

DRAB **POL** **NEWS**

Kwartalnik firmowy nr 2(67) kwiecień - maj - czerwiec 2015 r.

www.drabpol.pl



Drabpol Telematics

perfekcja
zarządzania



Od redakcji

SPIS TREŚCI:

Aktualności	
Nowa strona - www.drabpol.pl	2
Dział lądowy	3
Dla służb mundurowych	3
Oferta na INTERMARSZ	3
Nowości multimedialne	4
Premiera naczepy EMTECH	6
Mobilny Drabpol w trasie	7
Tradycje branży autobusowej	8
Czerwcówka z Nordem	8
Spotkania serwisów partnerskich	9
Konferencja SOLARISPOSIUM	9
System PROVIU dla MZO	10
SYSTEM CPC - waga ciężka	11
Nowy rejestrator danych	13
Temat numeru	14
MIX TELEMATICS	
Dział lotniczy	23
Niezwykły jubileusz	23
Konwencje AEA za nami!	23
Nowości na AEA	24
Spotkanie dealerów Bendix/King	26
Targi AIR FAIR w Bydgoszczy	27
Dział morski	28
Rozbudowa NCŻ w Górkach Zach.	28
Niecodzienne rozwiązanie	29
Spójna konstrukcja piedestałów	29
Kącik techniczno-serwisowy	30

Wydawnictwo firmy DRABPOL

Wydawca: Drabpol sp. jawna
 P. Drabczyński i Wspólnik
 42-233 Mykanów, ul. Akacja 24/26
 tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
 centrala@drabpol.pl, www.drabpol.pl

Szanowni Państwo! Drodzy Czytelnicy!



Przed nami upragnione i wyczekiwane przez wszystkich lato, mamy nadzieję, równie aktywne, jak tegoroczna wiosna. Kończymy ją nową odsłoną naszej strony www.drabpol.pl, nad którą pracowaliśmy długie miesiące i w dalszym ciągu pracujemy. Zdajemy sobie sprawę, że nie wszystko jeszcze funkcjonuje na niej tak, jakbyśmy tego sobie życzyli. Każdego jednak dnia, strona jest uzupełniana o nowe materiały. Docelowo ma być dostępna również w wersji angielskiej. Nie chcieliśmy jednak czekać kolejnych tygodni, dlatego też jeszcze przed wakacjami strona została uruchomiona. Mamy nadzieję, że już teraz, nowa jej forma zarówno pod względem graficznym, jak i merytorycznym przypadnie do gustu wszystkim naszym klientom i partnerom.

Ostatnie miesiące to również nasz intensywny udział w licznych imprezach targowych, na wielu z nich zadebiutowaliśmy, pozostałe zaś już na stałe wpisały się w nasz wystawienniczy kalendarz. Kolejne setki kilometrów przejechał nasz bus, docierając ze swoją mobilną ofertą do kolejnych klientów na terenie całej Polski. Latem również będzie w ciągłej trasie.

Wszystkim naszym Czytelnikom życzymy słonecznych wakacji !

Redakcja DN

W numerze!

Po raz pierwszy tak szeroko i kompleksowo przedstawiamy nowe produkty i usługi z Działu Telematyki – nasz temat numeru nie może pozostać niezauważony. Na te telematyczne rozwiązania klienci czekali już od dłuższego czasu, ale było warto. Również w dziale lotniczym sporo ciekawostek, które znajdziecie przy relacji z naszego pobytu na konwencji AEA w Dallas.

Zapraszamy do lektury!

Multimedia Funtoro



Obiektywny świadek



str. 4 Ostatnie nowości

str. 13 Nowy rejestrator danych wypadku UDS-AT

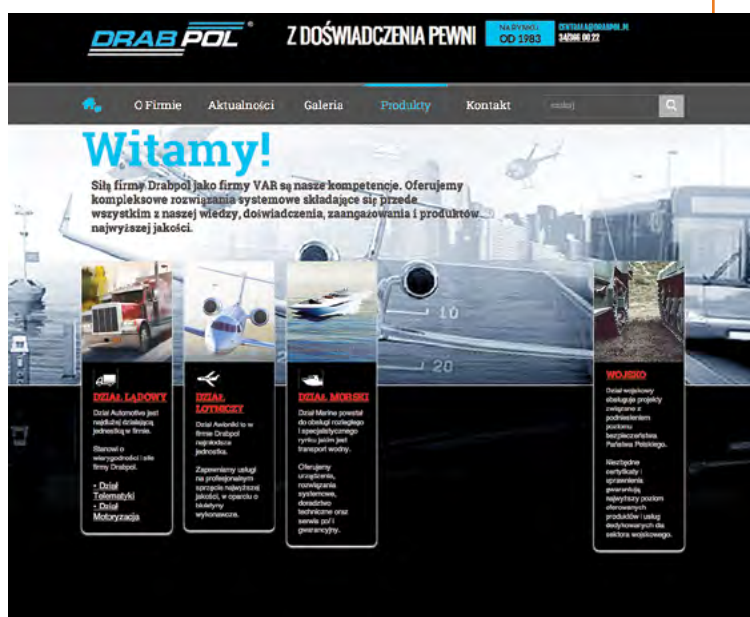
NOWA ODSŁONA STRONY - www.drabpol.pl

najnowsze informacje o targach, wydarzeniach

przyjazna, czytelna, kompetentna

komplet danych technicznych

większa oferta produktów



Nawiązanie do dotychczasowej strony internetowej widać jedynie po znikającym w tle screenie. Od tego momentu wszystko co nas otacza to nowość. To co przyświecało nam wraz z twórcą nowej odsłony - firmą SIMIS Creative Business Solutions, to pokazanie realnych i codziennych wartości naszej firmy tym, którzy zaczynają z nami przygodę właśnie poprzez Internet. Najistotniejszym elementem od początku były przyjazność dla użytkownika i uzyskanie kompromisu pomiędzy jak najmniejszą ilością kliknięć a czytelnym podziałem - wszystko to celem jak najprostszego dojścia do poszukiwanej informacji.

Nowością jest rozbudowanie menu o zakładkę „wojsko”. Ten nowy dział na przestrzeni lat, mocno wszedł już w strukturę naszej firmy. Ponadto rozdzielony został dział Automotive na Departamenty Telematyki oraz Motoryzacji. Nietuzinkowe jest też podejście do przedstawienia zakresu naszych działań dla każdej z dywizji – odeszliśmy od promocji produktów, a skupiliśmy się na przedstawieniu naszej prawdziwej siły tj. kompetencji. To właśnie poprzez kompetencje znajdujemy szereg rozwiązań i integracji, jakich nie dostarczy Państwu nikt inny w Polsce.



Całość przygotowana dla potrzeb naszych wymagających klientów, stworzona została również w formacie 4K czy Retina Display, z licznymi udogodnieniami, jak chociażby tworzącą się dynamicznie Capability List dla lotnictwa. Uzupełnieniem całości jest dostosowanie do urządzeń mobilnych, na których strona skaluje się bardzo wyraźnie, co pozwala wygodnie i szybko przeglądać ją poprzez tablety czy smartfony.





VII Międzynarodowe Targi Techniki i Wyposażenia Służb Policyjnych

15-17 kwietnia

DLA SŁUŻB MUNDUROWYCH

Po raz drugi wzięliśmy udział w warszawskich targach Europoltech, poświęconych wyposażeniu służb policyjnych i formacji bezpieczeństwa państwa. Nasz udział związany był z rosnącą ofertą dedykowaną dla tego sektora. Przedstawiliśmy najnowsze propozycje dla służb militarnych i paramilitarnych zarówno w transporcie lądowym, jak i lotniczym. Z urzędów lądowych zaprezentowaliśmy szeroką gamę blokad alkoholowych - m.in ręczny analizator alkoholu w wydychanym powietrzu, działający na zasadzie absorpcji podczerwieni (SAF'IR), profesjonalne blokady alkoholowe ALCOLOCK V3, bezustnikowe alkomaty do sprawdzania poziomu alkoholu w wydychanym powietrzu - ALCOSCAN, osobiste analizatory alkoholu w wydychanym powietrzu - DRIVESA-



Blokady alkoholowe na stoisku promowaliśmy wspólnie z naszymi partnerami z firmy ACS/ALCOLOCK, Dyrektorem Generalnym - Stephane Vialettesem oraz Sales Managerem - Jean-Pierre Marchandisem.

Nasze rozwiązania dedykowane dla służb mundurowych zwiększają zarówno bezpieczeństwo funkcjonariuszy, jaki i przyczyniają się do efektywności i skuteczności ich działań.

VE, najmniejsze, profesjonalne analizatory wydechu, przystosowane do najpopularniejszych na świecie ustników - ALERT J5P. Blokady alkoholowe na stoisku promowaliśmy wspólnie z naszymi partnerami z firmy ACS/ALCOLOCK - Dyrektorem Generalnym - Stephane Vialettesem oraz Sales Managerem - Jean - Pierre Marchandisem.

Z pozostałych produktów prezentowaliśmy testery śliny wykrywające aż 5 grup narkotyków DrugWipe®5S. Do więźniarek i innych pojazdów zadedykowaliśmy kamery ProViu ASL 360 wraz z rejestratorem oraz system monitorowania ciśnienia i temperatury opon. W naszej ofercie nie zabrakło również akumulatorów dla pojazdów oraz statków powietrznych, kamer oraz reflektorów poszukiwawczych, a także systemów komunikacji Polycon.

II Międzynarodowe Targi Maszyn Budowl., Pojazdów i Sprzętu Specjalistycznego

6-9 maja

OFERTA DLA MASZYN BUDOWLANYCH

Po raz pierwszy obecni byliśmy na targach INTERMARSZ w Poznaniu, poświęconym wszelkiego rodzaju maszynom roboczym i pojazdom specjalistycznym. Nasza targowa oferta de-

dykowana więc była ściśle dla tej grupy pojazdów.

Zainteresowaniem na naszym stoisku cieszyły się system CPC z zasto-

sowaniem w zestawach ponadgabarytowych i w ładownikach oraz system kamer ProViu, który umożliwiłby widok na ładunek ponadgabarytowy na każdej naczepie.



Rozwiązania nasze dla maszyn uzupełniały wagi do ładowarek i koparek, klimatyzatory, systemy zarządzania, blokady alkoholowe oraz wyświetlacze wielofunkcyjne. Z naszymi systemami obecni jesteśmy już w wielu parkach maszynowych, a po poznańskiej imprezie mamy nadzieję dołączyć do nich kolejne. Nasz tegoroczny targowy debiut możemy zaliczyć do udanych.

Stoisko nasze na INTERMARSZ odwiedził Pan Tadeusz Kłos, właściciel firmy Transportowo-Handlowej w Murowanej Goślinie i zarazem naszego serwisu CPC.

Europejska konwencja dealerów Funtoro w Smolenicach

4-5 maja

NOWOŚCI W ZAKRESIE MULTIMEDIÓW

Już po raz kolejny uczestniczyliśmy w spotkaniu organizowanym dla europejskich przedstawicieli marki Funtoro. Tegoroczna konwencja, której organizatorem tradycyjnie była firma Molpir odbyła się w zabytkowym zamku w Smolenicach na Słowacji.

Pierwszy dzień poświęcony był prezentacjom, podczas których poznaliśmy szczegóły dotyczące nowych produktów i usług, które niebawem zostaną wprowadzone do naszej oferty. Cały system Funtoro jest nieustannie rozwijany i rozbudowywany o nowe funkcje i narzędzia, mające na celu zaspokojenie potrzeb zarówno pasażerów, jak i operatorów systemu.

Drugiego dnia zwiedzaliśmy siedzibę firmy Molpir, gdzie mieliśmy okazję zapoznać się z nowymi rozwiąza-



Na tegoroczną konwencję, zorganizowaną tradycyjnie przez firmę Molpir przyjechali przedstawiciele marki Funtoro z całej Europy.

niami dedykowanymi między innymi do pociągów pasażerskich. Ogromnym europejskim sukcesem jest wprowadzenie przez Molpir multimedialnego systemu do słowackiego przewoźnika kolejowego - RegioJet. Ten uwieńczony sukcesem

Ogromnym, europejskim sukcesem jest wprowadzenie przez Molpir multimedialnego systemu do słowackiego przewoźnika kolejowego - RegioJet - pociąg RegioJet jest pierwszym w Europie, wyposażonym w monitory instalowane indywidualnie dla pasażerów.

projekt obejmował dwa lata. Standardy bezpieczeństwa w pociągach są znacznie wyższe, niż te obowiązujące w autokarach. Monitory muszą być zabezpieczone ognioodpornym materiałem i w razie wypadku nie

mogą pracować pod dużym napięciem. Tradycyjne monitory Funtoro zostały więc wyposażone w ochronne osłony i



Dzięki multimediom Funtoro pasażerowie nie narzekają na nudę w czasie długiej podróży.

nowe okablowanie. Nie odbyło by się to bez ścisłej współpracy z firmami projek-



c.d.



Cały system Funtoro jest nieustannie rozwijany i rozbudowywany o nowe funkcje i narzędzia, mające na celu zaspokojenie potrzeb zarówno pasażerów, jak i operatorów systemu.

tującymi i produkującymi siedzenia dla pasażerów. Wisienką na torcie jest zaprojektowany i opatentowany przez Molpir uchwyt do monitora chowany w podłokietniku fotela. Dzięki nowoczesnemu rozwiązaniu każdy pasażer, niezależnie od miejsca może korzystać z możliwości, jakie oferuje system Funtoro. Warto podkreślić, że pociąg RegioJet jest pierwszym w Europie, wyposażonym w monitory instalowane indywidualnie dla pasażerów. Mamy nadzieję, że nasi rodzimi przewoźnicy nie pozostaną długo w tyle i też będziemy mogli cieszyć się rozrywką na pokładzie naszych pociągów. Już teraz zapraszamy na nasze stoisko podczas największych targów kolejowych Trako w Gdańsku – gdzie będzie można wygodnie usiąść w fotelu wyposażonym w multimedia Funtoro i przekonać się na własnej skórze, że podróż pociągiem nie musi być nudna.

System multimedialny Funtoro jest doskonałym narzędziem do zwiększenia zysków każdego przewoźnika poprzez współpracę z agencjami reklamowymi i wykorzystanie przestrzeni medialnej w pojazdach.

NOWOŚĆ

Nowością, która niewątpliwie ucieszy właścicieli flot i reklamodawców jest rozwiązanie Cloud IT. Funkcje systemu pozwalają na zdalne przeprowadzenie diagnostyki



systemu i wykrycie problemów pojawiających się podczas jego użytkowania. Niedziałający monitor, czy błędy podczas odtwarzania plików są wykrywane bezpośrednio przez system – co pozwala na szybką reakcję i zaplanowanie działań naprawczych.

Co pasażerowie lubią najbardziej? Tego też dowiemy się przeglądając statystyki każdego pojazdu, na którym jest zainstalowany system Funtoro. Cloud IT pozwala również na zdalne zarzą-

danie kampaniami reklamowymi.

Współpraca z reklamodawcami też nie była nigdy tak prosta! Wystarczy zdalnie wgrać treści reklamowe, ustawić częstotliwość odtwarzania i czas trwania kampanii, a jej efekty przedstawić w wygodnym do wygenerowania raporcie.

Podczas konwencji poznaliśmy również produkty i usługi, które swoją oficjalną premierę będą miały podczas październikowych targów Busworld odbywających się w Kortrijk. Na razie nie możemy zdradzić Państwu szczegółów – ale jedno możemy obiecać – jesień tego roku będzie równie gorąca!



Dzięki nowoczesnemu rozwiązaniu, jakim jest uchwyt do monitora chowany w podłokietniku fotela każdy pasażer, niezależnie od miejsca, może korzystać z możliwości, jakie oferuje system Funtoro.

Dziękujemy gospodarzowi majowego spotkania firmie Molpir za gościnne przyjęcie i możliwość zapoznania się nowościami ze świata mobilnych multimedii. Rozmowy, spotkania, wymiana informacji w pięknych okolicznościach przyrody bardziej niż zwykle motywują do działania.

Multimedialny system Funtoro, jak i inne produkty i rozwiązania oferowane przez naszą firmę można obejrzeć w prezentacyjnym busie, który od początku tego roku jest w trasie i dociera z naszą ofertą do najodleglejszych zakątków Polski. Na jego pokładzie można zapoznać się z działaniem systemu i przetestować jego możliwości.

Już teraz zapraszamy!

PREMIERA NACZEPY EMTECH Z SYSTEMEM CPC

Miło nam poinformować, że na początku maja nawiązaliśmy współpracę z firmą EMTECH, producentem naczepek, przyczep każdego rodzaju i zabudów specjalistycznych. Jedną z naczepek niskopodłogowych tego producenta została wyposażona w system monitorowania ciśnienia i temperatury opon ContiPressureCheck (CPC). Nie było to jednak standardowe zamówienie, gdyż system został skonfigurowany specjalnie pod indywidualne zamówienie klienta.

W przypadku, gdy ciągniki nie posiadają systemu CPC naczepa może być wyposażona w autonomiczny system z wyświetlaczem-lampką, informującą kierowcę migającym światłem, widocznym w lusterku bocznym o jakimkolwiek zmniejszeniu ciśnienia w oponach naczepy. Kierowca powinien zatrzymać pojazd, sprawdzić ciśnienie



W konferencji zorganizowanej przez EMTECH uczestniczyły m.in. firmy, dostarczające najnowocześniejsze rozwiązania na rynek naczepek - w tym gronie znalazła się nasza firma.

wysyłanie komunikatów ostrzegawczych do osoby zarządzającej flotą.

Sprawną i szybką obsługą naszego nowego klienta zaoowocowała zaproszeniem naszej firmy na konferencję firmy EMTECH, zorganizowaną w Osjakowie. W konferencji uczestniczyły firmy, dostarczające najnowocześniejsze rozwiązania na rynek naczepek wykorzystywa-

nych przez EMTECH przy ich produkcji oraz właściciele firm transportowych, korzystających z tego typu pojazdów. Podkreślić chcemy, że naczepa z naszym systemem CPC swoją premierę miała właśnie podczas tej konferencji. Proponowane przez nas rozwiązanie spotkało się z dużym zainteresowaniem. System CPC jest coraz bardziej popularny wśród naszych klientów. Niskie koszty inwestycji w porównaniu z korzyściami, rozbudowana sieć serwisowa i wsparcie techniczne – to główne argumenty przemawiające na jego korzyść.

Podczas konferencji zaprezentowaliśmy działanie systemu CPC, jego atuty i korzyści, a chwilę później zainstalowany system CPC można było oglądać bezpośrednio na naczepie.

Dziękujemy serdecznie firmie EMTECH za możliwość prezentacji naszego, najnowszego rozwiązania podczas majowej konferencji. Mamy nadzieję, że przykład naszego Klienta zachęci innych do korzystania z oferowanych przez nas rozwiązań.

Nowym rozwiązaniem, które zastosowaliśmy w przypadku naczepy firmy EMTECH było zainstalowanie w skrzynce naczepy dodatkowo elektronicznego wyświetlacza, informującego o poziomie ciśnienia i temperatury w każdym kole i zintegrowanie go lampką ze standardowym wyświetlaczem.

w każdym kole i poprawić jego wartość. Jednak w przypadku naczepek niskopodłogowych nie jest to takie proste, gdyż jest utrudniony dostęp do kół zamocowanych po wewnętrznej stronie osi. Dodatkowo podjęte zostały prace nad zintegrowaniem systemu CPC z systemem telematycznym, co pozwoli na ciągłe śledzenie ciśnienia i temperatury w ogumieniu, a także na



System CPC można było oglądać bezpośrednio na premierowej naczepie, której możliwości zaprezentowano na placu manewrowym.

Prezentacyjny bus na branżowych imprezach

MOBILNY DRABPOL W TRASIE

Pędzimy na: Forum Menedżerów Transportu 2015

8 maja

Z początkiem maja obecni byliśmy na Forum Menedżerów Transportu, organizowanym przez redakcję dwumiesięcznika Transport Manager. Impreza miała charakter dwudniowej konferencji, opartej na prelekcjach merytorycznych, dotyczących rynku transportowego. Nasza obecność na tej imprezie związana była z promocją najnowszych rozwiązań dla transportowców, które prezentowaliśmy w pokazowym busie. Menedżerów interesowały głównie zagadnienia, które w zdecydowany sposób mogą wpłynąć na obniżenie kosztów foty pojazdów - a do takich rozwiązań z pewnością można

zaliczyć system CPC czy system zarządzania flotą pojazdów. Nie znaczy to, że nasze pozostałe urządzenia, które można było przetestować w busie pozostały niezauważone. Miłym akcentem kończącym pierwszy dzień forum był uroczysty bankiet z degustacją egzotycznych robaków z całego świata. Chętnych na skosztowanie tych oryginalnych potraw nie brakowało.



Na pokładzie naszego busa gościliśmy m.in. Dyrektora Transportu w firmie MOSTVA - Pana Radosława Szymańskiego (drugi z lewej).

Jesteśmy na: XXII Międzynarodowych Targach „Stacja Paliw” 13-15 maja

Kolejnym miejscem, do którego zawiątał nasz prezentacyjny bus były warszawskie targi „Stacja Paliw”. W kręgu naszych zainteresowań byli głów-

nie przewoźnicy paliw i to do nich dedykowaliśmy nasze rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa, a także komfortu prowadzenia pojazdu. Przewoźnicy paliwowi nie mogą pozwolić sobie nawet na najmniejszą awarię na drodze, dlatego też za wielce pomocny w ich codziennej pracy uznali system monitorowania ciśnienia i temperatury opon. Nie trudno sobie wyobrazić, jak przykre skutki spowodować może wystrzał opony w cysternie przewożącej paliwo.



Wszyscy uczestnicy targów „Stacja Paliw” mogli zapoznać się działaniem szerokiej gamy naszych urządzeń, zamontowanych w busie.



O walorach Drabbusa przekonał się również nasz partner Luigi Maraffi - Regional Sales Manager w Mix Telematics.

Świętujemy: obchody 95 - lecia MZA w Warszawie

28-29 maja

Z końcem maja mieliśmy przyjemność uczestniczyć w uroczystych obchodach 95-lecia komunikacji autobusowej w Warszawie. Jubileusz połączony był z dwudniowymi obradami Komisji Taboru Autobusowego. Jednym z punktów programu była wizyta techniczna na terenie zajezdni autobusowej MZA „Ostrobramska”, gdzie m.in. zapoznano uczestników z będącą w budowie stacjonarną stacją napełniania skroplonym gazem ziemnym LNG oraz zaprezentowano napełnianie autobusu SOLBUS gazem LNG z mobilnej cysterny. Na terenie zajezdni na stoiskach promocyjnych swoje urządzenia



oraz systemy prezentowali dostawcy dla komunikacji miejskiej. Największe zainteresowanie ku naszej ucieście wzbudzał nasz prezentacyjny bus z zainstalowanymi w nim systemami. Odwiedzili go m.in. Kierownik Działu Technicznego Roman Gogacz z MZA Warszawa oraz przedstawiciele MPK Elk, KM Szczecinek, MPK Piła, MPK Rzeszów, MPK Świdnica, MPK Poznań, MPK Kraków. Wszystkim serdecznie dziękujemy za wizytę na pokładzie DrabBusa.

Nasz prezentacyjny bus odwiedził Prezes MPK Elk Pan Zbigniew Chojnowski (pierwszy z lewej).

Obchodzimy: 550 – lecie Parafii Zaborów

21 czerwca

Niecodziennym przystankiem naszego busa był Zaborów, gdzie mieliśmy przyjemność uczestniczyć w obchodach 550- lecia parafii Zaborów. W uroczystości wzięli udział m.in. Prezydent RP Bronisław Komorowski oraz Kardynał Kazimierz Nycz, który celebrował mszę świętą. Poprzez swoje uczestnictwo w tej uroczystości pragnęliśmy pokazać, iż fundamentalną zasadą w transporcie, przekładającą się bezpośrednio na ludzkie życie jest jego bezpieczeń-



Na temat bezpiecznej jazdy rozmawialiśmy z przedstawicielami OSP i rodzicami dzieci z gminy Zaborów.

stwo. W busie zaprezentowaliśmy innowacyjne rozwiązania mające ogromny wpływ na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym również pieszych. Rodzicom tłumnie przybyłym na uroczystości wraz ze swoimi pociechami tłumaczyliśmy, jak można zwiększyć bezpieczeństwo przewozu ich dzieci i że to od nich w dużej mierze powinna wychodzić inicjatywa do dyrekcji szkół czy gmin w tym zakresie.

IX edycja Wiosennych Spotkań MAN w Sadach

14-15 maja

TRADYCJA BRANŻY AUTOBUSOWEJ

Tradycją wpisaną od lat w majowy kalendarz są coroczne spotkania w Sadach, organizowane przez dział sprzedaży autobusów używanych MAN dla klientów i dostawców z branży autobusowej.

Miło nam było już po raz kolejny wziąć udział w tej imprezie, tym bardziej, że zostaliśmy licencjonowanym poddostawcą MAN. Oprócz dostawców dla MAN do Sadów licznie przybyli szefowie firm komunikacyjnych. Na naszym stoisku promowaliśmy produkty i usługi, dedykowane dla branży autobusowej m.in. systemy ProViu, ładowarki USB, multimedia Funtorio, alcolocki. Na stoisku miło nam było

gościć Prezesów takich firm, jak Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica”, MPK Stargard Szczeciński, MPK Poznań, MPK Tomaszów Mazowiecki, MPK Puławy, KM Szczecinek, MPK Świdnica, MPK Legnica oraz MPK Gniezno. Wizytę złożył nam również Prezes TPBUS Tarnowo Podgórne Pan Waldemar Wereszczyński. Spółka TPBUS jako pierwsza w Polsce zakupiła ładowarki USB do swoich autobusów komunikacji miejskiej. Przełożyło się to na zadowolenie pasażerów, którzy nie muszą się już martwić, że w podróży rozładuje się im telefon

czy tablet. Efektem tego jest zakup kolejnych 10 sztuk ładowarek do autobusów, należących do TP BUS.



Stoisko nasze odwiedził Prezes TPBUS Tarnowo Podgórne Pan Waldemar Wereszczyński (pierwszy z prawej).

Drabpol gościem specjalnym „Czerwcówki” w Nord Auto - Serwis

3 czerwca

CZERWCÓWKA Z NORDEM

Z początkiem czerwca gościliśmy w naszym serwisie partnerskim systemów kontroli ciśnienia i temperatury opon ContiPressureCheck – Nord Auto-Serwis Sp. z o.o. w Gdyni. Zostaliśmy bowiem zaproszeni na imprezę pod nazwą „Czerwcówka z Nordem”, jaką nasz serwis zorganizował już po raz drugi dla swoich klientów i partnerów handlowych. Tegoroczna impreza była szczególnie, ponieważ wiązała się z zakończeniem prac modernizacyjnych i rozbudową zakładu. Nord Auto-Serwis rozpoczął swoją działalność w 2007 roku. Firma świadczy szeroki zakres

usług, w dużej mierze na rzecz firm transportowych. Są to naprawy mechaniczne, blacharskie i lakiernicze pojazdów ciężarowych, przyczep i naczep oraz serwis gwarancyjny, a także serwis ogumienia i oczywiście instalacje i obsługa systemów ContiPressureCheck.

Od sierpnia 2014r Nord Auto-Serwis jest autoryzowanym serwisem instalacyjnym systemów monitorowania ciśnienia i temperatury ContiPressure-

Prezes Zarządu Nord Auto Sp. z o.o. Pan Artur Zdybel (pierwszy z prawej) z Dyrektorem Handlowym naszej firmy Jerzym Piątkiem.



Check. Prezes Zarządu Nord Auto, Pan Artur Zdybel zapewnił nas, że Conti-PressureCheck jest już dobrze znany wśród jego klientów i obecnie możemy tylko oczekiwać na zamówienia - jeszcze w czerwcu zainstalowane będą sy-

stemy kontroli ciśnienia w oponach w pojazdach i naczepach jego klientów. My również wspomagamy działania naszego serwisu w tym zakresie, m.in. poprzez spotkania z flotami pojazdów w regionie, jak również z klientami z oka-

zji chociażby „Czerwcówki z Nordem”.

Dziękujemy firmie Nord Auto-Serwis za wspaniałą „czerwcówkę”, dzięki której nawiązaliśmy nowe, branżowe kontakty.

Coroczne spotkanie serwisów partnerskich Continental VDO

17-18 czerwca

WYMIANA DOŚWIADCZEŃ I WIEDZY

Wnietykowej scenarii stadionu pruszkowskiej drużyny piłkarskiej odbyło się coroczne spotkanie serwisów partnerskich Continental VDO. Wzięły w nim udział najlepsze serwisy tachografów z całej Polski, zrzeszone i autoryzowane przez naszą firmę. Spotkanie było okazją do wzajemnej wymiany doświadczeń, które w związku z licznymi zmianami prawnymi, jak i technologicznymi na rynku tachografów są dla nas bardzo istotne.



Spotkania z naszymi serwisami partnerskimi to stały punkt w naszym kalendarzu już od ponad 20 lat.

Podczas dwóch dni przedstawiliśmy serwisom nowości z zakresu tachografów – w tym nowy tachograf cyfro-

wy DTCO w wersji 2.2, nowe narzędzie serwisowe WorkshopTAB, jak również nowości w telematyce, dotyczące zarówno produktów MiX Telematics, jak

i naszego nowego partnera - Baltic Car Equipment, o których szerzej piszemy w tym numerze.

Konferencja techniczno-warsztatowa firmy Solaris w Kołobrzegu

17-19 czerwca

SPECJALIŚCI NA SOLARISPOSIUM

Tradycją naszej firmy jest udział w corocznym spotkaniu techniczno-warsztatowym, organizowanym przez firmę Solaris dla jej klientów oraz dostawców. Swoją tegoroczną ofertę przedstawiliśmy na własnym stoisku informacyjnym. Największym zainteresowaniem cieszył się jednak nasz prezentacyjny bus, debiutujący na Solarisposium. Na jego pokładzie gościliśmy dyrektorów i kierowników działów technicznych MPK, jak również przedstawicieli zespołu Solarisa. Solarisposium to nie tylko konstruktywne rozmowy czy wymiana doświadczeń, ale również, a może przede wszystkim doskonała okazja do nawiązywania dobrych, koleżeńskich relacji z osobami, z którymi na co dzień współpracujemy.

Tegoroczne hasło, towarzyszące wspólnej zabawie „Budowanie mostów” bez wątpienia sprzyjało wzajemnej integracji. Choć morska aura w

Kołobrzegu była dość kapryśna, to nie popsuła jednak gorącego klimatu tegorocznego spotkania.



Atmosfera Solarisposium sprzyjała nawiązywaniu dobrych, koleżeńskich relacji- od lewej: Małgorzata Smakosz (Product Manager ds. multimediów - Drabpol), Krzysztof Musiał (Dział Sprzedaży - Solaris), Agnieszka Zawadzka (Product Manager ds. urządzeń dla BRD -Drabpol)

Spotkanie z członkami KIGO w Białowieży

18-19 czerwca

SYSTEM PRO VIU DLA POJAZDÓW KOMUNALNYCH



Po raz pierwszy mieliśmy przyjemność uczestniczyć w spotkaniu Krajowej Izby Gospodarki Odpadami w Białowieży z okazji jej Walnego Zgromadzenia. Spotkaniu towarzyszyła konferencja, poświęcona optymalizacji systemu gospodarki odpadami w świetle uwarunkowań prawnych i nowości technologicznych w doświadczeniach polskich i europejskich.

Obecnie Izbę tworzy 135 krajowych przedsiębiorstw, zajmujących się szeroko pojętą gospodarką odpadami (wywóz, składowanie, unieszkodliwianie, segregowanie odpadów) oraz produkcją sprzętu komunalnego.

Podczas spotkania na naszym stoisku przedstawiliśmy dwa produkty, ściśle dedykowane dla pojazdów z tego sektora - system monitorowania ciśnienia i temperatury opon ContiPres-



System pełnego podglądu wokół pojazdu zwiększa bezpieczeństwo jazdy i załadunku odpadów komunalnych.

komunalnych, a także pozwalający na rejestrację stanu i dostępu do miejsc odbioru tych odpadków dla celów rozpatrywania reklamacji. Prezentacja nasza spotkała się z dużym zainteresowaniem wśród zgromadzonych przedstawicieli przedsiębiorstw zarządzania odpadkami eksploatującymi samochody-śmieciarki.

KORZYŚCI Z SYSTEMU PRO VIU w pojazdach komunalnych:

- ✓ Zwiększenie bezpieczeństwa jazdy podczas manewrowania pojazdem oraz w czasie przebywania osób i rzeczy w otoczeniu pojazdu
- ✓ Ułatwiony i szybszy dojazd pojazdu do miejsca odbioru odpadów w gęsto zatłoczonych aglomeracjach miejskich i osiedlowych
- ✓ Zmniejszenie ilości przypadków drobnych kolizji/ usterek, co ma wpływ na koszty eksploatacji i wysokość składki ubezpieczenia komunikacyjnego
- ✓ Dobra obserwacja osób pracujących w strefie urządzeń załadunku odpadów
- ✓ Możliwość zapisu obrazu, co pozwala na odtworzenie przebiegu wypadku/zdarzenia
- ✓ Możliwość zapisu obrazu ze stanu dostępu do miejsca odbioru odpadów komunalnych (przydatne dla celów rozpatrywania reklamacji)



Na naszym stoisku z systemem ProViu zapoznał się m.in. Pan Władysław Kącki- Prezes MZO w Pruszkowie.

sureCheck oraz system podglądu wokół pojazdu ProViu ASL360.

W trakcie konferencji Dyrektor Handlowy Jerzy Piątek zaprezentował nowatorski i efektywny system podglądu wokół pojazdu, zwiększający bezpieczeństwo jazdy i załadunku odpadów

Mamy nadzieję, że już niedługo zobaczymy system ProViu ASL360 w wielu takich pojazdach i zarówno kierowcy, jak i zarządzający flotą będą odnosić wymierne korzyści z jego stosowania. A jest ich wiele.

Zastosowania systemu CPC



SYSTEM CPC - WAGA CIĘŻKA

WOZIDŁO KOMATSU

Systemy monitorowania ciśnienia i temperatury opon ContiPressureCheck firmy Continental znajdują zastosowanie w coraz to większych pojazdach. Po dużym woźdle Volvo A40 (40 ton ładowności), należącym do firmy SOBPOL teraz przyszła kolej na jeszcze większy pojazd – woźdło Komatsu HD605-7E0 o ładowności ponad 70 ton. Średnica koła wynosi ponad 2 metry, zaś cena opony to wydatek kilkudziesięciu tysięcy złotych. Dzięki systemowi CPC opony są pod stałą kontrolą, co zapewni ich długie użytkowanie.



Woźdło Komatsu z systemem CPC na tegorocznej Autostradzie prezentowali Andrzej Tokarczyk- Z-ca Dyrektora Handlowego Komatsu Poland przy wsparciu Jarosława Piątka- Key Account Managera z naszej firmy.

Woźdło Komatsu HD605-7E0 z systemem ContiPressureCheck było zaprezentowane na tegorocznych, majowych targach AU-

TOSTRADA w Kielcach na stoisku firmy Komatsu Poland Sp. z o.o. Ten kolos do przewozu ciężkich ładunków masowych poza drogami publicznymi będzie

używany w Cementowni Kujawy przez firmę Lafarge. Montażu systemu CPC dokonali pracownicy naszego serwisu.

ŁADOWARKA VOLVO L150H

System CPC znalazł również zastosowanie w najnowszej ładowarce kołowej Volvo Construction Equipment – modelu L150H. Conti Pressuer Ccheck składa się na szereg nowoczesnych rozwiązań, jakie zastosowano w tej maszynie.

Ładowarka L 150H będzie eksploatowana przez Szczecińską Kopalnię Surowców Mineralnych S.A. Miejscem pracy tej maszyny będzie więc ciężki teren piaszczysto - żwirowy, na którym łatwo przebić lub przedziurawić oponę, co z kolei powoduje niepotrzebne koszty i opóźnienia w pracy. Cena opon w tego typu ładowarce sięga nawet 10000zł/szt. Tak więc system monito-

rowania ciśnienia i temperatury w tym pojeździe zwraca się bardzo szybko, a co najważniejsze w odpowiednim czasie wykrywamy uszkodzenie ogumienia, co pozwala nam na szybką reakcję, celem uratowania opony czy felgi. Zapobiegamy również opóźnieniom w załadunku, jak również nie wydajemy pieniędzy na nową oponę.

Montażu systemu CPC dokonał nasz serwis partnerski Industra ze Szczecina.



Miejscem pracy ładowarki Volvo będzie ciężki teren piaszczysto - żwirowy, na którym łatwo przebić lub przedziurawić oponę – system CPC ma temu zapobiec.

WOZIDŁO BIEŁAZ

Kolejny olbrzym, w którym zastosowano CPC to wozidło BIEŁAZ- ogromna wywrotka, używana w kamieniołomach i kopalniach odkrywkowych.

System zamontował nasz serwis partnerski - Hurtownia Opon Miształ w Świętochłowicach. Wozidło Bielaz jest na co dzień używane w Kopalni Doloomitów w Sandomierzu.



Dzięki CPC, opony Bielaza pracującego na co dzień w kopalni są już pod ochroną.

MASZYNY KALMAR DRF 450

Do grupy maszyn z systemem CPC dołączyły też tzw. reach stakery- dość duże maszyny do przeładunków kontenerów. Takie maszyny pracują tam, gdzie przeładowywane są kontenery, tj. porty kontenerowe, lądowe terminale kontenerowe.



Systemem CPC zastosowano w dwóch tzw. reach stakerach - dużych maszynach do przeładunków kontenerów.



Waga tych pojazdów przekracza 100 ton. ContiPressureCheck zainstalowano w dwóch maszynach typu Kalmar DRF 450. Maszyny pracują dla

firmy Polzug Intermodal Polska Sp. z o.o. w terminalu kontenerowym Gądkki. Montażu dokonał nasz serwis partnerski - Ogumienie Przemysłowe Siemianowski Ursus z Warszawy.

CIĄGNIK I NACZEPA ROLFO

Na uwagę zasługuje również instalacja systemu CPC do zestawu ciągnik i naczepa ROLFO. Pojazd ten, należący do firmy ATF Heavy Transport Adam Fijał służy do przewozu samochodów ciężarowych. Wyróżnia się więc swoją długością. Razem ContiPressureCheck obsługuje tu aż 22 koła. System CPC zainstalował nasz serwis partnerski STW Center Sp. z o.o. w Klaudynie.

To pojazd z największą ilością kół (22 koła) z czujnikami CPC.



Nowy rejestrator danych wypadku UDS- AT firmy KIENZLE ARGO

OBIEKTYWNY ŚWIADEK

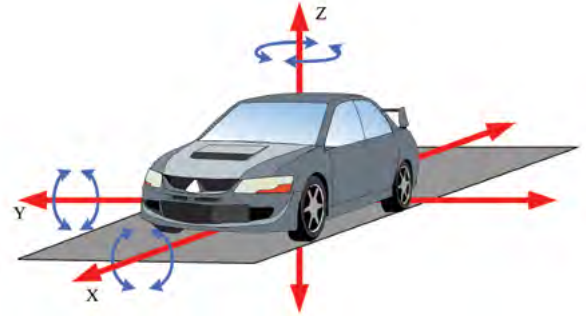
Z końcem maja w Centrali w Mykanowie odbyło się szkolenie z zakresu nowego rejestratora danych wypadku - UDS-AT, które dla naszych pracowników przeprowadził pan Robert Wehry z firmy Kienzle Argo GmbH.

Rejestrator danych wypadku UDS-AT firmy KIENZLE ARGO to system służący do pomiaru i rejestracji krytycznych zdarzeń, takich jak wypadki z udziałem pojazdów. UDS-AT zapisuje dane z ostatnich 45s.–30 sekund przed i 15 sekund po wypadku.

stale oblicza wartość wyrażającą wagę zdarzeń ze wszystkich sygnałów wchodzących oraz zmierzonych danych. W razie wystąpienia zdarzenia, naciśnięcie przycisku UDS zapewnia, że zapisane zostaną dane z ostatnich 45 sekund. Jest to ręczna metoda zapisania danych w przypadku wątpliwości, co do wagi zdarzenia. Za pomocą przycisku można zapisać 5 zdarzeń.

Potem, po każdym naciśnięciu przycisku najstarsze zdarzenie jest nadpisywane. Przy każdym zatrzymaniu (powyżej >5s) UDS-AT zachowuje zdarzenie.

Pomiar przyspieszenia i odchylenia we wszystkich 3 osiach



NOWE CZUJNIKI

W odróżnieniu od starej wersji nowy UDS-AT posiada nowe czujniki 3-wymiarowe: czujniki przyspieszenia o zakresie wynoszącym $\pm 70g$, czujnik pola magnetycznego oraz żyroskop do pomiaru odchylenia. Pomiar przyspieszenia i odchylenia występuje we wszystkich trzech osiach.

UDS-AT rejestruje sygnały z pojazdu i z wewnętrznych czujników. Te dane są wykorzystywane do oceny, czy wypadek lub ekstremalny manewr rzeczywiście miał miejsce.



W sytuacji wypadku lub ekstremalnego zdarzenia, UDS-AT zapisze zgromadzone dane w sposób ręczny i automatyczny.

Ten proces jest taki sam jak w przypadku przycisku (5 okien pamięci). Niektóre wypadki oczywiście nie są na tyle poważne, aby spowodować wywołanie automatycznego zapisania. Ponieważ kierowca nie zawsze myśli o ręcznym zapisaniu, zdarzenie zostanie zapisane również po zatrzymaniu.

Temat ten nie jest nam obcy. Już w latach 90-tych promowaliśmy wcześniejszą wersję urządzenia – UDS 2.0. Produkt ten, mimo samych pozytywnych opinii skutecznie był blokowany na rynku polskim. Może pora, by to zmienić. Korzyści płynące z nowego UDS-a są naprawdę wymierne.

ZAPISYWANIE DANYCH

Jeśli doszło do wypadku lub ekstremalnego zdarzenia UDS-AT zapisuje zgromadzone dane. Istnieje ręczny i automatyczny tryb zapisywania danych. System zapisze dane wyłącznie, jeśli oceni zdarzenie jako krytyczne. W przeciwnym wypadku wszystkie dane są stale nadpisywane. Rejestrator

KORZYŚCI JAKIE DAJE NOWY REJESTRATOR

W wielu przypadkach po zajściu zdarzenia drogowego brakuje obiektywnych świadków – jest zazwyczaj słowo przeciwko słowu; kolejność kolizji nie jest też często oczywista. Czasem kwestia dotyczy też tego, czy wskaźnik był włączony czy nie.

Dane z UDS-AT mogą dowieść kolejności zdarzeń neutralnie i bezpiecznie.

Również analityk wypadków może wykorzystać dane z UDS-AT do rekonstrukcji wypadku w sposób dokładny i szczegółowy. Tymi danymi może poprzeć swój raport w postępowaniu prawnym.

Dodatkowo UDS-AT poprawia bezpieczeństwo pasywne, ponieważ kierowca postępuje bardziej rozważnie i ostrożnie. Szczególnie w pojazdach flotowych kierowcy zachowują się bardziej odpowiedzialnie.



Nie możesz zarządzać czymś, czego nie zmierzysz

Dział Telematyki w naszej firmie przez rok prowadził szereg prac i wprowadzał zmiany, których efekty teraz, po upływie tych dwunastu miesięcy możemy dumnie Państwu zaprezentować. Działając na kilku frontach, skupiliśmy się na odświeżeniu oferty z zakresu telematyki, jak również tachografów. Dzięki staraniom zespołu wprowadziliśmy nowe rozwiązanie, dedykowane dla pojazdów osobowych z niespotykanym dotychczas na polskim rynku wskaźnikiem jakości do ceny. Udało nam się również zgodnie z harmonogramem rozpocząć wprowadzanie stworzonego od podstaw oprogramowania dla użytkowników produktów z rodziny MiX Telematics oraz MiX Fleet Manager.

Zradością informujemy też, że po 14. miesiącach od debiutu usługi outsourcingu 4safe, zyskuje ona coraz szersze grono odbiorców. Cieszą nas bardzo pozytywne opinie na temat wykonanej przez nas pracy- wybrane fragmenty prezentujemy w tym numerze. Nie ukrywamy, że to wszystko bardzo nas buduje i utwierdza w przekonaniu, że kierunek, który wybraliśmy jest właściwy. Naszym Klientom możemy obiecać, że nadal będziemy się rozwijać w kierunku dostarczania im najnowszych technologii, aby jeszcze bardziej mogli osiągnąć oczekiwane przez siebie rezultaty.

Caość naszych działań wzmocniona będzie poprzez nową stronę internetową, gdzie w Dziale Telematyki dzielić się będziemy z Państwem nowościami, jakie będą się u nas pojawiać, jak również naszymi działaniami, podejmowanymi na polskim rynku.

Na koniec nie sposób nie wspomnieć o nowym logo Działu Telematyki, które po raz pierwszy prezentujemy właśnie na łamach Drabpol Newsa.

TEMAT NUMERU >



MIX 3D



TELEMATYKA PREMIUM BEZ SŁABYCH PUNKTÓW

W 2009 r. MiX Telematics tworząc dla Continentala urządzenie do zdalnego pobierania danych z tachografów cyfrowych (DLD) wyprzedził konkurencyjne firmy o blisko 4 lata. W tym roku przyszedł czas na stworzenie rozwiązania, działającego jako interface dla systemu zarządzania flotą FM.

W ten sposób klienci zyskują możliwość zdalnego pobierania da-

nych z tachografów cyfrowych, jak i kart kierowcy przy użyciu tej samej karty SIM i urządzenia, które oprócz tej właściwości wpływa bezpośrednio na styl jazdy kierowców (za pomocą mobilnego trenera ekofloty RIBAS) czy też na optymalizację wykorzystania swoich pojazdów. Skutkiem tego jeden z najbardziej rozbudowanych i bez wątpienia najdokładniejszych systemów telematycznych marki Premium zyskał właściwość, której stabilność zapewnia

twórca niezawodnego dotąd narzędzia do zdalnego pobierania plików źródłowych, jakim jest DLD.

Dzięki temu firmy transportowe nie muszą obawiać się kar z tytułu nie pobrania bądź nieterminowego pobrania plików źródłowych, a osoby odpowiedzialne za tachografy zyskują równego partnera w codziennych obowiązkach.



// W codziennej pracy MiX 3D pozwala na pełne zautomatyzowanie procesu pobierania, jak i wysyłania danych, które w łatwy sposób mogą być importowane przez programy do archiwizacji i wizualizacji danych z tachografów, z TIS-Web'em firmy VDO na czele. **//**

// MiX 3D to pierwszy z licznego grona nowych produktów brandowych z logiem firmy MiX Telematics, która to wraz z wprowadzaniem w tym roku nowego oprogramowania MiX Fleet Manager przygotowała mocną ofensywę na rynku telematycznym w segmencie Premium **//**

NOWOŚCI W TELEMATYCE 2015

1. MIX FLEET MANAGER

NOWE OPROGRAMOWANIE

Stosując porównanie do samochodów osobowych w życiu każdego kulturowego modelu nadchodzi czas liftingu, który jest preludium do zaprezentowania całkowicie nowej odsłony.

Nie inaczej stało się z oprogramowaniem FM-Web, gdzie komputer



pokładowy FM był sercem i mózgiem systemu, zaś Web jego twarzą. FM – Web był pierwszym na rynku polskim oprogramowaniem dostępnym przez Internet, wyznaczając w tym zakresie trend dla nowo powstających firm.

Po kilku latach przeszedł on zabiegi odświeżające poprzez wpro-

// Pomimo, iż jestem bardzo przyzwyczajony do FM-Web, na którym pracowałem już od wielu lat, muszę obiektywnie przyznać, że MiX Fleet Manager jest zdecydowanie bardziej „user friendly” i przede wszystkim bardziej nowoczesny. Programiści sięgnęli po to, co najlepsze z biurowej wersji oprogramowania z początku XXI wieku, czyli połączyli FM Professional z MiX Insight i z pełną odpowiedzialnością stwierdzam, że powstało oprogramowanie równie dobre jak komputer centralny FM, będący źródłem danych dla MiX Fleet Manager – stwierdził, sceptyczny początkowo, Product Manager Departamentu Telematyki, Janusz Cieślak.



wadzenie raportów pod nazwą MiX Insight. Oprócz bezkonkurencyjnej liczby dostępnych raportów, których jest obecnie ponad 450, pozwalają one na znalezienie dla każdego użytkownika oczekiwanych rozwiązań, bez konieczności pisania takowego dla jego potrzeb, co jest i czasochłonne i kosz-

towne. Raporty otrzymały również atrakcyjny i nowoczesny wygląd. Już wtedy jednak trwały prace nad zupełnie nowym wyglądem oprogramowania, które dopracowywano przez ostatni rok, co też opóźniało jego premierę. W końcu, w czerwcu br. nowe oprogramowanie MiX Fleet Manager zostało zaprezentowane naszym Klientom.

Podstawowe zmiany to bardziej przejrzyste i czytelne menu, nawet dla osób, które po raz pierwszy logują się do systemu. Bardzo wygodna w dłuższym użyciu staje się funkcja „ulubione raporty”, która skraca do jednego kliknięcia drogę do najczęściej wykorzystywanych raportów. Całość została stworzona w oparciu o najnowsze standardy technologiczne, co powoduje, że oprogramowanie czytelnie skaluje się do tabletów, jak i posiada wygodne aplikacje dla użytkowników Androidów oraz systemu iOS.



2. TIS-WEB LEGAL

PROFESJONALNE OPROGRAMOWANIE DO TACHOGRAFÓW

Miło nam poinformować, że we współpracy z programistami z Continental VDO stworzyliśmy oprogramowanie do tachografów pod nazwą TIS-Web Legal, specjalnie przeznaczone dla małych firm transportowych

TIS-Web Legal służy do archiwizacji, analizy oraz ewidencjonowania danych z tachografów cyfrowych i analogowych zgodnie z wymaganiami ITD oraz PIP.

TIS-Web Legal jest dostępny poprzez przeglądarkę internetową, a zakres korzyści jakie za sobą niesie to m.in. bezpieczne archiwizowanie plików źródłowych na serwerach firmy Continental, liczne raporty zarówno kierowcy, jak i pojazdu czy też archiwum prawne i przegląd czasu pracy.

TIS-Web Legal to młodszy brat najbardziej rozbudowanego oprogramowania do wizualizacji danych z tachografów na rynku europejskim. Dedykowany dla flot od 1 do 5 pojazdów jest idealnym rozwiązaniem zarówno dla nowo powstających, jak i małych firm transportowych.



// Idealnym początkiem na rozpoczęcie „przygody” z oprogramowaniem TIS-Web jest Starter Kit, który daje całoroczny dostęp do oprogramowania, możliwość śledzenia pojazdu, komunikację między kierowcą a dyspozytorem poprzez oprogramowanie TIS-Web i aplikacje na Android, klucz do pobierania danych z tachografów DLKPro oraz czytnik kart chipowych. **//**

To wszystko za jedyne 1640 zł



3. FM LIGHT +

NIEBYWALE DOBRY, ZASKAKUJĄCO TANI - PROFESJONALNY



// FM Light+ jest przeznaczony do precyzyjnego śledzenia pojazdów. //

Rok 2015 przebiega w Departamencie Telematyki pod znakiem rozwoju i wprowadzania rozwiązań na sektory rynku, dotychczas nie mające możliwości skorzystania z jakości i kompetencji, jakie niesie za sobą nasza firma.

Kolejnym takim rynkiem jest sektor urzędzeń oferowanych w przystępnej cenie, służących do śledzenia pojazdów. Jednakże posiadanie w ofercie wyłącznie odpowiedzi na już oferowane

systemy nie leżało od początku ani w gestii ani strategii Drabpol Telematyki. W tym celu nawiązaliśmy współpracę z liderem telematyki w krajach bałtyckich, firmą Baltic Car Equipment (więcej o naszym nowym partnerze na stronie 20).

Dzięki temu zyskaliśmy dostęp do map precyzyjniejszych od map Google, które mają szczegółowo ponumerowane posesje. Ponadto posiadają obrazowanie na mapie przejazdu wraz

z przedziałami prędkości w jakich poruszał się pojazd. Novum w tym zakresie jest również bogata baza raportów konfigurowanych według własnych potrzeb.

W połączeniu z atrakcyjną ceną i prostym montażem FM Light + jest idealnym rozwiązaniem dla flot firmowych, wypożyczalni samochodowych czy też samochodów prywatnych.



USŁUGA 4SAFE

PRZEKAŻ NAM SWOJĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Istnieją produkty, gdzie rozwój, wygląd czy premiery są nie tyle na porządku dziennym, co są wręcz wymagane przez rynek i odbiorców. Zalicza się do nich usługa 4safe. To co ją charakteryzuje to outsourcingowe rozwiązanie dla procesu pobierania danych źródłowych z tachografów i kart kierowców, ich archiwizowanie czy na koniec ewidencjonowanie i rozliczanie czasu pracy. To również stabilność, bezpieczeństwo, wiedza i doświadczenie. Usługa 4safe, jako jedyna na rynku z tak szerokim wachlarzem usług, ze zdalnym pobieraniem danych źródłowych do odpowiedzialności mandatowej włącznie, podlega procesowi stałego rozwoju. Obecnie jest najdynamiczniej rozbudowującą się usługą dla firm transportowych, przy zachowaniu swojej bazy. Przede wszystkim daje tym firmom bezpieczeństwo

// Jako autorska usługa departamentu Telematyki, stworzona dla firm transportowych, kierując się naszymi kompetencjami, dzięki którym bezpiecznie możemy zdjąć jeden z wielu problemów i trudności, jakie stawiane są przez przepisy prawa naszym Klientom, z olbrzymim sercem i poświęceniem pracujemy by 4safe stawał się lepszy i bardziej kompleksowy. W tym celu do współpracy zapraszamy osoby zarówno z bogatym doświadczeniem, jak również młode, które swoim zapałem i świeżym spojrzeniem często wychodzą poza ramy standardowych rozwiązań. To właśnie dlatego nie poprzestajemy na tym, co początkowo przygotowaliśmy dla transportu, ale stale szukamy kolejnych elementów, w zakresie których możemy pomóc wszystkim właścicielom pojazdów wyposażonych w tachografy cyfrowe – mówi pomysłodawca 4safe, Krzysztof Drabczyński - Dyrektor Działu Telematyki. **//**



i brak problemów z zakresu prawa tachografów czy czasu pracy.

Stojące za merytorycznym aspektem 4safe, Laboratorium Analiz





Zapisów z Tachografów oraz Departament Telematyki, odpowiedzialny za działania marketingowe, stale prowadzi działania, które mają rozwinąć tę usługę do jak najbardziej kompleksowej z punktu widzenia firm transportowych. W tym celu nasi handlowcy stale zbierają informacje z rynku, które są dalej przekazywane do działu rozwoju. Działania te skutkują obecnie rozpoczęciem współpracy z ekspertami z zakresu czasu pracy kierowców, z wieloletnim doświadczeniem na rynku polskim i zagranicznym (jakże istotnym w myśl nowych przepisów w Niemczech i szykowanych zmian we Francji i Włoszech). Ponadto nawiązana została współpraca z czołową polską kancelarią prawną w tematyce transportu tj. Iuridica. Gwarantuje ona pełne zabezpieczenie firm transportowych od strony prawnej oraz pakietów opieki i konsultacji prawnych dla klientów 4safe.

Wynikiem podjętych działań jest wprowadzenie do oferty dla klientów 4safe darmowych pakietów szkoleniowych dla kierowców zarówno z obsługi tachografów, jak również z czasu pracy czy też śledzenia swoich pojazdów poprzez przeglądarkę internetową. Ponadto w najbliższych tygodniach klienci 4safe zyskają pakiet konsultacji prawnych świadczonych przez renomowaną kancelarią prawną Iuridica.

**Krzysztof Kęsik - Koordynator operacyjny
STORA ENSO POLAND S.A.**

REKOMENDACJA

Usługa 4safe to naturalna kontynuacja współpracy z firmą Drabpol, która rozpoczęła się od systemu DLD. Wybudowane przez lata zaufanie poskutkowało przekazaniem obowiązków związanych z tachografami do 4safe i dziś po roku od rozpoczęcia współpracy mogę spokojnie polecić ją wszystkim firmom posiadającym tachografy cyfrowe.

Profesjonalizm, a zarazem elastyczność i życiowość zespołu 4safe pozwala na skupienie się wyłącznie na swoich obowiązkach i pozostawienie tachografów w rękach ekspertów.

**Adam Kołodziejczyk - Dyrektor ds. transportu
POLTRANSTRADE S.A.**

REKOMENDACJA

Pod opiekę 4safe przeszliśmy całkowicie zdalnie poprzez telefon i e-maile. Pomimo, iż nasze pojazdy nie opuszczają krajów Beneluxu, Drabpol zorganizował montaż i opiekę w Belgii za pośrednictwem swojego partnera serwisowego. Dziś jesteśmy pręźnie rozwijającą się firmą transportową, która cieszy się, że zaufała 4safe i już nie musi martwić się o terminowe pobieranie danych i ich ewidencje.

Każdemu polecam firmę Drabpol i 4safe.

Opisane powyżej działania, idące w parze z ponad 30-letnim doświadczeniem na rynku tachografów, pozwalają nam proponować firmom transportowym rozwiązanie w pełni zabezpieczające ich obowiązki prawne i ubezpieczające ryzyko w tym zakresie.

BALTIC CAR EQUIPMENT

PRZEDSTAWIAMY NASZEGO NOWEGO PARTNERA

Wiosną tego roku nawiązaliśmy współpracę z litewską firmą Baltic Car Equipment



Firma UAB „Baltic Car Equipment” (Sp.z o.o.) jest jednym z liderów w dziedzinie produkcji elektroniki dla pojazdów oraz importu akcesoriów samochodowych w krajach bałtyckich.

Główna działalność UAB „Baltic Car Equipment” to produkcja i sprzedaż systemów zarządzania flotą. Obecnie systemy zarządzania flotą produkowane przez BCE na Litwie są instalowane w

ponad 12 tys. różnych typów pojazdów. W tej dziedzinie firma ściśle współpracuje z litewskimi operatorami sieci komórkowych, takimi jak: UAB „Omni-tel” (Sp. z o.o.), UAB “Bitė Lietuva” (Sp. z o.o.) i UAB “Tele2” (Sp. z o.o.).

BCE jest też aktywna na rynkach eksportowych rosyjskich i krajów WNP, wschodniej i środkowej Europy, środkowego Wschodu i Afryki. Ponad

70tys. pojazdów zostało wyposażonych w systemy BCE GPS/Glonass i liczba ta zwiększa się z każdym miesiącem.

Produkcja i sprzedaż alarmów samochodowych, sprzedaż hurtowa akcesoriów samochodowych

Firma posiada wieloletnie doświadczenie we współpracy z salonami samochodowymi (Ford, Volkswagen,

Mercedes, Mitsubishi, Mazda), do których dostarcza akcesoria samochodowe oraz zapewnia usługi instalacji. Jej rozwój w tej dziedzinie jest równie aktywny, współpracuje z 20 partnerami, którzy w imieniu „BCE Service” wykonują usługi w różnych miastach i miejscowościach na Litwie.

Rozwój telemetrii, tworzenie baz danych, projekty płatności mobilnych

Wieloletnie doświadczenie BCE w tworzeniu elektroniki dla działu Automotive sprawiło, że nowe pomysły w połączeniu z kompetencjami ich zespołu zaowocowały inwestycjami w nowych dziedzinach: urządzeń telemetrycznych, różnorodnych baz danych oraz rozwojem platform płatności mobilnych.

Firma zatrudnia wykwalifikowanych pracowników, którym przyświeca

Przez lata rynek samochodów osobowych nie był czymś na czym Drabpol Telematyka się skupiała. Dostarczając rozwiązania sektora Premium zarówno pod względem jakości, jak i ceny, po prostu nie mieliśmy czego szukać wśród użytkowników samochodów osobowych na dużą skalę. Od wielu miesięcy poszukiwaliśmy odpowiedniego dostawcy, który spełni nasze standardy jakościowe, a jednocześnie pozwoli nam przygotować konkurencyjną ofertę cenową. Na finiszu zostały nam dwie firmy: jedna z RPA oraz właśnie BCE. Jednakże pracowitość, otwartość, stały rozwój i elastyczność przemówiły niezaprzeczalnie na rzecz Litwinów i dziś z radością mogę stwierdzić, że mamy w portfolio produkt łączący niemalże elementy niepołączalne tj. wysoką jakość i niską cenę - opowiada o nawiązanej współpracy, odpowiadający za rozwój w Departamencie Telematyki naszej firmy, Product Manager Janusz Cieślak.



wspólny cel – ciągły rozwój oraz zapewnienie naszym klientom wysokiej jakości produktów oraz usług.



FM Light +



stosunek jakości do ceny

WIĘKSZA EFEKTYWNOŚĆ

MIX TELEMATICS NAWIĄZAŁ WSPÓŁPRACĘ Z FIRMĄ SYGIC

W kwietniu br. nasz partner – MiX Telematics, wiodący globalny dostawca rozwiązań flotowych oraz mobilnego zarządzania pojazdami, nawiązał współpracę z firmą Sygic z siedzibą w Bratysławie



Firma Sygic to lider w dziedzinie oprogramowania do nawigacji GPS. Współpraca służy przede wszystkim integracji nawigacji flotowej Sygic z najnowszym, opartym na Androidzie MiX Rovi - wytrzymałym wyświetlaczem montowanym w kabinie kierowcy, stworzonym przez MiX Telematics dla wymagających flot komercyjnych. Sygic rozwija hybrydową nawigację dla inteligentnych urządzeń i podłączonych samochodów. Oprogramowaniu Sygic do nawigacji GPS zaufały już miliony klientów na całym świecie. Sygic była pierwszą firmą, która w 2009r. wprowadziła nawigację „krok po kroku” dla platformy iOS, a także zaoferowała najbardziej wszechstronne mapy nawigacyjne na rynku w trybie offline. Z ponad 75 milionami użytkowników, Sygic GPS Navigation jest najbardziej znaną aplikacją nawigacyjną dla Androida, iOS i Windows Phone.

Sygic Business Solutions to wyspecjalizowany oddział Sygic, koncentrujący się na opracowywaniu profesjonalnych rozwiązań dla klientów w zakresie transportu, logistyki, pracowników zdalnych oraz usług transportowych, pierwszej pomocy czy usług komunalnych.

Współpraca z Sygic oznacza, że możemy dodać do MiX Rovi najlepszą w swojej klasie nawigację pokładową i możliwości geofence, czyli ustalenie określonych obszarów na mapie do innych już istniejących funkcji, takich jak godziny pracy (HOS), komunikacja z kierowcami oraz przesyłanie zleceń czy wiadomości tekstowych. Opracowany przez firmę Sygic – zestaw oprogramowania dla Androida, Software Development Kit (SDK), okazał się łatwy we współpracy i pozwolił nam na innowacje w obszarach dotychczas dla nas niedostępnych, takich jak monitorowanie prędkości w oparciu o ograniczenia prędkości drogowych lub ograniczeń prędkości na określonym, zdefiniowanym przez nas wirtualnie obszarze, które pomagają naszym klientom w monitorowaniu i poprawie zachowań ich kierowców. Sygic oferuje wysokiej jakości (globalne) mapy, które są przechowywane w trybie offline, aby umożliwić wydajne funkcjonowanie nawigacji, nawet gdy znajduje się ona poza zasięgiem telefonii komórkowej. Mapy wyglądają bardzo profesjonalnie na siedmio-calowym kolorowym wyświetlaczu dotykowym MiX Rovi. Równie ważne jest dla nas wsparcie przez Sygic działań na rzecz rozwoju - **mówi Catherine Lewis, Wiceprezes Technologii w MiX Telematics**



Nasza współpraca ze światowym liderem, takim jak MiX Telematics potwierdza naszą rosnącą pozycję na rynku zarządzania flotą. Z MiX Telematics mamy wspólny cel, aby dostarczyć technologię, która zwiększa efektywność i bezpieczeństwo floty. Współpraca oznacza doskonale rozwiązania dla klienta końcowego - **mówi Michal Stencil, Prezes Sygic**



70 lat Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 1 w Łodzi

8 maja

NIEZWYKŁY JUBILEUSZ

8 maja cała Europa świętowała 70 rocznicę zakończenia II wojny światowej. Tego samego dnia swój jubileusz – i co zaskakujące, również 70 – lecia uroczyste obchodziły Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 w Łodzi. W obchodach tych udział wzięli m.in. wiceprezes Polskiej Grupy Zbrojeniowej, przedstawiciele Ministerstwa Obrony Narodowej, Główny Inżynier Wojsk Lotniczych oraz władze Łodzi. Również nam przypadł zaszczyt wspólnego świętowania tego niecodziennego jubileuszu.

Podczas obchodów, które zorganizowano w siedzibie firmy na Lublinku wyróżniono i nagrodzono pracowników zakładu. Prezes Jan Piętowski mówił o dotychczasowych osiągnięciach firmy, ale także o przyszłości zakładów, które stają przed nowym wyzwaniem po rozstrzygnięciu przetargu na zakup śmigłowców dla polskiej armii. Jeśli francuski Caracal przejdzie pomyślnie wszystkie testy, montownia tych helikopterów będzie mieściła się w Łodzi.



Na pamiątkę jubileuszu 70-lecia WZL Nr 1 wszyscy goście otrzymali piękny zegar, przedstawiający śmigłowiec Mi-24.



Jubileusz 70-lecia zgromadził licznie przybyłych gości, związanych z Wojskowymi Zakładami Lotniczymi Nr 1.

Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. w Łodzi to jedna z wiodących firm europejskich branży lotniczej. Przez te 70-lat ugruntowała swoją pozycję na rynku krajowym i zagranicznym, dzięki remontom, serwisowi i obsłudze śmigłowców oraz samolotów dla

wojska, ale również lotnictwa cywilnego.

Gratulacjom z okazji tak doniosłego jubileuszu nie było końca. Na pamiątkę 70-lecia przekazaliśmy na ręce Pana Jana Piętowskiego, Prezesa Zarządu WZL Nr 1 pamiątkową grafikę, przedstawiającą kokpit śmigłowca Mi 8 z oferowanym przez nas wyposażeniem.

8-11 kwietnia

KONWENCJE AEA Z NASZYM UDZIAŁEM

58. Międzynarodowa Konwencja AEA w Dallas



Tradycją naszej firmy od wielu już lat jest udział w Międzynarodowej Konwencji AEA, odbywającej się co roku na terenie USA. Tegoroczna

58 już konferencja AEA miała miejsce w Dallas i była rekordową pod względem liczby nie tylko uczestników, ale i firm. Wszyscy przybyli do Dallas, by zobaczyć najnowsze i najlepsze rozwiązania w zakresie awioniki. Tegoroczna Konferencja ich nie zawiodła – aż 33 firmy zaprezentowały co najmniej jeden nowy produkt

lub usługę w zakresie awioniki.

Jednym ze sposobów rozpoznania dojrzałego, odpowiedzialnego przemysłu jest sposób rozeznania trendsetterów, innowatorów i nawet szeregowych uczestników osiągnięć, zwłaszcza, gdy w grę wchodzi konkurencja.



Nagrodę AEA za całokształt dokonań otrzymał Gary Kelley - Vice President of Marketing w firmie Garmin (drugi z prawej). Na zdjęciu razem z żoną oraz Prezesem Pawłem Drabczyńskim i Jimem Alpise-rem - Garmin's director of aviation after-market sales.

Kontynuując swoją długą tradycję organizacja AEA wręczyła trzy prestiżowe nagrody ludziom i firmom reprezentującym to, co najlepsze w awionice. Członkiem roku 2015 organizacji AEA został Joe Braddock z Southeast Aerospace w Melbourne na Florydzie.

Z kolei nagrodę dla Członka Stowarzyszonego AEA roku 2015 przyznano naszemu partnerowi- firmie L-3 Aviation Products, liderowi rynku awioniki komercyjnej, wojskowej i GA. Nagroda, przyznawana w wyniku głosowania wszystkich dealerów, jest corocznie wręczana producentowi, dystrybutorowi lub organizacji serwisowej dla uznania wzorowej obsługi i wsparcia dla przemysłu, któremu służy.

Jednak najbardziej pożądanym wyróżnieniem stowarzyszenia – nagroda AEA za całokształt – jest wręczana jednej osobie wybranej przez zarząd.



Na tegorocznej Konwencji rekordową liczbę uczestników tworzyło ponad 350 organizacji, zajmujących się naprawą awioniki z więcej niż 20 krajów.

W tym roku uhonorowany został Gary Kelley – Vice President w firmie Garmin. Doceniono przede wszystkim jego niezliczony czas wolontariatu na rzecz Stowarzyszenia, włączając w to działania jako członka zarządu oraz przewodniczącego zespołu ds. planu strategicznego rozwijanego w latach 90. Gary Kelley zaczął swoją karierę w awionice w King Radio, obecnie Bendix/King. W 1992r. opuścił firmę Bendix/King i dołączył do stosunkowo małej, początkującej firmy, dziś dobrze znanej jako Garmin International. W roli dyrektora marketingu, nadzorował rozwój sprzedaży, wsparcia i strategii reklamowych w ich początkowej fazie. W latach 1993-2004 był również dyrektorem Garmin Europe. Zajmując te stanowiska był odpowiedzialny za nawiązywanie relacji z dealerami na całym świecie i bez wątpienia pomógł w dużej mierze uczynić firmę Garmin liderem światowego rynku awioniki.

NOWOŚCI na AEA



SYSTEM LYNX L-3 Avionics Systems

Swoją premierę na tegorocznej AEA miał system nadzoru Lynx® Multi-Link (MSS) - pełne korzyści pojedyncze urządzenie awioniczne z ADS-B. Rodzina produktów Lynx to pięć mo-

deli - zaczynając od prostych ADS-B out do modeli z opcją WiFi dla Osobistych Urządzeń Elektronicznych PED, jak również modeli z obrazowaniem informacji ADS-B dedykowanych wy-

świetlaczom MFD.

Najbardziej godnym uwagi jest model Lynx NGT-9000 – intuicyjny wyświetlacz dotykowy, będący

zamiennikiem dla istniejących transponderów.

NGT-9000 oferuje rozbudowaną listę funkcji i jest najbardziej logicznym wyborem ze strony pilota ze względu na pełne wykorzystanie środowiska lotów w technologii ADS-B NextGen.

Seria Lynx NGT-9000 zawiera 1090ES (Mode S Extended Squitter), ADS-B Out, jak również 1090 MHz oraz 978 MHz (UAT) ADS-B In. Zapewnia to ADS-B traffic (ADS-B, ADS-R i TIS-B) oraz FIS-B input. Dodatkową dostępną opcją są różnorodne anteny oraz L-3 NextGen Active Traffic. Dostępne są również opcje montażu zdalnego (NGT-9000R) oraz panelowego.



Rodzina produktów Lynx obejmuje pięć modeli - zaczynając od prostych ADS-B out do modeli z opcją WiFi.



Pro Line Fusion Rockwell Collins

Pro Line Fusion jest w pełni zintegrowanym systemem pokładowym, przeznaczonym dla odrzutowych samolotów dyspozycyjnych oraz turbośmigłowych samolotów wielozadaniowych. Nawiguje szybko i bardzo sprawnie z ekranu na ekran - czy to przez dotyk i przeciągnięcie na ekranie dotykowym czy też za pomocą interfejsu kulkowego. Zaawansowana grafika, intuicyjne ikony i okna wyświetlacza ułatwiają konfigurację celem uzyskania właściwych informacji w właściwym czasie.

Pro Line Fusion zmniejsza nakład pracy, minimalizuje rozpraszenie i przyspiesza działania z interfejsem użytkownika systemu zarządzania lotem. Organizuje wszelkie dane od fazy lotu, dzięki czemu można skoncentrować się na wykonywanym zadaniu.

Innowacyjne technologie Pro Line Fusion to:

- 14- lub 15-calowe wyświetlacze ciekłokrystaliczne z zaawansowaną grafiką
- Graficzne planowanie lotu

- W pełni zintegrowany wyświetlacz sterujący
- Interaktywne symbole mapy
- Nawigacja typu „Wskaźnik i kliknij” (Point-and-click) lub za pomocą ekranu dotykowego



Integracja systemu Pro Line Fusion pomaga pilotowo zarządzać, monitorować i nadzorować automatykę w locie.

Europejskie spotkanie regionalne AEA w Barcelonie

4-6 maja



Kontynuacją amerykańskiej Konwencji było coroczne regionalne spotkanie AEA, które w tym roku odbyło się w Barcelonie. Tegoroczne spotkanie skoncentrowane było głównie na sesjach szkoleniowych. Szkolenia produktowe prowadzili producenci sprzętu awionicznego, jednocześnie nasi partnerzy, tacy jak Garmin, Bendix/King by Honeywell, Avidyne, Trig Avionics czy Cobhan. Garmin przybliżył wszystkim zintegrowane systemy NAV/COM/GPS- G500/G600, przeznaczone do modernizacji awioniki. Następną generację systemów GPS/NAV/COM FMS zaprezentowała firma Avidyne. Szkolenie Avidyne'a obejmowało radiostack, zawierający hybrydowe pod względem obsługi systemy NAV/COM/GPS IFD 540 i IFD 440 (kla-

syczne przyciski + dotykowy ekran), transponder Mode S z ADS-B Out AXP 430 oraz panel audio AMX 240.

Obok szkoleń produktowych odbyło się również szkolenie techniczne z zakresu rozwiązywania problemów z usterkami autopilotów (S-TEC), a także jednodniowe szkolenie z systemu zarządzania bezpieczeństwem SMS i nowości w przepisach europejskiego prawa lotniczego. We wszystkich tych szkoleniach wzięli udział przed-

stawiciele działu awioniki w naszej firmie. Od wielu już lat jesteśmy jedyną polską firmą, regularnie uczestniczącą w szkoleniach organizowanych podczas Konwencji AEA, zarówno na terenie USA, jak i Europy.



Szkolenia, jakie odbyliśmy podczas konwencji w Barcelonie utrwaliły zdobytą przez nas wiedzę na AEA w Dallas.

Spotkanie Dealerów Bendix/King w Pradze

9-10 czerwca

ROZWÓJ WSPÓŁPRACY Z BENDIX/KING

Od kilku już lat nasz partner, firma Bendix/King organizuje spotkania swoich dealerów. Ich celem jest podsumowanie realizacji planów sprzedaży, zaprezentowanie aktualnych trendów, określenie nowych celów, jak również analizowanie informacji zwrotnych z rynku.

W tym roku zaproszonych zostało 6 firm z Europy, by wspólnie podyskutować na temat projektów już zrealizowanych i tych, które czekają nas w niedalekiej przyszłości. W gronie tym znalazła się również nasza firma.

Tematem spotkania była również certyfikacja STC i Minor Change, która jest najlepszym argumentem marketingowym przy sprzedaży nowego produktu w lotnictwie oraz dokumentem bezwzględnie wymaganym przez nadzór europejski.



Oprócz naszej firmy do Pragi przybyli przedstawiciele znanych już w Europie firm m.in. Scandinavian Avionics i Avionic Straubing.

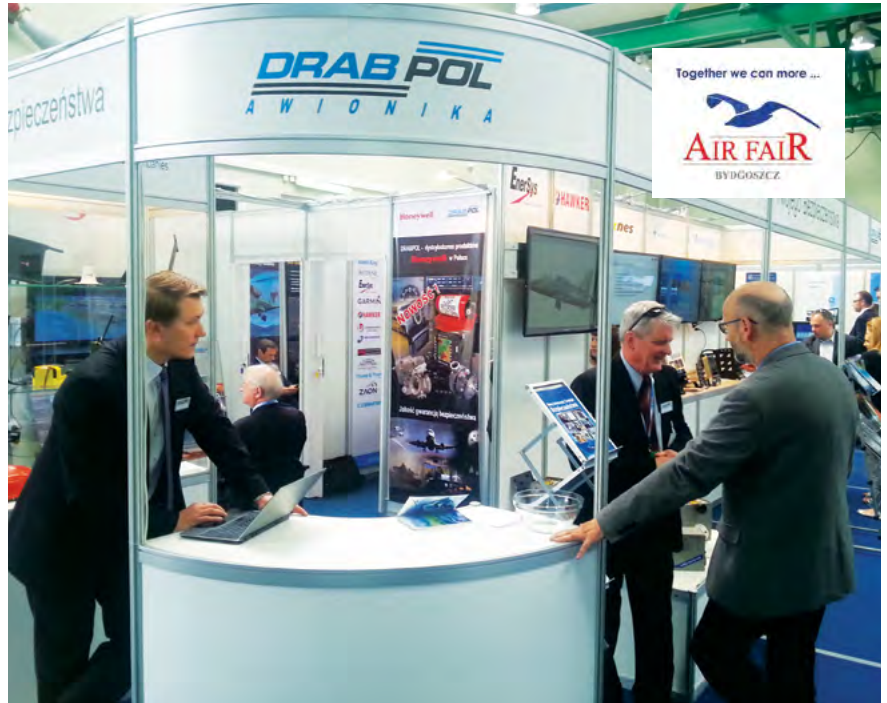
Najbardziej topowym tematem spotkania był oczywiście upgrade TCAS II do wersji 7.1 – w tym przypadku upgrade oprogramowania procesora TPU 67A Bendix/King. Do grudnia zostało już niewiele czasu, ale producent nadal oferuje korzystne programy upgrade w różnych wariantach realizacji – wysyłkowej lub wymiany (core exchange).

„Miło nam poinformować, że firma nasza, jako jedna z 3 firm uczestniczących w tym spotkaniu, będzie uczestniczyć w częściowo refundowanych, zlecanych przez Bendix/King projektach rozwoju STC i Minor Change na nowe rozwiązania.”

Na tę decyzję wpłynął ciągły rozwój własnych projektów i zaawansowanie w tym zakresie, jakimi możemy się poszczycić.

WYRÓŻNIENIE AIR FAIR

Już po raz ósmy obecni byliśmy na wystawie AIR FAIR w Bydgoszczy, poświęconej lotnictwu wojskowemu i ogólnemu. Podczas dwudniowej imprezy zaprezentowaliśmy szeroką ofertę produktów do zastosowań w lotnictwie militarnym i około militarnym. Na stoisku zobaczyć można było działające, demonstracyjne systemy, takie jak reflektor poszukiwawczy Thommen, głowice obserwacyjne L-3 WESCAM do zastosowań w służbach straży granicznej czy system Polycon firmy Axnes, stosowany w Polsce m.in. przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe oraz TOPR. Nie zabrakło również klasycznej awioniki, czyli najnowszego NAV/COM/GPS Bendix/King – KSN 770 oraz wyświetlaczy Universal Avionics, zaprojektowanych specjalnie do modernizacji kokpitów samolotów biznesowych. Ofertę uzupełniały baterie niklowo-kadmowe firmy Enersys oraz anteny HR-Smith.



Naszą tegoroczną ofertę wspólnie z nami prezentowali na stoisku nasi partnerzy/produccenci urządzeń – m.in. Valeri Raiswich z Enersys (pierwszy z lewej) oraz Krzysztof Kozłowski z HR Smith (w środku).



Generał broni Edward Gruszka, Szef Inspektoratu Wsparcia wręcza medal AIR FAIR Prezesowi Pawłowi Drabczyńskiemu. Do gratulacji przyłączył się również Pan Dariusz Sokółski - Wiceprezes i Członek Zarządu PGZ (pierwszy z lewej).

Produkty i usługi oferowane przez naszą firmę prezentowaliśmy razem z naszymi partnerami – Krzysztofem Kozłowskim (HR Smith), Mike'm Rogersem (Wescam), Cecilie

Ann Dybo (Axnes), Jirim Vitekiem (Bendix/ King), Stefanem Weisssem (Thommen) oraz Valerim Raiswichem (Enersys).

Miłym akcentem wieńczącym pierwszy dzień bydgoskiej wystawy było otrzymanie przez nas WYRÓŻNIENIA AIR FAIR 2015 za promowanie i stosowanie zasad etycznych w biznesie.

Już w 2012 r. wprowadziliśmy w firmie własny KODEKS ETYKI, czyli standardy etycznego postępowania, obowiązujące wszystkich pracowników, a rok później uzyskaliśmy międzynarodowy certyfikat TRACE, potwierdzający wdrożenie w firmie należytych praktyk antykorupcyjnych, zapewniających klientom bezpieczeństwo i przejrzystość w relacjach biznesowych. To wszystko zostało docenione przez organizatorów.





Rozbudowa mariny Narodowego Centrum Żeglarstwa w Górkach Zachodnich

KOLEJNE UDOGODNIENIA DLA ŻEGLARZY

Zostały już zakończone prace, związane z rozbudową mariny Narodowego Centrum Żeglarstwa w Górkach Zachodnich k/ Gdańska. Dotychczasowa marina wzbogaci się o blisko 115-me-

była wynikiem wcześniejszych prac technicznych i konsultacji z projektantem portu. Szczególny nacisk został położony na

zapewnienie długiej (ponad 5 letniej) bezawa-

ryjnej eksploatacji urządzeń oraz spełnienie wysokich norm ochrony środowiska, specjalnych materiałów (potwierdzonych odpowiednimi certyfikatami) do transportu wody pitnej. Wąż do wody pitnej jest wykonany w sposób chroniący go przed rozwojem alg i bak-

Na pomostach uruchomione zostały 4 piedestały Arctic wraz z kołem zwijającym wąż do wody pitnej oraz pompa do odbioru nieczystości płynnych i zaolejonych wód zęzowych z jachtów.

terii, co z kolei będzie chroniło przed skażeniem wody.

Szczególne zainteresowanie wzbudziły ruchome koła do nawijania 33 metrów węża do wody pitnej. Takie rozwiązanie umożliwia wygodne przechowywanie, łatwą obsługę systemu dystrybucji wody oraz zapobiega pozostawianiu na pomoście płataniny przewodów, co często jest przyczyną potknięć, upadków, a także przeszkadza w transporcie bagaży na jachty.



Ruchome koła do nawijania 33 metrów węża do wody pitnej zapewniają łatwą obsługę systemu dystrybucji wody oraz zapobiegają pozostawianiu na pomoście płataniny przewodów.

trowy stały pomost z pełnym oświetleniem i mediami. Dodatkowo przystań zyska trzy pomosty pływające, wyposażone w punkty dostępu do wody i energii elektrycznej. Również nasza firma brała udział w rozbudowie mariny.

Na pomostach uruchomione zostały 4 piedestały Arctic wraz z kołem zwijającym wąż do wody pitnej oraz pompa do odbioru nieczystości płynnych i zaolejonych wód zęzowych z jachtów.

Uruchomienie było połączone ze szkoleniem pracowników mariny w zakresie eksploatacji i konserwacji urządzeń, które przeprowadził nasz product manager. Instalacja urządzeń



Z pompy do odbioru nieczystości płynnych i zaolejonych wód zęzowych z jachtów skorzysta w sezonie wielu żeglarzy.

Dzielona pompa do nieczystości płynnych w marinie na Wyspie Grodzkiej

NIECODZIENNE ROZWIĄZANIE

W tym sezonie żeglarskim swoje podwoje otworzyła nowa marina jachtowa na Wyspie Grodzkiej w Szczecinie. Dla wszystkich żeglarzy mamy dobrą wiadomość- w marinie została zamontowana i uruchomiona dzielona pompa do nieczystości płynnych. Wyspa Grodzka jest położona na terenie zalewowym – przy silnych,

północnych sztormach możliwe jest spiętrzenie wody w Odrze i znaczne podniesienie poziomu wody. Z tego powodu zaproponowaliśmy odmienne od stan-

W szczecińskiej marinie na pomoście pływającym znajduje się tylko zawór oraz zapinany za pomocą szybkozłączki wąż do odsysania nieczystości. Wewnątrz podpory kładki łączącej nabrzeże stałe z wyspą znajdują się z kolei pomieszczenia, zamykane stalowymi, hermetycznymi drzwiami. W takim pomieszczeniu znajduje się silnik pompy wraz z układem automatyki załączania i sterowania pracą pompy.



Unikalna koncepcja dzielonej pompy do ścieków sanitarnych i wód zęzowych stworzona została specjalnie dla terenów zalewowych, do jakich zalicza się Wyspa Grodzka.

dardowych rozwiązanie techniczne- unikalną koncepcję dzielonej pompy do ścieków sanitarnych i wód zęzowych (więcej na

temat zasady działania pompy pisaliśmy w nr. 1 /2015).

Dlatego na zdjęciu możemy zaprezentować tylko piękną obudowę kładki komunikacyjnej. Serce układu znajduje się bowiem w środku i z wnętrza go nie widać.

Nowy port jachtowy w Pucku z naszym wyposażeniem

SPÓJNA KONSTRUKCJA PIEDESTAŁÓW

Kolejny portem, do którego dostarczamy rozwiązania techniczne w zakresie wyposażenia jest nowy port jachtowy w Pucku. Obecnie we współpracy z biurem projektowym ZET z Gdańska planujemy wyposażenie portu w nasze piedestały do dystrybucji wody, pompy do odbioru nieczystości płynnych oraz specjalne obudowy strażackie, zgodne z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej dla tak dużych obiektów. Według obecnych przepisów



Projekt techniczny piedestału strażackiego, autorstwa producenta - firmy Seijsener, bazuje na projekcie, opracowanym dla mariny na Kubie.

wione na molo skrzynki z blachy nierdzewnej, w których są węże lub gaśnice całkowicie odbiegają od wyglądu pozostałych piedestałów i urządzeń w marinie.



W nowym porcie w Pucku mają się znaleźć nasze piedestały do dystrybucji wody, pompy do odbioru nieczystości płynnych oraz specjalne obudowy strażackie.

większe mariny, np. Sopot i projektowany Puck muszą mieć urządzenia gaśnicze. Projekt techniczny piedestału strażackiego, autorstwa producenta firmy Seijsener, bazuje na projekcie, opracowanym dla mariny na Kubie. W Polsce były stosowane do tej pory typowe hydranty strażackie – ogólnobudowlane lub pojemniki z gaśnicami. Wyjątkiem jest marina w Sopocie, jednak usta-

Nasze rozwiązanie, dotyczące piedestału strażackiego jest spójne konstrukcyjnie i wizualnie z piedestałami do dystrybucji prądu i wody.

W oczekiwaniu na tachograf DTCO 2.2

Już w lipcu pojawi się na rynku nowy tachograf cyfrowy DTCO 2.2, będący kontynuacją dotychczasowego DTCO 2.1. Nowy tachograf m.in. jeszcze dokładniej oblicza okres pozostały do pauzy, posiada również wyświetlacz przedstawiający pozostały tygodniowy czas jazdy, pozwalający lepiej zaplanować weekendową „pauzę”. Usprawniono też łączność, celem ograni-

czenia czasu zgrywania danych z tachografu o nawet jedną trzecią. Dochodzi do tego możliwość szybkiego łączenia się ze smartfonem; obsługujemy wówczas tachograf za pomocą specjalnej aplikacji. W czerwcu pracownicy naszej firmy udali się do centrali Continental VDO na szkolenie z nowego tachografu DTCO 2.2.



Nowy tachograf DTCO 2.2 wyróżnia się kilkoma użytecznymi rozwiązaniami, m.in. możliwością szybkiego łączenia się ze smartfonem.

Śmieciarka Remondis z CPC

Kolejnym pojazdem w którym zastosowanie znalazł system CPC jest śmieciarka należąca do firmy Remondis. Przedsiębiorstwo działa w Polsce od 1992r i świadczy usługi w zakresie zbiórki i transportu odpadów. W roku ubiegłym wystrzał opony w jednej ze śmieciarek firmy Remondis spowodował przewrócenie się po-

jazdu. CPC ma zapobiegać takim nieoczekiwanym zdarzeniom. System instalował nasz serwis partnerski Intertacho z Częstochowy.



System CPC ma zapobiegać m.in. nieoczekiwanym wystrzałom opon.

Nowe okablowanie systemów ProViu

W maju w centrali naszej firmy przeprowadzona została akcja wymiany okablowania wszystkich dostępnych w magazynie systemów ProViu ASL360. Celem tej wymiany było wyeliminowanie ewentualnych

zakłóceń czy zaśnieżenia obrazu na monitorze. Nowe kable w zdecydowany sposób poprawią jakość widzianego na monitorze obrazu. Wymianę sprawnie przeprowadzili pracownicy z Continental VDO.



Nowe kable poprawią jakość obrazu na monitorze systemu ProViu.

Napisali o nas:

1. Polski Traker, „Elektryczny agregat Konvekta”, nr 4/2015.
2. www.samoloty.pl, „Modernizacja awioniki na śmigłowcu Robinson R 44”, 29.04.
3. www.dlapilota.pl, „Modernizacja awioniki na śmigłowcu Robinson R 44”, 28.04.
4. Truc&Van, „Chłód w standardzie”, nr 4/2015.
5. www.forumtransportu.pl, „Profesjonalne oprogramowanie dla małych firm transportowych”, 11.05.
6. www.eurologistic.pl, „Oprogramowanie dla małych firm transportowych”, 11.05.
7. Truck & Machines, „Konvekta- przegląd wybranych agregatów”, nr 4/2015.
8. www.truckvan.pl, „Profesjonalne oprogramowanie dla małych firm transportowych”, 11.05.
9. www.tsl-biznes.pl, „Profesjonalne oprogramowanie dla małych firm transportowych”, 11.05.
10. newsletter –emotomedia.pl, „TIS-Web Legal, oprogramowanie dla firm transportowych”, 15.05
11. www.etransport.pl, „Profesjonalne oprogramowanie dla małych firm transportowych”, 11.05.
12. www.truckauto.pl, „Oprogramowanie dla małych firm transportowych”, 29.05.
13. Polski Traker, „TIS-WEB” dla małych firm transportowych”, nr 6/2015.
14. www.forumtransportu.pl, „System ContiPressureCheck w wozidle Komatsu”, 18.05.
15. www.eprzewoznik.pl, „ContiPressureCheck w wozidle Komatsu”, 20.05.
16. www.warsztat.pl, „ContiPressureCheck w wozidle Komatsu”, 26.05.
17. Construction& Komunal Expert, „Nowy system ważenia”, nr 1.2015
18. www.etransport.pl, „System CPC w wozidle Komatsu”, 24.05.
19. www.truckauto.pl, „ContiPressureCheck w wozidle Komatsu”, 11.05.
20. TRUCK& Machines, „System monitorowania ciśnienia i temperatury ContiPressureCheck w wozidle Komatsu”, nr 5/2015.
21. www.lotniczapolska.pl, „Wyróżnienie Air Fair 2015 dla firmy Drabpol”, 08.06.15.
22. www.samoloty.pl, „Wyróżnienie Air Fair 2015 dla firmy Drabpol”, 09.08.15.

PRZEKAŻ ODPOWIEDZIALNOŚĆ W NASZE RĘCE

USŁUGA 4SAFE

- Zdalne pobieranie danych
- Bezpieczna archiwizacja
- Pełna ewidencja dla ITD oraz PIP
- Rozliczanie czasu pracy kierowców
- Obsługa prawna



4safe to usługa outsourcingowa dla wszystkich firm, które posiadają pojazdy wyposażone w tachograf cyfrowy. Przekazując nam swoją kartę przedsiębiorstwa, za cały proces odpowiedzialni będą nasi eksperci. Za profesjonalizm usługi 4safe odpowiada wysoko wykwalifikowana kadra stworzona wyłącznie z osób szkolonych przez Continental VDO.

