

Kwartalnik firmowy nr 2(71) kwiecień - maj - czerwiec 2016 r.

## Precyzyjne ważenie

w każdych warunkach



The background image shows a red Hitachi wheel loader at a construction site, with its bucket raised. The loader has 'HITACHI' and '370' visible on its side. In the foreground, a black FAAD LoadTronic display is overlaid, showing weight measurement data and control buttons.

**LOADTRONIC**

LOADTRONIC 3	Osprzet 1	C	F1	#
<b>LADUNEK</b>	<b>1.15 t</b>		F2	↑
ZOSTAŁO	t		F3	↓
<b>ŁĄCZNIE</b>	<b>4.15 t</b>	3	F4	*

Zapiski zadania

Klient	000	Nie określono
Materiał	000	Nie określono
S. cięż.	000	Nie określono
Lokalizacja	000	Nie określono

LOADTRONIC 3 29.08.09 15:17 2

**FAADI**

1	2 ABC	3 DEF	4 GHI	5 JKL
6 MNO	7 PQRS	8 TUV	9 WXYZ	0



## 13 | NAGRODZONY POJAZD STRAŻACKI Z SYSTEMEM PRO VIU



## 21 | POJAZD FUNTER Z NASZĄ ELEKTRONIKĄ POKŁADOWĄ



## 26 | AEA- W OCZEKIWANIU NA NOWE HORYZONTY



## 36 | INTELIGENTNY ZEGAREK DLA PILOTA

### 3 WYDARZENIA

- 3 BAUMA - Puls branży budowlanej
- 7 Po pierwsze szybki rozwój
- 8 Co nowego w multimedialach ?
- 9 Kontrola ciśnienia i temperatury opon w każdym autobusie
- 10 Ergonomia warunkiem bezpiecznej jazdy
- 11 Kontrola ciśnienia i temperatury w pojazdach ponadnormatywnych
- 13 Nagrodzony pojazd strażacki z systemem ProViu
- 15 W specjalistycznym gronie
- 16 Odwiedzamy Czech Raildays
- 16 Konfigurator FAP

### 17 DZIAŁ ŁĄDOWY

- 17 Precyzyjne ważenie w każdych warunkach
- 19 Wspólne realizacje
- 21 Pojazd FUNTER z naszą elektroniką pokładową
- 23 Obustronna komunikacja dzięki aplikacji „Logistyka”
- 24 Zabezpieczenie przestrzeni ładunkowej

### 26 DZIAŁ LOTNICZY

- 26 AEA – w oczekiwaniu na nowe horyzonty
- 29 Pod skrzydłami Atlantisa
- 31 Lotniczy Jubileusz
- 33 Z wizytami u naszych partnerów
- 34 Wspólne świętowanie
- 34 Lotnicza JASIONKA
- 35 Nasz nowy partner
- 36 Inteligentny zegarek dla pilota
- 37 Dostępny od ręki
- 38 KĄCIK TECHNICZNO - SERWISOWY
- 38 NAPISALI O NAS



## Szanowni Państwo! Drodzy Czytelnicy!

Nasz wiosenno- letni numer oddajemy w Państwa ręce w nowej odsłonie. Mamy nadzieję, że lifting, który przeszedł nasz kwartalnik zostanie dobrze przyjęty przez wszystkich Czytelników.

Ostatnie, wiosenne miesiące to u nas bliższe i dalsze podróże na różnego rodzaju imprezy targowe, sympozja i konferencje. Odwiedziliśmy kilka zagranicznych wystaw m.in. w Niemczech i Czechach; obecni byliśmy też na sympozjach w Hiszpanii i na Słowacji. Tradycyjnie nie mogło nas zabraknąć na corocznej konwencji AEA w USA.

Równie bogato przedstawiał się nasz udział w krajowych imprezach zarówno z branży transportowej, jak i lotniczej.

W numerze tym znajdziecie też Państwo dawkę informacji o naszych nowych projektach, m.in. wyposażeniu wozu strażackiego firmy Szczęśniak w system Pro Viu, ładowarki Hitachi w wagę Loadtronic 3, czy innowacyjnej konstrukcji PIMOT-u – pojazdu FUNTER w naszą elektronikę pokładową. Przedstawimy również wspólne realizacje z naszym, długoletnim Klientem – firmą Hydrosprzęt.

Miłośników lotnictwa zachęcamy do zapoznania się z nowościami w zakresie awioniki- nowe zegarki Garmin z bogactwem funkcji powinny zainteresować każdego pilota. Na koniec życzymy naszym Czytelnikom wspaniałych Wakacji, dużo słońca i udanego wypoczynku.

Zapraszamy do lektury !





XXXI Międzynarodowe Targi Budowlane BAUMA w Monachium

## Puls Branży Budowlanej

11-17 kwietnia 

Co trzy lata branża przemysłu maszyn budowlanych spotyka się w Monachium na światowych targach BAUMA. Śmiało można je określić pulsem całej branży związanej z budową, materiałami budowlanymi, maszynami górniczymi, pojazdami i sprzętem budowlanym. Podobnie jak w latach poprzednich w wystawie tej uczestniczyli nasi partnerzy z Niemiec- Continental VDO oraz Konvekta, stoiska których mieliśmy przyjemność odwiedzić.

Na stoisku naszego niemieckiego partnera centralne miejsce zajmowało nowoczesne miejsce pracy operatora maszyny roboczej. Zwracało ono uwagę swoim designem i wyposażeniem. A składało się na nie kilka wyświetlaczy z szerokim pakietem funkcji, które najbardziej odpowiadają potrzebom klienta.

W połączeniu z dobranym oprogramowaniem

cechuje je niezwykła elastyczność zastosowań do różnych typów pojazdów oraz zadań. Zaprogramowanie, a następnie konfiguracja deski wskaźników zawsze są dostosowane do wymagań klientów.

Centralne miejsce w kabinie zajmował wyświetlacz MultiViu® Professional 12 – najbardziej innowacyjny, samodzielny wyświetlacz, który umożliwia najlepszy



W nowej kabinie operatora nie ma tradycyjnej kierownicy, funkcję sterowania pojazdem przejmują joysticki. Wszystkie przełączniki umieszczone są w zasięgu ręki operatora, a przełączniki górne w razie potrzeby mogą być zastąpione przez dodatkowe panele.





Centralne miejsce w kabinie zajmował wyświetlacz MultiViu®Professional 12 – najbardziej innowacyjny, samodzielny wyświetlacz, który umożliwia najlepszy podgląd wszystkich informacji.

podgląd wszystkich informacji. Cechuje go również niezwykła elastyczność dzięki w pełni programowalnemu kolorowemu wyświetlaczowi 12.3" TFT, co eliminuje konieczność stałych wskaźników.

W nowej kabinie operatora nie ma tradycyjnej kierownicy, funkcję sterowania pojazdem przejmują joysticki. Wszystkie przełączniki umieszczone są w zasięgu ręki operatora, a przełączniki górne w razie potrzeby mogą być

zastąpione przez dodatkowe panele.

Na uwagę zasługiwało rozwiązanie związane z optymalnym nawiewem skierowanym na operatora, do tej pory nie udawało się uzyskać zadawalającego efektu. Teraz specjalny rękaw sprężyny powietrznej zwiększa komfort codziennej pracy kierującego pojazdem.

**Wszystkie zastosowane materiały odporne są na zarysowania i dostosowane są do pracy w trudnych warunkach drogowych.**

Bardzo ciekawym rozwiązaniem nowego miejsca pracy była możliwość regulacji natężenia światła. Za pomocą dotykowego wyświetlacza operator może zmieniać natężenie światła listwy zamocowanej w górnej części przedniej szyby. Przesuwając palcem konkretny wskaźnik mogliśmy zobaczyć, jak „plexi” zmienia swą barwę – mniej lub bardziej się świeci, dając tym samym efekt transparentności bądź jej braku.

Na nowoczesne wyposażenie maszyny składa się również prezentowany na stoisku system pełnego podglądu wokół pojazdu – ProViu 360. Operator ma na wyświetlaczu pełen obraz swojego otoczenia, co wpływa na bezpieczeństwo jego pracy.



Bauma była okazją do spotkań i rozmów z naszymi partnerami z Continentala- Michaeliem Glunkiem (pierwszy z prawej) oraz Hemalem Shahem (w środku).

Continental promował również systemy kontroli ciśnienia i temperatury opon ContiPressureCheck, czujniki i wskaźniki oraz systemy elektroniki pokładowej, wspierające pracę operatora maszyny drogowej.





## Puls branży budowlanej c.d.

Tradycyjnie na Baumie obecny był nasz drugi niemiecki partner- firma Konvekta, która pierwszy raz na monachijskich targach zaprezentowała nową generację układów klimatyzacji – wentylacji – ogrzewania z przeznaczeniem specjalnie do maszyn budowlanych, użytkowanych na całym świecie, bez względu na warunki klimatyczne, z możliwością zastosowania nawet w ekstremalnie trudnych warunkach.

Konvekta dostarcza inteligentne rozwiązania klimatyzacyjne dla kabiny operatora w maszynach, użytkowanych w budownictwie, rolnictwie, leśnictwie i w pojazdach specjalnych. Nowoczesne technologie, obudowa oraz komponenty układu klimatyzacji wykonane zostały ze stabilnego technopolimeru. Dodatkowo, wykonanie w technologii precyzyjnych odlewów ciśnieniowych, dało możliwość bezproblemowego odwzorowania skomplikowanych kształtów, zapewniając przy tym dużą dowolność w wyborze formy i struktury powierzchni. Wszystkie kanały powietrzne zostały zoptymalizowane pod względem dynamiki przepływów.

Dzięki temu powietrze bez zakłóceń doprowadzone jest bezpośrednio do celu.

Sercem systemu jest półautomatyczny system sterowania, który umożliwia równomierne rozprowadzenie powietrza w kabinie. Dodatkowo został opracowany system dysz i nawiewów, umożliwiający pełne dopasowanie do charakteru wnętrza kabiny.

**Budowa i właściwości całego systemu są odporne na uderzenia i uszkodzenia powierzchni.**

Komponenty układu klimatyzacji zostały opracowane w Konvekcie w Niemczech. Jednak dzięki między-

narodowemu charakterowi firmy, jak również dzięki zakładom powiązanym i zależnym na terenie Chin, Argentyny, Indii i Turcji, system ten może być produkowany we wszystkich lokalizacjach z zachowaniem wysokiej jakości, do której przyzwyczyli nas KONVEKTA.

Targi Bauma były dla Konvekty również okazją do podzielenia się informacją o optymalizacji linii produkcyjnych w swoich fabrykach oraz o planowanym otwarciu nowego Centrum Technologii i Innowacji.

Na liniach produkcyjnych wdrożono nowoczesne systemy zaopatrzenia materiałowego. Wprowadzone zostały wózki transportowe, napędzany elektrycznie pojazd ciągnikowy, podwozia paletowe do przemieszczania komponentów zbyt dużych dla nowych wózków transportowych oraz nowy stojak KANBAN.

Również do końca tego roku zostanie uruchomione w siedzibie Konvekty nowe Centrum Technologii i Innowacji. Na dwóch piętrach, oprócz biur i sal konferencyjnych znajdzie się pomieszczenie do kontroli oraz powierzchnia wystawienniczo-prezentacyjna dla klientów i gości. W piwnicy będzie się mieścić przejezdna komora powietrzna o łącznej długości 24 metry i wysokości 5,5 metra, przeznaczona dla pojazdów różnych typów i rozmiarów.

Wprowadzane przez Konvektę innowacje z pewnością będą czuwać nad jakością produktów, a także w istotny sposób przyczynią się do optymalizacji procesów produkcyjnych.





# Z CPC 200-T u producentów

Na tegorocznych targach w Monachium nie tylko składaliśmy wizyty naszym niemieckim partnerom. Przybyliśmy na Baumę, by promować także nasz nowatorski projekt w zakresie kontroli ciśnienia i temperatury opon w przewozach ponadgabarytowych CPC 200-T. Projekt ten stanowi część składową całego systemu wspierającego pracę kierowcy w transporcie ponadnormatywnym. Bauma była dla nas doskonałą okazją do nawiązania kontaktów z producentami naczep dla transportu ponadgabarytowego.

Drugiego dnia targów odwiedziliśmy stoisko firmy FAYMONVILLE, jednego z czołowych producentów naczep dla transportu ponadnormatywnego. Było nam bardzo miło spotkać się z przedstawicielem spółki FAYMONVILLE Polska z Goleniowa - Panem Krzysztofem Bartosikiem, odpowiedzialnym za sprzedaż na naszym rynku, jak również Dyrektorem Zarządzającym FAYMONVILLE, Panem Alainem Faymonville oraz Dyrektorem Technicznym, Panem Guyem Fickersem.

Warto wspomnieć, że istniejący już kilkanaście lat zakład produkcyjny w Goleniowie w dużej mierze decyduje o sukcesie całej firmy. Składa się na niego sprzedaż około 100 naczep w różnych konfiguracjach do przewoźników transportu ponadgabarytowego.

Serdecznie dziękujemy za ciepłe przyjęcie i konstruktywne rozmowy, dotyczące wyposażenia naczep już na etapie produkcji w elementy składowe całego systemu, związanego z kontrolą ciśnienia i temperatury opon. To w efekcie

przyczyni się do obniżenia kosztów u klienta ostatecznego – przewoźnika. Ten kupując naczepę już wyposażoną w czujniki, system MPCB oraz centralne urządzenie sterujące CCU, ma możliwość pełnej kontroli nad oponami, a tym samym skutecznego zarządzania transportem. Oczywiście niezbędne jest doposażenie ciągnika w wyświetlacz wielofunkcyjny oraz pozostałe czujniki.

W tym miejscu chcemy podkreślić, że w najbliższym czasie na wyświetlaczu oprócz informacji dotyczącej ciśnienia i temperatur opon pojawi się pomiar nacisku na oś pojazdu. Nasz Dział Wsparcia i Rozwoju już opracował koncepcję związaną z pomiarem ciężaru ładunku.

Na targach nasze rozwiązanie w zakresie systemu CPC 200-T prezentowaliśmy również takim firmom, jak Goldhofer – producent naczep dla ponadgabarytów, HUMBAR, Wielton czy DOLL.

Dziękujemy wszystkim za gościnę i konstruktywne rozmowy, które mamy nadzieję zaowocują w przyszłości wzajemną współpracą.



Na stoisku firmy FAYMONVILLE zostaliśmy miło przyjęci przez Panów (od prawej) – Krzysztofa Bartosika, reprezentującego Faymonville Polska, Alaina Faymonville – Dyrektora Zarządzającego oraz Guya Fickersa – Dyrektora Technicznego.



## PO PIERWSZE SZYBKI ROZWÓJ

Po ostatnim, listopadowym spotkaniu dealerów firmy MiX Telematics w Mediolanie teraz nadszedł czas na zjazd w Madrycie. Majowe spotkanie było pierwszym zjazdem dla wielu, nowych dealerów, którzy pojawili się w rodzinie MiX Europa po ostatniej zapowiedzi o szybkim rozwoju sieci sprzedaży.



Coroczny meeting jest dla wszystkich dealerów doskonałą okazją zarówno do wymiany informacji i doświadczeń z własnych rynków, jak i do zwykłych koleżeńskich spotkań.

Meeting obfitował w liczne prezentacje, podczas których pokazany został m.in. nowy zestaw konfigurowalnych przez klienta raportów MiX Agality oraz system MiX Vision.

Podkreślono, że nowy system MiX Vision zainstalowany został po raz pierwszy w Europie i to przez naszą firmę. Przy tej okazji podzieliliśmy się z uczestnikami uwagami w zakresie samego systemu, jak i związanym z nim montażem. Zwróciliśmy uwagę, że to właśnie system MiX Vision jest narzędziem jakże spójnym z hasłem naszej firmy „**Fundamentalną zasadą w transporcie jest jego bezpieczeństwo**”. Dzięki niemu zarządzający flotą posiada stały nadzór nad pojazdem i kierowcą z dwóch kamer, obrazujących to, co dzieje się przed pojazdem oraz samo miejsce pracy kierowcy.

Dostęp do podglądu jest możliwy z opcji raportów, a na serwer w trybie ciągłym zapisywane są momenty, w których wystąpią zdefiniowane zdarzenia, takie jak gwałtowne przyspieszenia, gwałtowne hamowania czy przekroczenia obrotów.

O pierwszym montażu MiX Vision w Europie możecie Państwo prze-

czytać w naszym kąciku technicznym na stronie 38.

W spotkaniu ponownie położono nacisk na realizację strategii ekspansji, którą dokładnie w zeszłym roku przedstawił nowy szef MiX w Europie – Marc Trollet. Dzięki temu już teraz nasi Klienci mogą wyposażać swoje pojazdy w technologię, wykraczającą ponad dotychczasowe standardy.







Konferencja europejskich dealerów Funtoro w Smolenicach, 30-31 maja

## CO NOWEGO W MULTIMEDIACH?

Z końcem maja zawitaliśmy do zamku w Smolenicach na Słowacji, gdzie podobnie, jak przed rokiem odbyła się doroczna konferencja europejskich dealerów Funtoro.

Organizator, firma Molpir tradycyjnie już zadbał o miłą, koleżeńską atmosferę tegorocznego zjazdu. Takie spotkanie, to jak zawsze doskonała okazja do zaprezentowania nowości, które w ostatnim czasie pojawiły się w ofercie w zakresie multimedialnych. Jedną z nich są nowe wyświetlacze Super HD, które są wydajniejsze i zdecydowanie cieńsze od poprzednich - zamiast 41,7mm mają teraz tylko 30,4mm. Wyświetlacze te występują w rozmiarach od 10" do 12" z rozdzielczością od 1024x600 do 1366x768 pikseli.

Dzięki wprowadzonym zmianom urządzenia te są teraz też łatwiejsze w samym montażu. Stworzona została również „Chmura” do zarządzania wyświetlaczami. Dzięki temu można sprawdzać, jak popularne są treści na naszym dysku i te najmniej popularne zamieniać na inne; można też zarządzać reklamami wraz z ustawieniami, kiedy dokładnie mają się włączyć.

Wprowadzono również możliwość aktualizacji treści poprzez Wi-Fi (1 film HD w 5 minut), a co za tym idzie nie trzeba już chodzić z dyskiem.

Z dużym zainteresowaniem spotkał się system FUNTORA MCA dla pojazdów wycieczkowych (tury po mieście) – zarówno w wersji audio (wejście na

słuchawki), jak i video (z wyświetlaczami pojedynczymi lub dwoma-trzema na cały autobus). Dzięki „Chmurze” możemy teraz ustawiać pod jakim adresem ma się łączyć już wcześniej przygotowany

Z nowych produktów zaprezentowano również rekordy DVR oraz profesjonalny router 3G/4G na 2 karty SIM, a także wersję „light” na 1 kartę SIM. Do oferty wprowadzono również gniazda USB wraz z gniazdem zasilającym

Wyświetlacze Super HD, „Chmura” do zarządzania wyświetlaczami czy system FUNTORA MCA dla pojazdów wycieczkowych to tylko niektóre z nowości, prezentowane na tegorocznej konferencji.



ma-  
teriał.  
Określona  
treść może  
być odtwarza-  
na w oparciu o  
aktualną pozycję  
autobusu. W chwili,  
gdy autobus przejeżdża koło danej atrakcji turystycznej i za-  
bytków, pasażerowie otrzymują na ten  
temat szczegółową informację.

Dzięki wielokanałowej możliwości pracy serwera MCA, wiadomość może dotrzeć do pasażerów w 32 językach.

230 V (na jednej listwie), jak i same gniazda 230V.

Na koniec podzielono się z uczestnikami dobrą informacją o dużym sukcesie firmy Funtoro. Jest nim sprzedaż 2300 monitorów do siedzeń na stadionie piłkarskim Beskistas w Stambule. Dla wszystkich kibiców to nie lada atrakcja.

Doroczny zjazd to jednak nie tylko zapoznanie się z nowinkami w zakresie multimedialnych, ale także okazja do wymiany własnych doświadczeń, podzielenia się spostrzeżeniami z rynku i perspektywami rozwoju tej branży. To także miłe, koleżeńskie spotkania, na które wszyscy uczestnicy czekają przez okrągły rok.

e future.  
Today!

Posiedzenie Komisji Taboru Autobusowego IGKM w Gdyni

# Kontrola ciśnienia i temperatury opon w każdym autobusie

31 maja – 1 czerwca

Na zaproszenie Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej wzięliśmy udział w kolejnym posiedzeniu Komisji Taboru Autobusowego IGKM, które miało miejsce w Gdyni.

Współorganizatorami spotkania byli Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej oraz Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej – oba z Gdyni. Jednym z ważnych tematów obrad, szczególnie dla nas interesującym była problematyka przygotowania dokumentacji zakupowej dla autobusów niskoemisyjnych.

Zagadnieniom tym poświęcona była prezentacja dotycząca zapisów do SIWZ, prowadzona przez Pana Ryszarda Wróbla – kierownika sekcji autobusowej w MPK Kraków.

W swoim wystąpieniu potwierdził, że we wszystkich SIWZ na autobusy będą zapisy, wymagające od producentów autobusów montażu systemu kontroli

ciśnienia i temperatury w ogumieniu.

Faktem jest, że coraz więcej zakładów komunikacji miejskiej już zaczęło zamawiać autobusy z systemem monitorowania ciśnienia i temperatury opon. Do tego grona dołączyło ostatnio MPK w Pile, które w maju odebrało autobus SOLARIS z naszym systemem Conti Pressure Check. MPK w Pile nie wyklucza w przyszłości kolejnych zakupów autobusów ze wspomnianym systemem.

Posiedzenie komisji było również okazją do prezentacji autobusów niskoemisyjnych, które to były także tematem tegorocznych obrad – ekspozowano 2 autobusy – Iveco i Solaris. W tym ostatnim zastosowano nasze miejsce pracy kierowcy FAP + Continental VDO.

Oprócz miejsca pracy kierowcy i systemów pomiaru ciśnienia i temperatury opon na spotkaniu promowaliśmy również naszą pozostałą ofertę dla rynku komunikacji miejskiej: klimatyzatory, systemy zarządzania flotą pojazdów FM, systemy pełnego podglądu wokół pojazdu, Internet Box oraz rejestrator danych wypadku UDS.

Wizyta techniczna na zajezdni PKM w Gdyni zakończyła tegoroczne spotkanie.

## RYSZARD WRÓBEL

Kierownik sekcji autobusowej MPK Kraków

„We wszystkich SIWZ na autobusy będą zapisy, wymagające od producentów autobusów montażu systemu kontroli ciśnienia i temperatury w ogumieniu”.



# Ergonomia warunkiem bezpiecznej jazdy



Już następnego dnia po konferencji w Gdyni udaliśmy się do Łodzi, by uczestniczyć w obradach Komisji Bezpieczeństwa i Higieny Pracy IGKM, prezentując aspekty związane z ergonomią pracy kierowcy.

W pierwszych dniach czerwca Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Łodzi wspólnie z Izłą Gospodarczą Komunikacji Miejskiej w Warszawie zorganizowało posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Higieny Pracy IGKM. Celem tegorocznej Komisji było dokładne przedstawienie zagadnień związanych z bezpiecznymi i higienicznymi warunkami pracy. Środowisko pracowników BHP w zakładach pracy razem z psychologami jest coraz bardziej świadome zagrożeń związanych z szeroko pojętym stresem.

Dużo uwagi poświęcono również zagadnieniom ergonomii i BHP pracy kierowcy w transporcie publicznym.

W ten aspekt doskonale wpisywała się nasza prezentacja, dotycząca ergonomii pracy kierowcy, jako warunku bezpieczeństwa w transporcie publicznym.

Ergonomiczne miejsce pracy kierowcy – FAP Continental VDO przedstawiliśmy jako rozwiązanie systemowe, ograniczające choroby zawodowe, likwidujące różnego rodzaju schorzenia fizyczne (kręgosłupa, stawów, ścięgien), związane z niewygodną lub wymuszoną postawą kierowcy podczas pracy za kierownicą. Prezentacja nasza służyła również wymianie poglądów i spostrzeżeń w tym temacie. Uczestnicy zjazdu zgodnie przyznali, że niezwykle istotne jest zapewnienie kierowcy optymalnego dostępu do informacji oraz poszerzenie i wyciszczenie pola widzenia

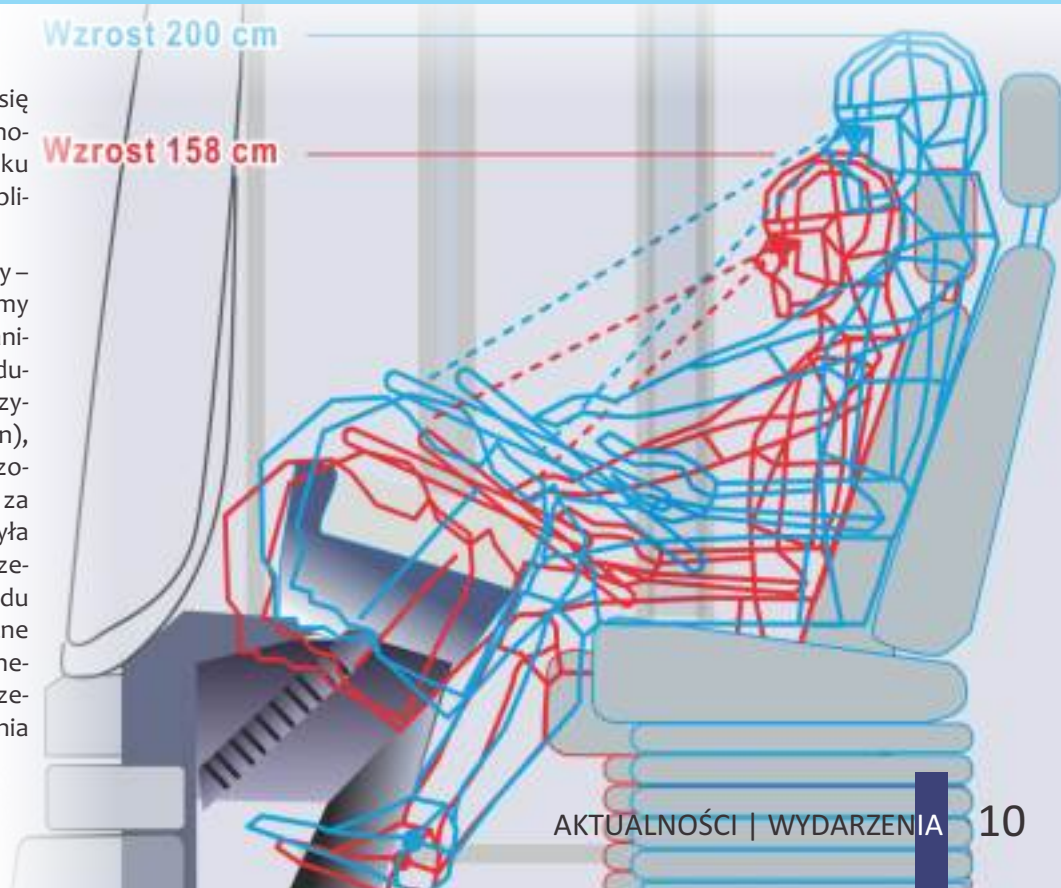
kierowcy ze zbędnych lub nadmiarowych informacji.

Takie uporządkowanie informacji z dodatkowych monitorów i wskaźników gwarantuje właśnie ergonomiczne miejsce pracy FAP. Ze swojej strony dużą uwagę zwróciliśmy na

konieczność standaryzacji miejsca pracy kierowcy. Pozwala to prowadzącym autobusy skupić się wyłącznie na drodze, a nie na obsłudze pojazdu, co w efekcie przekłada się na bezpieczną jazdę.

**Komisja zawarła te uwagi w osobnym, końcowym wniosku:** „W kontekście wprowadzania nowych technologii, a w szczególności nowoczesnych stanowisk pracy kierowcy i motorniczego Komisja rekomenduje możliwie daleko posunięte ograniczanie liczby informacji i bodźców, ograniczając je tylko do tych najważniejszych. Wydaje się pożądane opracowanie optymalnego, zestandaryzowanego interfejsu wymiany informacji pomiędzy prowadzącym pojazd a autokomputerem. Przy jego programowaniu trzeba uwzględniać przede wszystkim kwestie bezpieczeństwa takie jak np. załączanie podglądu poszczególnych wejść do autobusu w trakcie obsługi przystanków. Komisja podziela opinię, że prowadzący pojazdy komunikacji miejskiej wciąż pozostają najważniejszym ogniwem świadczenia usług przewozowych i należy dążyć do ciągłego polepszania ergonomii ich stanowisk pracy.”

(źródło: IGKM)



## W 2 minuty! - Kontrola ciśnienia i temperatury 200. kół w pojazdach ponadnormatywnych

Na zaproszenie Ogólnopolskiego Stowarzyszenie Przewoźników Transportu Nienormatywnego wzięliśmy udział w trzeciej organizowanej przez tą organizację konferencji, jako oficjalny członek OSPTN, a zarazem jeden z partnerów spotkania.



Konferencji, mającej miejsce w Ołtarzewie towarzyszyło Walne Zgromadzenie OSPTN.

Jednym z punktów programu były prezentacje partnerów konferencji, w tym naszej firmy. Zdając sobie sprawę z problemu z ogumieniem w transporcie ponadgabarytowym, częstymi wymianami kół, a co za tym idzie przestojami w dostawach, uczestnikom konferencji zaproponowaliśmy projekt CPC 200-T, adresowany specjalnie dla tego rodzaju przewozów.

Opracowany przez nasz Dział Wsparcia i Rozwoju projekt zakłada kontrolę ciśnienia i temperatury nawet 480. kół z zaledwie 2 minuty.

Rozwiązanie to zostało już sprawdzone i przetestowane w firmie PANAS TRANSPORT, której nie mogło zabraknąć na konferencji. Firma ta była pierwszą z branży ponadgabarytów, która w swoich pojazdach zastosowała nasz system.

*O projekcie CPC 200-T rozmawialiśmy na naszym stoisku z Krzysztofem Bartosikiem z firmy FAYMONVILLE Polska, z którym mieliśmy przyjemność poznać się już wcześniej na targach Bauma.*

Prezentacja prowadzona przez Prezesa Pawła Drabczyńskiego przybliżyła zebranym zasadę działania systemu oraz różne sposoby zabudowy. Założeniem systemu jest prosta zabudowa, zestawienie zestawu ma być szybkie, bez względu na ilość wózków. Również informacja na wyświetlaczu ma być łatwa, natychmiastowa (w 2 min. nawet 480 opon) i czytelna.

Cztery rodzaje kolorów dają kierowcy pełną wiedzę na temat parametrów ciśnienia i temperatury w każdym z kół.

Podczas wystąpienia przedstawione zostały również różne zestawy i możliwości łączenia wózków. System pozwala na nieograniczone kombinacje naczep i ciągników między sobą, ponadto sam grupuje i numeruje wózki, a na koniec czytelnie obrazuje to na wyświetlaczu.

Na zakończenie podkreśliliśmy, że system CPC 200-T to dla samego przewoźnika nie koszt, tylko jego inwestycja, która zwróci mu się już po 2. latach, a w okresie 6. lat przełoży się na duże oszczędności finansowe,







**„Fundamentalną zasadą w transporcie jest jego bezpieczeństwo” - podkreślił w swojej prezentacji Prezes Paweł Drabczyński**

a co za tym idzie realny zarobek.

Prezentacja nasza spotkała się z dobrym przyjęciem ze strony uczestników konferencji, którzy zgodnie przyznali, że nasz system może okazać się doskonałym rozwiązaniem dla firm ponadgabarytowych.

Dodatkowo mieliśmy własny punkt prezentacyjno-informacyjny, gdzie można było dowiedzieć się dalszych szczegółów na temat systemu CPC 200-T. Wersja demo naszego rozwiązania ułatwiała wszystkim dokładne poznanie tego produktu.

Na naszym „stoisku” miło nam było się spotkać z Panem Przemysławem Panasem, właścicielem firmy Panas Transport, który chętnie dzielił się z innymi informacjami na temat tego, co dał mu system CPC po kilku miesiącach użytkowania.

Chcemy podkreślić, że podczas konferencji Pan Przemysław Panas uhonorowany został za wieloletnie zaangażowanie i pomoc w działaniach podejmowanych przez Stowarzyszenie. Serdecznie gratulujemy naszemu Klientowi tego sukcesu.

Odwiedził nas również pan Wiesław Bednarz – Prezes firmy BEDMET, specjalizującej się w przewozach ponadgabarytowych, by porozmawiać na temat naszego projektu.

Konferencja była także okazją do spotkania z Panem Krzysztofem Bartosikiem z firmy Faymonville, z którym mieliśmy przyjemność poznać się już wcześniej na targach Bauma w Monachium. Na konferencji w Ołtarzewie, podobnie jak na targach w Monachium odwiedziliśmy stoisko firmy Goldhofer- producenta naczep

dla transportu ciężkiego, która była również jednym z partnerów konferencji.

Spotkaliśmy się również z innym producentem naczep i przyczep dla ponadgabarytów- przedstawicielami holenderskiej firmy Nooteboom.

Tegoroczna konferencja OSPTN zaskoczyła zgromadzonych doskonałą frekwencją. Wszystkich zaś ucieszyła informacja, że już w przyszłym, 2017 roku Polska będzie miejscem spotkania europejskiej branży transportu nienormatywnego, która coraz częściej mówi wspólnym głosem i angażuje się w obronę swoich interesów w całej Europie. Z pewnością na tym ważnym spotkaniu nie zabraknie naszej firmy, tym bardziej, że oficjalnie przystąpiliśmy do Stowarzyszenia Przewoźników Transportu Nienormatywnego, zostając członkiem.

Dziękujemy Stowarzyszeniu za możliwość zaprezentowania się podczas tegorocznej konferencji. Mamy nadzieję, że przedstawione przez nas rozwiązanie w zakresie kontroli ciśnienia i temperatury opon, opracowane specjalnie dla transportu ponadgabarytowego pomoże przewoźnikom rozwiązać dotychczasowe problemy z oponami, a co za tym idzie przyniesie im wymierne korzyści.

## CPC 200T – korzyści z zastosowania:

- eliminacja strachu , w przypadku problemu z oponą,
- redukcja kosztów czasowych, związanych z wymianą opon na drodze,
- redukcja kosztów za nieterminowe dostawy,
- eliminacja kosztów mandatów za postoje na autostradzie,
- skrócenie czasu kontroli kół w nieprzyjemnych warunkach pogodowych,
- obniżenie kosztów wymiany opon,
- wydłużenie życia opon,
- obniżenie czasu na łączenie wózków między sobą, a potem kontrola 200 kół +/- 150 w ciągu 2 min.,
- eliminacja problemów BHP.



Gościnnie u firmy SZCZĘŚNIAK na Edurze w Kielcach 9-11 czerwca

## Nagrodzony pojazd strażacki z systemem ProViu



Na zaproszenie Zarządu firmy SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne – lidera w produkcji pojazdów specjalistycznych w Europie Środkowo-Wschodniej uczestniczyliśmy w Międzynarodowej Wystawie – „Ratownictwo, Zabezpieczenia i Technika Przeciwpożarowa”, znanych jako EDURA. Nasza obecność na stoisku firmy Szczęśniak wiązała się z prezentacją pierwszego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu IVECO EUROCARGO, wyposażonego w system pełnego podglądu wokół pojazdu – ProViu ASL 360. Dziękujemy Zarządowi firmy za wybór naszego rozwiązania i za możliwość wspólnej promocji pojazdu strażackiego z naszym systemem.

Firma SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne to przedsiębiorstwo rodzinne z siedzibą w Bielsku Białej, produkujące około stu pojazdów specjalistycznych rocznie zarówno na rynek krajowy, jak i zagraniczny. Firma założona została przez Pana Zbigniewa Szczęśniaka w 1992 r, kiedy to przystąpiono do produkcji pierwszego

pojazdu pożarniczego.

Cztery lata później bramy zakładu opuścił pierwszy fabrycznie nowy samochód pożarniczy. Na przestrzeni kolejnych 20 lat firma oddała ponad 1500 szt. różnego rodzaju pojazdów specjalistycznych. Dziś pojazdy pożarnicze z logo firmy SZCZĘŚNIAK spotkać można nie tylko w krajach Unii Europejskiej, ale także w Afryce, na Bliskim Wschodzie czy na Kaukazie.

Na tegorocznej Edurze firma SZCZĘŚNIAK już po raz kolejny prezentowała swoje najnowsze pojazdy ratowniczo-gaśnicze. Na stoisku zostaliśmy bardzo miło przyjęci przez Zarząd firmy – Panią Prezes Annę Szczęśniak oraz jej syna Pana Prezesa Grzegorza Szczęśniaka. Cieszymy się, że obdarzyli nas zaufaniem i postawili na sprawdzone już rozwiązanie, jakim jest system ProViu.





## Wspólna promocja na stoisku firmy SZCZĘŚNIAK

Dużą w tym zasługą również Panów Waldemara Prowoźnika - Szefa Produkcji oraz Tomasza Ostrowskiego - Kierownika Działu Konstrukcyjnego, z którymi dogrywaliśmy wszystkie techniczne szczegóły.

**Zastosowanie systemu kamer w wozach strażackich ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznego manewrowania podczas akcji gaśniczych, które często odbywają się na ciasnych ulicach osiedlowych. Do tego dochodzi kontrola otoczenia podczas akcji, a także zwiększona widoczność obiektów pojawiających się wokół pojazdu.**

Wpływa to na zapewnienie bezpieczeństwa strażaków oraz uczestników/ świadków akcji. System służy również poprawie komfortu kierowcy podczas dojazdu na akcję, jak i poruszanie się po drogach publicznych. Kierowca ma teraz świadomość zagrożeń pojawiających się wokół pojazdu i może natychmiast działać. Mamy nadzieję, że system ProViu sprawdzi się w pojeździe strażackim firmy SZCZĘŚNIAK i spełni oczekiwania jego użytkownika. Sam prezentowany na Edurze pojazd już zyskał uznanie w ocenie organizatorów targów i targowego jury.

Jest nam niezmiernie miło poinformować naszych Czytelników, że w kategorii „POJAZDY POŻARNICZE – GAŚNICZE” firma SZCZĘŚNIAK otrzymała nagrodę XI Międzynarodowej Wystawy „Ratownictwo, Zabezpieczenia i Technika Przeciwpożarowa EDURA 2016”. Nagrodzonym produktem został właśnie średni samochód ratowniczo-gaśniczy na podwoziu IVECO EURO-CARGO, wyposażony w nasz system pełnego podglądu wokół pojazdu ProViu ASL 360.

Gratulujemy Zarządowi firmy SZCZĘŚNIAK tego sukcesu, życzymy kolejnych i dziękujemy za dotychczasową, miłą współpracę.



Prezes firmy Anna Szczęśniak w towarzystwie Tomasza Kruźlaka (Dział Handlowy SZCZĘŚNIAK) oraz Andrzeja Kielaka (Dział Handlowy DRABPOL).



Od prawej: Prezes firmy Grzegorz Szczęśniak, Agnieszka Zawadzka – Szef projektu Rynek MOEM (DRABPOL) oraz Waldemar Prowoźnik – Szef Produkcji (SZCZĘŚNIAK).



Tomasz Ostrowski – Kierownik Działu Konstrukcyjnego (SZCZĘŚNIAK) i Agnieszka Zawadzka (DRABPOL).





SOLARISPOSIUM - Konferencja warsztatowa firmy Solaris w Zakopanem

15-17 czerwca

## W specjalistycznym gronie

Już po raz 12. firma Solaris Bus & Coach zorganizowała cykliczną konferencję techniczno-warsztatową, znaną pod nazwą SOLARISPOSIUM, na której tradycyjnie nie zabrakło naszej firmy.

Konferencje te kierowane są do klientów firmy Solaris, ale także do partnerów biznesowych firmy. Firma nasza, jako wieloletni dostawca różnorodnych rozwiązań do autobusów Solaris każdego roku aktywnie uczestniczy w tym wydarzeniu. W tym roku udaliśmy się do Zakopanego, by u podnóża Tatr spotkać się z naszymi partnerami, z którymi na co dzień współpracujemy, zaprezentować im nasze nowinki techniczne, wymienić poglądy i doświadczenia.

Na specjale wydzielonym dla nas stoisku prezentowaliśmy głównie miejsce pracy kierowcy FAP + oraz klimatyzatory Konvekta. Odwiedziło nas m.in. liczne grono kierowników działów technicznych MPK z takich miast, jak Olsztyn, Warszawa, Kraków, Leszno czy Kalisz.

Na tegorocznym Solarisposium oficjalnie ze swoimi współpracownikami pożegnał się Pan Krzysztof Kowalski - szef serwisu w firmie Solaris. Nie żegna się on jednak z firmą Solaris, jedynie zmienia swoje stanowisko. Teraz przejmie obowiązki przedstawiciela Solarisa na kraje nadbałtyckie.

Przez wiele lat było nam bardzo miło owocnie współpracować z Panem

Krzysztofem Kowalskim, który mocno zaangażowany był w tematy związane w wyposażeniu Solarisów w miejsca pracy kierowcy FAP + i promocję nowych rozwiązań w tym zakresie.

Zwienieczeniem naszej współpracy było oficjalnie wręczenie przez nas Panu Krzysztofowi Kowalskiemu statuetki „Miłośnik FAP”. Z tego miejsca serdecznie dziękujemy za lata współpracy i życzymy dużo sukcesów na rynkach nadbałtyckich.

Atmosferę tegorocznego Solarisposium podgrzewało dodatkowo Euro 2016. Drugiego dnia, wszyscy uczestnicy konferencji, w naszych narodowych barwach kibicowali polskiej drużynie w meczu Polska – Niemcy. Emocji nie brakowało. Zadowoleni z wyniku, a przede wszystkim z owocnych rozmów podczas tegorocznego Solarisposium, następnego dnia wszyscy rozjechali się do swoich domów.



Na Solarisposium oficjalnie ze swoimi współpracownikami pożegnał się Krzysztof Kowalski – szef serwisu w firmie Solaris (przejmujący teraz obowiązki przedstawiciela Solarisa na kraje nadbałtyckie), któremu wręczyliśmy pamiątkową statuetkę „Miłośnika FAP-a”.



# Odwiedzamy Czech Raildays

Po raz pierwszy wybraliśmy się do Ostrawy na targi Czech Raildays, poświęcone technice kolejowej oraz produktom i usługom dla potrzeb kolejowego i miejskiego transportu szynowego.

W imprezie tej brał udział nasz partner ze Słowacji – firma Molpir. Na swoim stoisku Molpir prezentował multimedia Funtoro, dedykowane do pojazdów szynowych.

Rozwiązanie dla pociągów wyposażone jest w wygodny, chowany w podłokietniku uchwyt, umożliwiający ustawienie monitora w wygodnej pozycji, która nie

przeszkadza siedzącym obok pasażerom.

Jakkolwiek targi w Ostrawie dotyczyły pojazdów szynowych, atrakcją czeskiej imprezy był elektryczny autobus firmy Ekova z Ostrawy, wyposażony w nasze miejsce pracy kierowcy FAP Plus.



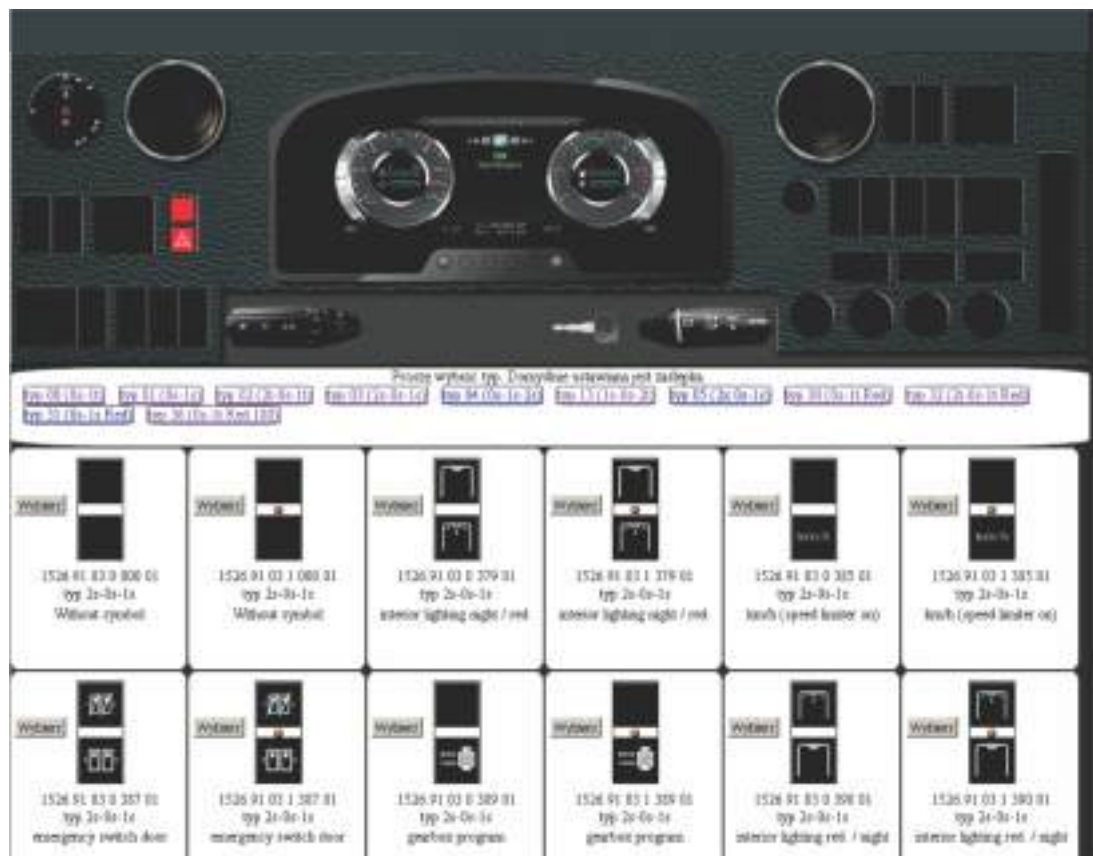
## Pomoc w konfiguracji FAP-a

# [www.drabpol.pl/konfiguratorfap](http://www.drabpol.pl/konfiguratorfap)

Na naszej stronie [www.drabpol.pl/konfiguratorfap](http://www.drabpol.pl/konfiguratorfap) służymy wszelką pomocą w konfiguracji naszego miejsca pracy kierowcy. Można tam wybrać wszystkie urządzenia, które wchodzi w skład FAP'a.

Elementy wybiera się z listy dostępnych do danego miejsca - przyciski, selektory skrzyni biegów, stacyjka, MOKI itp. Dodatkowym elementem ułatwiającym pracę jest możliwość zapisu wstępnej konfiguracji na dysk lokalny, dzięki czemu możemy odczytać ją w późniejszym czasie, kontynuować pracę lub dokonać zmian. Całość konfiguracji jest graficznie pokazywana na schemacie FAP'a. Umożliwia to dokonanie oceny wizualnej całości. Podczas kompletowania, po najechaniu na już wybraną wcześniej część pokazują się „dymki” – w ten sposób można ocenić, jaki element został wybrany.

Ostatnim zaś etapem jest wygenerowanie kompletacji do arkusza kalkulacyjnego.



Waga Loadtronic 3 w ładowarce Hitachi ZW370

## Precyzyjne ważenie w każdych warunkach

Do licznej już grupy użytkowników dynamicznej wagi Loadtronic 3 dołączyła ostatnio Kopalnia Kostomłoty w Kostomłotach Drugich w Miedzianej Górze.

Waga zainstalowana została w nowej ładowarce kołowej Hitachi ZW370 i jest pierwszym takim rozwiązaniem zastosowanym w Kopalni.



Nową ładowarkę z naszą wagą Kopalnia zakupiła od firmy Tona Hitachi Bell oddział Kraków, będącego importerskim ładowarek kołowych Hitachi. Wspomniany importer proponuje właśnie wagę Loadtronic 3 do oferowanego przez siebie sprzętu.

Firma nasza jako jedyna firma w Polsce oferuje już od wielu lat najnowszej generacji dynamiczne wagi do ładowarek kołowych Loadtronic 3 oraz do koparek gąsienicowych- Loadtronic 3 E.

Wagi produkowane są przez norweską firmę AADI, działającą w tej branży okrągłe 50 lat.

Wagi te zyskały uznanie u wielu naszych klientów, m.in. takich, jak Volvo Maszyny Budowlane Polska, Komatsu Poland, HSW Stalowa Wola. Urządzenia znalazły również zastosowanie w portach morskich – m.in. w Porcie Handlowym Świnoujście czy firmie Bulk Cargo – Port Szczecin.

Istotną zaletą wag jest to, że są one bardzo łatwe w obsłudze.

Klienci ceną nasz produkt m.in. za wysoką dokładność i powtarzalność pomiarów, gdzie nawet ciężkie warunki pracy nie wpływają na ich poprawność. Operator ładowarki nie musi przy tym zatrzymywać się, czy zwalniać, by pomiar był dokładny. Dzięki zastosowaniu czujników, takich jak: czujnik nachylenia ramienia, akcelerometr, czujnik położenia łyżki oraz czujnikom ciśnienia, waga Loadtronic 3 jest jedyną na rynku w pełni dynamiczną wagą do ładowarek kołowych.



## Wagi LOADTRONIC 3 zapewniają:



- zwiększenie efektywności pracy operatorów ładowarek i koparek,
- eliminację przeciążenia załadowywanych samochodów,
- zmniejszenie strat materiału podczas załadunku samochodów i wagonów w wyniku niedokładnego pomiaru wagi,
- określenie ilości ziemi lub innych ładunków masowych wywożonych z obiektu budowy,
- dokładne rozliczanie się ze zleceniodawcą robót ziemnych z wykonanej pracy maszyn.



„Dynamiczna Waga Loadtronic 3 to jedna z najlepszych i najbardziej niezawodnych wag nie tylko w Polsce, ale i w całej Europie. Nasi Klienci cenią nas za fachową opiekę nie tylko w okresie gwarancji, ale przez cały czas użytkowania naszych produktów”.

**Jerzy Piątek**

Dyrektor Handlowy/DRABPOL

„Dynamiczna Waga Loadtronic 3 firmy AADI jest bardzo innowacyjnym i dobrze działającym urządzeniem, które pomaga nam w pracy w Kopalni Kostomłoty. W Kamieniołomach wydobywamy kruszywa. Waga jest prosta w obsłudze, zaś wygląda profesjonalnie i ma wiele funkcji pomocnych w pracy. Wszystko w niej jest czytelne i co ważne szybko można się jej nauczyć bez instrukcji obsługi”.

**Rafał Długosz**

Dyrektor Kopalni Kostomłoty  
w Miedzianej Górze



Współpraca z firmą HYDROSPRZĘT

## Wspólne realizacje

Od wielu już lat współpracujemy z firmą Hydrosprzęt, autoryzowanym dystrybutorem maszyn budowlanych Dressta, koparek kroczących Menzi Muck, japońskich wozideł gaśnicowych Morooka, silników wysokoprężnych Cummins oraz podwozi gaśnicowych Linser. Rynek ten dynamicznie się rozwija, a co za tym idzie coraz więcej naszych rozwiązań pojawia się w sprzęcie, oferowanym przez naszego Klienta.

Dynamicznie rozwija się również firma Hydrosprzęt, która jest obecnie w trakcie rozmów odnośnie autoryzacji znanej firmy produkującej ładowarki teleskopowe.

Hydrosprzęt sprzedaje także maszyny używane i po odbudowie generalnej z minimum 12. miesięczną gwarancją. Niezależnie, czy jest to maszyna nowa czy odbudowana, dostosowane są one zawsze pod potrzeby Klienta. Firma wprowadza różnego rodzaju modyfikacje sprzętu. W tym właśnie zakresie blisko współpracuje z naszą firmą.





Od wielu już lat Hydrosprzęt wspólnie z nami wyposaża i modernizuje maszyny budowlane i pozostały sprzęt we wskaźniki i czujniki Continental VDO, systemy zarządzania parkiem maszynowym FM MiX Telematics, a także dachowe klimatyzatory Konvekta. Te ostatnie stosuje się z myślą o komforcie pracy operatora maszyn, spycharek czy ładowarek kołowych.

Hydrosprzęt dysponuje dwoma halami naprawczymi o łącznej powierzchni ok. 6000 m<sup>2</sup>, umożliwiającymi jednocześnie prowadzenie remontów kilkunastu maszyn. W halach znajdują się stanowiska do napraw elementów hydrauliki siłowej, napraw silników, obróbki mechanicznej, śrutowania i lakierowania. Na wyposażeniu firmy znajdują się specjalistyczne urządzenia m.in. do wypalania i napawania, regeneracji pasów gąsienic, zakuwania

przewodów hydraulicznych, a także do obróbki mechanicznej.

Mocną stroną naszego Klient jest serwis

ciepłowni dała możliwość przetestowania naszych systemów w różnych maszynach, pracujących w różnych

**Od wielu już lat Hydrosprzęt wspólnie z nami wyposaża i modernizuje maszyny budowlane i pozostały sprzęt we wskaźniki i czujniki Continental VDO, systemy zarządzania parkiem maszynowym FM Mix Telematics, a także dachowe klimatyzatory Konvekta.**

mobilny, obecnie firma posiada 10 w pełni wyposażonych samochodów serwisowych, 5 MAN-ów do transportu maszyn i ponad 120-osobową kadrę wykwalifikowanych pracowników.

Hydrosprzęt współpracuje z klientami na terenie całego kraju. Główna siedziba firmy mieści się w Łąckie Dolnej w Małopolsce, ale firma posiada też oddział w centralnej Polsce – w Warszawie na terenie Elektrociepłowni Siekierki. Lokalizacja na terenie Elektro-

miejskach Polski i w bardzo zróżnicowanych warunkach pracy.

Największymi Klientami, u których Hydrosprzęt zamontował nasze systemy były EDF Polska, PGNiG Termika oraz kopalnie Konin i Adamów.

Dziękujemy firmie Hydrosprzęt za lata owocnej współpracy, popartej wieloma wspólnymi projektami, życzymy wielu sukcesów i dalszego intensywnego rozwoju.

„Produkty firmy Drabpol poprawiają komfort pracy operatora oraz pozwalają właścicielowi kontrolować pracę swojego parku maszynowego i jego wydajność, co wpływa na wymierne korzyści dla firmy. Zdecydowaliśmy się proponować je naszym Klientom, ponieważ są nowoczesne, dokładne i uniwersalne. Z perspektywy czasu śmiało możemy stwierdzić, że wybór firmy Drabpol, jako partnera oraz jej produktów był jak najbardziej trafny. Od pierwszych wspólnych realizacji minęło już kilka lat i od tego czasu stale rozwijamy naszą współpracę”.

**Marek Matuszewski**  
Dyrektor ds. handlowych HYDROSPRZĘT





Nasza cegiełka w innowacyjnej konstrukcji PIMOT-u

## Pojazd FUNTER z naszą elektroniką pokładową

W Przemysłowym Instytucie Motoryzacji w Warszawie powstał wielofunkcyjny pojazd do zadań specjalnych – FUNTER. Do tego projektu zaproszona została nasza firma, która wyposażyła Funter-a w sieć multipleksową KIBES 32 Continental VDO. Gratulujemy Instytutowi opracowania tego nowatorskiego rozwiązania i dziękujemy za możliwość udziału w tym projekcie.

FUNTER jest innowacyjną konstrukcją polskich inżynierów przystosowaną do przewozu ludzi i ładunków w skrajnie ciężkich warunkach – tereny wyżynne, nizinne, piaszczyste, bagienne czy utwardzone. Dzięki nowatorskim rozwiązaniom konstrukcyjnym łączy on w sobie z jednej strony siłę pojazdów ciężarowych, a drugiej lekkość oraz zwrotność samochodów sportowych.

Innowacyjność tego rozwiązania potwierdzają m.in. nowoczesny układ zawieszenia przedniego i tylnego o regulowanej sztywności kątowej, nowo-

czesny system skrętu 4WS –zapewniający równocześnie sterowanie przednimi, jak i tylnymi kołami, ruch pojazdu bokiem, a nawet obrót wokół promienia zawracania, zmodyfikowany system hamulcowy, pozwalający zahamować każdym kołem osobno, osobno kołami na danej osi lub kołami po danej stronie pojazdu, specjalnie dobrany układ napędowy 4x4, a także skonstruowana w PIMOT-cie specjalna rama nośna.

Zastosowane rozwiązania pozwalają na użytkowanie pojazdu zarówno przez służby cywilne, jaki mundurowe. W zależności od oczekiwań i założeń

pojazd może spełniać wiele funkcji, m.in. transport ludzi, ładunków. Równocześnie możliwe jest modyfikowanie zabudowy w zależności od przeznaczenia (pojazd sanitarny, straży pożarnej, laboratoryjny, warsztatowy).

Funter powstał przy współpracy z AMZ BIS Sp. z o.o. w ramach realizacji projektów badawczych pt.: „Wielofunkcyjny Pojazd do Zadań Specjalnych”.

Jest nam niezmiernie miło i czujemy się wyróżnieni, że mogliśmy dołożyć swoją cegiełkę w tworzeniu tego nowatorskiego pojazdu.



Funter wyposażony został w sprawdzoną już w wielu autobusach, pojazdach specjalnych i wojskowych sieć multipleksową KIBES 32- elastycznie rozwiązanie w zakresie oprogramowania i sprzętu, które w pełni integrują się z sieciami CAN. Składowymi całego systemu, które zastosowano w tej konstrukcji są komputer centralny ZR32 –A- inteligentny i wszechstronny sterownik, który można użyć z różną ilością węzłów multipleksowych (max 16), multiplekser ogólnego zastosowania MUX 2B, stworzony dla decentralizacji systemu, a także deska wskaźników MOKI 3, opracowana zgodnie z życzeniami Klienta.

Oprócz elektroniki pokładowej w pojeździe tym już latem zamontowany będzie dodatkowo 7- calowy wyświetlacz MFV –m.in. do sterowania nawiewami, oświetleniem, itp. oraz system pełnego podglądu wokół pojazdu ProViu. Rozważane jest również wyposażenie Funtera w system kontroli ciśnienia i temperatury opon, co zważywszy na trudne warunki, w jakich porusza się ten pojazd jest bardzo zasadne, a także w system telematyczny Mix Vision, nagrywający i przesyłający video z dźwiękiem w chwili zajścia zdarzenia na drodze.



Deska wskaźników MOKI3 wraz z wyświetlaczem oferuje dużą liczbę dowolnie zestawianych komponentów, takich jak: urządzenia ostrzegawcze, liczne wskaźniki, tarcze i wskazówki.

Chcielibyśmy również wspomnieć, że pod koniec roku rozpoczną się próby nowego pojazdu - dwa razy większego i znacznie cięższego od Funtera. Do tego projektu – w zakresie doposażenia nowej konstrukcji, również zostaliśmy zaproszeni.

Dziękujemy PIMOT-owi za zaufanie i wybór naszych rozwiązań. Cieszymy się

i jednocześnie jesteśmy dumni, że uczestniczyliśmy w tak nowatorskim projekcie, jakim jest pojazd Funter. Jeszcze raz gratulujemy inżynierom z PIMOT-u sukcesu i życzymy szybkiego rozpoczęcia seryjnej produkcji tych wielofunkcyjnych pojazdów.

**FUNTER wyposażony został w sieć multipleksową KIBES 32 Continental VDO – komputer centralny ZR32–A, multiplekser ogólnego zastosowania MUX 2B oraz deskę wskaźników MOKI 3, opracowaną zgodnie z życzeniami Klienta.**

**Nowość!**- Komunikator z kierowcą poprzez Android

# Obustronna komunikacja dzięki aplikacji „Logistyka”

Dział Telematyki w naszej firmie wraz ze swoim litewskim partnerem – firmą Baltic Car Equipment uruchomił aplikację, komunikującą firmę transportową ze swoim kierowcą w oparciu o system operacyjny Android.



Aplikacja „LOGISTYKA”, której nadrzędnym celem jest komunikowanie obustronne logistyków z kierowcą, uniezależnia firmę od dostawców systemów telematycznych.

Dzięki zastosowaniu dowolnego urządzenia z powyższym systemem firma transportowa może uwolnić się od swojego dotychczasowego dostawcy telematyki i nie inwestować w drogie komunikatory, a jedynie rozbudować swój system o taką funkcję.

#### Jak to działa?

Firma transportowa uzyskuje dostęp do oprogramowania webowego, podczas gdy kierowca pobiera aplikację

„Logistyka” z Google Play.

Aplikacja, której nadrzędnym celem jest komunikowanie obustronne logistyków z kierowcą posiada zakładki:

- **Fotografia** – zadania ułożone w oparciu o zdefiniowane zagadnienia bądź z opcją stworzenia własnego,
- **Wiadomości** – komunikator z opcją przesyłania zdjęć czy plików,
- **Mapa** – mapa Google do nawigowania pojazdu.

Szczególnie bardzo pomocnym narzędziem jest opcja „Fotografia”.

Występują w niej takie zagadnienia jak: wypadek drogowy, wypełnij dokumenty przewozowe, problem z ładunkiem, problem z naczepą, raport kierowcy, wyświetlacz motogodzin chłodni, dokument przyjęcia/przeniesienia, problemy z ciężarówką, jak i wiele innych (do własnego zdefiniowania).



W zależności od wybranego zagadnienia system automatycznie przeprowadza nas krok po kroku przez kilka pytań. Dla zobrazowania powyższego zagadnienia przejdziemy razem przez zakładkę „**Wypełnij Dokumenty Przewozowe**”:

1. **Dokument CMR** – minimalna ilość wymaganych zdjęć to jedno (konieczne do wprowadzenia z albumu bądź do zrobienia celem przejścia do kolejnego kroku),
2. **Lista zawartości** – czy jest dostępna? Jeżeli tak, to konieczne jest wprowadzenie minimum jednego zdjęcia, by przejść dalej,
3. **Nota nt. dostawy** – czy jest dostępna? Jeżeli tak, to konieczne jest wprowadzenie minimum jednego zdjęcia, by przejść dalej,
4. **Faktura** – czy jest dostępna? Jeżeli tak, to konieczne jest wprowadzenie minimum jednego zdjęcia, by przejść dalej,
5. **Zarejestruj obiekty zainteresowania** - czy jest dostępne? Jeżeli tak, to konieczne jest wprowadzenie minimum jednego zdjęcia, by przejść dalej,
6. **Wyślij formularz.**

Tak wypełniony formularz krok po kroku z wprowadzonymi zdjęciami automatycznie zostaje wysłany do oprogramowania webowego dostępnego dla użytkownika.

Oprogramowanie posiada również funkcję archiwum, gdzie kierowca może wrócić do wszystkich podjętych przez siebie działań. Celem zabezpieczenia przed naliczaniem wysokich opłat za przesyłanie danych „Logistyka” automatycznie blokuje wszystkie inne aplikacje w zakresie przesyłania danych GSM, GPRS lub GPS. Są one aktywne dopiero po pojawieniu się w zasięgu sieci wi-fi.

Takie rozwiązanie rewolucjonizuje sposób podejścia do komunikatorów firma-kierowca, które dotychczas były ściśle powiązane z dostawcą telematyki, teraz zaś może być pobrane obok innych systemów, jako ich rozbudowanie.

System SAFELOG w niekonwencjonalnym zastosowaniu

## Zabezpieczenie przestrzeni ładunkowej



Rozwiązanie, jakim jest Safelog zostało stworzone z myślą o zabezpieczeniu ładunku przed kradzieżą. Jednakże w ostatnim czasie firmy transportowe dotknął nowy problem, jakim jest nielegalny przewóz imigrantów (w szczególności na terenie Wielkiej Brytanii). W nowej roli doskonale sprawdził się system Safelog, pomagając przewoźnikom w rozwiązaniu tej trudnej dla nich kwestii.

Sposób działania samego systemu Safelog został szeroko opisany w ubiegłorocznym numerze Drabpol Newsa (nr 3/2015). Przypomnijmy tylko, że system stale monitoruje przestrzeń ładunkową w promieniu od 0,5 do 10 metrów. Jeżeli wykryje jakiegokolwiek intruza w monitorowanej przestrzeni, automatycznie uruchomi alarm świetlny i dźwiękowy w kabinie kierowcy oraz wysła alert SMS do maksymalnie 20. wybranych odbiorców.

Dzisiaj firmy transportowe, w szczególności te, które operują między Europą



## System Safelog natychmiast informuje kierowcę o wejściu nieupoważnionej osoby na przestrzeń załadunkową, bez względu na to, czy weszła ona poprzez rozcięcie plandeki, czy poprzez uszkodzenie zawiasów drzwi.

Kontynentalną a Wielką Brytanią narażone są na problemy, jakie niesie za sobą wwiezienie na teren Królestwa nielegalnych imigrantów. Kary z jakimi należy się liczyć w tym wypadku to 2000 £ dla firmy oraz 500 £ dla kierowcy od każdej nielegalnie wwiezionej osoby.

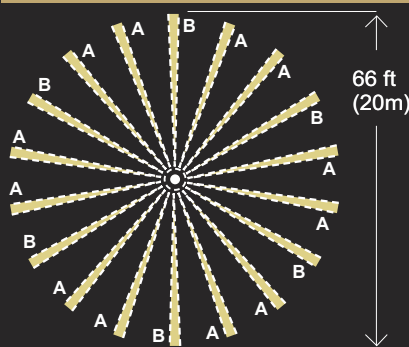
Dzięki systemowi Safelog kierowca będzie zawsze informowany o wejściu nieupoważnionej osoby na przestrzeń załadunkową, bez względu na to, czy weszła ona poprzez rozcięcie plandeki, czy poprzez uszkodzenie zawiasów drzwi. Pozwoli to kierowcy, jeszcze na terytorium kontynentu zgłosić taki przypadek bezpośrednio do odpowiednich służb i ustrzec się przed przykrymi konsekwencjami.

Safelog jest bardzo łatwy w montażu. Zabudowa polega tylko na przyłożeniu urządzenia częścią wyposażoną w magnesy neodymowe do dowolnej metalowej części. Tego typu rozwiązanie pozwala na łatwe przekładanie urządzenia między zestawami. Bez zasilania, Safelog może pracować aż do 60. godzin, więc nawet w przypadku pozostawienia samej naczepy na parking nadal jesteśmy informowani o wykrytych nieprawidłowościach.

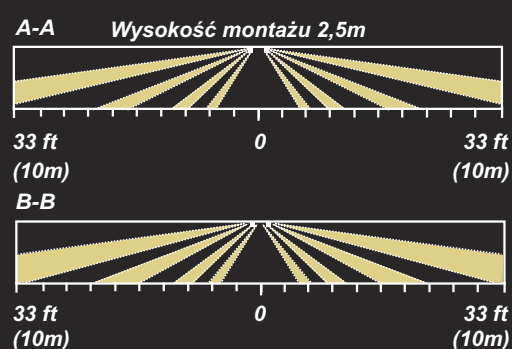
Pomimo, iż system opracowany został dla rozwiązywania problemów z kradzieżą ładunków, to w zaistniałej obecnie sytuacji z miejsca stał się również jedyną skuteczną ochroną firm transportowych przed nowym i zarazem kolejnym ryzykiem kar, które są na nie nakładane.



Pokrycie - widok z góry



Pokrycie - widok z boku



### Maciej Borowski - Kierownik zespołu d/s viaTOLL w ZMPD



„Od kilku tygodni sen z powiek przewoźnikom oraz kierowcom spędza problem nielegalnych imigrantów chcących wszelkimi metodami przedostać się do krajów UE. Prezentowane rozwiązanie Safelog firmy Drabpol, według naszej opinii może w znaczący sposób uchronić zarówno kierowcę od przykrych konsekwencji nielegalnego przewozu, jak i przewoźnika, zwiększając bezpieczeństwo przewożonego ładunku.”





59. Międzynarodowa Konwencja AEA w Orlando

26-30 kwietnia

## AEA – w oczekiwaniu na nowe horyzonty



Pod takim hasłem odbyła się tegoroczna Konwencja Stowarzyszenia Elektroników Lotniczych – AEA (Aircraft Electronics Association), w której tradycyjnie już wzięliśmy udział. Po 6. latach gospodarzem konferencji był ponownie Gaylord Palms Convention Center w Orlando na Florydzie.



Nowości na stoisku Aspen Avionics prezentował Cory Relling - International Sales Manager (pierwszy z prawej) – na zdj. z Krzysztofem Sułkowskim – Product Managerem (Drabpol).

Konwencja AEA jest największym na świecie spotkaniem producentów, dystrybutorów awioniki lotnictwa ogólnego i militarnego. Tegoroczna zgromadziła blisko 2000 producentów, przedstawicieli stacji obsługowych

oraz innych specjalistów z zakresu lotnictwa. Coroczna konferencja to cykl szkoleń, prezentacje nowości w zakresie awioniki, a także nagradzanie zasłużonych dla Stowarzyszenia osób.

### SZKOLENIA

Jako członek AEA, już po raz ósmy obecni byliśmy na corocznej konferencji. Udział w niej wzięło również wielu naszych partnerów handlowych, takich jak Rockwell Collins, Bendix King by Honeywell, Garmin, Universal Avionics, Avidyne, Aspen Avionics, Flight Display System, Sandel Avonics oraz Mid Continent.

Mieliśmy przyjemność gościć na stoiskach tych producentów, jak również brać udział w organizowanych przez nich szkoleniach marketingowo-handlowo-technicznych. Obecni byliśmy m.in. na przeznaczonych wyłącznie dla dealerów spotkaniach takich producentów, jak Rockwell Collins, Honeywell czy Universal. Łącznie podczas 4- dniowej imprezy aż 75 godzin przeznaczonych było na szkolenia techniczne, rozmowy dotyczące zmieniających się przepisów oraz dyskusje na temat zarządzania biznesem.

Jednak nie tylko na technice skupialiśmy całą swoją uwagę. Z wielkim zainteresowaniem wzięliśmy udział w szkoleniu PR-owo-marketngowym,

poświęconym ostatnim światowym trendom w świecie szeroko pojętych mediów. Oczywiście miało to realne przełożenie na rynek lotniczy. Niespodzianką na tym szkoleniu była

możliwość wygrania nagrody w postaci całorocznej reklamy na znanym, światowym awionicznym portalu AVWeb. Z wielką przyjemnością informujemy, że szczęśliwy los przypadł

w udziale naszej firmie. Już wkrótce informację o nas i naszej ofercie będzie mógł zobaczyć na [www.avweb.com](http://www.avweb.com) cały lotniczy świat.

## SPOTKANIA Z MEDIAMI

Tegoroczna AEA była dla nas okazją do spotkania z przedstawicielami mediów. Krzysztof Sułkowski z naszego Działu Awioniki udzielił wywiadu pani Lauren McFarland – Dyrektorka Działu Reklamy w AEA, a jednocześnie członkini zespołu redagującego Avionics News Magazine. Rozmowa dotyczyła naszej obecności w stowarzyszeniu AEA – czym jest dla nas członkostwo, co na nam daje sama przynależność do AEA, jak i udział w corocznych konwencjach?

„Najlepszym słowem, z którym kojarzy nam się AEA to „lotnicza rodzina”. Rodzina w znaczeniu ludzi, których łączy jedna pasja, wzajemny szacunek i profesjonalizm. Jakieś 8-9 lat temu, kiedy rozpoczynaliśmy przygodę z awioniką, do tej rodziny wprowadził nas Al Ingle z Capital Avionics, którego śmiało możemy nazwać przyjacielem polskiego lotnictwa. Jego wiedza, nastawienie do nas oraz bardzo serdeczne przyjęcie nas do stowarzyszenia przez cały zespół AEA pozwoliło mi z pełną odwagą opisać AEA jako „rodzinę”.

Członkostwo w AEA pozwoliło nam spojrzeć na ten biznes od strony partnerskiej. Firmy o podobnych profilach – czy to producenci czy organizacje obsługowe i projektowe, tak jak my - konkurują ze sobą, ale nie musi to być konkurencja w złym tego słowa znaczeniu. Zdrowa konkurencja podnosi wzajemnie kompetencje firm konkurujących. Takie podejście do biznesu jest wartością, która powstaje tylko w takich warunkach, jakie oferuje członkostwo AEA” – mówił, w rozmowie z p. Lauren McFarland, Krzysztof Sułkowski – Product Manager Działu Awioniki.



Krzysztof Sułkowski z naszego Działu Awioniki w ogniu pytań Lauren McFarland z Avionics News Magazine.



## JUBILEUSZ 20-lecia

Tegoroczna konwencja była ważna jeszcze z jednego powodu. Okrągły jubileusz 20-lecia sprawowania swojej funkcji obchodziła Pani Paula Derks – Prezydent Organizacji AEA. Gratulacjom ze strony uczestników Konwencji nie było końca. My także przyłączamy się do nich, składając jednocześnie wyraz uznania dla 20-letniej, wspaniałej działalności Pauli Derks na stanowisku Prezydenta AEA. Życzymy dalszych sukcesów i kolejnych wspaniałych jubileuszów.

Jubileuszowe wystąpienie Prezydent AEA Pauli Derks zostało owacyjnie przyjęte przez wszystkich uczestników konwencji.



## NOWOŚCI !

Konwencja AEA to tradycyjnie już prezentacja nowości z dziedziny awioniki. W tym roku ponad 30 firm przedstawiło

swoje najnowsze technologie w tej dziedzinie. Nas najbardziej interesowały nowości, jakie pojawiły się w ofercie naszych partnerów.

### GARMIN

Garmin pokazał nową przenośną nawigację GPS – AERA 660, którą cechuje odbiornik GPS/GLONASS i 5-calowy ekran, dobrze czytelny nawet przy silnym nasłonecznieniu. Widok perspektywiczny 3D Vision pokazuje m.in. teren, przeszkody, otoczenie lotniska, opcjonalny ruch oraz najbliższe lotnisko.

Ofertę Garmina uzupełniały nowej generacji transponder GTX 335 – ADS-B all-in-one oraz panel audio GMA 245.



### AVIDYNE

Firma Avidyne podzieliła się informacją o nowej aplikacji na iPad – IFD 100, która oprócz mapy umożliwia m.in. bezprzewodowe sterowanie panelowymi systemami GPS/FMS IFD Avidyne serii 4xx i 5xx. Zaprezentowała również systemy Synthetic Vision na te urządzenia.

### ASPEN AVIONICS

Aspen Avionics prezentował nową, innowacyjną funkcję dla serii systemów Evolution, opartych na wyświetlaczach PFD i MFD o nazwie Evolution AOA indicator – czyli wskaźnik kąta natarcia. Wskazania systemu prezentowane są na wyświetlaczach w postaci słupka z kolorami i znacznikami odpowiednio do konfiguracji lotu i ustawienia klap. System charakteryzuje prosta instalacja, niewymagająca dokładania czujników ani okablowania. Upgrade wyświetlaczy o funkcję wskaźnika AOA polega na dołożeniu odpowiednio opracowanego oprogramowanie kalkulującego wskazania kąta natarcia na podstawie danych z systemu AHRS, centrali aerometrycznej i certyfikowanego GPSu.



### Rockwell Collins

Nowy produkt Rockwell Collins, przedstawiany w tym roku na AEA przez Chuck'a Wade – Principle Marketing Managera, to system łączności satelitarnej Iridium SATCOM – seria ICS oraz IRT. Urządzenia pozwalają prowadzić komunikację głosową (telefon pokładowy) i przysłać np. dane pogodowe w satelitarnej technologii Iridium. Systemy posiadają certyfikaty FANS-1/A (Future Air Navigation System) oraz CPDLC (Controller-Pilot Data Link) – certyfikaty dla awioniki dostarczającej bezpośrednio łącze danych pomiędzy pilotem a kontrolerem ATC.

### Flight Display Systems

Enhancing the Flight Experience

Z kolei najnowszy system rozrywki dla pasażerów – DO EXPERIENCE, a także ultra cienkie wyświetlacze kabinowe serii EDGE, to nowości firmy Flight Display Systems.



# Pod skrzydłami ATLANTISA

Tradycją corocznych Konwencji są wieczory organizowane przez producentów dla swoich dealerów. W tym roku mieliśmy przyjemność uczestniczyć we wspólnym wieczorze, zorganizowanym przez firmę GARMIN dla „całej rodziny Garmin-a”.

Blisko 150 osób zaproszonych zostało do oddanego 2 lata temu nowego muzeum w Kennedy Space Center na przylądku Canaveral na Florydzie. Pod skrzydłami wahadłowca Atlantis, a także w otoczeniu kosmicznego sprzętu organizatorzy zapewnili wszystkim niezapomniane wrażenia. I tak do dyspozycji uczestników oddane były wszystkie znajdujące się w tej części symulatory.



Niezapomniany wieczór „Garmina” spędziliśmy m.in. w miłym towarzystwie Przewodniczącej AEA Pauli Derks, Ala Ingle z Capital Avionics oraz Jima Alpiseri i Zacha Evansa z Garmin.







# GARMIN®



Z wielką przyjemnością, a także z dreszczykiem emocji korzystaliśmy z takich atrakcji, jak cumowanie do stacji dokującej, start wahadłowcem i lądowanie Atlantisem na pasie startowym w Kalifornii, skąd wahadłowce transportowane są na Florydę. Oprawa muzyczna towarzysząca tym atrakcjom dodatkowo potęgowała wrażenia. Wieczór spędzony w Kennedy Space Center był dla wszystkich także okazją do zapoznania się z interesującą historią wszystkich, pozostałych wahadłowców.

Zdajemy sobie sprawę, jak dużym przedsięwzięciem była organizacja wieczornego spotkania w tak znanym na świecie turystycznym miejscu, jakim jest Kennedy Space Center.

Dziękujemy naszemu partnerowi – firmie GARMIN za moc przeżyć i wspaniałą atmosferę, jaka towarzyszyła tegorocznemu spotkaniu dealerów.



## LOTNICZY JUBILEUSZ

Okrągły jubileusz 10 –lecia obchodziła w tym roku Wystawa Air Fair w Bydgoszczy, tradycyjnie odbywająca się na terenie Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2. Targi te już na stałe wpisały się w kalendarz imprez z naszym udziałem.

Impreza wystawiennicza w Bydgoszczy sprzyja konsolidacji środowiska lotniczego zarówno wojskowego, jak i cywilnego. Tegoroczną wystawę odwiedzili m.in. przedstawiciele Ministerstwa Obrony Narodowej, Sztabu Generalnego, Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych.

Podczas dwudniowych targów firma nasza prezentowała rozwiązania zarówno dla lotnictwa wojskowego, jak i cywilnego.

Dla służb militarnych pokazaliśmy matrycę kamery MX-10 firmy L-3 Wescam – system obserwacyjny dla wojsk lotniczych, lotnictwa Policji i Straży Granicznej.

L-3 Wescam dysponuje również „naziemnymi” modyfikacjami głowicy obserwacyjnej do montażu na masztach stacjonarnych lub masztach przenoszonych na specjalnych wozach.

Zaprezentowaliśmy również awionikę Bendix/King – klasyczny i sprawdzony zestaw NAV/COM/GPS, w który wyposażone są statki powietrzne polskich sił zbrojnych, a także awionikę Garmin – zintegrowane systemy GPS/NAV/COM z dotykowym ekranem i możliwością sterowania zdalnym transponderem i audiopalenem – seria urządzeń GTN 7xx/6xx

Promowaliśmy również nadajniki sygnałów ratunkowych, działające na nowej częstotliwości 406 MHz – urządzenia ELT firm KANNAD i Artex, które pozwalają spełnić wymogi stawiane przez krajowy nadzór, dotyczące wyposażenia statków powietrznych w nadajniki ratunkowe typu Emergency Transmitter Locator.

Tradycyjnie już wspólnie z naszym partnerem

z firmy Enersys Valerym Raiswicheм prezentowaliśmy akumulatory niklo-kadmowe do zastosowania w lotnictwie.

Baterie Hawker zapewniają najwyższą niezawodność, zarówno dla komercyjnych statków powietrznych, jak i myśliwców wojskowych.

Materiały, z których są zbudowane podlegają rygorystycznym testom laboratoryjnym.

Akumulatory niklo-kadmowe Hawker spełniają również najważniejsze wymogi zgodności do lotu określone przez organizacje EASA / FAA / AR IAC / OEM-y oraz Ministerstwa Obrony Narodowej.







Organizatorzy targów – Wojskowe Zakłady Lotnicze nr 2 doceniły naszą pracę i zaangażowanie w branży lotniczej. Wyrazem tego było otrzymanie Wyróżnienia AIR FAIR za szczególne osiągnięcia w dziedzinie lotnictwa wojskowego i cywilnego oraz za profesjonalne przygotowanie stoisk wystawowych i kompleksową prezentację firmy. Dyplom wraz z okolicznościowym medalem odebrał Prezes Paweł Drabczyński podczas specjalnej uroczystości pierwszego dnia targów.

Chcemy podkreślić, że wśród zaszczytnego grona wyróżnionych znalazła się również Fundacja Zabytki Polskiego Nieba. Fundacja została założona przez Pana Jana Borowskiego i jego syna Stanisława w celu muzealnej ochrony przed zniszczeniem i zapomnieniem zabytkowych samolotów, a przede wszystkim w celu przywracania tych unikatowych maszyn do czynnego latania.

Medal w imieniu Fundacji odebrał jej założyciel, Pan Jan Borowski.

Z latającymi zabytkami związany jest również Pan Jacek Mainka - miłośnik lotnictwa historycznego oraz uczestnik międzynarodowych pokazów, a także licznych wypraw lotniczych, latający m.in. na unikatowym, historycznym samolocie z 1939 r. – Tiger Moth T-7230. Samolot ten można zobaczyć na lotnisku w Konstancinie pod Warszawą, gdzie na co dzień stacjonuje. Za upowszechnianie lotnictwa historycznego w naszym kraju Pan Jan Mainka otrzymał specjalną nagrodę AIR FAIR 2016, ufundowaną przez firmę Kama i WZL. Serdecznie gratulujemy wszystkim laureatom nagród i wyróżnień.

Tradycyjnie na Air Fair prezentowaliśmy akumulatory niklowo-kadmowe Enersys do zastosowania w lotnictwie.





## Z wizytami u naszych partnerów

Berlin Air Show  
**ILA 2016**

Po dwóch latach ponownie pojawiliśmy się na najstarszych i jednych z największych na świecie targach lotniczych – ILA w Berlinie.

Swoją ofertę z zakresu lotnictwa cywilnego i wojskowego prezentowało ponad 1000 wystawców. Wśród nich obecni byli także nasi partnerzy- L3 Wescam, Enersys oraz Thommen, których oczywiście odwiedziliśmy na ich stoiskach.

Na stoisku firmy L3 Wescam spotkaliśmy się z jej przedstawicielami- Billem Swindallem oraz Mikiem Rogersem, z którymi rozmawialiśmy m.in. na temat nowych możliwości zastosowania głowic obserwacyjnych na bezzałogowych obiektach latających. Obaj panowie zapowiedzieli już swoją obecność na naszym stoisku podczas wrześniowych targów MSPO w Kielcach.

Po dwóch tygodniach od zakończenia targów Air Fair miło nam było ponownie zobaczyć się z Valerim Raiswichez z Enersysa. Gościliśmy także na stoiku Thommena, gdzie przyjął nas Stefan Weiss.

Na targach ILA nie zabrakło również polskiego akcentu. A było nim stoisko „Polskiej Doliny Lotniczej”, uchodzącej za największy klastrowy lotniczy w Europie Środkowo-Wschodniej.

Na stoisku firmy L3 Wescam systemy obserwacji lotniczej prezentowali – od prawej: Mike Rogers – Director, Business Development UK, Bill Swindall – Director, International Business Development oraz Krzysztof Rozwód – Dyrektor Handlowy (Drabpol).

Na stoisku spotkaliśmy się m.in. z Prezesem firmy Eurotech z Mielca, panem Januszem Michalcewiczem, by porozmawiać o wzajemnej współpracy. Firma Eurotech, produkująca m.in. samoloty bezzałogowe, zaprezentowała swoje najnowsze rozwiązanie w tej dziedzinie – makietę drona HAASTA – Aerial Target Drone – imitator celu powietrznego.

Gratulujemy firmie Eurotech kolejnego, znaczącego sukcesu i życzymy dalszego owocnego rozwoju.





## Wspólne świętowanie

Każdego roku z początkiem lata 21. Baza Lotnictwa Taktycznego wspólnie ze Stowarzyszeniem Przyjaciół Lotniska Wojskowego Świdwin organizuje Piknik Lotniczy dla wszystkich miłośników i przyjaciół lotnictwa. Od kilku już lat firma nasza wspiera to lotnicze święto.

W tym roku piknik w Świdwinie połączony był z uroczystymi obchodami Święta 21. Bazy Lotnictwa Taktycznego, które oficjalnie przypada na dzień 1 lipca.

Impreza ta miała charakter ogólnopolski, a w rejonie zachodniopomorskim jest niewątpliwie największym wydarzeniem lotniczym. Miło nam było ponownie wziąć udział w tym niecodziennym wydarzeniu i wspólnie z naszymi lotniczymi przyjaciółmi świętować tegoroczne obchody.

Piknik w Świdwinie przyciągnął duże grono osób, związanych z lotnictwem wojskowym, a także z racji swojego charakteru także całe rodziny. Atrakcji dla uczestników nie brakowało – gwarantowały je min. pokazy w locie samolotów bojowych Su-22, Mig 29, F-16, Zespół Akrobacyjny Orlik, śmigłowce Sił Powietrznych, Wojsk Lądowych i Marynarki Wojennej.



Za wsparcie tegorocznego Pikniku Lotniczego oraz dotychczasową współpracę, płk dypl. pil. Karol Jędraszczyk, D-ca 21. Bazy Lotnictwa Taktycznego w Świdwinie wręczył nam okolicznościowy obraz.

## II Podkarpackie Pokazy Lotnicze 25 czerwca

### Lotnicza Jasionka

Na zaproszenie organizatorów – Politechniki Rzeszowskiej, Samorządu Województwa Podkarpackiego, Portów Lotniczych „Rzeszów – Jasionka” oraz Aeroklubu Rzeszowskiego wzięliśmy udział w pokazach lotniczych, które odbyły się pod hasłem „Jasionka 2016”.

Pokazy te odbywały się na terenach należących do Portu Lotniczego Rzeszów- Jasionka, Aeroklubu Rzeszowskiego oraz Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej w Jasionce. Impreza ta miała szczególny wymiar dla podkarpackiego środowiska lotniczego. Wiązała się bowiem z jubileuszami ważnych ośrodków lotniczych na Podkarpaciu.

Świętowano więc 75- lecie Politechniki Rzeszowskiej, 70-lecie Aeroklubu Rzeszowskiego oraz 40-lecie Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej w Jasionce.

Wspólnie z organizatorami przyłączyliśmy się do świętowania tych niecodziennych jubileuszy. Impreza w Jasionce była dla nas również doskonałą okazją do zaprezentowania uczestnikom naszych przenośnych nawigacji marki Garmin- GTN 650 i GTN 750 . jak i przedstawienia pozostałej oferty w zakresie awioniki. Promowaliśmy również usługi, świadczone przez nasze Biura PART-21 i PART-145 - testy, instalacje oraz modernizacje.





Współpraca z firmą Cool City Avionics – producentem autopilotów do śmigłowców



## Nasz nowy partner

Na tegorocznej konwencji AEA w Orlando podjęliśmy konstruktywne rozmowy z amerykańską firmą Cool City Avionics – producentem autopilotów do śmigłowców. Wynikiem ich było nawiązanie współpracy w zakresie oferowania przez nas urządzeń tej firmy na polskim rynku.

Początki firmy sięgają 2001r, kiedy to założona zostaje firma Cool City Electronics. Przyjęła ona za cel produkcję komercyjnych systemów elektronicznych dla przemysłu transportowego. Pierwsze produkty obejmowały systemy sterowania oraz wiązki przewodów dla wysoce zaawansowanych trzykołowych pojazdów. W roku 2003 firma rozpoczęła prace nad architekturą dla nowej linii produktów systemu sterowania automatycznym systemem naprowadzania do śmigłowców, przeznaczonych do lotów IFR.

Jesienią 2004r. utworzono firmę Cool City Avionics, która skoncentrowała swoje działania na projektowaniu, produkcji i sprzedaży przystępnych cenowo cyfrowych systemów kontroli lotu dla śmigłowców i samolotów lotnictwa ogólnego.

Dzięki nawiązaniu wzajemnej współpracy oferta naszej firmy w zakresie awioniki wzbogaciła się m.in. o systemy stabilizacji oraz 2- i 3-osiowe systemy autopilota do bardzo popularnych w Polsce śmigłowców Robinson R44, R66, a także Eurocopter EC120 i Bell 407.



W wyniku współpracy z Cool City Avionics oferta nasza wzbogaciła się o systemy stabilizacji oraz 2- i 3-osiowe systemy autopilota do śmigłowców Robinson R44 i R66, a także Eurocopter EC120 i Bell 407.

### AUTOPILOT HAP100

Podstawowym autopilotem dedykowanym do Robinsona R44 jest HAP100 – system 2-osiowy (pochylenie/przechylenie). Autopilot ten pracuje w trybach:

- HDG (heading mode) – stabilizacja kierunku,
- IAS (indicated airspeed) - stabilizacja prędkości,
- ALT (altitude hold) – stabilizacja wysokości,
- VS (vertical speed) – stabilizacja prędkości pionowej,
- LNAV (lateral navigation) i VNAV (vertical navigation) – prowadzenie wg nawigacji w pionie i w poziomie.





## Nowość! D2™ Bravo Titanium Pilot Watch firmy Garmin

# Inteligentny zegarek dla pilota

Zaawansowany smartwatch z tytanową bransoletą,  
z możliwością mierzenia pulsu i innymi funkcjami

### CO WYRÓŻNIA D2 Bravo Titanium?

hybrydowa, tytanowa bransoleta, koperta w kolorze szarym metalicznym, szafirowe szkło i kolorowy wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości, przeznaczony do aktywności zarówno w kabinie statku powietrznego, jak i poza nią – np. funkcje do gry w golfa, fitnessu – monitorowanie pulsu, wodoodporność do 100 metrów,

żywołność baterii do 16 godzin w trybie GPS i do 2 tygodni w trybie zegarka z monitorowaniem serca 27/7.

### ZAPROJEKTOWNY dla pilotów przez pilotów

baza danych lotnisk na całym świecie, dostępne 18 języków,

możliwość podglądu prognoz pogodowych (METAR i TAF) - po podłączeniu do kompatybilnego smartfona,

tworzenie planów lotu,

wysokościomierz barometryczny z możliwością ustawiania ciśnienia, busola z wyświetlaczem sytuacji poziomej (HSI) i mapą ruchomą,

monitorowanie przebiegu lotu (czas podróży, czas do celu).

### ODPOWIEDNI do kokpitu, na pole golfowe i na wieczorne wyjście

estetyczny wygląd, bardzo stylowy, a jednocześnie funkcjonalny

funkcje do wykorzystania przy uprawianiu różnych sportów: golf, wiosłowanie, pływanie, wędrówki piesze, narciarstwo, bieganie,

krokomierz, licznik kalorii, monitorowanie jakości snu w nocy.

### LOGBOOK

wygodne prowadzenie logbooka,

współpracuje z aplikacjami Garmin pilot, możliwość synchronizacji z flyGarmin.com, w czasie startu przy zmianie wysokości uruchamia się automatycznie logbook,

zapisywane dane to: data, całkowity czas lotu oraz trasa.

D2 Bravo Titanium to kolejny członek rodziny zegarków dla pilota D2™ firmy Garmin. Nowy produkt to wysokiej jakości inteligentny zegarek z lotniczym GPS-em, który łączy współczesny wygląd z zaawansowaną łącznością.



### Aktualizacje

Wszyscy obecni i nowi nabywcy zegarka D2 Bravo Titanium mają dostęp do bezpłatnej aktualizacji oprogramowania, która włącza wyświetlanie prognoz TAF oraz automatycznego logowania się w locie, a także uruchamia nowe funkcje, jak np. golf.

**Nowość!** W pełni cyfrowy audiopanel GMA350C z Bluetooth®

## Dostępny od ręki

Wszystkich zainteresowanych nowościami z zakresu awioniki informujemy, że w sprzedaży, dostępny od ręki, jest nowy cyfrowy panel audio GMA 350 i GMA350(H)c z funkcją Bluetooth®.



Łączność Bluetooth oferowana przez GMA350C jest przeznaczona również do integracji z kamerą Garmin VIRB® XE HD.

Audiopanel i kamera łączą się bezprzewodowo, aby umożliwić pilotom nakładanie komunikacji audio i korespondencji z kontrolą ruchu lotniczego podczas nagrywania wideo w jakości HD. Z GMA 350 C piloci mają możliwość zdalnego montażu VIRB XE w zasięgu Bluetooth, aby nagrywać wideo pod idealnym kątem, bez obawy o kamerę będącą w zasięgu kabla słuchawkowego.

W celu łatwiejszego i wygodnego upgrade'u, nowe audiopanele wymiarami i złączem pasują do ramki montażowej starych typów GMA 240, GMA 340.

### Cyfrowy audiopanel GMA350C z Bluetooth®

Intuicyjny układ panelu przedniego ze sterowaniem kursorem i wskaźnikiem głośności,

6 lub 7 pozycyjny system łączności wewnętrznej (interkom): pierwszy pilot, drugi pilot oraz 4 lub 5 pasażerów,

3 słuchawkowe wzmacniacze stereo: pierwszy pilot, drugi pilot i pasażerowie,

2 wejścia źródeł muzyki stereo,

5 wybieralnych trybów działania interkomu,

Niezależne ustawianie głośności dla pilota, drugiego pilota i pasażerów,

Osobne przetwarzanie VOX dla każdego wejścia mikrofonowego,

Automatyczny wybór radiowego źródła audio przy wybranym odpowiednim mikrofonie,

Oddzielna funkcja nadajnika-odbiornika komunikacyjnego (radiostacji). Drugi pilot może nadawać i odbierać na jednej radiostacji, podczas gdy pierwszy pilot nadaje i odbiera na innej,

Rozpoznawanie głosu,

Automatyczna regulacja radia przy szumie otoczenia.



## PIERWSI W EUROPIE

W maju firma nasza jako pierwsza w Europie przeprowadziła u naszego Klienta z branży transportowej montaż pełnego zestawu systemu telematycznego Fleet Manager z rozwiązaniem do zdalnego pobierania danych z tachografów cyfrowych i kart kierowcy MiX 3D oraz dwustronną kamerą MiX Vision.

Istny kombajn najbardziej zaawansowanych rozwiązań pozwolił na wielowątkowe zabezpieczenie problemów, z jakimi spotykają się firmy transportowe. Z jednej strony klient ma bezpośredni wpływ na poprawę techniki jazdy kierowców, co z kolei wpływa na ograniczenie kosztów eksploatacji pojazdów oraz zmniejszenie ryzyka wypadkowości. Z drugiej zaś strony zabezpieczone zostają wymagania prawne dotyczące pobierania plików źródłowych z tachografów cyfrowych Continental VDO oraz Stoneridge, jak i kart kierowców. Natomiast dzięki MiX Vision, klient uzyskuje silny argument w negocjacjach z ubezpieczycielami, którzy mogą uzyskać dostęp do nagrania z dwóch kamer, obrazujących drogę i kierowcę, jak również powiązać ten obraz z techniką jazdy.



## UDS W KARETKACH POGOTOWIA

Producent zabudów specjalnych samochodów użytkowych, firma AMZ- KUTNO zamontowała 29 szt. rejestratorów danych wypadku UDS-AT w karetkach pogotowia. Karetki te użytkowane będą na rynku niemieckim. U naszego zachodniego sąsiada pojazdy uprzywilejowane, takie jak radiowozy policyjne, wozy straży pożarnej i właśnie karetki ratunkowe wyposażane są w tego typu rejestratory. Korzyści, jakie daje ten obiektywny świadek zdarzenia drogowego są naprawdę wymierne. UDS zapisuje dane z ostatnich 45 sekund- 30 przed i 15 po wypadku. Dane te mogą dowieść kolejności zdarzeń w sposób neutralny i szczegółowy. Pracownicy firmy AMZ zostali przez nas przeszkoleni w zakresie montażu wspomnianych rejestratorów. Jeszcze w tym roku AMZ planuje montaż kolejnych UDS-ów w karetkach pogotowia.



## NOWE WYMAGANIA DLA WAG

9 czerwca br. wyszło nowe rozporządzenie w sprawie wymagań dla przyrządów pomiarowych. Obejmuje ono zmiany w przepisach dotyczących oceny zgodności m.in. wag automatycznych do pojedynczych ładunków. Nowe rozporządzenie obejmuje więc naszą wagę Loadtronic 3. Przy poprzednich przepisach ocenie zgodności podlegały wagi automatyczne do pojedynczych ładunków, wyprodukowane i posiadające zatwierdzenie typu WE po 31.12.2007 roku. Waga Loadtronic 3 podlegała pod te przepisy. Obecne rozporządzenie nie określa daty wprowadzenia na rynek urządzenia, ale to, czy waga jest wyposażona w korektory dynamiki, które kompensują dynamiczne oddziaływanie ładunku w ruchu, tak aby waga nie działała poza zakresem pomiarowym, dla którego możliwe jest techniczne zabezpieczenie. Nasza waga do ładownic kołowych Loadtronic 3 posiada takie zabezpieczenie w postaci czujnika przyspieszenia. Okres ważności jest wydawany na 3 lata, licząc od końca grudnia roku kalendarzowego, w którym została dokonana ocena zgodności. Po tym terminie powinna być wykonana legalizacja ponowna. Firma nasza przygotowuje swoje wagi do legalizacji ponownej. Legalizacja pierwotna, jaka jest wykonywana przy nowej wadze, która nie podlega przepisom o ocenie zgodności, posiada okres ważności, wynoszący 25 miesięcy.



### Napisali o nas:

1. [www.spedycje.pl](http://www.spedycje.pl), „Komunikator z kierowcą dzięki aplikacji „Logistyka”, 22.06.16.
2. [www.forumtransportu.pl](http://www.forumtransportu.pl), „Komunikator z kierowcą dzięki aplikacji „Logistyka”, 23.06.16.
3. [www.forumtransportu.pl](http://www.forumtransportu.pl), „Nowości w zakresie telematyki”, 21.04.
4. [www.ballast.pl](http://www.ballast.pl), „Komunikator aplikacji „Logistyka”, 22.06.16.
5. [www.ballast.pl](http://www.ballast.pl), „Nowość na rynku telematyki-system Mix-Vision”, 22.04.
6. [www.truck-van.pl](http://www.truck-van.pl), „Nowy telematyczny produkt Drabpolu”, 21.04.
7. [www.ballast.pl](http://www.ballast.pl), „Koniec problemów z oponami w transporcie ponadgabarytowym”, 26.04.
8. [www.logistyczny.com](http://www.logistyczny.com), „MiX Vision wspiera bezpieczeństwo w transporcie”, 25.04.
9. [www.autonaprawa.pl](http://www.autonaprawa.pl), „System Mix Vision”, 25.04.
10. [www.truckfocus.pl](http://www.truckfocus.pl), „Nowość na rynku telematyki – system Mix Vision”, 21.04.
11. [www.e-przewoznik.pl](http://www.e-przewoznik.pl), „Nowość na rynku telematyki- system Mix Vision”, 30.04.
12. [www.infobus.pl](http://www.infobus.pl), „Warsaw Bus Expo: Drabpol”, 09.04.
13. Samochody Specjalne, „Klimatyzacja w pojazdach użytkowych”, nr 4/16.
14. Truck & Van, „Klimatyzator a grzeje”, nr4/16.

# NOWOŚĆ !

Od 15 lipca 2016 r. w ofercie firmy DRABPOL opony Continental z fabrycznie wmontowanymi czujnikami CPC !

Wymiar opony	Profil bieżnika	Specyfikacja opony	Oś	Dedykowany segment
385/65 R 22.5	Conti Hybrid HT3	i385/65R22.5 160K CHT3	T	Hybrid
315/80 R 22.5	Conti Hybrid HS3	i315/80R22.5 156/150L CHS3 LRL	S	Hybrid
315/80 R 22.5	Conti Hybrid HD3	i315/80R22.5 156/150L CHD 3	D	Hybrid
385/55 R 22.5	Conti Hybrid HT3	i385/55R22.5 160K CHT3	T	Hybrid
315/70 R 22.5	Conti Hybrid HD3	i315/70R22.5 154/150L CHD3	D	Hybrid
385/65 R 22.5	Conti Hybrid HS3	i385/65R22.5 160K CHS3	S	Hybrid
445/45 R 19.5	Conti Hybrid HT3	i445/45R19.5 160J TL CHT3	T	Hybrid
275/70 R 22.5	Conti Urban HA3 M+S	i275/70R22.5 150/145J CUA3 M+S	A	Miejskie
295/80 R 22.5	Conti CityPlus HA3	i295/80R22.5 154/149M CPA3	A	Międzyzmiastowe
295/80 R 22.5	Conti Coach HA3	i295/80R22.5 154/149M CCA3	A	Turystyczne
295/80 R 22.5	Conti Hybrid HS3	i295/80R22.5 152/148M CHS3	S	Hybrid
315/60 R 22.5	Conti EcoPlus HS3	i315/60R22.5 XL 154/150L CES3	S	Long Distance
315/70 R 22.5	Conti Hybrid HS3	i315/70R22.5 XL 156/150L CHS3	S	Hybrid
315/60 R 22.5	Conti Hybrid HD3	i315/60R22.5 152/148L CHD3	D	Hybrid
295/80 R 22.5	Conti Hybrid HD3	i295/80R22.5 152/148M CHD3	D	Hybrid
385/55 R 22.5	Conti Hybrid HS3	i385/55R22.5 160K CHS3	S	Hybrid

T - naczepa, przyczepa

S - oś prowadząca

D- oś napędowa

A - autobus



[www.cisnienieopon.pl](http://www.cisnienieopon.pl)

