestniczyć.

Uroczysta, wieczorna Gala, pełna interesujących pokazów, była zwieńczeniem obchodów 20-lecia Helisoty.

Gratulujemy całemu zespołowi firmy Helisota okrągłego jubileuszu i mocnej pozycji na światowym rynku, życzymy dalszych, nieprzerwanych sukcesów i dziękujemy za wzajemną współpracę.



Na ręce właściciela firmy Helisota, Pana Anatolija Legenzova złożyliśmy serdeczne gratulacje z okazji 20-lecia działalności firmy.



Uczestnicy po ukończeniu jednej z licznych konkurencji – „Strong Man”.

CESSNA 185 z nową awioniką już w powietrzu!

W tegorocznym, pierwszym naszym numerze zamieściliśmy informację o rozpoczęciu realizacji kolejnego projektu naszego Biura Konstrukcyjnego PART 21 oraz Organizacji Obsługowej PART 145 – modernizacji wyposażenia awionicznego samolotu Cessna A 185 F – jednego z dwóch takich statków powietrznych, które obecnie latają w Polsce. Po wielu miesiącach pracy – opracowania pełnej dokumentacji, demontażu i montażu nowych urządzeń oraz uzyskaniu stosownych zatwierdzeń możemy zakomunikować, że projekt ten został kompletnie zrealizowany.



Przed modernizacją

Samoloty Cessna 185 Skywagon były produkowane w latach 1961 – 1985, a więc nawet najmłodsze egzemplarze liczą sobie ponad 30 lat, a ich wyposażenie awioniczne reprezentuje standard lat 70. XX wieku. Dwa takie samoloty znalazły się i latają w Polsce. Właściciel jednego z nich zdecydował się na kompleksową wymianę awioniki w swoim samolocie i wykonanie tablicy przyrządów w standardzie „glass cockpit”. Zdemontowane zostały więc klasyczne, analogowe przyrządy pilotażowe i całe, według dzisiejszych standardów „archaiczne” wyposażenie komunikacyjno - nawigacyjne.

Zastąpiły je nowoczesne urządzenia firmy Garmin: system zobrazowania parametrów lotu G500, dwa urządzenia NAV/COMM GTN750 oraz transponder GTX-33ES. Całość

uzupełnia system ostrzegania o burzach i wyładowaniach atmosferycznych WX-500 Stormscope firmy L-3 Communications oraz panel audio GMA 35. Parametry silnikowe będą rejestrowane i wyświetlane przez nowoczesny system monitoringu i wizualizacji EDM-930.

Analogowe pozostały jedynie przyrządy rezerwowe: prędkościomierz, wysokościomierz, sztuczny horyzont oraz busola magnetyczna.

Wydawałoby się, że to kolejna typowa zmiana wyposażenia w samolocie „General Aviation”. Trzeba jednak zauważyć, że taka modernizacja wymagała kompletnej przebudowy tablicy przyrządów, włącznie ze zmianą położenia niektórych przełączników.

Najpierw jednak konstruktorzy z Biura Part 21 musieli wykonać projekt nowej tablicy przyrządów i dolnej tablicy bezpieczników i włączników. W tym celu opracowali kompletną dokumentację rysunkową, wykonując przy tym obliczenia położenia środka ciężkości, bilansu energetycznego po zabudowie nowego wyposażenia oraz przygotowali program prób i uzupełnień do dokumentacji pokładowej i obsługowej samolotu – Instrukcji Użytkownika w Locie, Instrukcji Obsługi Technicznej i Instrukcji Ciągłej Zdatości do Lotu.

Z kolei pracownicy Organizacji Obsługowej Part-145 musieli zdemontować praktycznie całe wnętrze samolotu, wykonać od podstaw wszystkie tablice przyrządów, nowe wiązki elektryczne, wsporniki dla bloków urządzeń (transpondera i Stormscope, oraz komponentów systemu G500 (centrala danych aerodynamicznych, magnetometr, itp.) i dokonać przeróbek osprzętu silnika w celu montażu czujników systemu monitorowania parametrów silnikowych EDM-930.

Zmiany nie ominęły także części anten samolotu – niektóre musiały być wymienione, doszły także nowe, jak anteny odbiorników GPS. Po zabudowie przyszła kolej na sprawdzenie działania urządzeń i ich próby naziemne. Po ich



Zespół PART 145 musiał zdemontować praktycznie całe wnętrze samolotu, wykonać od podstaw wszystkie tablice przyrządów, nowe wiązki elektryczne, wsporniki dla bloków urządzeń i dokonać przeróbek osprzętu silnika.

Nowe wyposażenie nawet tak leciwego samolotu, jak Cessna 185 znacznie zwiększa bezpieczeństwo pilota i pasażerów, podnosi jego świadomość sytuacyjną na ziemi i w powietrzu, pozwala na uniknięcie wlotu w niebezpieczne obszary burz i wyładowań atmosferycznych i jest znacznie bardziej niezawodne od starych analogowych systemów.



Po modernizacji

pozytywnych rezultatach, jak i pozytywnym wyniku oględzin samolotu przez upoważnionego Inspektora Urzędu Lotnictwa Cywilnego, samolot rozpoczął próby w locie.

Ten projekt – tak jak każdy inny z dziedziny lotnictwa, wykonywany w naszej firmie – objęty był nadzorem Władz Lotniczych. W tym przypadku był to Urząd Lotnictwa Cywilnego, w innych projektach nadzorują nas inspektorzy Władz Lotnictwa Cywilnego państw – członków EASA.

Zakończenie projektu nastąpiło z chwilą uzyskania zatwierdzenia wydanego przez EASA i przekazaniu go do Organizacji Obsługowej CAMO, która „opiekuje się” tą Cessną.

Nie bez znaczenia jest także fakt, że otwarta architektura systemu pozwala w przyszłości na jego rozbudowę o kolejne komponenty, zależnie od życzeń i możliwości właściciela.

W Cessnie 185 zastosowano szereg nowych rozwiązań, jak: system zobrazowania parametrów lotu G500 Garmin, dwa urządzenia NAV/COMM z dotykowym wyświetlaczem GTN750, zdalny transponder GTX-33ES, system ostrzegania o burzach i wyładowaniach atmosferycznych WX500 Stormscope L-3 Communications, nowoczesny system monitoringu i wizualizacji EDM-930 J.P.Instruments, panel audio GMA 35 Garmin oraz nowe anteny odbiorników GPS także marki Garmin.

UNIVERSAL AVIONICS

– ostatnie newsy

Nasz wieloletni partner, firma Universal Avionics – wiodący, amerykański producent innowacyjnych systemów lotniczych dla różnych statków powietrznych podzielił się z nami swoimi ostatnimi sukcesami. Z pewnością czekali na nie użytkownicy wielu statków powietrznych.

Certyfikat TSOA dla wyświetlaczy InSight

Tego lata Universal Avionics otrzymał certyfikat TSO (Technical Standard Order) dla systemu wyświetlaczy InSight.

Nowoczesna, zintegrowana kabina załogi to elastyczne rozwiązanie zarówno dla nowych platform lotniczych, jak i tych po modernizacji. Wyposażony w wiele wiodących w branży funkcji, w tym między innymi w spersonalizowane profile użytkownika, wysoką jakość obrazu z uwzględnieniem terenów wodnych i lodowisk, zaawansowane mapy lotniska, pasów startowych i przestrzeni powietrznej, system InSight może podnieść wartość niemal każdego kokpitu w statku powietrznym.

Dzięki otwartej architekturze InSight i możliwości współpracy z wieloma interfejsami, operatorzy mogą wykorzystać wkład włożony we wcześniejsze inwestycje i w łatwy sposób zarządzać kosztami renowacji. Opcje konfiguracji systemu dostępne są dla trzech lub czterech 10,4-calowych wyświetlaczy EFI-1040 oraz liniowych elementów wymiennych (LRU), co pozwala na redukcję wagi i okablowania w maszynie wraz ze zmniejszeniem czasu przestoju przy instalacji.

InSight wyposażony jest w system Synthetic Vision – jedną z najbardziej pożądaną na rynku funkcji – oraz w nowoczesne możliwości odwzorowywania, między innymi dzięki wykresom, kontroli radiowej i odbiornikom pogodowym. Funkcje dodatkowe, które podkreślają korzyści InSight to:

- układ ekranu dobierany indywidualnie przez pilota,
- niezliczona ilość zapisanych profili użytkownika i konfiguracji,
- wbudowane opcje konfiguracji dla różnych typów autopilota, radarów pogodowych, systemów comm/nav oraz systemów przyrządów pokładowych,
- szybka sieć Ethernet przy równoczesnej redukcji okablowania,
- współpraca z SPD/HDG/ALT SEL lub oddzielnymi HDG/CRS i SPD/ALT SEL,
- ECDU (EFIS Control Display Unit), który integruje szereg innych funkcji, między innymi wyświetlacze lotu, systemy sterowania lotem (FMS), radary pogodowe, natężenie ruchu powietrznego w jedno zcentralizowane urządzenie „Point & Click”.

Po zintegrowaniu z Universal Avionics SBAS-FMS i UniLink® UL-800/801 Communications Management Unit, InSight może spełniać wymogi między innymi PBN, CPDLC, FANS 1/A+, Data Comm, ATN B1.



Certyfikat STC dla Cessna Citation VII

Oprócz certyfikatu TSO, Universal Avionics otrzymał również uzupełniający certyfikat typu STC, wydany przez FAA dla statków Cessna Citation VII.

FAA STC o numerze ST02654LA obejmuje instalację systemu InSight, EIU (Engine Interface Unit), TAWS Class A

oraz UNS-1Fw SBAS-FMS (wyposażony w funkcję ADS-B Out).

Prace instalacyjne oraz inżynieryjne zostały przeprowadzone przez personel Universal Avionics w siedzibie firmy w Tucson w Arizonie w USA. Dodatkowa instalacja oraz program certyfikacyjny mogą zostać zrealizowane przez autoryzowanych sprzedawców firmy Universal oraz integratorów systemu.



Przed



Po

Zgoda FAA na ATN B1 CPDLC dla Link 2000+



Oprogramowanie Universal Avionics Software Version SCN 31.1 dla systemu UniLink UL-800/801 Communications Management Unit (CMU) otrzymało certyfikat TSO (Technical Standard Order) wydany przez FAA. Aktualizacja oprogramowania zapewnia możliwość dodatkowej konfiguracji dla sieci łączności lotniczej (ATN B1), łączności

kontroler-pilot za pomocą łącza danych (CPDLC) oraz zarządzania kontekstem (Context Management). Statki powietrzne poruszające się po europejskiej przestrzeni powietrznej będą musiały zostać wyposażone w ATN B1 CPDLC do 5 lutego 2020 roku.

UniLink SCN 31.1 zapewnia podstawowe oprogramowanie oraz ulepszenia w zakresie interfejsu użytkownika, co dodatkowo może zostać uzupełnione o dodatkową opcję konfiguracyjną – ATN B1 CPDLC. Co więcej, UniLink SCN 31.1 zawiera uaktualnioną wersję oprogramowania VHF Data Radio (VDR) SCN 10.3 dla UL-801 CMU.

UniLink UL-800/801 CMU może być zainstalowany na wielu różnych rodzajach platform, nawet tych wyposażonych w zewnętrzny system FMS (Flight Management System). Dla lepszej elastyczności instalacji, UniLink UL-801 wyposażony jest w wewnętrzny system VDR, co pozwala zredukować masę i daje więcej przestrzeni (bez potrzeby instalacji specjalnego systemu).

Dan Reida, wiceprezes ds. sprzedaży i marketingu w Universal Avionics

„Cieszymy się, że możemy przygotować naszych operatorów na przyszłe wymogi przestrzeni powietrznej, w tym europejskie i amerykańskie inicjatywy z zakresu ATN.”

Nowe oprogramowanie UniLink zapewnia współpracę systemów FANS oraz ATN B1 CPDLC, gwarantującą spójność działania operatorów mogących latać zarówno w Europie kontynentalnej, jak i przestrzeni oceanicznej.

Nowy 7-calowy G3X Touch™

Do popularnych wyświetlaczy G3X Garmin dołączył ostatnio nowy – 7-calowy wyświetlacz G3X Touch.

Producenci nowych paneli mają możliwość wybrania spośród trzech różnych formatów wyświetlacza. Dla klientów pierwszej generacji G3X™, nowy wyświetlacz jest bardzo łatwy w instalacji, ponieważ przestrzeń zajmowaną przez urządzenie łatwo jest zaadoptować do nowego wyświetlacza, a co więcej posiada on większość funkcji, które cieszyły się popularnością wśród użytkowników wcześniejszych edycji. Dodatkowo, za sprawą nowego magnetometru GMU 11, instalacja dla amatorskich i lekkich samolotów sportowych (LSA) jest teraz bardziej wydajna i elastyczna.



Najlepiej skalowany system wyświetlaczy dla eksperymentalnych statków powietrznych

Seria wyświetlaczy G3X miała swoje początki wraz z 10.6 i 7-calowymi wyświetlaczami, które obsługiwały i wyświetlały obraz w orientacji poziomej. Z kolei najnowocześniejszy 7-calowy G3X Touch umożliwia wyświetlanie orientacji pionowej. Zintegrowanie wyświetlacza przebiega w sposób prosty, ze względu na możliwość zainstalowania w jednym statku powietrznym aż czterech wyświetlaczy o różnej wielkości. Wyświetlacz może zostać użyty jako ekran PFD (Primary Flight Display), ekran MFD (Multi-Function Display), jeśli zostanie sparowany z urządzeniami

G3X Touch lub jako niezależny wyświetlacz łączący funkcje obydwóch ekranów. Funkcjonalne przyciski oraz menu gwarantują lepszą skuteczność podczas wykonywania codziennych funkcji, takich jak bezpośrednia nawigacja, wybieranie wysokości samolotu, zmiany położenia czy radia. Opcje integracji obejmują system EIS, system ADS-B, pogodę SiriusXM, transponder, zdalne radio COMM, panel audio oraz autopilota. Nowy zestaw funkcji poszerzają opcje dodatkowe, między innymi wbudowany Bluetooth®, bezprzewodowy plan lotu i opcjonalna łączność

z Connex[®], technologia Synthetic Vision (SVX) oraz światowe wykresy VFR i IFR.

Właściciele statków powietrznych mogą w łatwy sposób zaktualizować G3X do G3X Touch przy użyciu obecnych sensorów i złączy, a więc nie ma potrzeby wymiany sprzętu znajdującego się za panelem. W przypadku statków powietrznych zmagających się z problemem przestrzeni, projekt nowego wyświetlacza jest teraz o wiele łatwiejszy w instalacji dla statków eksperymentalnych lub lekkich samolotów sportowych.

Nowy, łatwy w montażu magnetometr GMU 11

Od teraz możliwe jest zintegrowanie nowego GMU 11 z G3X Touch lub z elektronicznymi przyrządami lotu G5 w celu wyświetlenia kursu magnetycznego. GMU 11 jest mniejszy, lżejszy i łatwiejszy w instalacji dzięki różnym opcjom montażu. Statki powietrzne posiadające więcej wyświetlaczy G3X Touch lub przyrządów lotu G5 mogą wciąż cieszyć się właściwościami GMU 11, który pozwala na równoczesne pokazanie kursu magnetycznego na wszystkich wyświetlaczach.

Nowy proces składania zamówień G3X™/G3X Touch™

W celu uproszczenia procesu składania zamówień i poszerzenia możliwości w zakresie konfiguracji, firma Garmin postanowiła unowocześnić i wprowadzić nowy sposób zamawiania wyświetlaczy i systemu LRU. Wraz z nowym procesem, klienci nie muszą kupować wyświetlaczy w tym samym czasie co sam LRU. Dzięki temu zakupy staną się bardziej elastyczne, a klienci

będą mogli dokupić resztę sprzętu później. Przykładowo, klient może początkowo zakupić i zainstalować tylko GSU 25, GMU 11 i GTP 59, a sam wyświetlacz nabyć dopiero wtedy, gdy będzie na to gotowy.



Instalacja anteny GA 35 AML już możliwa !

ANTENA ZGODNA Z WYMOGAMI AML-STC

Dobra wiadomość dla wszystkich użytkowników statków powietrznych. Firma Garmin otrzymała zezwolenie Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) na instalację anteny GA 35, zgodnej z wymogami AML-STC dla ponad 600 typów statków powietrznych.

Zezwolenie EASA pozwoli na instalację sprzętu Garmin GTN wszędzie tam, gdzie dodatkowa antena wymaga zgody, lecz przy znacznie niższych kosztach dla klienta i mniejszym nakładzie dokumentacji u dealera. Pełny pakiet AML-STC obejmuje najpopularniejsze typy statków powietrznych, z wyłączeniem tych z hermetyczną kabiną, zgodnie z polityką FAA i EASA.

Szacuje się, że otrzymane zezwolenie pozwoli na instalację anteny GA35 w ponad 600. typach statków powietrznych.

Pełną listę statków powietrznych można znaleźć na FAA AML i w nowo opublikowanym EASA STC.



KĄCIK TECHNICZNO- SERWISOWY

System ProViu w dwóch wozidłach CAT

Po raz pierwszy system pełnego podglądu wokół pojazdu ProViu 360 znalazł zastosowanie w dwóch wozidłach sztywnoramowych Caterpillar 775 G. Zakupu systemów dokonała firma Bergerat Monnoyeur- wyłączny dealer maszyn CAT.

Operatorowi maszyny, system daje możliwość obserwowania całego otoczenia prowadzonego przez niego pojazdu, bez martwych punktów. Parkowanie i manewrowanie stało się teraz znacznie szybsze i przede wszystkim bezpieczniejsze.

Operator, mając możliwość podglądu na monitorze swojego pojazdu „z lotu ptaka”, ma optymalny przegląd w sytuacjach krytycznych.

Dla jeszcze lepszej orientacji, kierujący pojazdem może również niezależnie kontrolować poszczególne kamery, aby uzyskać jeszcze bardziej precyzyjny obraz obszarów krytycznych w trudnych sytuacjach drogowych.



Zamiast ciągnika - WALIZKA SYSTEMOWA W.EASY TRAILER POWER

Przeprowadzanie prac diagnostycznych na naczepach bywa uciążliwe w przypadku braku zasilania pochodzącego od ciągnika. To właśnie w celu ułatwienia tych czynności i ograniczenia ryzyka, firma WabcoWürth stworzyła produkt o nazwie W.EASY Trailer Power, który znalazł się w naszej ofercie (dzięki nawiązaniu współpracy pomiędzy WabcoWürth a Continental VDO, o czym piszemy na str. 18).

Dzięki nowemu rozwiązaniu można przeprowadzić pełną diagnostykę naczepy bez dodatkowego zasilania.



Głównie zadania nowego sytemu :

1. Test oświetlenia przyczepy (12 V i 24 V)

Za pomocą pilota zdalnego sterowania możliwe jest wygodne zasterowanie poszczególnych funkcji oświetleniowych przyczepy (12 V i 24 V), gdy przebywa się w jej pobliżu. Uszkodzone elementy oświetleniowe rozpoznane zostają za pomocą inteligentnego układu detekcji usterek i wskazywane są na wyświetlaczu przy użyciu odpowiedniego kodu diagnostycznego oraz pomocniczej kontroli LED.

2. Kontrola sygnałów sterujących światłami ciągnika (24 V)

Możliwe jest załączanie kolejno poszczególnych modułów oświetleniowych ciągnika w celu sprawdzenia ich działania.

3. Zasterowanie za pomocą kodu PIN (np. aktywacja osi uniesionej)

Funkcja „Zasterowanie za pomocą kodu PIN” umożliwia zasterowanie dowolnie definiowalnych przyłączy PIN napięciem 24 V lub 0 V (masa), np. w celu aktywacji osi uniesionej.

4. Środki pomocnicze/ przyrządy pomiarowe

Środki pomocnicze/ przyrządy pomiarowe do ustalania kodów uszkodzonych instalacji oświetlenia oraz przerwań kabli:

- Woltomierz – wskazanie napięcia

- Amperomierz – wskazanie natężenia prądu
- Wskazówki za pomocą kodów diagnostycznych

5. Zasilanie instalacji elektronicznej przyczepy (12 V i 24 V)

Walizka systemowa W.EASY Trailer Power podczas przeprowadzania diagnostyki przyczepy zapewnia zasilanie instalacji elektronicznej przyczepy stałym napięciem w celu umożliwienia stabilnej diagnostyki. Dodatkowo status błędu sterownika hamowania wskazywany jest za pomocą wbudowanej kontrolki systemu ABS.

Zalety walizki systemowej W.EASY Trailer Power:

- Mobilne zastosowanie. Z tego powodu walizka nadaje się także do prac serwisowych przy pojazdach.
- Wbudowane akumulatory gwarantują użytkowanie ciągłe, nawet do 8 godzin, w zależności od warunków eksploatacyjnych.
- Zintegrowany wyświetlacz LCD służy do łatwego i przejrzystego przedstawiania informacji (np. o stanie rozładowania baterii, kodów diagnostycznych itd.).
- Obsługa testów oświetlenia w przypadku świateł LED.

! Proste i praktycznie narzędzie do opracowania własnego miejsca pracy kierowcy

Konfigurator FAP – krok po kroku

Konfigurator miejsca pracy kierowcy jest ogólnie dostępny na naszej stronie internetowej: www.drabpol.pl

KROK 1

Najprostszą metodą, aby go odnaleźć jest wpisanie frazy „konfigurator fap” w dowolnej wyszukiwarce, po czym bezpośrednio z wyszukiwarki przechodzimy do zakładki z konfiguratorem.

Co ważne, nie trzeba nigdzie się logować, podawać danych osobowych czy adresu emailowego. Program i dostęp jest całkowicie bezpłatny.

KROK 2

Kiedy znajdziemy się już na stronie konfiguratora możemy w graficzny sposób zidentyfikować, jakiego FAP-a używamy. Nie trzeba się nawet kierować nazwami – wystarczy popatrzeć na swoje urządzenie i po prostu dopasować widok rzeczywisty do obrazu na komputerze. Widać różne wyposażenie, różne wskaźniki, które były montowane na przestrzeni ostatnich lat. Po dokonaniu wyboru właściwego FAP przechodzimy do dalszych działań.



KROK 3

Mamy dwie możliwości wyboru, które zostały opatrzone na ekranie FAP-a czerwoną uwagą „Tylko jako część zamienna” lub bez dodatkowych napisów.

A. FAP-y z tą adnotacją nie są już produkowane, jednak ciągle zapewniamy dostęp do części zamiennych, klawiszy i wyświetlaczy. Po wyborze np. FAP Standard otwiera się kolejne okno z kolejnym obrazem naszego urządzenia.

Teraz tylko wystarczy kliknąć na pozycji klawisza, przełącznika lub wyświetlacza, aby system sam podpowiadał, jakie komponenty mogły się znaleźć na danej pozycji. I znowu nie potrzebna jest rozległa wiedza techniczna – wystarczy popatrzeć na naszego FAP-a, policzyć w której kolumnie i w którym wierszu jest np. klawisz do wymiany i kliknąć myszą w na tej pozycji. Przykładowo wybieramy drzwi. Teraz system podpowiada w formie graficznej, jakie możliwe konfiguracje klawiszy mogły znajdować się w tym miejscu.

B. Trzeba zidentyfikować rodzaj klawisza, a następnie kliknąć na napisie „Wybierz”. System automatycznie umieszcza wybrany klawisz na swoim miejscu. Tą metodą nadal możemy odtworzyć, sprawdzić i zidentyfikować wszystkie elementy FAP-a bez dokumentacji, tylko porównując rzeczywisty wygląd z obrazem na ekranie.

C. Następnie klikamy na napis generuj, znajdujący się w prawym, górnym rogu ekranu i otrzymujemy tabelę z dokładnym opisem, numerami katalogowymi i dodatkowymi informacjami, które wysłane do nas stanowią jednoznaczną informację dla serwisu i działu logistyki, jaki klawisz, wyświetlacz i dzwignię chcemy zamówić.



Na górze ekranu znajdują się dodatkowe opcje, umożliwiające zapis tak wygenerowanego pliku pod własną, dowolną nazwą, powrót do edycji, aby jeszcze raz sprawdzić nasz wybór lub wyeksportować potrzebne dane do arkusza Excela.

Teraz pozostaje tylko prosta operacja napisania maila do naszej firmy i załączenie wygenerowanego pliku. Taki plik, a jeszcze lepiej arkusz Excela jest także dobrym narzędziem do planowania zakupów, uzupełniania i monitorowania stanów magazynowych, i jest to naprawdę wszystko co technik – serwisant musi wiedzieć i wykonać. W efekcie prowadzi to do zapewnienia szybkiego serwisu i utrzymania floty autobusów w nieustającej sprawności technicznej.

W przypadku nowych (aktualnie produkowanych i dostarczanych do fabryk autobusów) wersji FAP istnieje gorąco przez nas polecana możliwość, aby w zaciścu biura, po konsultacjach z własnymi kierowcami, serwisantami stworzyć najpierw nasz wirtualny, najlepiej dopasowany i oczekiwany układ informacji, rozkładu i typu klawiszy, a następnie dostarczyć go producentowi autobusów. Taki standard może być powielany przy zakupach kolejnych pojazdów i to niezależnie od producenta czy nawet rodzaju jednostki napędowej.

Dzięki temu możemy znacznie usprawnić i ułatwić kierowcom zmianę pojazdu, oszczędzić czas poświęcony na dodatkowe szkolenia, uniknąć błędów obsługowych, a w efekcie zapewnić bezpieczną pracę kierowcy, wzrost bezpieczeństwa pasażerów i sprawne realizowanie zadań przewozowych.

Instrukcja obsługi konfiguratora adresowana jest do pracowników serwisu w bazach autobusowych, kierowników transportu i magazynów w zakresie części zamiennych, a także do dyrektorów, (a szczególnie ich zastępców) do spraw technicznych w zakresie ustalania i projektowania standardu rozkładu i funkcji klawiszy na FAP-ie. Osoby te zaczynają się przymierzać do opracowywania takich standardów już na poziomie zajezdni, aby utrzymać powtarzalny układ przycisków sterujących niezależnie od producenta i wersji autobusu lub trolejbusu (np. trolejbusy gdyńskie w SIWZ określają wymagany układ przycisków).

Napisałi o nas:

1. Na Osi, "DRABPOL - ufundował CPC na MT", odc. 732
2. www.truck&van.pl, „Workshop Tab & W.Easy- nowy system diagnostyczny”, 07.09.
3. www.warsztat.pl, „Nowy system diagnostyczny Workshop Tab & W.Easy”, 07.09.
4. www.etransport.pl, „System diagnostyczny dla warsztatów i właścicieli flot pojazdów użytkowych”, 10.09.
5. www.swiatopon.pl, „Nowy system diagnostyczny Workshop Tab & W.Easy”, 07.09.
6. www.pracujwlogistyce.pl, „Workshop Tab & W.Easy” – diagnostyka pojazdów i obsługi tachografów w jednym!”, 07.09.
7. www.e-autonaprawa.pl, “Workshop Tab & W.Easy”, 08.09.
8. www.4trucks.pl, „Workshop Tab & W.Easy”, 14.09.
9. www.ballast.pl, „Workshop Tab & W.Easy od Drabpolu”, 07.09.
10. Samochody Specjalne, „Pomogą z przewozie ładunku”, nr 7-8/17
11. Przegląd Lotniczy, „Radiostacje z separacją międzykanałową” 8.33kHz i transponder „Mode S” „, nr 7.17.
12. e-Route - Pojazdy Użytkowe, „Workshop Tab & W.Easy, System diagnostyczny dla warsztatów i właścicieli flot pojazdów użytkowych”, nr 9.
13. www.ballast.pl, „Konferencja firmy Emtech”, 15.09.

Polski Traker



2018 Informator – Kalendarz

Wykaz naszych stacji serwisowych w zakresie instalacji i obsługi:

- tachografów (Continental)
- systemów pomiaru ciśnienia i temperatury opon (ContiPressureCheck)
- klimatyzatorów i agregatów chłodniczych (Konvekta)
na stronach Informatora - Kalendarza PT !