

DRAB POL NEWS[®]

www.drabpol.pl

Kwartalnik firmowy nr 3(72) lipiec - sierpień - wrzesień 2016 r.



**BUS
OF THE YEAR
2017**

SOLARIS Urbino N12 ELECTRIC



**Nasze
rozwiązania
w najlepszym
autobusie 2017 roku!**

W NUMERZE:

3 WYDARZENIA

- 3 Wspólne świętowanie
- 3 Członkostwo w BSK
- 3 Czwarty rok z TRACE
- 4 MSPO pod znakiem premier i pokazów
- 10 Co nowego na Innotrans?
- 14 Aktywnie na IAA
- 24 Gorący MASTER TRUCK
- 24 Rodzinnie w Ostrołęce
- 25 Autobusy w centrum uwagi
- 25 Telematyczne nowości
- 26 Przyszłość systemów ALCOLOCK

28 DZIAŁ LĄDOWY

- 28 Poszerzamy nasze kompetencje
- 28 Po mieście z Konvektą
- 29 Opony Continental z czujnikami CPC
- 30 System CPC w sprzęcie przeładunkowym

32 DZIAŁ LOTNICZY

- 32 Współpraca z Helisotą
- 34 Na największym AirSHOW
- 35 Transpondery specjalnego przeznaczenia
- 36 Kompleksowa aplikacja dla pilotów

38 DZIAŁ MORSKI

- 38 Precyzyjne widzenie na okrętach
- 39 KĄCIK TECHNICZNO - SERWISOWY
- 39 NAPISALI O NAS

OD REDAKCJI

Szanowni Państwo! Drodzy Czytelnicy!

Na koniec lata i początek jesieni przypadł u nas niezwykle intensywny, targowy czas. Długo wyczekiwane przez wszystkich kieleckie targi MSPO przyniosły wiele premier i ważnych spotkań. Nowych projektów i rozwiązań nie brakowało także na naszym stoisku.

Niedługo po kieleckiej imprezie udaliśmy się do Niemiec, by uczestniczyć w targach Innotrans w Berlinie oraz IAA w Hanowerze. Na stoiskach naszych partnerów z Continentala, Konvektory oraz Molpiru gościliśmy rodzimych klientów. Na tegorocznym IAA było nam niezmiernie miło uczestniczyć w niecodziennym wydarzeniu, jakim było przyznanie tytułu „Bus of the Year 2017” dla autobusu Solaris Urbino 12 electric. Tym bardziej było nam miło, że w autobusie tym znalazły się oferowane przez nas rozwiązania. Gratulujemy firmie Solaris Bus & Coach tego prestiżowego wyróżnienia i życzymy dalszych sukcesów.

Jesień to także zapowiedź nowości, które już niebawem pojawią się naszej ofercie. Nowe blokady alkoholowe to rozwiązania, długo wyczekiwane przez rynek. Również piloci nie poczują się zawiedzeni. Nowości z awioniki GARMINA z pewnością zaspokoją ich potrzeby.

Redakcja DN

Zapraszamy do lektury!

Alicja Drabczyńska



DRABPOL
NEWS

Wydawnictwo firmy DRABPOL
Wydawca:
Drabpol sp. jawna P. Drabczyński i Wspólnik
42-233 Mykanów, ul. Akacyjowa 24/26
tel.0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl, www.drabpol.pl

Jubileusz 25-lecia niepodległości Ukrainy Wspólne świętowanie

Na specjalne zaproszenie Ambasadora Nadzwyczajnego i Pełnomocnego Ukrainy w Rzeczypospolitej Polskiej J.E. Pana Andrija Deszczycia i jego małżonki,



Pani Iryny Deszczycia, Prezes naszej firmy, Paweł Drabczyński miał zaszczyt uczestniczyć w specjalnej uroczystości poświęconej 25-leciu niepodległości Ukrainy.

Wydarzenie to, któremu towarzyszył wyjątkowy i specjalny koncert miało miejsce 12 września w Filharmonii Narodowej

w Warszawie. Wzięło w nim udział wielu znakomitych gości ze świata polityki, biznesu oraz kultury.

Podczas uroczystości na ręce Ambasadora Ukrainy przekazane zostały wspólne życzenia podpisane przez prawie tysiąc osób z terenów całej Polski. My również przyłączamy się do nich, życząc naszemu sąsiadowi przede wszystkim pokoju, stabilności, wytrwałości w realizacji zamierzeń i celów, ciągłego rozwoju oraz dobrosąsiedzkich stosunków, opartych na przyjaźni, zrozumieniu i solidarności.

Przybyłych gości uroczystie powitał Ambasador Nadzwyczajny i Pełnomocnik Ukrainy w RP J.E. Pan Andrij Deszczycia.

Członkostwo w BSK

Z dniem pierwszego września br. firma nasza została członkiem Federalnego Stowarzyszenia Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK) e.V. z siedzibą we Frankfurcie nad Menem.

Organizacja ta jest oficjalnym i silnym reprezentantem firm zajmujących się transportem ponadnormatywnym i pracami dźwigowymi na rynkach niemieckojęzycznych w całej Europie. Przystąpienie do Stowarzyszenia stwarza nam dodatkową szansę rozszerzenia rynku zbytu dla naszych rozwiązań, specjalnie dedykowanych dla potrzeb transportu ponadgabarytowego i ciężkiego.



Czwarty rok z TRACE

Firma nasza już czwarty rok z rzędu pomyślnie przeszła proces certyfikacji TRACE i tym samym uzyskała certyfikat TRACE na kolejny rok.

Certyfikat ten potwierdza, że u nas w firmie obowiązują należyte praktyki antykorupcyjne, zapewniające bezpieczeństwo i przejrzystość w relacjach biznesowych.

Przypomnijmy, że TRACE jest międzynarodową organizacją, której misją jest zwiększenie transparentności firm i współpracujących z nią podmiotów poprzez podnoszenie standardów związanych z praktykami antykorupcyjnymi. Przedsiębiorstwa, których celem jest prowadzenie działalności zgodnej z najwyższymi standardami etycznymi oraz przekazanie takiego

komunikatu współpracującym z nimi podmiotom, zazwyczaj dążą do wypracowania własnych standardów etycznego postępowania w biznesie. Jednak dopiero weryfikacja ich wysiłków, dokonana przez niezależną jednostkę, daje gwarancję osiągnięcia zamierzonego celu.

Certyfikat jest ważny rok od daty jego otrzymania.



4 | MSPO POD ZNAKIEM PREMIER I POKAZÓW



30 | SYSTEM CPC W SPRZĘCIE PRZEŁADUNKOWYM



26 | PRZYSZŁOŚĆ SYSTEMÓW ALCOLOCK



36 | KOMPLEKSOWA APLIKACJA DLA PILOTÓW



XXIV Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego
w Kielcach
6-9 września



MSPO pod znakiem premier i pokazów

Początek września już od wielu, wielu lat stoi u nas pod znakiem targów MSPO w Kielcach. W tym roku już po raz 8. prezentowaliśmy swoją ofertę, dedykowaną dla rynku militarnego.

NASZE PROJEKTY

Po raz pierwszy na MSPO zaprezentowaliśmy nasz ostatni projekt, dedykowany specjalnie dla firmy AMZ Kutno, a konkretnie dla transportera opancerzonego ROSOMAK.

Wykorzystaliśmy tu wyświetlacz wielofunkcyjny Continental MultiViu Professional – najbardziej innowacyjny panel przyrządów, który jest w pełni programowalny. Dzięki temu dostosowuje się

Dla naszych Klientów opracowujemy wizualizację informacji dostosowaną ściśle do ich potrzeb, oferujemy innowacyjny design deski z nowoczesnymi elementami grafiki i z indywidualnym jej znakowaniem.



Prezentacja naszego projektu, opracowanego ściśle dla Rosomaka została przyjęta z dużym zainteresowaniem przez przedstawicieli AMZ Kutno.

do różnych potrzeb i wymagań klientów. Nasi inżynierowie z działu Rozwoju i Wsparcia zajęli się stworzeniem oprogramowania układowego. Następnie opracowaliśmy na wspomnianym wyświetlaczu całkowicie nowy system informowania kierowcy o istotnych parametrach pracy, zwracając szczególną uwagę na jasność i jednoznaczność przekazu, ograniczając przy tym maksymalnie rozpraszanie jego uwagi i prezentując informacje adekwatne do rodzaju pracy.

Nasze rozwiązanie ma przede wszystkim zapewnić prostą i jednoznaczną komunikacji pomiędzy kierowcą a pojazdem.

W trakcie jazdy deska jest całkowicie wygaszona, wyświetlane są tylko wszystkie stany awaryjne oraz ostrzegawcze podczas jazdy. Odpowiednio dobrane kolory i stopień kontrastu ułatwiają interpretację danych. Ze względów bezpieczeństwa w trakcie jazdy następuje redukcja informacji do niezbędnego minimum. W tym trybie pracy, głównym zadaniem kierowcy jest skupienie się na poruszaniu się pojazdem, przewidywanie sytuacji oraz prawidłowe poruszanie się w trudnych warunkach.

Oferujemy też możliwość wyświetlania i przełączania obrazów z kamer, poka-

zujemy również sparametryzowane odchylenia w trakcie jazdy, łatwy przejrzysty interfejs menu serwisowego, ładne gradientowane bargrafy, autorskie, nietypowe prędkościomierze, obrotomierze i inne wskaźniki.

Możliwości techniczne wyświetlacza MVP są ogromne – w czasie jazdy można czytać konkretne parametry i pokazać je w określony sposób, przedstawić animowany pojazd 3d, dedykowany interfejs- inny podczas jazdy, inny podczas podglądu obrazu z kamer, inny dla maski serwisowej itd.,

Dzięki takiemu rozwiązaniu oferujemy innowacyjny design z nowoczesnymi elementami grafiki, dostosowanej ściśle do potrzeb klienta oraz umożliwiamy indywidualne znakowanie deski. Nasze, prezentowane na stoisku rozwiązanie spotkało się z zainteresowaniem przedstawicieli AMZ Kutno, producenta wojskowych pojazdów opancerzonych, w tym Rosomaka.

Samego Rosomaka można było zobaczyć na stoisku AMZ Kutno.

Nasi partnerzy na naszym stoisku



Na stałe w kalendarzu, kielecka impreza zagościła także u naszych partnerów z firmy L3 Wescam. Na stoisku wspólnie z nimi promowaliśmy systemy obserwacji lotniczej, na które składają się kamery termowizyjne, kamery dzień i dalmierze laserowe.

W tym roku zaprezentowaliśmy działającą kamerę MX-10 L3 Wescam. Obraz z niej można było dokładnie obserwować na jednym z naszych monitorów TV.

MX-10 to niewielki, wieloczułkowy oraz wielospektralny (MS2) system obrazowania, idealny dla misji taktycznych wykonywanych na niskich wysokościach, misji SAR (Search and Rescue) oraz wszystkich, które wymagają łatwego, elastycznego montażu. MX-10 z powodzeniem stosowany jest na sterowcach, samolotach, śmigłowcach czy bezzałogowcach.



Obraz z tej niewielkiej, wieloczułkowej oraz wielospektralnej kamery można było dokładnie obserwować na jednym z naszych monitorów TV.

Przedstawiciel firmy L3 Wescam, Andrzej Skorupski podzielił się z przedstawicielami TV Bravo informacjami na temat kamery MX-RSTA, dedykowanej dla wojskowych pojazdów lądowych – takich, jak: amfibie, bojowe wozy piechoty, pojazdy rozpoznawcze. Może też być zmontowany na maszcie. Podkreślił przy tym, że MX-RSTA jest systemem modułowym, który może być konfigurowany zgodnie z misją, możliwościami i budżetem. Dostępne są rozwiązania dla przyrządów obserwacyjnych dowódcy, celowników strzelca, czy mobilnych/stałych systemów rozpoznania.

wśród przedstawicieli militarnego świata. Również twórcy popularnego programu Na Osi zawitali z kamerą na nasze stoisko.

Już po raz czwarty na MSPO obecna była z nami Cecilie Dybo – Business Development Manager w Axnes Aviation. Promowała sprawdzone i cenione wśród użytkowników bezprzewodowe systemy łączności wewnętrznej Polycon (interkom), w tym nadajnik /odbiornik PNG, który może być również używany przez ratownika pływającego w wodzie lub członka medycznego zespołu ewakuacyjnego, znajdującego się poza statkiem powietrznym.



Cecilie Dybo – Business Development Manager w Axnes Aviation promowała sprawdzone i cenione wśród użytkowników bezprzewodowe systemy łączności wewnętrznej Polycon.

Staliśmy ekspozycję targową zajmując u nas również anteny HR Smith z przeznaczeniem dla samolotów oraz śmigłowców cywilnych i wojskowych, w tym anteny komunikacyjne, anteny systemów nawigacyjnych oraz anteny do przesyłu danych.

Również dla sektora lądowego, mianowicie dla wozów opancerzonych, HR Smith opracował stojącą, szerokopasmową antenę, którą można było zobaczyć na naszym stoisku.

Zarówno dla sektora powietrznego, jak

i lądowego prezentowaliśmy akumulatory Energys – niklowo-kadmowe do zastosowania w lotnictwie oraz kwasowo-ołowiowe dla lądowych pojazdów bojowych wraz z systemami monitorowania tych akumulatorów.

Po raz pierwszy na MSPO

W tym roku na naszym stoisku nie zabrakło też produktów, prezentowanych po raz pierwszy. Były nim produkty firmy Denchi Power, czołowego dostawcy i producenta akumulatorów litowo-jonowych oraz ładowarek do tych akumulatorów zarówno dla sił zbrojnych, jak i dla światowego przemysłu obronnego. Ze wspomnianą firmą współpracujemy od 2013 r.

Po raz pierwszy na MSPO zaprezentowaliśmy akumulator litowo-jonowy typu CLB. Jest to odpowiednik akumulatora BB-2590 SMBus w wersji napięciowej 14,4 V, ale o pojemności 9,3 Ah i nieco niższych parametrach eksploatacyjnych.

Charakteryzuje się tym, że ogniwa akumulatora nie są umieszczone w tradycyjnej, sztywnej, kłopotliwej do przenoszenia obudowie, tylko w obudowie elastycznej, wykonanej z płótna. Taki akumulator jest bardzo wygodny do przenoszenia. Mocuje się go za pomocą uniwersalnych zacisków, dających możliwość jego założenia w każdym miejscu ciała żołnierza.

Swoje premiery na naszym stoisku miały produkty firmy DENCHI - mata słoneczna – wysokowydajny generator mocy, zawierający cienkowarstwowe ogniwa solarne, akumulator litowo-jonowy typu CLB z elastyczną, płócienną i wygodną do przenoszenia obudową oraz przenośna ładowarka dla żołnierza typu SPC.



Zarówno ładowarka, jak i akumulator są jednymi z najnowszych urządzeń, dostarczających energię do wykorzystania przez żołnierzy, działających na polach walki i nie tylko.

Swoją targową premierę miała także przenośna ładowarka dla żołnierza typu SPC (Soldier Portable Charger), przeznaczona do ładowania dowolnego akumulatora na polu walki. Urządzenie to może pobierać energię elektry-

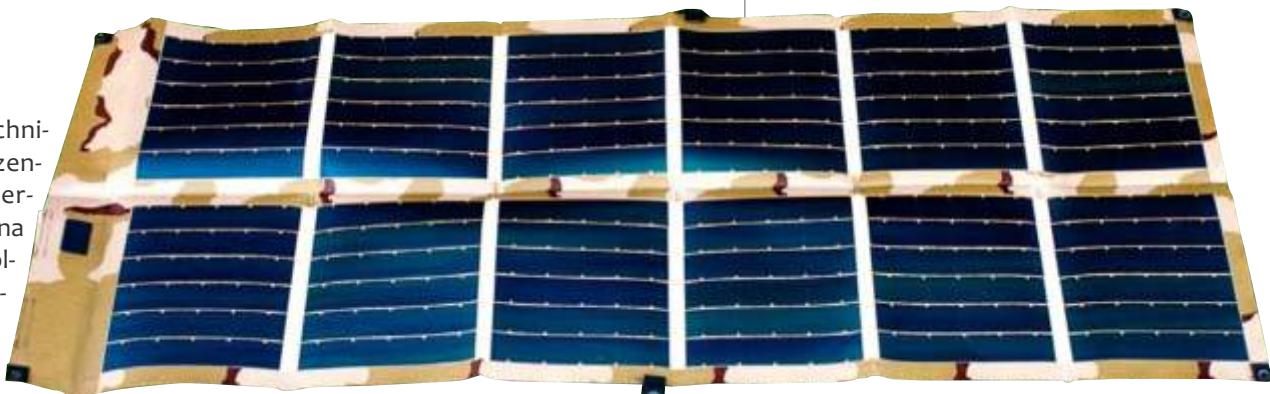
czną z różnego rodzaju źródeł zasilania prądu stałego lub przemiennego na polu bitwy. Ta funkcja zapewnia możliwość niezawodnego i niezależnego pobierania energii, co może być wykorzystane przez żołnierzy w takim

momencie, w którym będą tego najbardziej potrzebować.

Niewielkie wymiary, jak i mała waga są dodatkowymi atutami tego urządzenia.

Rewelacją techniczną, zaprezentowaną pierwszy raz nie tylko na MSPO, ale i w Polsce była mata słoneczna (Solar Mat) Denchi, będąca elementem zestawu do ładowania akumulatorów na polu walki (Solar Re-Charging Kit). Taki zestaw (mata słoneczna, ładowarka SPC i kable połączeniowe) daje żołnierzowi w polu, maksimum elastyczności w ładowaniu akumulatorów, kiedy to nie są dostępne akumulatory pojazdów lub generatory. Jednym z zastosowań zestawu jest ładowanie akumulatorów na polu walki przez żołnierzy wojsk powietrzno-desantowych i specjalnych. Podczas pracy mata solarna jest rozkładana (np. na ziemi), a na czas transportu łatwo i szybko się składa.

Mata słoneczna stanowi wysokowydajny generator mocy, zawierający cienkowarstwowe ogniwa solarne



Mata słoneczna stanowi wysokowydajny generator mocy, zawierający cienkowarstwowe ogniwa solarne wykorzystujące nowoczesną chemię fotowoltaiczną.

wykorzystujące nowoczesną chemię fotowoltaiczną. Stosuje się ją, gdy potrzebne jest lekkie, elastyczne, wytrzymałe i ciche źródło mocy. Mata spełnia najsurowsze wymagania militarne dotyczące wstrząsów i drgań. Firma DENCHI produkuje dwie wersje mat: o mocach 50W i 75W.

Zarówno mata solarna, jak ładowarka SPC były tematem rozmów z przedstawicielami wojsk powietrzno-desantowych, którzy dokładnie obejrzyli te produkty na naszym stoisku.

Ofertę produktów Denchi uzupełniał powszechnie znany i stosowany w wojsku mały akumulator litowo-jonowy typu BB2590 SMBus (Smart – z szyną SM i systemem zarządzania energią), służący do zasilania urządzeń elektronicznych używanych przez pojedynczego żołnierza lub do zasilania samo-

Zestaw, zawierający matę słoneczną, ładowarkę SPC i kable połączeniowe daje żołnierzowi maksimum elastyczności w ładowaniu akumulatorów, kiedy to nie są dostępne akumulatory pojazdów lub generatory.

bieżnych robotów o różnym przeznaczeniu militarnym i policyjnym.

Tegoroczne nowości na naszym stoisku promowaliśmy razem z przedstawicielem producenta - Rowlandem Wrightem. Wspólnie spotkaliśmy się m.in. z przedstawicielami firmy PIAP Warszawa celem omówienia wymagań handlowych i technicznych, jakie powinny być spełnione przy dostawach akumulatorów BB2590 SMBus oraz ładowarek SPC i zasilaczy zmiennoprądowych do zasilania robotów produkowanych przez PIAP.

Pojazdy wojskowe z elektroniką CONTINENTAL



Tradycyjnie już nasze rozwiązania zauważyć można było w pojazdach naszych klientów, prezentowanych na tegorocznym MSPO.

Producent pojazdów AMZ Kutno pokazał sztandarowy swój produkt dla rynku militarnego - pojazd pływający dowódczo-rozpoznawczy HIPOPOTAM oraz transporter brodzący BÓBR. W obu zastosowano system KIBES 32-multipleksery MUX-2B, komputer ZR 32 oraz deskę MOKI 3 jako pulpit.

Po raz pierwszy z naszą elektroniką pokładową prezentowany był wielofunkcyjny pojazd Funter – najnowsze rozwiązanie PIMOT-u. Oprócz sieci multipleksowej KIBES, pojazd ten dodatkowo wyposażony został w system pełnego podglądu – Pro Viu ASL 360.

Na stoisku firmy HSW – Jelcz Komponenty efektywnie prezentował się ciągnik siodłowy, opancerzony z czujnikami i wskaźnikami CAN Cockpit – m.in. czujniki temperatury i ciśnienia, zbiorniki płynu do spryskiwaczy wraz z pompką oraz symulator tachografu TSU.

Także na stoisku AUTOBOX eksponowane były pojazdy modernizowane STAR, których pulpit wyposażony był we wskaźniki CAN Cockpit, wyświetlacz Flex Cluster, a także czujniki i sensory.

Do adaptacji deski Flex Cluster przygotowuje się firma DZT, producent pojazdów typu Honker. Być może na przyszłym MSPO zobaczymy Hookera z naszym kontrolerem.

Wszystkim naszym Klientom, przedstawicielom mediów i miłym gościom dziękujemy za złożone nam wizyty, jak i gościnę na ich targowych stoiskach.



Firma Autobox w jednej z wojskowych ciężarówek STAR zastosowała sprawdzony wyświetlacz Flex Cluster.

Co nowego na Innotrans?

Międzynarodowe Targi Technologii Transportu i Pojazdów
w Berlinie 20-23 września

Równoległe do targów IAA obecni byliśmy w Berlinie na organizowanych co dwa lata targach INNOTRANS, poświęconych infrastrukturze kolejowej. Na berlińskiej imprezie swoją ofertę dla rynku pojazdów szynowych prezentują od lat nasi partnerzy – firmy Konvekta, Enersys oraz Molpir.

KONVEKTA

Konvekta postawiła na stoisko informacyjne, gdzie promowała swoje rozwiązania w zakresie zarządzania komfortem termicznym – ogrzewaniem / wentylacją / klimatyzacją w pojazdach szynowych: metro, tramwaje, spalinowe i elektryczne zespoły trakcyjne, wagony i lokomotywy.

Na kompleksową ofertę dla pojazdów szynowych składają się klimatyzatory dla miejsca pracy motorniczego oraz dla przestrzeni pasażerów, a także ogrzewacze: czołowy, podfotelowy i wejściowy oraz konwektory grzewcze.

Zastosowanie najnowszych technologii – np. instalacji wielobiegowych gwarantuje osiągnięcie wysokiego bezpieczeństwa eksploatacji i zmniejszenie zużycia energii. Z kolei użycie nowych systemów modułowych z osobno sterowanymi i regulowanymi komponentami klimatyzacji, chroni przed awarią urzą-

żenia, a samą obsługę czyni szybką i łatwą.

Proponowane tu rozwiązania zapewniają przedsiębiorstwom przewożącym oszczędniejszą eksploatację taboru pojazdów.

Oferta Konvekty dla pojazdów szynowych jest naprawdę szeroka. Do przestrzeni pasażerów w pociągach elektrycznych, tramwajach i wagonach niemiecki producent proponuje kilkanaście urządzeń serii HWAC – serię 54, 64, 74, 84 i 94.

Do kabiny maszynisty w pojazdach szynowych dedykowana jest seria HWAC 34 oraz 2101.

Osobno do przestrzeni pasażerów w pociągach o napędzie spalinowym zastosowanie znajdują klimatyzatory serii HWAC6101 i 8101.

Choć na stoisku Konvekta nie pokazała swoich urządzeń, można je było zobaczyć zabudowane na pojazdach, prezentowanych przez naszych Klientów na tegorocznym Innotrans.

W targowych progach Konvekty miło nam było gościć Panią Krystynę Pękałą – Prezes Zarządu Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie.



Stoisko Konvekty odwiedziła również silna reprezentacja spółki Tramwaje Warszawskie.

Firma Solaris zaprezentowała tramwaj Solaris Tramino dla Olsztyna, wyposażony w klimatyzator Konvekta HVAC 6405 dla przestrzeni pasażerów oraz klimatyzator HVAC 3405, przeznaczony dla motorniczego.

Również rozwiązanie Konvekty zastosowano w nowym autobusie elektrycznym Solaris Urbino 12 – a jest nim klimatyzator elektryczny UL500EM.

Z kolei bydgoska Pesa promowała swój pociąg DART (Elektryczny Zespół Trakcyjny), wyposażony w system klimatyzacji-ogrzewania-wentylacji Konvekta.

Zabudowano w nim klimatyzatory HVAC 8404, konwektory grzewcze oraz ogrzewania trzydrzwiowe, które zapewniają odpowiedni komfort jazdy dla pasażerów.

Za utrzymanie odpowiedniej temperatury dla maszynisty odpowiadają tu klimatyzator HVAC 3407 i Frontbox grzewczy HZ413.

Targową ciekawostką był pociąg z klimatyzatorami Konvekta, prezentowany przez chorwacką firmę KONCAR.

Solaris Tramino



PESA DART





MOLPIR

Na stoisku Molpiru można się było zapoznać z kompleksową ofertą systemów multimedialnych, dedykowanych dla pociągów. Multimedia zabudowane były w zagłówkach foteli, przy czym monitory dedykowane dla pociągów muszą być zabezpieczone ognioodpornym materiałem – wyposażono je więc w ochronne osłony i nowe okablowanie.

Klienci mogli również wygodnie usiąść w fotelu i przekonać się, jakie możliwości oferuje im system Funtoro w postaci monitora, wygodnie chowanego w podłokietniku fotela.

Ofertę Molpiru uzupełniały ładowarki USB, z powodzeniem stosowane w pojazdach szynowych, m.in. w Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie, czy we wrocławskich i krakowskich tramwajach.

Na stoisku zapoznać się można było z nowymi rozwiązaniami w zakresie ładowarek, a były nimi gotowe zestawy montażowe do zabudowy w zagłówkach foteli czy w ścianach pojazdu. Dzięki dużemu wyborowi kolorów idealnie komponują się z wystrojem pojazdu.



ENERSYS

Nasz kolejny partner – firma Enersys tradycyjnie prezentowała szeroką ofertę akumulatorów z przeznaczeniem do wszystkich typów wagonów kolejowych.

Nowością na polskim rynku są akumulatory w technologii TPPL dedykowane dla tramwajów, lokomotyw i pociągów.

Bezobsługowe baterie z technologią TPPL to akumulatory odporne na gwałtowne rozładowania czy wstrząsy, cechujące się wysoką zdolnością przyjmowania ładunku oraz doskonałą żywotnością cykliczną. Połączenie technologii TPPL, polegającej na użyciu 99,9% płyt ołowianych oraz technologii wysoko skompresowanych separatorów AGM, pozwala uzyskać ogromną moc oraz właściwości cykliczne do 400 cykli dla 80% głębokości rozładowań.

Warto podkreślić, że po okresie użytkowania tych baterii istnieje możliwość odsprzedaży płyt ołowianych do hut w celu dalszego ich wykorzystania. Nie można tego niestety zrobić z bateriami niklowo-kadmowymi, które tym samym przyczyniają się do zanieczyszczenia środowiska.



Baterie TPPL w pojazdach szynowych używane są głównie do podtrzymania zasilania urządzeń pokładowych, podniesienia pantografu i awaryjnego otwierania drzwi.





Aktywnie na IAA

66. Międzynarodowe Targi Pojazdów Użytkowych IAA w Hanowerze 22-29 września

Największym wrześniowym wydarzeniem w branży transportowej były bez wątpienia odbywające się w cyklu dwuletnim targi IAA w Hanowerze.

Tegoroczne motto targów IAA "Pomyśły są naszą siłą napędową" doskonale oddawało ducha niemieckiej imprezy i jednocześnie było inspiracją dla wielu wystawców, prezentujących swoje nowe rozwiązania.

Dla nas targi IAA to również gorący okres spotkań zarówno z naszymi partnerami, jak i klientami. Tych ostatnich gościliśmy na stoiskach Continental, Konvektory oraz Molpiru.

CONTINENTAL

Stoisko naszego partnera robiło bardzo duże wrażenie, zarówno swoim rozmachem (ok. 600 m²), jak i różnorodnością prezentowanych rozwiązań.

Continental pokazał wszystko to, co na co dzień ma wspierać pracę kierowcy i przyczynić się do bezpiecznej jazdy.

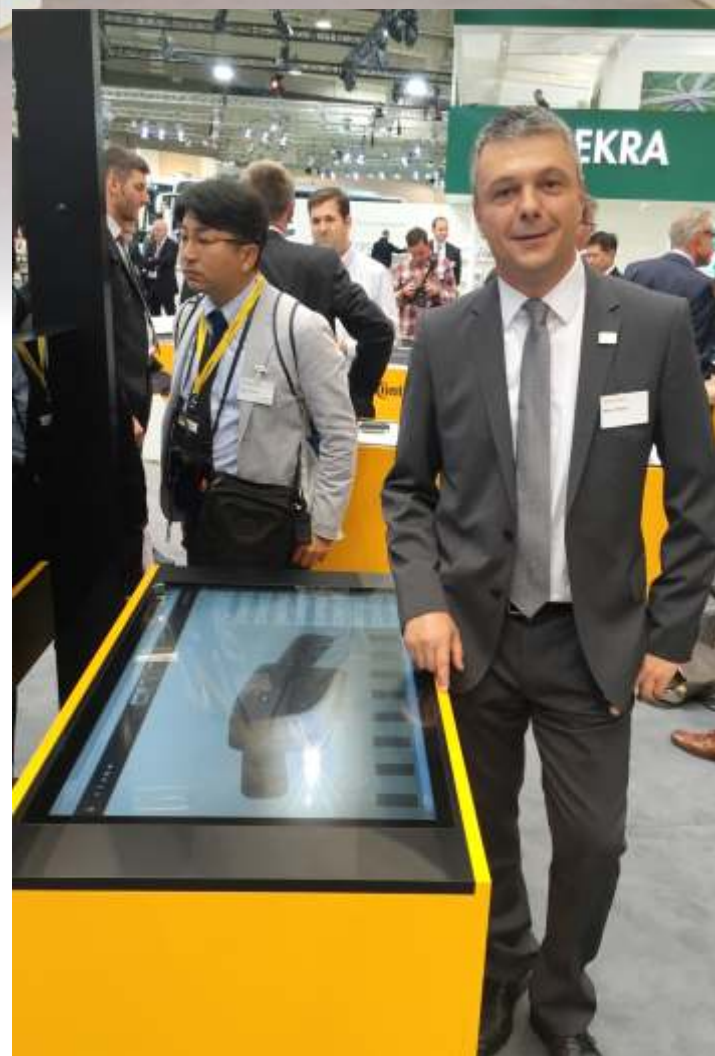
Na plan pierwszy wysuwało się miejsce pracy kierowcy mFAP – jako kabina z kilkoma wyświetlaczami z szerokim pakietem funkcji, a także systemem

pełnego podglądu wokół pojazdu ProViu. Lusterka zostały zastąpione tu przez kamery i wyświetlacze. Dzięki temu kierowca ma pełną informację z bliska, z kamery wstecznej w czasie jazdy, z kamer nad drzwiami. Istnieje również możliwość połączenia z radarem antykolizyjnym.

W mFAPie zastosowano oczywiście wyświetlacz MultiViuProfessional 12 (MVP).

Z dużym zainteresowaniem spotkał się prezentowany konfigurator FAP-a.

Klienci na stoisku mogli opracować własną kompletację poszczególnych elementów deski



Konfigurator FAP-a prezentowany był przez Mario Tedesco, odpowiedzialnego w Continentalu za to rozwiązanie.

rozdzielczej i następnie zobaczyć efekty w postaci wizualizacji całości.

Elementy wybierali z listy dostępnych do danego miejsca – przyciski, selektory skrzyni biegów, stacyjka, MOKI itp. Całość konfiguracji była graficznie pokazywana na schemacie FAP'a.

Na stoisku zaprezentowano również nową wersję systemu elektroniki pokładowej – KIBES 5, komputer centralny ZR 5 i Mux 2B oraz multiplexer z zabezpieczeniem przed wilgocią Teraz wszystkie elementy Kibesa otrzymały nową barwę, jaką jest czerni.

Znaczną część ekspozycji zajmowały opony Continental, promowane razem z systemem pomiaru ciśnienia i temperatury - ContiPressureCheck.

Po raz pierwszy pokazano również gamę opon z fabrycznie zamontowanymi czujnikami CPC. Targową ofertę uzupełniały wskaźniki i czujniki, tachografy cyfrowe wraz z systemami odczytu i analizy danych, a także systemy nadzoru nad trakcją – utrzymywania stałej odległości oraz system kontroli utrzymania się w pasie ruchu.



Promocja mFAP-a przez zespół Continental – od lewej: Isa Wiesbaum – kierująca projektem „wyświetlacze”, Dr. Thomas Olbrich – szef weryfikacji produktu i wsparcia oraz Mario Tedesco, zajmujący się konfiguracją FAP-a.



Rozwiązania Continental zaprezentowaliśmy naszym gościom z MPK Poznań – od lewej: Robert Mączyński – Kierownik Działu Organizacyjnego, Wojciech Tulibadzki - Prezes, Krzysztof Rachwałski – Kierownik Działu Technicznego oraz Marek Grzybowski – Członek Zarządu, Dyrektor Techniczny; w środku Prezes Paweł Drabczyński.



Tegoroczną nowością i jedną z głównych atrakcji była prezentacja wyświetlacza Head-Up Display (HUD) do samochodów ciężarowych i autobusów



Head-Up

Nowości CONTINENTAL'a



MultiViu Mirror



Tachograf cyfrowy DTCO



System zarządzania elektroniką KIBES 5



Radary antykolizyjne



Head-Up Display



CPC dla autobusów



„Wyświetlacz HUD postrzegamy jako istotny element przyszłego dialogu pomiędzy człowiekiem a maszyną, mającego na celu zwiększenie bezpieczeństwa w pojazdach użytkowych. Kierowca, przy automatycznej jeździe otrzymuje wcześniej informacje o planowanych przez pojazd manewrach” – mówił dr Michael Ruf, Szef Departamentu Działu Commercial Vehicle i Aftermarket w Continental-u podczas specjalnej konferencji prasowej, zorganizowanej w przeddzień targów IAA.

Rozwiązanie, jakim jest Head-Up Display, spotykane jest coraz częściej w samochodach marki premium. Dzięki wyświetlaniu obrazu na szybie, kierowca na wysokości oczu ma najpotrzebniejsze informacje, dotyczące parametrów jazdy i sytuacji drogowej, jak wskazania prędkościomierza, wskazówki nawigacji czy drogowe ograniczenia prędkości. Nie musi więc odrywać wzroku od drogi, co przekłada się na zdecydowanie bardziej bezpieczną jazdę. Co ważne, obraz wyświetlany na przedniej szybie jest widoczny jedynie dla kierowcy.

Continental oferuje producentom pojazdów wyświetlacz HUD w dwóch zasadniczych wariantach:

- HUD przedniej szyby, specjalnie pomyślany dla pojazdów użytkowych w USA z płaskimi szybami przednimi.
 - wyświetlacz kombinowany HUD, gdzie przezroczysta szyba (Combi) przejmuje odbicie obrazu przed szybą przednią.
- Ten wariant jest przeznaczony np. do dominujących w Europie typów pojazdów z giętymi / panoramycznymi szybami przednimi.



Wystąpienie dr. Michaela Rufa podczas targowej konferencji spotkało się z bardzo dużym zainteresowaniem przybyłych dziennikarzy i pozostałych gości.

BUS OF THE YEAR 2017

z rozwiązaniami Continentala i Konvekty



Z oferowanych przez nas rozwiązań w nagrodzonym tytule „Bus of the Year 2017”, Solarisie Urbino 12 electric zastosowano system elektroniki pokładowej – KIBES 32 Continental, trzecią generację opon Conti Urban HA3 M+S z czujniki pomiaru ciśnienia i temperatury (CPC) oraz klimatyzator dachowy kompaktowy Konvekta UL500 EM.

Z narodową dumą przyjęliśmy informację, że tytułem „Bus of the Year 2017” wyróżniony został prezentowany podczas Targów IAA – Solaris Urbino nE12 electric.

To pierwszy tytuł w tym prestiżowym konkursie, przyznany polskiemu producentowi – firmie Solaris Bus & Coach. Jednocześnie jest to pierwsza w historii tego konkursu nagroda dla pojazdu elektrycznego. Solaris Urbino nE12 to nowej generacji niskopodłogowy autobus, o długości 12 metrów i 30. miejscach siedzących, który wyróżniają m.in. baterie o pojemności 240 kWh oraz dwa systemy ładowania.

Miło nam poinformować, że najlepszy autobus roku 2017 wyposażony został w rozwiązania naszych partnerów – firm Continental oraz Konvekta.

Jednym z nich jest trzecia generacja opon Conti Urban HA3 M+S, zaprojektowana tak, by spełniać najbardziej wymagające warunki komunikacji miejskiej. Zamontowane w pojeździe opony Conti Urban HA3 M+S o rozmiarze 275/70R22.5 150/145J mają odporne i wytrzymałe ściany boczne, które skutecznie chronią je przed uszkodzeniami np. w wyniku

najeżdżania na krawężnik oraz zapewniają dłuższy przebieg, nawet o 20%, w porównaniu do opon poprzedniej generacji.

Te cechy są szczególnie istotne zarówno z perspektywy zapewnienia pasażerom wysokiego komfortu, jak i bezpieczeństwa podróżowania.

Na uwagę zasługuje fakt, że wszystkie opony Conti Urban HA3 M+S w nagrodzonym Solarisie zostały wyposażone w czujniki pomiaru ciśnienia i temperatury (CPC).

Takie prewencyjne podejście do zarządzania ogumieniem w autobusach, z wykorzystaniem systemu ContiPressureCheck pozwala generować firmie realne oszczędności – prawidłowe ciśnienie zmniejsza opory toczenia, a tym samym zmniejsza

zużycie paliwa. Natomiast bieżąca kontrola opon opóźnia ich niszczenie się i pozwala zaoszczędzić czas na nieplanowane naprawy czy wymiany opon.

Wśród rozwiązań zaprojektowanych przez Continental, w Solaris Urbino 12 electric znalazł się system elektroniki pokładowej trzeciej generacji – KIBES 32 (sieć multipleksowa wraz z komputerem centralnym ZR 32), którego celem jest optymalizacja okablowania i sposobu dystrybucji energii elektrycznej.

W tej chwili komputer ZR32A, będący jądrem systemu pracuje w oparciu o dwa procesory, działające niezależnie, odpowiadające za swoje zadania – szczególnie za komunikację i przetwarzanie aplikacji.



Te dwa procesory 32 bit(RISC), stanowiące wewnątrz „serca” systemu Kibes 32, obsługują 6 różnych protokołów CAN. Jego wewnętrzna diagnostyka i zgodność z protokołem SAE J1708/J1587 to kolejne z wielu atutów. Konstrukcja systemu pozwala na swobodne programowanie poprzez K-Line. Korzystając z możliwości podłączenia 6 protokołów CAN, możemy podłączyć do komputera centralnego ZR32A do 16 multipleksów, wszystkie urządzenia komunikujące się po Powertrain CAN (PCAN), poprzez Instrumental CAN (ICAN) czy urządzenia obsługujące zabudowę poprzez Body CAN. Efektem tego jest oszczędność energii poprzez ograniczenie połączeń wiązek elektrycznych, a co za tym idzie – zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdu i masy pojazdu oraz redukcja zużycia paliwa.



Pani Solange Olszewska- Właścicielka firmy Solaris Bus & Coach oraz dr Andreas Strecker – Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach prezentują statuetkę „Bus of the Year”.

Także nasz drugi partner – firma Konvekta ma powody do dumy. Nagrodzony Urbino nE12 wyposażony został w klimatyzator dachowy kompaktowy Konvekta UL500EM.

Urządzenie to wyróżniają m.in. redukcja hałasu wentylatorów o 5dB, elektrycznie modułowy i hermetyczny system CO2 (nie wymagane są przewody czynnika chłodniczego w pojeździe), stała, wysoka wydajność chłodzenia poprzez stałe obroty sprężarki. Ogromne oszczędności na ciężarze UL 500 EM redukują emisję CO2. Cały system w pełni nadaje się do recyklingu, a tym samym jest przyjazny środowisku. Doceniła to niemiecka organizacja DBU przyznając mu nagrodę za ochronę środowiska.

Uroczyste wręczenie statuetki Bus of the Year 2017 z udziałem całego zarządu firmy Solaris Bus & Coach odbyło się 21 września podczas targów IAA. Było nam bardzo miło uczestniczyć w tym niecodziennym wydarzeniu. Firmę naszą reprezentował Prezes Paweł Drabczyński, zaś koncern Continental, Pan Gerhard Hogg – Head of Segment Vehicle Electronics Commercial Vehicles & Aftermarket.

Gratulujemy firmie Solaris tego dużego sukcesu i życzymy, by ta prestiżowa nagroda stała się inspiracją do realizacji kolejnych planów.



SOLARISY na IAA z klimatyzacją KONVEKTA

Na tegorocznych targach w klimatyzatory Konvekta wyposażone były trzy autobusy firmy Solaris Bus & Coach. Pierwszym z nich był wspomniany już elektryczny Solaris Urbino nE12, na dachu którego znajduje się klimatyzator UL500EM. Kolejne dwa to Solaris hybrydowy nH12 z klimatyzatorem UL500 oraz autobus gazowy Solaris Urbino nU12 CNG z klimatyzatorem U500.

Solaris nE12 (elektryczny)
– z klimatyzatorem Konvekta UL500EM



Solaris nH12 (hybrydowy)
– z klimatyzatorem Konvekta UL500



Solaris nU12 CNG (gazowy)
– z klimatyzatorem Konvekta UL500



KONVEKTA

W tym roku swoje rozwiązania Konvekta zaprezentowała na dwóch stoiskach.

Pierwsze stanowiła ekspozycja klimatyzatorów do autobusów. Na drugim zaś promowane były wyłącznie samochodowe agregaty chłodnicze.

W zakresie klimatyzatorów niemiecki producent promował nowy, super lekki Ultra Light UL900, o wydajności chłodniczej 45.000 Wat. Większa wydajność oraz 10% mniej czynnika chłodniczego uzyskano tu dzięki wysokiej jakości izolacji. Obniżona wysokość zabudowy, nowy kształt oraz lepsza aerodynamika to tylko niektóre wyróżniki UL 900.

Na stoisku prezentowano również rodzinę klimatyzatorów z serii KL 40-klimatyzator KL47T o wydajności chłodniczej 28kW, klimatyzator KL48T o wydajności 30 kW oraz KL49T o wydajności 32.000, a także dachową klimatyzację miejsca pracy kierowcy

Kl20E Facelift o wydajności 4300W.

Ofertę uzupełniały sterowniki obsługujące systemy ogrzewania-klimatyzacji-wentylacji.

Bardzo ważnym elementem tegorocznej ekspozycji był klimatyzator UL500EM CO2 z pompą ciepła o wysokiej sprawności, który zapewnia odpowiedni komfort w przedziale pasażerów i kabinie kierowcy, a także ma możliwość chłodzenia baterii. Jako czynnik chłodniczy zastosowano tu dwutlenek węgla.

Klimatyzatory do pojazdów oraz samochodowe agregaty chłodnicze Konvekta zaprezentowała na dwóch, osobnych stoiskach.



MOLPIR

Nowości nie zabrakło także na stoisku słowackiej firmy Molpir. Po raz pierwszy zaprezentowano nowy system Funtopo, jakim jest WiMOD Wireless Multimedia System – bezprzewodowy system multimedialny – rozwiązanie długo wyczekiwane przez transport publiczny.

Na początek łączymy się z siecią bezprzewodową, a następnie z poziomu przeglądarki uruchamiamy na smartfonie, tablecie czy laptopie stronę internetową – taką multimedialną platformę, w której mamy dostęp do multimedii. Możemy posłuchać muzyki, obejrzeć film w wysokiej jakości HD, mamy też dostęp do kamery VIDEO. Platforma umożliwia dostęp do systemu dla 25 podróżnych. Dla autobusów z większą ilością pasażerów wystarczy dokupić antenę (ruter) i kolejnych 25 osób może korzystać z możliwości tego rozwiązania.

Również oferta w zakresie ładowarek USB została mocno rozbudowana. Oprócz gotowych zestawów montażowych do poręczy, pokazano nowe rozwiązania do zabudowy w ścianach pojazdu oraz w zagłówkach foteli. Tak duża różnorodność zarówno pod względem zabudowy, jak i możliwych kolorów umożliwia klientowi odpowiedni wybór w zależności od środka lokomocji, jak i wystroju pojazdu. Porty w zagłówkach foteli czy w ścianach pojazdu z pewnością docenią pasażerowie podróżujący autokarami, z kolei ładowarki w poręczy sprawdzą się zatłoczonych autobusach czy tramwajach komunikacji miejskiej.

Szeroka paleta ładowarek prezentowana będzie na naszym stoisku podczas październikowych targów TRANS-EXPO w Kielcach.

Prezentowana nowość, jaką był bezprzewodowy system multimedialny to rozwiązanie długo wyczekiwane przez transport publiczny.



Nasi Klienci na IAA

URSUS

Tegoroczne IAA były także okazją do odwiedzenia stoisk naszych rodzimych klientów.

Firma Ursus Bus zaprezentowała nowy autobus z napędem wodorowym. Autobus ten może przejechać 450 km na

jednym tankowaniu, przy czym tankowanie raz dziennie trwa zaledwie dziesięć minut. Nowy autobus Ursusa wyposażony był w miejsce pracy kierowcy FAP+. Informacje dla kierowcy wyświetlane są tu na desce MOKI3, ale ze zmienionym cyfrowym – z uwagi na fakt, że jest to autobus z ogniwem wodorowym jako paliwem.



FAYMONVILLE

Odwiedziliśmy również stoiska wiodących producentów naczep i przyczep do transportu ponadnormatywnego, takich jak FAYMONVILLE Polska z Goleniowa oraz DEMARKO SPECIAL TRAILERS ze Świątchłowic. Wspólne rozmowy dotyczyły wyposażenia naczep na etapie produkcji w system pomiaru ciśnienia i temperatury opon Conti-PressureCheck.



DEMARKO SPECIAL TRAILERS

Takie rozwiązanie jest bardzo wygodne dla przyszłych klientów obu producentów, którzy kupując naczepę już wyposażoną w system TPMS mają możliwość pełnej kontroli nad oponami w swoich pojazdach.

Serdecznie dziękujemy naszym Klientom za konstruktywne rozmowy i miłe przyjęcie.

