

DRA B **POL** **NEWS**

Kwartalnik firmowy nr 3(64) lipiec - sierpień - wrzesień 2014 r.



NADCHODZI NOWY STANDARD!

Z myślą o małych pojazdach



Wyświetlacze MultiViuFlex 7"i 4"

Dla komfortu podróżnych



Ładowarki USB

Mobilne serwisy do usług



Nowa firmowa flota



Od redakcji

SPIS TREŚCI
Aktualności

Kolejne uprawnienia	2
Drabpol - „Na Osi”	2
Ambasador Polskiej Gospodarki	2
Relacja z MSPO 2014	3

Dział lądowy

Festyn „Bezpieczne wakacje”	5
Master Truck	5
Konferencja w Dubiecku	6
Posiedzenie komisji IGKM	6
Nowe Solarisy z CPC w Krakowie	7
Konferencja Autosan	8
Z wizytą na Innotrans	8
Nowe funkcje CPC	9
Z wizytą w serwisach CPC	10
Nowa waga Loadtronic 3MH	11
Druga odsłona DLD	12
Wyświetlacze MultiViuFlex	13
Zastosowanie ProViu	14
FM i RIBAS w Elblągu	16
Ładowarki USB w autobusach	17
TruckYa - aplikacja dla kierowców	17
Nowy czytnik kart chipowych	18
Jesienna oferta TACHO	19
„4 safe” - nowi klienci	19

Temat numeru

Czas premier na IAA	20
---------------------	----

Dział lotniczy

Wspólne świętowanie	24
Odnaka Dealera Garmin	24
Mobilne laboratorium awioniki	25
Czas na zmiany	26

Dział morski

Konferencja Naukowa w Rowach	28
Polycon - następna generacja	28
Kącik techniczno - serwisowy	29

Wydawnictwo firmy DRABPOL
 centrala@drabpol.pl, www.drabpol.pl

Szanowni Państwo! Drodzy Czytelnicy!


Początek jesieni to dla nas co roku okres intensywnego udziału w największych, zarówno krajowych, jak i międzynarodowych imprezach targowych - począwszy od MSPO w Kielcach, poprzez Automechanikę we Frankfurcie, Innotrans w Berlinie, a na IAA w Hanowerze kończąc. W tym roku wspólnie z polskimi dziennikarzami z czołowych branżowych czasopism, portali, a także telewizji wybraliśmy się na targi IAA do Hanoweru. Razem odbyliśmy wyjątkową podróż po stoiskach naszych partnerów, obfitującą w ważne i długo wyczekiwane premiery nowych produktów. Relację z tego niecodziennego pobytu, a także targowe nowości i trendy, jakie obowiązywać będą w niedalekiej przyszłości przedstawiamy w naszym temacie numeru. Życzymy, jak zawsze miłej lektury.

Redakcja DN

W numerze!

Ostatnie miesiące obfitowały w naszej firmie w nowości i to nie tylko produktowe. Na uwagę zasługuje z pewnością nowy wielofunkcyjny wyświetlacz MVP, który podziwiać możemy w autobusie Solaris Urbino 18. W autobusie tym po raz pierwszy zastosowano również ładowarki USB – nowe rozwiązanie firmy Molpir, stworzone z myślą o pasażerach podróżujących środkami komunikacji publicznej. W tym numerze dużo nowości, jak i ciekawostek w dziale telematyki; zachęcamy do zapoznania się z nimi. Wszystkich zainteresuje z pewnością informacja o naszej nowej flocie pojazdów, doskonale wyposażonej we wszystko, co potrzebne do fachowego świadczenia usług w dowolnym, wskazanym przez klienta miejscu.

Przeładunek - dokładnie i efektywnie



str. 10 Nowa waga dla koparek przeładunkowych - Loadtronic 3MH

Nowości w monitoringu ciśnienia i temperatury w oponach



str. 9 Nowe funkcje

Świadectwa bezpieczeństwa przemysłowego drugiego stopnia

KOLEJNE UPRAWNIENIA

Miło nam poinformować naszych Czytelników, że z końcem września firma nasza otrzymała świadectwa bezpieczeństwa przemysłowego drugiego stopnia do klauzuli „NATO SECRET” oraz „NATO CONFIDENTAL”. Oprócz posiadania zdolności do ochrony informacji niejawnych NATO potwierdzono naszą zdolność do ochrony informacji niejawnych UE,

oznaczonych klauzulą „SECRET UE/EU SECRET” oraz „CONFIDENTAL UE/EU/ CONFIDENTAL”. Świadectwa zostały wydane przez Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego po przeprowadzeniu postępowania bezpieczeństwa przemysłowego. Powyższe świadectwa oznaczają m.in. że możemy realizować zadania na rzecz bezpieczeństwa i obronności państwa,

związane z dostępem do informacji niejawnych także na rzecz NATO i UE. Jeszcze w czerwcu otrzymaliśmy świadectwo bezpieczeństwa przemysłowego drugiego stopnia do klauzuli „TAJNE”. Posiadamy przy tym zorganizowany system ochrony informacji niejawnych, zostaliśmy zweryfikowani pozytywnie pod względem organizacyjnym, finansowym oraz kadrowym.

„TAJNE”



„NATO SECRET”



„SECRET UE/EU SECRET”



Świadectwa bezpieczeństwa przemysłowego, wydane przez ABW oznaczają, że możemy realizować zadania na rzecz bezpieczeństwa i obronności państwa, związane z dostępem do informacji niejawnych także na rzecz NATO i UE.

Drabpol partnerem programu „Na osi”

OGLĄDAJCIE NAS W TV

Z końcem września firma nasza została partnerem programu „Na osi”. To jedyny, dostępny w polskojęzycznych stacjach telewizyjnych program, który od kilkunastu już lat zajmuje się sprawami najszerzej pojętego transportu drogowego, zarówno towarowego, jak i osobowego, a także zagadnieniami logistyki i spedycji. Tylko tu dowiemy się wszystkiego, co ważne w branży transportowej – w programie prezentowane są rynkowe nowości, testowane

są najnowsze auta dostawcze i ciężarowe, a reporterzy z „Na osi” poruszają wszelkie tematy związane z zagadnieniami istotnymi dla kierowców, właścicieli firm transportowych, dostawców i logistyków, z uwzględnieniem kwestii technicznych, prawnych, a także finansowych. Program „Na Osi” powstał w 2002 r. i realizowany jest przez Telewizyjne Studio Brawo. Audycja, doskonale znana w środowisku transportowców nadawana jest obecnie na

antenie telewizji MOTOWIZJA, a od listopada również w telewizji TVR. Już teraz zapraszamy do obejrzenia odcinka „Na Osi” z 11 października, poświęconego m.in. obszernej relacji z naszej obecności na targach IAA. Odcinek ten jest już dostępny na oficjalnej stronie internetowej TV Brawo. Godziny emisji programu dostępne są na stronie: www.naosi.pl.

Zapraszamy do oglądania !!!



AMBASADOR POLSKIEJ GOSPODARKI

We wrześniu otrzymaliśmy tytuł Ambasadora Polskiej Gospodarki w kategorii „Partner firm zagranicznych”. Tegoroczny tytuł przyznano nam m.in. za szerokie spektrum współpracy z firmami z całego świata. Konkurs odbywa się pod patronatem Ministra Spraw Zagranicznych i jego celem jest wzmocnienie wizerunku przedsiębiorców-członków BCC i ich promocję poprzez nagrodzenie najlepszych przykładów dobrych praktyk biznesowych w kontaktach zagranicznych.

INNOWACJE W OBRONNOŚCI

Początek września to już od kilku lat czas zarezerwowany w naszej firmie na Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego w Kielcach. Podobnie, jak w latach ubiegłych na tegorocznych targach zaprezentowaliśmy kompleksową ofertę dedykowaną dla rynku militarnego. Z roku na rok przybywa nowych produktów dla tego rynku, a i nasz dział na rzecz przemysłu militarnego rośnie w siłę. Na naszym stoisku, klientów oraz przedstawicieli służb rządowych i handlowych gościliśmy wspólnie z naszymi partnerami z firm L3 Wescam, Universal Avionics, BendixKing/Honeywell, HR Smith, Axnes, Insyen, oraz Enersys. Podobnie, jak przed rokiem największą ekspozycję stanowiły wspólnie promowane z naszymi partnerami z Kanady produkty L3 Wescam - systemy obser-

„plug and play” pozwala na zaoszczędzenie drogiego okablowania zestawu awioniki. KMA 30 umożliwia łatwe dla pilota sterowanie dźwiękiem w całym samolocie. Ze sprawdzonych już produktów firmy Honeywell pokazaliśmy radiowysokościomierz HG 9550 oraz systemy rejestrowania rozmów w kabinie i parametrów lotu (AR).

Nowością zaprezentowaną przez nas na tegorocznym MSPO był również osobisty nadajnik PLB 500-300. Jest to najnowszy produkt firmy TECHTEST LTD, wchodzącej w skład HR Smith Group. Wspólnie z naszym partnerem z HR Smith prezentowaliśmy możliwości nowego produktu. Nadajnik ten należy do bardzo udanej serii urządzeń, ułatwiających odnalezienie na ziemi lub w wodzie członka załogi rozbitego statku powietrznego.

Nadajnik wysyła sygnały ratownicze na częstotliwościach 406 MHz i 121,5 MHz. Wbudowany odbiornik GPS zapewnia dokładność określenia pozycji źródła sygnału do obszaru o promieniu nie większym niż 100m. Możliwość ręcznej i automatycznej aktywacji oferu-

je nieograniczoną elastyczność zastosowania PLB 500-30 w samolotach wojskowych wielu typów. Po aktywacji w chwili odpalenia systemu kaptultowania, PLB nadaje sygnały na częstotliwościach SAR poprzez dołączoną antenę wchodzącą w skład zestawu ratunkowego. Na ziemi lub w wodzie rozbitek (pilot/członek załogi) może nadal używać urządzenia PLB 500-30, cały czas odbierającego sygnały GPS i nadawać sygnały informujące o niebezpieczeństwie przez antenę z zestawu ratunkowego lub przez dwupasmową antenę zintegrowaną.

Nowościami prezentowanymi na naszym stoisku były nowej generacji wyświetlacz wielofunkcyjny KSN 770/765 wraz z audio-panelem KMA 30 firmy BendixKing, osobisty nadajnik PLB 500-300 firmy TECHTEST LTD oraz system monitorowania akumulatorów DATACELL II firmy Enersys.

Zapewnia to mobilność/przenośność urządzenia i możliwość kontrolowania transmisji sygnałów zależnie od okoliczności. Z grupy pozostałych produktów HR Smith tradycyjnie prezentowaliśmy różnorodne anteny lotnicze i związane z nimi akcesoria. Dużym zainteresowaniem cieszył się sprawdzony już system Polycon firmy Axnes, wodoodporne radiostacje zapewniające nieprzerwaną komunikację pomiędzy członkami załogi. Wśród naszej targowej oferty, adresowanej dla rynku lotniczego nie mogło zabraknąć



Na stoisku miło nam było gościć ambasadora Stanów Zjednoczonych w Polsce Stephena Mulla (w środku) oraz płk. Warrena Barlowa - szefa Biura Współpracy i Obronnej Sił Powietrznych USA.

wacji lotniczej - kamery MX 10 i MX 15 oraz mobilne systemy rozpoznawcze i celownicze do pojazdów naziemnych - MX RSTA.

Także w tym roku nie brakowało nowości. Do takich należały adresowane dla sektora lotniczego urządzenia firmy BendixKing - nowej generacji wyświetlacz wielofunkcyjny KSN 770/765, integrujący wiele systemów zwiększających bezpieczeństwo lotu oraz idealnie pasujący do niego audiopanel KMA 30. KMA 30 jest także wygodnym „gotowym” zamiennikiem starszych audio paneli. Możliwość



Największą ekspozycję stanowiły wspólnie promowane z naszymi partnerami z Kanady produkty L3 Wescam - systemy obserwacji lotniczej - kamery MX 10 i MX 15.

akumulatorów Hawker/Energys, które zapewniają najwyższą niezawodność, zarówno dla komercyjnych statków powietrznych, jak i myśliwców wojskowych.

Również nasza oferta dedykowana dla pojazdów i wojsk lądowych nie pozostała niezauważona. Po raz pierwszy na targach zaprezentowaliśmy systemy monitorowania akumulatorów DATACELL II. System ten doskonale uzupełnia naszą ofertę w zakresie akumulatorów Hawker do pojazdów taktycznych. DataCell II jest obecnie najdokładniejszym dostępnym systemem monitoringu, koniecznym dla każdego, kto musi polegać na

mocy pobieranej z akumulatorów w pojazdach wojskowych. Podstawowym zadaniem systemu DataCell II jest precyzyjne (z dokładnością 1% do 2%) informowanie dowódcy pojazdu o czasie pracy operacyjnej (w godzinach i minutach), który pozostał do momentu wyczerpania się energii pobieranej z wybranej sekcji akumulatorów. To pozwala na

niezawodne planowanie misji, w tym czasu czuwania i obserwacji w ciszy oraz unikanie zbędnej pracy silnika pojazdu na biegu jałowym do podtrzymania zasilania elektrycznego. Wiedza o stanie naładowania akumulatorów pozwala także na uniknięcie nadmierne-



Po raz pierwszy na targach zaprezentowaliśmy najdokładniejsze obecnie na rynku systemy monitorowania akumulatorów DATACELL II.



Demonstracyjna wersja systemu ProViu, zabudowanego na makiecie pojazdu ciężarowego umożliwia kompleksową prezentację systemu.

go rozładowania i w konsekwencji zniszczenia akumulatorów, a także na zniwelowanie kosztów związanych z koniecznością ich wy-

miany w czasie działań operacyjnych.

Dużym zainteresowaniem cieszył się również system pełnego podglądu wokół pojazdu ProViu ASL 360, który, śmiało można powiedzieć, ma wszechstronne zastosowanie. Na stoisku, z działaniem systemu zapoznać się można było dzięki wersji demonstracyjnej ProViu zabudowanej na makiecie pojazdu ciężarowego. Do-



System ProViu zamontowany został również na wozie bojowym marki Fiat Ducato, znajdującym się na stoisku Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych.

datkowo, co warto podkreślić, system ProViu prezentowany był na wozie bojowym marki Fiat Ducato na stoisku Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych. Stoisko nasze w tym rok odwiedziło bardzo dużo klientów, przedstawicieli rządu, mediów oraz zagranicznych gości. Miło nam było gościć liczne delegacje zagraniczne z takich krajów, jak USA czy Norwegia. Zainteresowani byli prezentowaną przez nas ofertą, a także szerokim spektrum współpracy z firmami z całego świata. Podobnie, jak przed rokiem wizytę złożył nam ambasador Stanów Zjednoczonych w Polsce Stephen Mull. Serdecznie dziękujemy wszystkim za złożone nam wizyty na tegorocznym MSPO.



Naszą tegoroczną ofertę na MSPO promowaliśmy wspólnie z naszymi partnerami z firm L3 Wescam, Universal Avionics, BendixKing/Honeywell, HR Smith, Axnes, Insyen, oraz Energys.



„Bezpieczny Gimbus” dla dzieci i młodzieży w Parku Agrykola

4 lipca

BEZPIECZNE WAKACJE

Wiosną tego roku firma nasza opracowała projekt „Bezpieczny Autobus”, mający na celu promocję idei bezpiecznej jazdy. W związku z tym staramy się być obecni wszędzie tam, gdzie mówi się i działa na rzecz bezpieczeństwa. Tak też było i w lipcu podczas pikniku w warszawskim Parku Agrykola, otwierającego program „Lato w mieście”, na którym nie zabrakło naszej firmy. Piknik pod hasłem „Bądź bezpieczny latem w mieście” zorganizowany został wspólnie przez MSW, służby oraz Urząd m.st. Warszawy. Podobnie, jak na poznańskim turnieju motoryzacyjnym, na warszawskim pikniku promowaliśmy ideę bezpiecznego podróżowania dzieci i młodzieży, zarówno gimbusami, jak i autobusami turystycznym. Nasz pokazowy firmowy bus, promujący projekt „Bezpieczny Gimbus” otwarty był na dziecięce podwoje i nie tylko. Dzieci, młodzież, a także ich



Nasz pokazowy bus, promujący projekt „Bezpieczny Autobus” przeżywał prawdziwe dziecięce oblężenie - z wiadomych względów największe zainteresowanie wzbudzały znajdujące się w nim multimedia.

rodzice oraz zgromadzone na pikniku służby zapoznać się mogli z działaniem systemów zwiększających bezpieczeństwo na drodze, czy po prostu umilającymi długą podróż - jak systemy multimedialne. Miejmy nadzieję, że systemy

poprawiające bezpieczeństwo jazdy już wkrótce pojawią się w kolejnych polskich gimbusach czy autokarach. Pamiętajmy, że fundamentalną zasadą w transporcie jest bezpieczeństwo i na nim nie wolno oszczędzać.

10. Międzynarodowy Złot Ciężarowych Pojazdów Tuningowanych

18-20 lipca

MASTER TRUCK

W pięknym lipcowym weekend do Polskiej Nowej Wsi pod Opolem przyjechała rekordowa liczba ciężarówek - ponad 400 załóg z Polski i z zagranicy. Powodem był 10. jubileuszowy Międzynarodowy Złot Ciężarowych Pojazdów Tuningowanych, znany pod nazwą Master Truck. Od lat jest to miejsce, w którym właściciele flot pojazdów mogą nie tylko pokazać się, ale przede wszystkim wyróżnić coraz ciekawiej zaprojektowanymi i dopracowanymi ciężarówkami. Zgodnie z oczekiwaniami, 10. zlot Master Truck obfitował w atrakcje, zarówno dla kierowców, jaki i gości. Oprócz tuningowanych ciężarówek, pojawiły się między innymi zabytkowe auta osobowe czy busy. Ciekawe propozycje przygotowali także wystawcy - producenci

i dystrybutorzy pojazdów oraz części. W tej grupie nie zabrakło naszej firmy.

Po raz pierwszy wspólnie z naszym partnerem - firmą Continental Opony



Po raz pierwszy wspólnie z naszym partnerem - firmą Continental Opony prezentowaliśmy ofertę dla trackerów.



prezentowaliśmy ofertę dla trackerów – systemy monitoringu ciśnienia i temperatury w oponach (CPC). Oprócz stoiska informacyjnego, z działaniem systemu CPC można się było zapoznać w specjalnym pojeździe szkoleniowo-

-ekspozycyjnym, należącym do firmy Continental. Odwiedzili nas głównie kierowcy, którzy określili system jako bardzo przydatny w ich codziennej pracy za kółkiem.

W specjalnym pojeździe szkoleniowo-ekspozycyjnym, należącym do firmy Continental Opony można było się zapoznać m.in. z działaniem systemu CPC.

Konferencja w Dubiecku

2 września

DEBATA O TRANSPORCIE

Z początkiem września rozpoczął się nasz intensywny udział w odbywających się jednocześnie wielu imprezach branżowych. Na początek udaliśmy się na Podkarpacie do Dubiecka, by wziąć udział w konferencji, zorganizowanej przez Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce oraz Podkarpackie Stowarzyszenie Przewoźników i Spedytorów Drogowych z siedzibą w Rzeszowie. Udział nasz wiązał się głównie z promocją systemu monitoringu ciśnienia i temperatury w oponach – CPC. Oprócz stoiska wystawienniczego, system CPC przybliżyliśmy wszystkim zebranym podczas specjalnej prezentacji w pierwszym dniu spotkania. Dotyczyła ona, zarówno budowy, jak i działania systemu, ale przede wszystkim wpływu monitorowania ciśnienia i temperatury opon na minimalizację kosztów. Podkreśliliśmy, że zanizone ciśnienie



O systemie monitoringu ciśnienia i temperatury w oponach rozmawialiśmy na naszym stoisku z panem Arturem Polewczakiem z firmy Polewczak Usługi Transportowe (w środku).

nie w ogumieniu o 12% w ciągniku z naczepą przy rocznym przebiegu 120 tys. km, spowoduje zwiększone koszty o ok. 700 Euro z tytułu zwiększonego zużycia paliwa i zmniejszonego przebiegu opon. Już otrzymujemy pierwsze sygnały z rynku polskiego, dotyczące korzyści ze stosowania CPC. Konferen-

cja przewoźników to jednak nie tylko debaty, dotyczące ważnych dla transportu zagadnień, ale także budowanie wzajemnych, koleżeńskich relacji. Z pewnością sprzyjała temu wieczorna biesiada grillowa w zamkowym parku z udziałem wszystkich uczestników dubieckiej konferencji.

Posiedzenie Komisji Ruchu i Systemów Elektronicznych IGKM

4-5 września

MONITORING W AUTOBUSACH

Kolejną imprezą z naszym udziałem było posiedzenie Komisji Ruchu i Systemów Elektronicznych IGKM w Łomży. Współorganizatorem spotkania było Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji ZB w Łomży. Spotkanie Komisji połączone było z obchodami 45-lecia istnienia komunikacji miejskiej w tym mieście. Tematem przewodnim tegorocznego spotkania był monitoring wizyjny w transporcie publicznym. MZK w Łomży poszczycić się może sporymi osiągnięciami we wprowadzaniu tego typu technologii w autobusach. Niewątpliwie do tych najnowszych rozwiązań w zakresie mo-



Wspólnie z innymi członkami IGKM świętowaliśmy jubileusz 45-lecia MPK w Łomży - od prawej Pan Marcin Żabicki – Główny specjalista ds. postępu technicznego i wdrożeń – IGKM, Pan Janusz Franciszek Nowakowski – Dyrektor MPK w Łomży, Pan Waldemar Basiewicz – Dyrektor Techniczno-Handlowy Aftermarket Bus (Drabpol) oraz Pan Łukasz Sączek – Dyrektor Handlowy MOEM (Drabpol).

monitoringu pojazdu, jego składowych, a także otoczenia należą system monitoringu ciśnienia i temperatury w oponach (CPC) oraz system pełnego podglądu wokół pojazdu – ProViu. Toteż na konferencji w Łomży promowaliśmy głównie te dwa systemy, które wśród

uczestników spotkały się z żywym zainteresowaniem. Dobrym przykładem dla wszystkich zakładów komunikacji niech będzie MZA w Krakowie. Tam po miejskich ulicach jeździ już 8 sztuk przegubowych autobusów Solaris Urbino 18, wyposażonych w system CPC.

To pierwsze autobusy komunikacji miejskiej wyposażone w to innowacyjne rozwiązanie, które przynosi realne oszczędności dla zakładów komunikacyjnych. Być może już wkrótce dołączą do nich autobusy z Łomży?

8 autobusów Solaris Urbino z systemem CPC dla MPK Kraków

11 września

PIERWSZE AUTOBUSY z SYSTEMEM CPC

11 września nastąpiło oficjalnie przekazanie do Miejskich Zakładów Komunikacyjnych w Krakowie pierwszych 8 sztuk przegubowych autobusów Solaris Urbino MetroStyle (18-metrowe) z systemem monitoringu ciśnienia i temperatury w oponach – ContiPressureCheck. Autobusy te to pierwsze w Polsce autobusy komunikacji miejskiej, wyposażone w system CPC. Zastosowanie w nich systemu CPC jest wynikiem wspólnego projektu na rynku OEM pomiędzy naszą firmą a producentem autobusów - firmą Solaris Bus & Coach. Informacje o ciśnieniu i temperaturze w oponach pokazywane są na wyświetlaczu deski rozdzielczej. Uroczyste przekazanie autobusów z CPC poprzedziło szkolenie z obsługi systemu, jakie przeprowadziliśmy dzień wcześniej dla pracowników serwisu MPK. Szkolenie składało się z części teoretycznej i praktycznej, w której analizowano działanie systemu



Solarisy Urbino MetroStyle z MPK Kraków to pierwsze w Polsce autobusy komunikacji miejskiej, wyposażone w system CPC.

CPC w nowym Solarisie. Już kilka dni później nowy Solaris Urbino MetroStyle z systemem CPC prezentowany był w ramach konferencji „Ekologiczny

transport przyszłości”, która odbyła się 19 września w Kraków Arenie. Również i w tej konferencji mieliśmy przyjemność uczestniczyć.

- Jako przewoźnik cały czas z uwagą obserwujemy rozwój nowoczesnych technologii wykorzystywanych przez producentów taboru oraz dostawców wyposażenia, które sprawiają, że nowe pojazdy są przyjazne nie tylko dla pasażera, ale także dla środowiska. Kraków jest i będzie zainteresowany wykorzystaniem tych nowoczesnych, innowacyjnych rozwiązań w komunikacji miejskiej – mówił Rafał Świerczyński, Prezes MPK w Krakowie.



Przekazanie autobusów z CPC poprzedziło szkolenie z obsługi systemu, jakie przeprowadziliśmy dzień wcześniej dla pracowników serwisu MPK w Krakowie.

Wypowiedź Prezesa MPK w Krakowie nie pozostawia wątpliwości, że miasto to stawia na komfort i bezpieczeństwo

kierowcy, jaki i pasażerów, podróżujących komunikacją miejską. Miejmy nadzieję, że wkrótce na polskich drogach pojawią się kolejne autobusy wyposażone w systemy wspomagające pracę kierowcy, m.in. takie jak CPC. Już w

październiku na targach TRANSEXPO w Kielcach prezentowane będą autobusy firm AMZ Kutno, Solbus oraz AUTOSAN, gdzie informacje o ciśnieniu i temperaturze w oponach wyświetlane będą na deskach obecnie produkowanych.

Dodatkowo ma być również wyświetlana informacja z systemu pełnego podglądu wokół pojazdu ProViu ASL 360.

Konferencja techniczno-handlowa firmy AUTOSAN

11 września

PRZYSZŁOŚĆ POLSKICH AUTOSANÓW

11 września w miejscowości Czar-na k. Ustrzyk Dolnych odbyła się doroczna konferencja techniczno-handlowa zorganizowana przez AUTOSAN S.A. dla klientów, dostawców i partnerów biznesowych firmy. W tej grupie znajduje się też nasza firma, toteż nie mogło zabraknąć nas na tegorocznym spotkaniu. Konferencja była okazją do przybliżenia uczestnikom sytuacji, w jakiej znajduje się obecnie Spółka AUTOSAN.

Zaprezentowano przy tym plany rozwojowe dotyczące produkowanych przez Autosan autobusów oraz aktualną ofertę handlową. W trakcie przerwy w obradach, wszyscy goście mieli możliwość obejrzenia autobusów AUTOSAN: serię miejskich SANCITY oraz międzymiastowy EUROLIDER 9. Wielkie zainteresowanie uczestników konferencji wzbudził film pt. „AUTO-

SAN z tradycją Q nowoczesności” zrealizowany przez Pana Romana Majewskiego, długoletniego Wiceprezesa AUTOSAN S.A. i Polskie Autobusy Sp. z o.o.

Po projekcji przyszedł czas na uhonorowanie specjalnymi dyplomami tych partnerów biznesowych, którzy w sposób szczególny pomogli spółce Autosan w tej wyjątkowej sytuacji, w jakiej się znalazła. Miło nam było znaleźć się w tym gronie. Końcowym akcentem tegorocznej konferencji była prezentacja w wykonaniu Prezesa Pawła Drabczyńskiego,



Z myślą o polskich Autosanach zaprezentowaliśmy systemy wspomagające pracę kierowcy i podnoszące standardy podróżowania autobusami.

dotycząca systemów wspomagających pracę kierowcy i podnoszących standardy podróżowania polskimi autobusami. Spotkała się ona dużym zainteresowaniem uczestników spotkania.

Międzynarodowe Targi Technologii Transportu i Pojazdów w Berlinie

23-26 września

WSPÓLNIE NA INNOTRANS

Równoległe do targów IAA obecni byliśmy na berlińskich targach Innotrans, poświęconych technice i infrastrukturze kolejowej. Rodzimych klientów gościliśmy na stoiskach naszych partnerów- firm Konvekta oraz Molpir. Niemiecki producent Konvekta zaprezentował urządzenia klimatyzacyjne do pojazdów szynowych o najwyższym stopniu niezawodności – serię HVAC. Nowe klimatyzatory Konvekta to połączenie systemu o wysokim poziomie złożoności z postępem technicznym. Z jednej strony mamy serię HVAC 5401 - o jej wyjątkowości stanowi jej modułowa konstrukcja. Przy tworzeniu serii 5401 specjaliści z Konvekty zastoso-



Konvekta zaprezentowała urządzenia klimatyzacyjne do pojazdów szynowych o najwyższym stopniu niezawodności – serię HVAC.

Wysoka niezawodność klimatyzacji serii HVAC do pojazdów szynowych gwarantowana jest przez działające niezależnie od siebie układy chłodnicze.

sowali technologię umożliwiającą łączenie kilku samowystarczalnych modułów klimatyzacji. Każdy z modułów może zostać oddzielnie wybrany i kontrolowany niezależnie od pozostałych. Awaria całego systemu jest praktycznie niemożliwa. Inne rozwiązanie zastosowano w przypadku serii HVAC 74 oraz HVAC 84. Wysoka niezawodność klimatyzacji tych serii gwarantowana jest przez układy chłodnicze, które działają niezależnie od siebie. Awaria jednego układu, nie ma wpływu na drugi, który kontynuuje pracę. Taka konstrukcja z jednej strony umożliwia wyraźną redukcję wagi, a z drugiej strony ujawnia duży potencjał w zakresie oszczędności energii. Dzięki obu rozwiązaniom, Konvekta oferuje najwyższy stopień niezawodności pojazdów szynowych,



Szeroka oferta systemów multimedialnych dedykowanych dla pociągów dominowała na stoisku firmy Molpir.

gwarantuje pasażerom optymalny komfort jazdy, a operatorom zadowolenie z bilansu kosztów i zysków. Uzupełnieniem oferty produktowej, obejmującej całościowe rozwiązanie w zakresie ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji jest system HVAC 3407 do kabin maszynistów / motorniczych. W ciągu ostatnich miesięcy, system klimatyzacji pokazał swoje możliwości na lokomotywach w naszym kraju.

Nasz drugi partner, firma Molpir zaprezentowała systemy multimedialne dedykowane dla pociągów. Multimedia Funtoro znajdują coraz większe

zastosowanie w pociągach na terenie całej Europy. Przewoźnicy zaczynają przywiązywać coraz większą wagę do komfortu podróży pasażerów. Dzięki takim funkcjom, jak oglądanie TV, słuchanie muzyki, odtwarzanie filmów, czy korzystanie z internetu podróż pociągiem może należeć do przyjemności. Na berlińskiej imprezie miło nam było gościć klientów z Polski - przedstawicieli firm, NEWAG, PESA, FPS oraz SOLARIS. Serdecznie dziękujemy za złożone wizyty i poświęcony nam czas.

Nowości w monitoringu ciśnienia i temperatury w oponach

NOWE FUNKCJE W SYSTEMIE CPC

Miło nam poinformować naszych Czytelników, że w ostatnim czasie w systemie monitoringu ciśnienia i temperatury w oponach pojawiły się nowe funkcje - niektóre z nich były już od dawna oczekiwane. Nowe funkcje systemu CPC zaprezentowano oficjalnie podczas tegorocznych targów IAA w Hanowerze.

Pierwsza z nich i zarazem najważniejsza to:

FUNKCJA ATL

Dzięki funkcji ATL (Auto Trailer Learning), ciągniki z naczepami potrafią automatycznie i bezprzewodowo wykryć każde koło naczepy wyposażone w czujniki systemu CPC. Oznacza to, że system monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach naczepy dopasowuje się do systemu ciągnika, nawet w przypadku częstej wymiany naczep. Wykrycie nowo dołączonej naczepy i



Dzięki funkcji ATL, w przypadku wykrycia nowej naczepy, system wysyła do kabiny dane o stanie opon, które wyświetlane są na ekranie, znajdującym się w kabinie.

wyświetlenie pierwszych danych zajmuje systemowi zaledwie kilka minut. Proces odbywa się automatycznie, gdy pojazd znajduje się w ruchu. Jeśli znajduje się on na postoju przez więcej niż 15 minut, wówczas system CPC ponownie sprawdza, czy ciągnik jest sprzęgnięty z naczepą. W przypadku

wykrycia nowej naczepy, system wysyła do kabiny dane o stanie opon, które wyświetlane są na ekranie, znajdującym się w kabinie.

Dzięki funkcji ATL możliwe jest śledzenie stanu opon samochodów ciężarowych i przyczep w łatwy i praktyczny sposób.

Druga z funkcji, do tej pory nieaktywna to:

FUNKCJA TWORZENIA RAPORTU

Dotyczy ona, zarówno nowej instalacji, jak i zmian parametrów instalacji. Funkcja ta umożliwia przeprowadzenie po instalacji systemu jazdy testowej (test drive) i sprawdzenia, czy system działa prawidłowo. Do tej pory nie było takiej funkcji i wszystkie dane trzeba było spisywać ręcznie. W nowej wersji oprogramowania czytnik ręczny będzie miał możliwość tworzenia raportu.

W związku z tym, że pojawiły się nowe funkcje - celem ich uruchomienia i umożliwienia ich działania konieczna jest aktualizacja:

- czytnika ręcznego HHT, który będzie

mógł te nowe funkcje zainstalować;

- jednostki centralnej CCU na pojeździe.

Oczywiście wszystkie systemy aktualnie zainstalowane i działające mogą

działać dalej, bez obecnej konieczności ich aktualizacji. Musimy pamiętać, że jeśli jednak chcemy aktywować w pojeździe jedną z powyższych funkcji to konieczna jest ich aktualizacja.

Z wizytą w serwisach instalacyjno - obsługowych CPC



CO NAM DAJE SYSTEM CPC?

Usługi Transportowe Korzonek Ryszard

Zkońcem lata złożyliśmy wizytę w dwóch naszych serwisach instalacyjno-obserwacyjnych w zakresie systemu CPC. Pierwszy z nich to „Usługi Transportowe Korzonek Ryszard” w Radzionkowie. Firma jest na rynku już ponad 20 lat. Zajmuje się przewozem materiałów niebezpiecznych ADR oraz

już ponad rok. Został zamontowany na jednym zestawie ciągnika z naczepą. W przyszłości, jak twierdzi Pan Sławomir Skoczylas - jak tylko będzie taka

Sławomir Skoczylas - kierownik serwisu w „Usługi Transportowe Korzonek Ryszard”

Przed wszystkim zauważyliśmy, że utrzymując właściwe ciśnienie w ogumieniu pojazd zużywał mniej paliwa. Wydłużył się również czas użytkowania opon. Dodatkowo, co chcę podkreślić system uchronił nas przed awarią, a tym samym przed przestojem pojazdu w trasie, informując kierowcę o powolnej utracie ciśnienia w oponach. Zdecydowanie polecam to rozwiązanie innym przewoźnikom.

serwisem samochodów ciężarowych. Posiada przy tym 30 ciężarówek. Należy również do sieci Conti360 i co ważne, od niedawna jest naszym serwisem w zakresie instalacji i obsługi systemu pomiaru ciśnienia i temperatury w oponach (CPC). W firmie gościł nas Pan Sławomir Skoczylas - kierownik serwisu, z którym mieliśmy okazję porozmawiać na temat systemu ContiPressureCheck. Firma użytkuje system

możliwość i finanse, firma na pewno zdecyduje się doposażyć kolejne ciężarówki w system CPC. Już bowiem zdążyła się przekonać, jakie przynosi on korzyści.



„System CPC zamontowany jest na razie na jednym zestawie ciągnika z naczepą, ale już widzimy korzyści, jakie nam przynosi” - mówi Sławomir Skoczylas - kierownik serwisu w „Usługi Transportowe Korzonek Ryszard” (pierwszy z prawej).

Przedsiębiorstwo Handlowo - Transportowe „TRACOM”

Zdrugą wizytą udaliśmy się do Mrągowa do Przedsiębiorstwa Handlowo - Transportowego TRACOM. Firma PHT „TRACOM” Sp. z o.o. działa od 1991 r. Posiada sieć stacji paliw oraz serwis samochodów ciężarowych. TRACOM jest jednocześnie jedną z największych firm zaopatrujących stacje paliw w produkty petrochemiczne i akcesoria na terenie północno-wschodniej Polski. Spotkanie było okazją do rozmowy z Panem Janem Pawłowskim - Dyrektorem ds. technicznych w fir-

mie TRACOM, zarówno na temat działalności, jaki i samego użytkowania systemu CPC.

DN: Z historii firmy wynika, że TRACOM zajmuje się głównie sprzedażą i dostawą produktów petrochemicznych i akcesoriów, posiadając swoje stacje paliw w województwie warmińsko-mazurskim. Jak dużą flotę pojazdów posiada Państwa firma?

J.P. Posiadamy 23 zestawy ciągników marki MAN wraz z naczepami oraz 7 autocystern, które spełniają rygory-

styczne normy, co powoduje, że jakość usług jest wysoko ceniona przez partnerów firmy, z którymi współpracujemy od lat.

DN: Wasza flota przeznaczona jest do przewozów ładunków skrzyniowych oraz przewozu paliw i podejrzewam, że oprócz aspektów ekonomicznych ważną rolę grają tu sprawy bezpieczeństwa. W jednym z pojazdów jest zainstalowany system monitorowania ciśnienia i temperatury ContiPressureCheck. Czy może

Pan wyrazić swoje spostrzeżenia na temat tego systemu? Czy zauważalne są już korzyści z jego użytkowania?

J.P. Tak, system został zainstalowany jakiś czas temu na jednym z pojazdów pracujących w transporcie międzynarodowym i w chwili obecnej nie mamy żadnych zastrzeżeń co do jego działania; sprawuje się znakomicie, a my odczuwamy większy komfort, ponieważ możemy być bardziej spokojni o swój zestaw oraz ładunek. Dzięki systemowi ContiPressureCheck wiemy że jeśli coś będzie nie tak, to kierowca jest niezwłocznie o tym informowany i jest w stanie zareagować nie dopuszczając do awarii, a co za tym idzie do przestojów i kosztownych napraw. Dzięki odpowiedniemu użytkowaniu opon zmniejszamy również poziom zużycia paliwa i chronimy środowisko, a nasza opona jest w stanie pokonać więcej kilometrów.

DN: Jaka jest opinia Pana kierowców na temat użytkowanego systemu CPC?

J.P. Kierowca, który ma zainstalowany system na pojeździe jest bardzo zadowolony, bardzo chwali jakość systemu, dokładność pomiaru oraz to, w jaki sposób informacje są przekazywane na wyświetlaczu, dzięki czemu ma na bieżąco pod kontrolą każde koło w pojeździe oraz w naczepie. Mając taki system na pokładzie docenia jego zalety i cieszy się, ponieważ system wpływa także na bezpieczeństwo podróżowania.

DN: Czy przewidujecie Państwo wyposażenie całej Waszej floty pojazdów w systemy ContiPressureCheck?



Flota firmy TRACOM przeznaczona jest do przewozów ładunków skrzyniowych i paliw, więc oprócz aspektów ekonomicznych dużą rolę przywiązuje się do spraw bezpieczeństwa, stąd w system CPC doposażony będzie kolejny pojazd.

J.P. Na pewno chcielibyśmy, aby każdy pojazd był wyposażony w taki system, niedługo będzie on instalowany na kolejnym zestawie. Mamy zamiar to robić sukcesywnie w zależności od sytuacji ekonomicznej firmy.

DN: Firma Tracom jest nie tylko użytkownikiem ContiPressureCheck, ale jest również autoryzowanych serwisem instalacyjnym tego systemu. Zauważyliśmy, że sprawa ogumienia, a szczególnie kontroli ciśnienia nie jest jeszcze w Polsce w centrum uwagi przewoźników. A jak Pan ocenia zainteresowanie tym produktem?

J.P. Powoli zauważam rosnącą świadomość przewoźników, a zainteresowanie tym rozwiązaniem ciągle rośnie. Może ogólna, dość nie najlepsza sytuacja w przewozach międzynarodowych powoduje, że chęci są, ale przewoźnicy czekają na lepszą sytuację finansową. Tak ważny element jak opona warto chronić, aby uniknąć awarii, która niesie za sobą duże koszty i przestoje pojazdów.

DN: Czy poleciłby Pan innym przewoźnikom system monitorowania ciśnienia i temperatury ContiPressureCheck?

J.P. Zdecydowanie tak, mam świadomość jak ważne jest, by chronić opony w pojazdach ciężarowych, a dzięki systemowi można wiele zaoszczędzić. Przykładem może być nasza ostatnia awaria, gdzie w pojeździe bez systemu uszkodzeniu uległo łożysko koła w naczepie. W takiej sytuacji koszty naprawy oraz przestoju są nieporównywalne z kosztem systemu, więc naprawę warto. Gdybyśmy mieli taki system na tym pojeździe, to moglibyśmy zapobiec tej awarii, ponieważ ContiPressureCheck potrafi wyłapać nawet takie sytuacje. Pamiętajmy również, że system podnosi bezpieczeństwo na drogach oraz komfort pracy kierowcy.

DN: Dziękuję za rozmowę.

Nowość! System ważenia dla koparek przeładunkowych - Loadtronic 3MH

PRZEŁADUNEK - DOKŁADNIE I EFEKTYWNIE

Latem w ofercie naszej firmy pojawiła się nowa waga dla koparek przeładunkowych - LOADTRONIC 3MH firmy AADI. Wagi te używane są do przeładunku węgla, kruszywa, złomu, drewna itp. np. z wagonów na samochody i na odwrót lub pomiędzy wagonami np. przy przeładunku z wagonów rosyjskich na polskie. System ważenia jest oparty na wagach do ładówek kołowych, które są na rynku od przeszło 20 lat. Nowe wagi charak-

teryzują się bardzo dużą dokładnością (błąd max. do 3%) i są jedynymi wa-

Nowe wagi charakteryzują się bardzo dużą dokładnością (błąd max. do 3%) i są jedynymi wagami w Polsce o takim stopniu dokładności pomiaru.

gami w Polsce o takim stopniu dokładności pomiaru. LOADTRONIC 3MH jest dynamicznym systemem ważenia dla koparek przeładunkowych; ładunek w chwytaku jest ważony podczas normalnego procesu podnoszenia. Proces ważenia może odbywać się w trybie automatycznym i ręcznym. Na wyświetlaczu widoczne będą: bieżąca waga w chwytaku, całkowita - do tej pory załadowana oraz ilość załadowanych ładunków. System ważenia pozwala na

prawidłowy załadunek pojazdu, co chroni przed nadmiernym przeładowaniem ciężarówki. Wszystkie załadunki są przechowywane w jednostce głównej oraz mogą być odczytywane np. do wydruku kwitu potwierdzenia lub transferu do PC (pendrive'em USB lub



System ważenia pozwala na prawidłowy załadunek pojazdu, co chroni przed nadmiernym przeładowaniem - na wyświetlaczu widoczne są: bieżąca waga w chwytaku, całkowita - do tej pory załadowana oraz ilość załadowanych ładunków.

SMS). Bazy danych klientów, materiały, ładowność pojazdów etc. mogą być przesłane między PC, a systemem LOADTRONIC 3MH (poprzez użycie pendrive'a USB). Pliki można przeglądać i edytować np. w MS Office Excel lub NotePad. LOADTRONIC posiada funkcję tworzenia kopii zapasowych i odtwarzania dla uprzednio skalibrowanych osprzętów koparki, rejestrów zdarzeń, listy klientów, materiałów, pojazdów itp. SMS-owe potwierdzenie załadunku może być wysłane do biura, jak tylko zostanie on załadowany na ciężarówkę. Po kilku sekundach informacja w postaci wiadomości SMS jest wyświetlana jako nowy wiersz w stacjonarnym programie PC-Link. Każdy system LOADTRONIC 3MH jest różniany poprzez indywidualny numer ID.

WŁAŚCIWOŚCI:

- □ Dynamiczny system ważenia
- □ Ważenie w trybie automatycznym i ręcznym
- □ Przeznaczony dla koparek przeładunkowych z różnym osprzętem – chwytaki do złomu, węgla, kruszywa, drewna, itp.
- □ Duża niezawodność – elementy wagi odporne na trudne i surowe warunki pracy
- □ Proces ważenia nie zakłóca operatorowi koparki normalnej pracy
- □ Łatwa instalacja i kalibracja
- □ Dostarcza i przechowuje informacje ze wszystkich operacji
- □ Praca w systemie wielozadaniowym
- □ Wszystkie napisy i komunikaty w języku polskim
- □ Łatwa w obsłudze jednostka centralna z wyświetlaczem kolorowym 5,7"
- □ Posiada funkcje tworzenia kopii zapasowych i przywracania danych
- □ Transfer danych do PC poprzez USB lub bezprzewodowo
- □ Wysyłanie potwierdzeń załadunku SMSem (opcjonalnie)
- □ Aplikacja PC-Link (opcjonalnie)
- □ Drukarka (opcjonalnie)



Nowość! DLD Krótkiego Zasięgu II generacji

DRUGA ODSŁONA DLD

Po blisko 5 latach sukcesów w rozwiązywaniu problemów z pobieraniem danych z tachografów cyfrowych i kart kierowców swojej drugiej generacji doczekało się DLD Krótkiego Zasięgu. DLD „Krótki Zasięg” to urządzenie, które pozwala na pobieranie danych, zarówno z pamięci masowej tachografów cyfrowych, jak również kart

kierowców bezobsługowo. Urządzenie, dedykowane dla flot, gdzie pojazdy regularnie wracają na bazę, montowane jest w pojeździe. Karta przedsiębiorstwa jest na stałe włożona w biurze do czytnika kart chipowych, dzięki czemu nie ma ryzyka jej utraty czy zniszczenia. Dane pobierają się, gdy pojazd z DLD pojawi się w zasięgu sieci ma-

Drugą generację DLD Krótkiego Zasięgu wyróżnia automatyczny przesył danych do programu TIS-Web.

cierzystej. Pliki źródłowe *.ddd mogą być bądź zapisane na komputerze, bądź automatycznie przesłane do oprogramowania TIS-Web, celem ich archiwizacji i ewidencjonowania. To właśnie automatyczny przesył do TIS-Web jest największą nowością drugiej generacji



systemu. Dzięki W-Lanowemu charakterowi urządzenie DLD KZ jest w pełni bezkosztowe.



DLD Krótkiego Zasięgu dedykowane jest dla flot, których pojazdy regularnie wracają na bazę.

Nowość! Wyświetlacz MultiViuFlex 7" i 4"

Z MYŚLĄ O MAŁYCH POJAZDACH

Alternatywą dla prezentowanego na IAA wyświetlacza MVP jest MultiViuFlex o wymiarach 7 i 4 cali. Po raz pierwszy zaprezentowano go na targach Automechanika we Frankfurcie, na których obecni byliśmy na stoisku naszego partnera - Continental VDO. Nowy wyświetlacz może być montowany w pojazdach rolniczych, budowlanych, komercyjnych i co warto podkreślić w minibusach. Właśnie dla minibusów dedykowany jest wyświetlacz 7 - calowy. Prosty w obsłudze program umożliwia skonfigurowanie wyświetlacza i dostosowanie go do potrzeb każdego klienta.

Przykładowo w minibusie na wyświetlaczu mogą pokazywać się takie informacje, jak: sterowanie drzwiami, sterowanie oświetleniem wewnątrz i na zewnątrz, dane z tachografu, alcolocka,

Cechy i korzyści:

- □ Przyjazny dla użytkownika i wielozadaniowy
- □ Łatwy do programowania
- □ Możliwość indywidualnego skonfigurowania przez klienta
- □ Możliwe kilka interfejsów „człowiek - maszyna”
- □ Bardzo wytrzymały
- □ Może być połączony z innymi produktami katalogowymi VDO / Continental
- □ Reprogramowalny poprzez pendrive USB
- □ Wersje 4.3 lub 7 cali, 400cd/m², kontrast 500:1
- □ Komunikacja z pojazdem poprzez CAN, RS232, Ethernet
- □ Wbudowany brzęczyk
- □ Kompatybilny z kamerami analogowymi
- □ Napięcie pracy 12/24V
- □ Klasa ochrony IP 67 i 65
- □ Możliwość zindywidualizowania dla użytkownika w przypadku licznego/dużego zamówienia

systemu CPC, a także kamer ProViu (opcjonalnie).

7"



4"



Nowy wyświetlacz dostępny w wymiarach 7 i 4 cala dedykowany jest do minibusów, pojazdów rolniczych, budowlanych, a także maszyn stacjonarnych.

System ProViu w kolejnych pojazdach

WSZECHSTRONNE ZASTOSOWANIE

AUTOBUS TURYSTYCZNY - FIRMA DAWPOL

System pełnego podglądu wokół pojazdu zyskuje coraz większe uznanie na polskim rynku. Zastosowanie ProViu jest naprawdę wszechstronne. System znalazł już zastosowanie w gimbusie, kombajnie John Deere, pojeździe egzaminacyjnym, a także w autobusie turystycznym oraz wozie ratowniczo - gaśniczym, czyli może być praktycznie montowany w każdym pojeździe jednoczołowym. System doskonale sprawdził się również w autobusie turystycznym Setra, należącym do firmy Dawpol, zajmującej się pasażerskim transportem drogowym. Wiemy, że ProViu okazało się bardzo pomocne podczas wycieczek do Anglii. Dzięki pełnemu podglądowi z czterech kamer (obraz z czterech kamer jest „sklejany” w czasie rzeczywistym) ruch lewostronny nie stanowił już dla kierowcy najmniejszego problemu. Doskonale widział, co dzieje się wokół pojazdu, nie miał już trudności z manewrami i parkowaniem.



Dawid Ciwis - właściciel firmy Dawpol, jednocześnie kierowca autokaru.

System ProViu użytkujemy dopiero od kilku miesięcy, ale już odczuwam korzyści z jego stosowania. Co prawda, powoli oswajałem się z systemem, jednak już teraz podczas jazdy w pełni ufam kamerom. Muszę przyznać, że monitor praktycznie zastąpił mi lusterka samochodowe i nawet podczas zmiany pasów bardziej skupiam się na obrazie z monitora, niż z lusterek. Monitor ma przy tym wielką zaletę - prawa strona autokaru jest teraz doskonale widoczna - pole widzenia w kamerze z prawej strony ma bowiem o wiele większy zasięg niż prawe lustro. Nie mam już również problemu z martwymi punktami. Ponadto w sytuacji zbitcia lusterka bocznego (co się niestety zdarza) system pozwala na bezpieczne kontynuowanie jazdy i zjazd do serwisu, nawet w zatłoczonym mieście. Także przy samym parkowaniu, system jest bardzo pomocny - szczególnie jeśli chodzi o manewr cofania, a nie mam do pomocy drugiego kierowcy. Kamery pokazują nam kompletny obraz całego otoczenia wokół autokaru, zaś obraz z tylnej kamery pozwala na bardzo precyzyjne dojechanie tyłem do przeszkody. Plusem kamer jest to, iż nawet podczas deszczu zachowana jest dobra widoczność i nie ma potrzeby częstego ich przemywania. Trochę gorsza widoczność jest przy bardzo ostrym słońcu - wówczas pojawia się problem z balansem bieli, jednak wiem, że prowadzone są już prace w celu jego rozwiązania.



WÓZ STRAŻACKI - FIRMA WAWRZASZEK

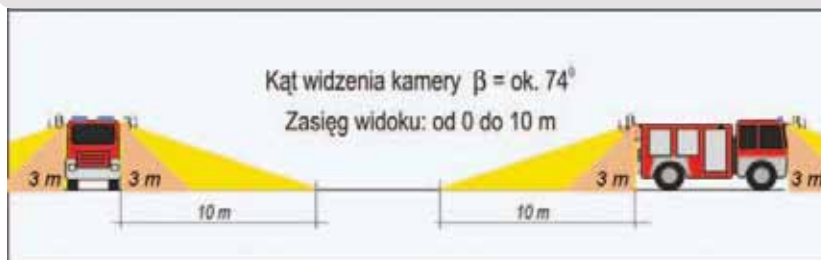
Podobną opinią system ProViu cieszy się w firmie Wawrzaszek, która zamontowała go w swoim wozie ratowniczo - gaśniczym Scania P410. Zastosowanie systemu kamer w wozach strażackich ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznego manewrowania podczas akcji gaśniczych, które często odbywają się na ciasnych ulicach osiedlowych. W zależności od potrzeb klienta można skonfigurować niezależne widoki z kamer indywidualnie, wg potrzeb klienta. Istnieje też możliwość synchronizacji przełącznika kierunkowskazów tak, aby automatycznie przełączał kamerę na widok prawej lub lewej strony pojazdu, a także możliwość przełączania widoków na „Przód” i „Tył”. Jest to szczególnie przydatne podczas przejazdu na ciasnych uliczkach dojazdowych do osiedli mieszkaniowych oraz w sytuacjach manewrowania i ustawiania wozu gaśniczego. ProViu poprawia komfort pracy kierowcy podczas dojazdu na akcje – manewry, wymijanie innych uczestników ruchu, a w konsekwencji pozwala unikać problemów z ubezpieczeniami.

Korzyści z systemu ProViu w wozie strażackim:

- □ Pełna kontrola nad otoczeniem pojazdu podczas akcji
- □ Bezpieczeństwo uczestników / świadków akcji – obiekty pojawiające się wokół pojazdu są widoczne na monitorze
- □ Szybka reakcja – kierowca ma świadomość zagrożeń pojawiających się wokół pojazdu i może natychmiast działać
- □ Komfort kierowcy podczas dojazdu na akcje – manewry, wymijanie innych uczestników ruchu
- □ Możliwość odtworzenia przebiegu akcji z perspektywy kierowcy / pojazdu
- □ Wsparcie podczas akcji technicznych – ułatwienie manewrów na miejscu wypadku samochodowego, podczas neutralizacji niebezpiecznych substancji, akcji powodziowych.



W wozie strażackim system ProViu okazał się szczególnie przydatny podczas przejazdu ciasnymi uliczkami dojazdowymi do osiedli mieszkaniowych oraz podczas manewrowania i ustawiania wozu gaśniczego w czasie akcji.

PROVIU - OPCJE DODATKOWE


Standardowy obraz z kamery przedstawia widok pojazdu z góry i obszar wokół niego w zasięgu 3 m. Jako opcja dodatkowa możliwe jest przełączenie obrazu na widok z pojedynczej kamery, np. przy jeździe do przodu - obraz z przedniej kamery, przy cofaniu - obraz

z tylnej, przy włączeniu prawego kierunkowskazu - obraz z prawej i analogicznie z lewej. Widok z pojedynczych kamer ma większy zasięg - **do 10 m**. Wyświetlacz w zależności od konfiguracji może pokazywać wybrane opcje widoku.

System FM z modułem RIBAS w polskich pojazdach firmy ARRIVA

EKONOMICZNA JAZDA W ELBLĄGU

Po krótkich, aczkolwiek efektywnych negocjacjach w połowie września podpisaliśmy umowę o współpracy z firmą Arriva Bus Transport Polska. Arriva RP Sp. z o.o. jest częścią grupy Arriva, należącej do Deutsche Bahn. Arriva jest wiodącym ogólnoeuropejskim operatorem na rynku usług transportowych, zatrudniającym około 54 500 pracowników i prowadzącym działalność w 14 krajach Europy. Działając w Czechach, Danii, Węgrzech, we Włoszech, Holandii, Polsce, Portugalii, Słowacji, w Hiszpanii, Szwecji i Wielkiej Brytanii Arriva



Wszystkie autobusy miejskie w Elblągu, których operatorem i właścicielem jest Arriva zostały wyposażone w systemy FM Communicator oraz RIBAS.

realizuje każdego roku ponad 2,2 miliarda przewozów pasażerskich. Arriva Bus Transport Polska dysponuje w całej Polsce flotą aż 777 pojazdów; zajmuje się zarządzaniem i prowadzeniem transportu miejskiego oraz zarządzaniem i prowadzeniem transportu lokal-



Dzięki możliwości wglądu w styl jazdy każdego kierowcy niektórzy operatorzy autobusów zaoszczędzili na kosztach paliwa aż do 15%.

nego i regionalnego. To także pierwszy prywatny pasażerski przewoźnik kolejowy w Polsce, świadczący usługi na masową skalę. W rezultacie nawiązanej współpracy wszystkie autobusy miejskie w Elblągu, których operatorem i właścicielem jest Arriva (19 szt.) zostały wyposażone w systemy FM Communicator oraz RIBAS - trener kierowcy w czasie rzeczywistym. Głównym celem tego przedsięwzięcia jest obniżenie kosztów eksploatacji pojazdów poprzez monitoring paliwa oraz wpływ na technikę jazdy kierowców. Dzięki systemowi RIBAS, kierowcy w czasie rzeczywistym są informowani o



Dzięki systemowi RIBAS, kierowcy w czasie rzeczywistym są informowani o przekroczeniu i rejestracji błędów pod kątem przekroczenia obrotów, nadmiernej pracy na biegu jałowym, gwałtownego hamowania, nadmiernego przyspieszenia oraz przekroczenia prędkości.

przekroczeniu i rejestracji błędów pod kątem takich parametrów jak: przekroczenie obrotów, nadmierna praca na biegu jałowym, gwałtowne hamowanie, nadmierne przyspieszenie oraz przekroczenie prędkości. W przypadku wystąpienia któregoś z tych naruszeń pracodawca dostaje pełne zestawienie czasu i miejsca wystąpienia tych naruszeń. Mając taki raport przy odpowiednio stworzonym systemie motywacyjnym średnie zużycie paliwa może zostać obniżone o co najmniej 5%, a dodatkowym bonusem jest obniżenie wypadkowości o ponad 20%. Warto podkreślić, że już po dwóch ty-

Już po dwóch tygodniach stosowania systemu FM z Ribas w pojazdach firmy Arriva różnice w zużyciu paliwa wynosiły aż 10l/100 km - między najlepszym a najgorszym kierowcą na tej samej trasie i na tym samym pojeździe.



godniach stosowania systemu FM w pojazdach firmy Arriva, widoczne były skrajne różnice w zużyciu paliwa. Tylko poprzez samą zmianę stylu jazdy wynosiły one aż 10l/100 km - między najlepszym a najgorszym kierowcą na tej samej trasie i na tym samym pojeździe. Całość działań, oprócz wpływu na ekonomię jazdy ma również na celu zwiększenie wygody jazdy pasażerów oraz ich bezpieczeństwa.

Nowość! Ładowarki USB - komfort dla pasażerów

ŁADOWARKI USB W AUTOBUSACH

Dzięki współpracy z firmą MHD/Molpir (producentem multimedii) oferta naszej firmy powiększyła się w ostatnim czasie o ładowarki USB. System ładowarek USB został stworzony z myślą o pasażerach podróżujących środkami komunikacji publicznej oraz autokarami turystycznymi. Umożliwia on ładowanie urządzeń elektronicznych posiadających opcję zasilania poprzez gniazdo USB np. Smartfon, tablet, czy inne urządzenia mobilne. W ofercie posiadamy ładowarki jedno i dwugniazdowe. Ładowarki USB jako pierwsze pojawiły się latem tego roku w czeskich autobusach. Pasażerowie mogą podładować swoje tablety czy telefony dzięki wejściom USB umieszczonym nad kasownikami. Na chwilę obecną takie udogodnienie znajduje się tylko na dwóch liniach. We wnętrzu każdego z autobusów znajduje się 10 wejść USB, które jednocześnie mogą ładować urządzenia mobilne. Docelowo systemy USB mają pojawić się we wszystkich pojazdach czeskiego przewoźnika. Mamy nadzieję, że już wkrótce z takiego udogodnienia korzystać będą mogli polscy pasażerowie. Już mamy dla nich miłą informację. System USB zainsta-

Dzięki wejściom USB umieszczonym nad kasownikami pasażerowie będą mogli podładować swoje tablety, telefony czy inne urządzenia mobilne.

lowany został w nowym autobusie Solaris Urbino 18, który swoją premierę miał na tegorocznych targach IAA w Hanowerze. Port USB w Urbino 18 to pierwsze takie rozwiązanie w polskim autobusie. Zastosowanie znalazły w nim 4 sztuki podwójnego USB w kolorze szarym. Na jesień planujemy wyposażenie kolejnych polskich autobusów w system USB.



System ładowarek USB został stworzony z myślą o pasażerach podróżujących środkami komunikacji publicznej oraz autokarami turystycznymi.

Zalety systemu:

- □ prosty montaż do autobusów nowych i używanych
- □ gotowe zestawy montażowe do standardowych poręczy
- □ dostosowane zestawy do poręczy o niestandardowych wymiarach
- □ dostępne opcje: pojedynczy lub podwójny port USB
- □ wybór kolorów
- □ zasilanie 12-24 V
- □ podświetlenie LED
- □ temperatura pracy od -20C do +60C

Nowość! TruckYa! – aplikacja do komunikacji między kierowcami

WYBIERZ NAJLEPSZY PARKING

Aplikacja TruckYa! to wyszukiwarka parkingów z informacjami i raportami od innych kierowców. TruckYa! powstało w celu łatwiejszego znalezienia miejsca parkingowego po trudnym i męczącym dla kierowcy dniu. Aplikacja pokazuje okoliczne parkingi, w tym ich odległość od aktualnej pozycji, ich aktualnego wykorzystania oraz przegląd dodatkowych usług, jak chociażby toalety czy restauracje. Największą zaletą TruckYa! jest jednak jego społeczny charakter. Dzięki możliwości komunikacji między użytkownikami to sami kierowcy mogą informować się nawzajem o zajętości parkingów czy też o miejscach, gdzie warto się zatrzymać. Ponadto istnieje system oceniania oferowanych na parkingach usług celem wyboru

Aplikacja TruckYa! zapewnia komunikację między kierowcami, a tym samym wymianę informacji na temat dostępnych oraz najlepszych parkingów.

najlepszego miejsca odpoczynku. W celu pełnego wykorzystania możliwości optymalnie jest wyposażenie się w DTCOSmartLink, czyli bluetooth łączący tachograf cyfrowy z telefonem



TruckYa! powstało w celu łatwiejszego znalezienia miejsca parkingowego po trudnym i męczącym dla kierowcy dniu.



Aplikacja pokazuje okoliczne parkingi, w tym ich odległość od aktualnej pozycji, ich aktualnego wykorzystania oraz przegląd dodatkowych usług.

typu smartfon. Wtedy również, oprócz odległości na mapie od najbliższego parkingu kierowca otrzymuje informa-

cje o pozostałym czasie pracy, dzięki czemu wie, czy może dojechać do wybranego miejsca.

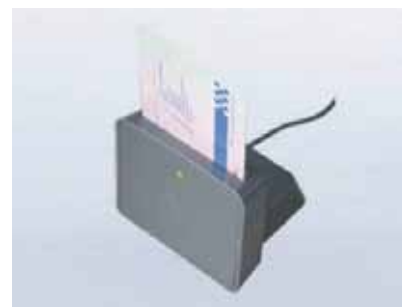
Nowość! II generacja czytnika kart chipowych

WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI

Obok DLD KZ, drugiej generacji doczekał się także czytnik kart chipowych VDO. Oprócz nowego, bardziej modnego kształtu czytnik drugiej generacji pozwala na jeszcze szybsze pobieranie danych z kart kierowców. Współpracuje również ze wszystkimi kartami przedsiębiorstw. To praktyczne, niewielkie, łatwe w obsłudze urządzenie podłącza się do komputera PC lub laptopa poprzez port USB. Używając oprogramowania TIS-Web lub TIS-

-Office dane z tachografów cyfrowych zawarte na karcie kierowcy mogą być odczytywane i zapisywane do kolejnych archiwizacji i oceny. Przedstawiają one wszystkie kluczowe dane z karty kierowcy, w tym czynności kierowcy, błędy i zdarzenia.

Czytnik spełnia wszystkie wymagania dla pobierania danych z karty kierowcy.



Czytnik drugiej generacji pozwala na jeszcze szybsze pobieranie danych z kart kierowców.



Nowy TIS-Web Starter Kit – świetny jak zawsze, tani jak nigdy!

JESIENNA OFERTA DLA UŻYTKOWNIKÓW TACHO

Dotykowy wyświetlacz, wyposażony w czytnik kart kierowców czy też 2 GB pamięci DLKPro DownloadKey, nowej generacji czytnik kart chipowych, a do tego 12 miesięcy nielimitowanego dostępu do oprogramowania TIS-Web - to wszystko dostępne jest teraz w cenie 1600 zł!

W zakres funkcji TIS-Web Starter Kit wchodzi TIS-Web Communicator i TIS-Web Mapping. Tak rozbudowanego systemu łącznie z doskonałym narzędziem do pobierania danych z tachografów i kart kierowców na rynku jeszcze nie było. Wszystkich zainteresowanych dokładnym poznanie TIS-Web-a prosimy o kontakt mailowy: telematyka@drabpol.pl.

TIS-Web Communicator:

- Łatwa komunikacja między kierowcą a biurem
- Wymiana wiadomości tekstowych z kierowcą
- Używanie automatycznej funkcji przypomnień
- Wysyłanie automatycznych przypomnień do kierowcy o konieczności pobrania danych



TIS-Web Mapping:

- Przegląd pozostałego czasu pracy kierowcy, łącznie z jego aktualną pozycją na mapie
- Planowanie pracy kierowcy w oparciu o dane w czasie rzeczywistym
- Informacja o załadunku pojazdu przesyłana przez kierowcę



Poszerzamy grono klientów usługi „4 safe”

4 SAFE - ZROBIMY TO ZA CIEBIE

Zaprezentowana w drugim kwartale tego roku usługa „4safe” zdobywa coraz więcej klientów. Przypomnijmy, że usługa umożliwia przejęcie przez naszą firmę wszystkich obowiązków w zakresie pobierania danych z tachografów cyfrowych i kart kierowców, ich archiwizacji oraz pełnej ewidencji dla potrzeb ITD oraz PIP. Korzyści



Klient raz w miesiącu otrzymuje od nas zbiorczą informację dotyczącą czasu pracy swoich kierowców, zestawienie naruszeń i podejrzeń manipulacji, aktywności kierowców i pojazdów oraz raporty i dokumenty przygotowane na potrzeby ITD i PIP.



Pliki archiwizujemy na bezpiecznych serwerach, dzięki czemu są one w stałej gotowości do wysłania na każde życzenie ich właściciela.

płynące z takiego rozwiązania to przede wszystkim posiadanie partnera odpowiedzialnego za wymagane prawem czynności, któremu nie przysługują dni wolne czy urlopy. Ponadto, w przypadku jakichkolwiek pomyłek w powyższym zakresie wszelkie wyniki z tego kary reguluje nasza firma. Dzięki tak kompleksowej usłudze grono klientów „4safe” stale się rozszerza. Od września do systemu wdrożona została firma POLTRANSTRATE, której znaczna część floty została wyposażona w system DLD przez naszego partnera na terenie Belgii - firmę Ranwers. Jest to kolejny przykład na międzynarodowy charakter usługi oraz jej pełną elastyczność.

CZAS PREMIER NA IAA

Tradycyjne już z końcem września uczestniczymy w największej na świecie wystawie pojazdów użytkowych IAA w Hanowerze. W tym roku po raz pierwszy nasza firma we współpracy z polskim oddziałem Continental Opony zorganizowała wyjazd i pobyt na targach dla grupy polskich dziennikarzy, zajmujących się branżą transportową. Jeszcze przed oficjalnym rozpoczęciem targów, dziennikarze uczestniczyli w zorganizowanej, wspólnie z naszym partnerem konferencji prasowej. Pierwsza jej część dotyczyła planów rozwoju firmy Continental Opony, a także nowości produktowych w zakresie opon. Konferencję zamykała prezentacja naszego autorskiego projektu „Bezpieczny Autobus”, którą przedstawił Prezes Paweł Drabczyński. Spotkała się ona z dużym zainteresowaniem dziennikarzy. Większość systemów składających się na wyposażenie bezpiecznego autobusu zobaczyć można było następnego dnia na stoiskach naszych partnerów na IAA. Po długiej sesji pytań i odpowiedzi, podczas której dziennikarze mieli okazję swobodnie porozmawiać z przedstawicielami obu firm, mniej już formalne rozmowy toczyły się podczas specjalnie przygotowanej z tej okazji kolacji. Kolejne dwa dni spędziliśmy wspólnie z dziennikarzami już na targach. Zwiedzanie stoiska firmy Continental, kolejne konferencje prasowe, prezentacja nowości, premiery, wywia-



Na IAA po raz pierwszy zaprezentowano najnowsze miejsce pracy kierowcy – FAP mDWP z nowym, bardziej kolorowym i posiadającym wyższą rozdzielczość wyświetlaczem MVP 12.

dy, sesje zdjęciowe, spotkania, ciekawe rozmowy i wymiana opinii – to wszystko w asyście chętnych do pomocy specjalistów.

Stoisko Continental jak zwykle robiło wrażenie. Tegoroczne motto targów „Driving the Future” doskonale pasowało do najnowszych produktów naszego partnera. Koncern wystąpił na nich z własnym hasłem, przygotowanym z okazji IAA: „The Future in Motion”, prezentując innowacyjne produkty i rozwiązania, zarówno w zakresie opon, jak i systemów wspomagających pracę kierowcy.

Targową wycieczkę po stoisku rozpoczęliśmy od prezentacji nowego, futurystycznego miejsca pracy kierowcy – FAPA-a mDWP wraz z nowym wyświetlaczem MVP. Prototyp FAPA-a stanowił nie lada atrakcję na stoisku. Śmiało można przyznać, że to nowy wymiar miejsca pracy kierowcy. Nowy Fap cechują m.in. dwa wolne, konfigurowalne panele przełączników, dwa opcjonalne panele do większej liczby przełączników, wyświetlacz czy dodatkowego wyposażenia. Design / wymiar paneli i klawiszy można dostosować i zmieniać w zależności od własnych potrzeb. Również wyświetlacz MultiViu Professional 12 (MVP) to najnowsze rozwiązanie w zakresie większych, bardziej kolorowych i posiadających wyższą rozdzielczość wyświetlaczy TFT. Cechuje go duża, 12,3 calowa strefa wyświetlania oraz płynnie łączona wielka różnorodność treści: od powszechnego okrągłego zegara do graficznego zastosowania głębi przestrzennej. Istnieje nawet możliwość dostosowania dowolnie programowalnego klastra do potrzeb i życzeń poszczególnych kierowców. Styl,



Przed samymi targami w Hanowerze dziennikarze uczestniczyli w zorganizowanej przez nas, wspólnie z firmą Continental Opony konferencji prasowej, na której prezentowaliśmy nasz autorski projekt „Bezpieczny Autobus”.



Nowy, futurystyczny FAP cieszył się bardzo dużym zainteresowaniem wśród dziennikarzy, jak i pozostałych zwiedzających - wszyscy mogli się przekonać, że design / wymiar paneli i klawiatury można dostosować i zmieniać w zależności od własnych potrzeb.

rozmiar i kolor wyświetlacza może być dopasowywany równie łatwo, jak cała reszta prezentowanych informacji. System operacyjny i oprogramowanie dostosowane jest do spełnienia wymagań graficznych 2D/3D i wymagań animacyjnych z „łatwym do modyfikowania” panelem sterowniczym HMI. Nowy MVP jest odpowiedzią na trend ku większym i kolorowym wyświetlaczom, które mają zarządzać i przekazywać stale powiększającą się ilość informacji dla kierowcy i wspierać funkcjonowanie zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy. Na stoisku zainteresowanie dziennikarzy i nie tylko przyciągały podbijające ostatnio europejskie rynki systemy ContiPressureCheck oraz ProViu ASL 360.

Jedną z innowacji prezentowanych przez Continental w zakresie systemu CPC była funkcja automatycznego wykrywania naczepy (ATL), czyli inteligentne złącze samouczącego się systemu ContiPressureCheck, które może być używane z różnymi naczepami. Po zmianie naczepy dołączonej do ciągnika system automatycznie wykrywa dane z czujników umieszczonych w jej oponach. System CPC skutecznie zapobiega nadmiernemu zużyciu paliwa i uszkodzeniu opon wskutek spadku ciśnienia i wzrostu temperatury. Koszty inteligentnego systemu monitorowania zwracają się po krótkim czasie eksploatacji. Więcej na temat nowej

funkcji piszemy na stronie 9. Końcowym punktem zwiedzania stoiska Con-

tinental była ekspozycja opon. Marcin Cywiński z Continental Opony z pasją opowiadał o nowościach w tym zakresie. Kto z nas wpadłby na pomysł, iż w niedalekiej przyszłości będziemy jeździć na oponach produkowanych na bazie mleczka, wytwarzanego przez popularny u nas mniszek lekarski? Niech nikogo więc nie zdziwi widok plantacji tak popularnych „mleczy” w przemysłowej dzielnicy Hanoweru. Przyszłość należy do ekologicznych opon, na które stawia firma Continental.

Wspólnie z dziennikarzami odwiedziliśmy również stoiska naszych pozostałych partnerów. Zaczęliśmy od Konvekty, która w tym roku prezentowała klimatyzatory do zadań specjalnych z serii Ultra Light II. Dzięki uprzejmości gospodarzy zajrzeliśmy do środka urządzeń i przećwiczyliśmy wymianę filtrów, co okazało się



Po raz pierwszy na IAA zaprezentowano nowości z zakresu systemu ContiPressureCheck - jak funkcja automatycznego wykrywania naczepy (ATL).



Makieta samochodu ciężarowego z zabudowanym systemem ProViu umożliwiła dokładne zapoznanie się z działaniem i możliwościami tego rozwiązania.



Na stoisku Continental nie brakowało nowych rozwiązań VDO w dziedzinie telematyki.

niezwykle prostym zadaniem. Na stoisku uwagę zwracał cały typoszereg klimatyzatorów Ultra Light II (UL II), a szczególnie nowość – klimatyzator UL 900. Dotychczas typoszereg Ultra Light był stosowany w autobusach i autokarach miejskich i międzymiastowych w strefach średnich warunków klimatycznych. Gama urządzeń klimatyzacyjnych została dopełniona teraz nowym klimatyzatorem UL 900, który jest najpotężniejszą jednostką tej serii, dostępną dla dowolnych wymagań klimatycznych. Zakres mocy sięga od 24 kW aż do 45 kW mocy chłodzenia, a odpowiedni zakres mocy grzania wynosi 30 kW do 48 kW. Bardzo twarde i trwałe materiały konstrukcyjne jest idealny dla trudnych, wymagających regionów. Efekt izolacyjny materiału podstawy powoduje, że mniej pyłów i brudu dostaje się do urządzenia. Ponieważ wszystkie elementy znajdują się w ich własnych, odpowiednio przystosowanych obudowach, cały system jest niewrażliwy na drgania spowodowane warunkami drogowymi. W rezultacie, uszkodzenia spowodowane przez nierówności lub złe nawierzchnie należą do przeszłości. W serii Ultra Light, Konvekta udoskonaliła sprawność do najdrobniejszych szczegółów i oferuje produkt najwyższej jakości, dla którego nie ma jeszcze odpowiednika pod względem kosztów cyklu życia (LCC). Nie pozostało niezauważone, że firma Konvekta to pionier w dziedzinie ekologicznej klimatyzacji. Przez ostatnie kilka lat utorowała drogę w rozwoju i badaniach w dziedzinie czynników chłodniczych przyjaznych dla środowi-

ska, a takim jest niepalny i nietoksyczny, a w kontrolowanym użyciu również przyjazny dla środowiska dwutlenek węgla. Systemy klimatyzacji z CO₂ zużywają do 25% mniej paliwa oraz wytwarzają do 1000 razy mniej gazów cieplarnianych, co sprawia, że są właściwym wyborem pod kątem oszczędności i dbania o środowisko.

Jestem przekonany co do czynnika chłodniczego jakim jest CO₂. Przeprowadziliśmy kilka testów w tej dziedzinie w ciągu ostatnich lat, dzięki którym zwiększyliśmy naszą wiedzę i doświadczenie. Nadal jest wiele do zrobienia, ale podjęliśmy tę decyzję i teraz obserwujemy, że przemysł Automotive podąża tą ścieżką. To zachęca nas do dalszej pracy i upewniamy nas w przekonaniu do stworzenia silnego systemu na rynku w przeciągu kilku najbliższych lat – mówił nam na stoisku Dr Constantin H. Schmidt, właściciel firmy Konvekta.



Na stoisku Konvekty dziennikarze dokładnie zapoznali się z nową serią Ultra Light II - zajrzeli nawet do środka urządzeń i przećwiczyli wymianę filtrów, co okazało się bardzo prostym zadaniem.

Konvekta podzieliła się z nami również swoimi ostatnimi osiągnięciami. Bieżący rok obfituje w liczne sukcesy tej firmy. Zaledwie rok po oficjalnym rozpoczęciu budowy, Konvekta oddała do eksploatacji swoje nowe centrum logistyczne w miejscowości Schwalmstadt,

w której mieści się jej główna siedziba. Nowoczesny kompleks na obszarze 4200 m², wliczając 2450 m² przestrzeni magazynowej to wybiegająca w przyszłość inwestycja, której celem jest zapewnienie solidnego i spójnego logistycznie łańcucha dostaw. Dzięki scentralizowanej przestrzeni składowania i zwiększonej dostępności elementów czas realizacji dostawy do klienta zostanie skrócony. W wyniku tego realizacja dostaw będzie jeszcze bardziej wydajna i pewna, co z pewnością ucieszy naszych klientów.

Kolejnym przystankiem naszego zwiedzania było stoisko firmy Molpir. Producent systemów multimedialnych zaprosił nas w podróż w nieznane, ale za to w wygodnych fotelach wyposażonych w najnowsze multimedia. Dodatkowo, dzięki uniwersalnym ładowarkom USB, zamontowanym na poręczach, niektórzy z nas podładowali swoje urządzenia mobilne. Na końcu złożyliśmy wizytę na stoisku firmy Mix Telematics, która wprowadziła nas w świat najnowszych rozwiązań w zakresie telematyki, dedykowanych dla autobusów i autokarów. Zalicza się do nich unikalny system nadzoru nad eksploatowanymi pojazdami oraz zachowaniem kierowców - komputer po-

kładowy Fleet Manager 3517i wraz z programem FM WEB i wyświetlaczem RIBAS. Dziennikarze nie kryli zainteresowania nowoczesnymi rozwiązaniami dla transportu, z jakimi zetknęli się na stoiskach naszych partnerów.

Premierowy Solaris URBINO 18 z rozwiązaniami Continental



Nowy, premierowy Solaris Urbino 18 to pierwszy polski autobus, w którym zastosowano miejsce pracy kierowcy FAP+ z nowym wyświetlaczem MultiViu Professional 12 (Continental), a także ładowarki USB (Molpir/ MHD).

Ważnym momentem tegorocznych targów IAA, w którym mieliśmy przyjemność wspólnie uczestniczyć była długo wyczekiwana premiera nowych autobusów Solaris Urbino 18 i Urbino 12. Dwie najnowsze gwiazdy przyciągnęły tłumy dziennikarzy i zwiedzających. Całkowicie nowa konstrukcja, odświeżone wnętrze, atrakcyjny design - polski producent ma powody do dumy. My również je mamy. Nowy Urbino 18 został wyposażony w najnowocześniejsze rozwiązania Continental: począwszy od opon Conti Urban HA3 M+S, a skończywszy na systemach wspomagających pracę kierowcy. Pięknie prezentuje się tutaj nowoczesne miejsce pracy kierowcy FAP+ z nowym wyświetlaczem MVP. Komfort pracy kierowcy jest tu najwyższym poziomie. FAP+ (Front Assist Panel), czyli przedni panel dostarcza informacji niezbędnych do jazdy. Kierowca ma możliwość dopasowania wysokości deski rozdzielczej do swojego wzrostu. Dostosować można przy tym poziom nachylenia kierownicy wraz z tablicą wskaźników.



Prowadzący autobus ma wówczas komplet informacji w zasięgu swojej ręki i wzroku, dzięki czemu może skupić się na prowadzeniu pojazdu, co przekłada się na bezpieczeństwo pasażerów. W nowym Urbino 18 zastosowano system zarządzania elektroniką pokładową Kibes 32, którego celem jest optymalizacja okablowania i sposobu dystrybucji energii elektrycznej. O zaletach nowego wyświetlacza MultiViu Professional 12 pisaliśmy na poprzednich stronach. Podkreślić chcemy, że firma Solaris jest pierwszym i na razie jedynym producentem autobusów,

który w swoich autobusach URBINO (targowym Urbino 18 i testowym Urbino 12) wdrożyła miejsce pracy kierowcy FAP+ z nowym, większym, bardziej kolorowym i posiadającym wyższą rozdzielczość wyświetlaczem MultiViu Professional 12. Solaris nie zapomniał przy tym o komforcie podróżowania pasażerów. Nowym rozwiązaniem, zastosowanym po raz pierwszy przez polskiego producenta w autobusie Urbino 18 są ładowarki USB zamontowane na poręczach. W Urbino 18 zastosowanie znalazły 4 sztuki podwójnego USB w kolorze szarym. Dzięki wejściom USB umieszczonym nad kasownikami pasażerowie będą mogli podładować swoje tablety, telefony, czy inne urządzenia mobilne. Nowy Solaris Urbino 18 z rozwiązaniami Continental, będzie oficjalnie prezentowany również podczas



październikowych targów Transexpo w Kielcach. Gratulujemy firmie Solaris kolejnego sukcesu.

PODZIĘKOWANIA

Na koniec chcielibyśmy podziękować wszystkim dziennikarzom, którzy przyjęli nasze zaproszenia i wspólnie z nami, mamy nadzieję miło i efektywnie, spędzili czas podczas tych kilku targowych dni. Miło nam było gościć przedstawicieli prasy i portali branżowych – Katarzynę Dziewicką z „Truck&Van”, Renatę Pawliśko z „Samochody Specjalne”, Pawła Tobolskiego z „Trailer”, Dariusza Drukale z „Polski Traker”, Marka Loosa z „Transport Manager”, Magdalenę Libiszewską z „Transport i Spedycja”, Grzegorza Teperka z „Ciężarówki”, Sebastiana Kościółka z „Ciężarówki i Autobusy”, Witolda Zygmunta z „Truck&Business”, Małgorzatę Werkowską z „TruckFocus.pl”, Zbigniewa Witamborskiego z „Truck Auto.pl”, Klaudiusza Nadeję z „4Trucks.pl” oraz Aleksandrę Donocik i Andrzeja Wachowskiego z popularnego programu o tematyce transportowo-



20 lat Gdyńskiej Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej

19 lipca

WSPÓLNE ŚWIĘTOWANIE

W lipcu na zaproszenie Dowódcy Brygady Lotnictwa MR kmdr. pil. Tadeusza Drybczeskiego wzięliśmy udział w uroczystych obchodach jubileuszu 20 – lecia Gdyńskiej Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej. To jednostka wyspecjalizowana w zwalczaniu okrętów podwodnych, prowadzeniu rozpoznania oraz działaniach ratowniczych nad obszarami morskimi. Tegoroczne obchody połączone były z dniem otwartym lotniska 43. Bazy Lotnictwa Morskiego w Gdyni Babie Doły, co spowodowało, że przybyło na nie wielu entuzjastów i sympatyków lotnictwa morskiego, mieszkańców Trójmiasta, turystów, a także żołnierzy, którzy pełnili służbę w jednostkach lotnictwa morskiego. Uroczyste obchody obfitowały w liczne atrakcje. Pokazy dynamiczne w powietrzu – m.in. pokaz skoków spadochronowych z samolotu transportowego Bryza, a także dynamiczny pokaz pilotażu śmigłowców W-3RM „Anakonda”, SH-2G i Mi-14PŁ, wystawa statyczna samolotów i śmigłowców oraz uzbrojenia i



Na ręce Dowódcy Brygady Lotnictwa MW kmdr. pil. Tadeusza Drybczeskiego złożyliśmy list gratulacyjny z okazji 20 lat istnienia gdyńskiej jednostki.

specjalistycznego wyposażenia dostarczyły wielu niezapomnianych wrażeń uczestnikom spotkania. Miło nam było wspólnie uczestniczyć w tym niecodziennym święcie. Na ręce Dowódcy Brygady złożyliśmy list gratulacyjny z okazji 20 lat istnienia gdyńskiej jednostki. Dziękujemy przy tym wszyst-

kim pilotom Gdyńskiej Brygady, którzy przez te 20 lat czuwali i nadal czuwają nad naszym bezpieczeństwem na Bałtyku i w strefie przybrzeżnej. Dołączamy do tego życzenia dalszych bezpiecznych lotów w służbie dla naszego kraju.

Brązowa Odznaka Dealera Awioniki Garmin

Z nieukrywaną dumą informujemy naszych Czytelników, że otrzymaliśmy Brązową Odznakę Dealera Awioniki firmy Garmin za osiągnięcie doskonałych rezultatów działalności w 2013 roku. Amerykański producent ustanowił ten tytuł celem docenienia i nagrodzenia wysiłku najlepszych swoich Dealerów. Brązowa Odznaka przyznawana jest firmom za poziom sprzedaży, techniczną wiedzę specjalistyczną oraz obsługę klienta, które to wyróżniają je spośród innych dealerów awioniki Garmin-a. Podkreślić chcemy, że tytuł ten jest przyznawany mniej niż jednej trzeciej światowych Dealerów Awioniki Garmin.

Cieszymy się, że znaleźliśmy się w tym elitarnym gronie i dziękujemy za ten zaszczytny tytuł.



Specjalna tabliczka od firmy Garmin jest symbolem uznania za nasz wysiłek i osiągnięcie założonych przez nas celów.

Nowy Fiat Ducato Maxi specjalnego przeznaczenia

MOBILNE LABORATORIUM AWIONIKI

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom rynku lotniczego w Polsce zbudowaliśmy własne, w pełni wyposażone, mobilne laboratorium awioniki. Na ruchomą platformę do obsługi statków powietrznych wybraliśmy Fiata Ducato Maxi, którego powierzchnia ładunkowa podzielona została na dwie części. Jedna z nich – mniejsza – sta-



Laboratorium podzielone zostało na stanowiska, które umożliwiają obsługę m.in. busoli magnetycznej, systemów kursowych i żyrobusoli.

nowi miejsce na przenośne testery, gdzie każdy z nich ma swój przydzielony „box”. Druga część, zdecydowanie większa, przeznaczona stricte na laboratorium, wyposażona została w zestawy testerów i interfejsów do spraw-

Samochód serwisowy, docierając na wskazane przez klienta miejsce świadczenia usługi, stanowi samowystarczalną platformę gotową na:

- wykonanie kompletu testów awioniki na SP,
- sprawdzenie pojedynczych komponentów na stole warsztatowym,
- demontaż niezbędnych części płytki lub wyposażenia na czas wykonania czynności na blokach awioniki,
- diagnozę usterki w przypadku niesprawności,
- naprawę komponentów,
- drobne instalacje



Dzięki mobilnemu laboratorium, które mieści się w Facie Ducato Maxi nasi specjaliści mogą prowadzić jednocześnie niezależne, różne prace na awionice, zarówno przy statku powietrznym, jak i na pojedynczych komponentach podczas obsługi „na stole”.

dzeń komponentów zdemontowanych ze statku powietrznego. Dzięki takiemu rozwiązaniu nasi specjaliści mogą prowadzić jednocześnie niezależne, różne prace na awionice, zarówno przy statku powietrznym, jak i na pojedynczych komponentach podczas obsłu-



Stanowisko sprawdzeń radarów pogodowych.

gi „na stole”. Przestrzeń laboratoryjna samochodu przystosowana została do wymogów „stacjonarnego” laboratorium, takich jak odpowiednie zasilanie, instalacja antystatyczna, miejsce na dokumentację. Przewidziany został również magazynek podręczny na części do napraw i instalacji oraz osobne regały/półki na elementy zdemontowane ze statku powietrznego na potrzeby obsługi, elementy/urządzenia sprawne, elementy/urządzenia sprawne,

Laboratorium podzielone zostało na stanowiska, które umożliwiają obsługę:

- radiostacji i odbiorników radio-nawigacyjnych, ciśnieniowych i elektronicznych przyrządów pokładowych,
- transponderów i dalmierzy,
- busoli magnetycznej, systemów kursowych i żyrobusoli,
- radarów pogodowych,
- systemów autopilota,
- radiowysokościomierzy,
- odbiorników GPS,
- pokładowych szyn danych typu ARINC



W mobilnym laboratorium znajduje się podręczny magazynek na części do napraw i instalacji oraz osobne regały/półki na elementy zdemontowane ze statku powietrznego na potrzeby obsługi, elementy/urządzenia sprawne, urządzenia oczekujące na obsługę, niesprawne i złomowane.

urządzenia oczekujące na obsługę, nie-sprawne i złomowane. Nie jest to jednak jedyne, nowe auto serwisowe przydzielone do Działu Awioniki. Drugi, znacznie mniejszy samochód, Fiat Scu-

do – Van, zakupiony został do realizacji zadań obsługowych planowych, wykonywanych tylko na statku powietrznym tj. coroczne lub dwuletnie sprawdzenia awioniki, programowanie, proste kali-

bracje czy konfiguracje sprzętu. Daje on możliwość wykorzystania zakupionego wcześniej, drugiego kompletu niektórych testerów do niezależnych prac techników.

Radiostacje z separacją międzykanałową „8.33kHz” i transponder „Mode S”

CZAS NA ZMIANY

Temat zmian w przepisach dotyczących wyposażenia radiowego statków powietrznych w Europie był już wielokrotnie podejmowany, również na łamach naszego wydawnictwa. Wiele pisze się o obowiązkach operatorów, użytkowników i właścicieli statków powietrznych, wymogach jakie wynikają z rozporządzeń itd. Dla przykładu - całość „Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) NR 1079/2012” z dnia 16 listopada 2012 r. dotyczącego wprowadzenia separacji międzykanałowej 8.33kHz dla urządzeń radiowych używanych w przestrzeni powietrznej krajów członkowskich UE w języku polskim dostępna jest m.in. na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego. Podobnie rzecz się ma w przypadku zmian dotyczących transponderów. Wiadomo zatem jakie zmiany nas czekają. Nie wszyscy jednak wiedzą z czym dokładnie to się wiąże z punktu widzenia formalnego, technicznego i kosztowego. Zamieściliśmy więc najważniejsze informacje na temat formalnej (dokumentacyjnej) kwestii zmiany wyposażenia statku powietrznego w urządzenie nowego typu (jak ma to miejsce w przypadku zmiany radiostacji na nowy model z separacją międzykanałową



Transponder KT 74 to wspólny produkt marki BendixKing i Trig Avionics, certyfikowany do lotów VFR/IFR.



Radiostacja Garmin GNC 225 występuje w dwóch wersjach - o mocy 10 W i 16 W.

8,33kHz czy zmianę transpondera na typ z modem S). Każda wprowadzona zmiana dotycząca wyposażenia statku powietrznego musi być odpowiednio udokumentowana. W tym przypadku – wymiana urządzenia na inny typ, z nowymi funkcjami – odbywa się poprzez Minor Change. Minor Change to pakiet dokumentacji projektowej zawierającej przede wszystkim: instrukcję instalacji urządzenia i schematy, program prób/testów, uzupełnienie do instrukcji użytkownika w locie, informacje o zapewnieniu ciągłej zdadności do lotu. Taki zestaw dokumentacji przypisany jest do konkretnego typu statku powietrznego, czasem listy typów SP, na których dokumentacja może mieć zastosowanie. Każdorazowo jednak przy dokonywaniu modyfikacji w dokumentacji umieszcza się informacje o znakach SP i jego numerze seryjnym. Minor Change przygotowuje Zatwierdzona Organizacja Projektowa PART 21 pod nadzorem EASA i krajowych władz. Z zatwierdzoną dokumentacją modyfikacyjną można zabrać się za wykonanie zabudowy nowego sprzętu. Tutaj zaczyna się kwestia stricte techniczna. Zabudowa, zgodnie z instrukcją, może obejmować przerobienie starej instalacji,

wymianę elementów mechanicznego montażu lub niektórych dodatkowych komponentów. Dokumentacja może również opisywać prostą wymianę typu „plug and play slide-in replacement”, czyli wymianę polegającą na całkowitym wykorzystaniu mechanicznej i elektrycznej instalacji po poprzednim urządzeniu. Taki przypadek jest najbardziej pożądanym przez klientów, ponieważ oszczędza ich czas i koszty mniej lub bardziej skomplikowanej instalacji. Pozostaje jedynie konfiguracja, kalibracja, test i niekiedy programowanie urządzenia (w przypadku transpondera mode S). Niewiele jest jednak rozwiązań tego typu na rynku, natomiast w znaczący sposób wpływają na ostatnią, niekiedy najistotniejszą kwestię – kosztów. Wysokość kosztów, jakie wiążą się ze zmianą radiostacji czy transpondera determinowana jest już tak naprawdę na samym początku przy wyborze nowego sprzętu. Poniżej zamieszczamy tabelkę, w której podsumowane są orientacyjne ceny i różne warianty modernizacji radia i transpondera biorąc pod uwagę najbardziej popularne modele. Pozostaje tylko wybór zgodny z własnymi oczekiwaniami.



Transponder T 22 to najmniejszy transponder, spełniający wymogi lotów VFR/IFR, posiadający wbudowany enkoder wysokości.

Producent	upgrade typu „plug and play” dla:	Cena urządzenia	Dokumentacja EASA Minor Change (MC)	Cena instalacji PLN netto	Uwagi
Radiostacja z separacją 8.33kHz					
Garmin GTR 225A/B COM	brak	A – 2 995 B – 3 995 USD netto	posiadana przez Drabpol na większość popularnych awionetek	ok. 2 000	Wersja A o mocy 10W, Wersja B o mocy 1
Garmin GNC 255A/B NAV/ COM	brak	A – 4 495 B – 5 495 USD netto		ok. 3 500	Wersja A o mocy 10W, Wersja B o mocy 16W
Trig TY 92 COM	brak	3 938 EUR netto		ok. 2 000	Ze względu na małe wymiary może być radiem typu standby instalowanym poza konsolą radiową
Trig TY 91 COM	brak	1 594 EUR netto		ok. 2 000	Radiostacja o mniejszej mocy (6W) do zastosowań np. w szybowcach, LSA
Bendix/King KY 196B COM	KY 196A	5 000 USD netto		po poprzednim KY 196A ok. 300 + koszt przygotowania MC	Przeznaczona tylko do 28V instalacji pokładowej
Bendix/King KX 165A NAV/COM	brak	4 650 USD netto	do indywidualnego przygotowania	ok. 3 500 + koszt przygotowania MC	Separacja 8,33kHz tylko w wersji -201, przeznaczona tylko do 28V instalacji pokładowej
Transponder mode S					
Garmin GTX 328	brak	2 995 USD netto	do indywidualnego przygotowania	ok. 1 500 + koszt przygotowania MC	Certyfikowany tylko do lotów VFR
Garmin GTX 330	GTX 328	3 996 USD netto		po poprzednim GTX 328 ok. 300 + koszt przygotowania MC	Certyfikowany do lotów VFR i IFR
BendixKing KT 74	KT 78 A KT 76A KT 76C	2 999 USD netto	posiadana przez Drabpol na większość popularnych awionetek	po poprzednim KT 78A/76A/76C ok. 300	Wspólny produkt marki Bendix/King i Trig Avionics certyfikowany do lotów VFR/IFR
Trig TT 31	KT 78A KT 76A KT 76C	2 525 USD netto		po poprzednim KT 78A/76A/76C ok. 300	Certyfikowany do lotów VFR/IFR
Trig TT 21	brak	2 231 USD netto		ok. 1 500	Transponder o mniejszej mocy (130W), do zastosowań np. w szybowcach, posiada wbudowany enkoder wysokości
Trig TT 22	brak	2 481 USD netto		ok. 1 500	Najmniejszy transponder spełniający wymogi lotów VFR/IFR posiada wbudowany enkoder wysokości



I Międzynarodowa Konferencja Naukowa w Rowach

26-27 września

JAK USPRAWNIĆ RATOWNICTWO WODNE?

Z końcem września wzięliśmy udział w pierwszej Międzynarodowej Konferencji Naukowej poświęconej ratownictwu wodnemu, sportom pływackim, a także kulturze fizycznej w teorii i praktyce. Celem tego spotkania była przede wszystkim zapoznanie się i porównanie wyposażenia ratowników wodnych w krajach UE oraz dokonanie przeglądu rozwiązań prawnie – organizacyjnych dotyczących służb ratowniczych w krajach Unii Europejskiej jako bezpieczeństwa publicznego. Nasz udział w spotkaniu związany był z prezentacją radiowego systemu POLYCON firmy Axmes, wykorzystywanego obecnie w Polsce przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. Systemy Polycon, stworzone z myślą o pracujących w trudnych warunkach zespołach SAR oraz EMS zapewniają nieprzerwaną komunikację i koordynację działań na wo-

dzie, lądzie i powietrzu. Szczególne zainteresowanie system wykazali Prezes gdyńskiego WOPR Andrzej Bełżyński i Wiceprezes Sławomir Marcinkowski. W ślad z tym planujemy przeprowadzenie testów systemu POLYCON w gdyńskim WOPR. Stacja bazowa zainstalowana będzie w położonym tuż na wodę biurze w Gdyni, zaś WOPR otrzyma na okres miesiąca dwa ręczne nadajniki do testów. Przedmiotem testów ma być sprawdzenie transmisji głosowej w warunkach morskich – jesień, silny wiatr i duże fale. Wynikiem pozytywnych testów będzie wpisanie systemu POLYCON do specyfikacji przetargowej na nową jednostkę bazową o długości 10 metrów. Z dyskusji prowadzonych w trakcie konferencji wynikało, że wpisujemy się idealnie w najnowszą strategię nadmorskich grup WOPR. Strategia ta dotyczy ogranicze-



Nasz udział w spotkaniu związany był z prezentacją radiowego systemu POLYCON, którym żywo zainteresowane są jednostki WOPR.

nia liczby patroli i stanowisk i wzorowana jest na takich krajach, jak Niemcy czy Dania. Podstawą sprawnego działania drużyn ratowniczych ma być ich mobilność oraz bardzo dobra łączność i wymiana informacji, aby precyzyjnie koordynować akcje ratownicze i poszukiwacze. To wszystko zapewnia sprawdzony już system Polycon

Nowa linia produktów Polycon Next Generation

NASTĘPNA GENERACJA

Na odbywających się w Amsterdamie październikowych targach Helitech firma Axmes zaprezentowała swoją nową linię produktów Polycon Next Generation - rozszerzony, bezprzewodowy system łączności. Nowy cyfrowy system bezpiecznej łączności radiowej umożliwia bezprzewodową łączność, zarówno wewnątrz, jak i w znacznej odległości od kabiny statku powietrznego. Pierwsza wersja produktu dedykowana jest dla operacji SAR, aby zastąpić istniejące wersje Polycon. Następnie, w 2015 roku rozwijane będą wersje produktu dostosowane dla bezprzewodowego EMS, usług przewozu towarowego, oraz wymagań VIP i militarnych. Serię PNG oprócz zwiększonego zasięgu - wyróżnia najwyższa jakość łączności bez zakłóceń - full duplex,



Polycon Next Generation umożliwia bezprzewodową łączność, zarówno wewnątrz, jak i w znacznej odległości od kabiny statku powietrznego.

PTT, VOX z redukcją szumów. System zawiera zdalny nadajnik sygnalizacyjny AIS SART, zintegrowany z raportowaniem pozycjonowania GPS dla za-

łogi. Dzięki kodowaniu metodą scrambling, AES 128 oraz AES 256 PNG zapewnia bezpieczną łączność. Zdalne sterowanie radiowe umożliwia użytkownikowi dostęp do łączności z innymi radiostacjami zainstalowanymi w statku powietrznym. System gwarantuje możliwość pracy dla grup - do 4 grup/sieci łączności, przy ciągłym uczestnictwie wszystkich grup. Na uwagę zasługuje również uniwersalność PNG, a co za tym idzie możliwość połączenia z większością standardów ICS, standardowych słuchawek i kasków lotniczych.

KĄCIK TECHNICZNO-SERWISOWY

Nowe samochody serwisowe ze specjalistyczną zabudową i wyposażeniem

MOBILNY SERWIS DO USŁUG

Latem tego roku firma nasza zakupiła nowe samochody wyłącznie na potrzeby serwisu - 6 szt. Fiatów Scudo, 4 szt. Dacii Dokker oraz 2 szt. Fiata Ducato. Każdy z samochodów przeznaczony został pod konkretne, świadczone przez nas usługi. W związku z tym każde auto przeszło specjalistyczną zabudowę i wyposażone zostało w fachowy sprzęt, niezbędny do świadczenia mobilnych usług szybko, sprawnie i na najwyższym poziomie. By temu sprostać nasza serwisowa flota podzielona została na poszczególne kategorie: auto z przeznaczeniem na laboratorium awioniki, samochody warsztatowe, w tym jeden z zabudową pod roboty budowlane oraz auta z przeznaczeniem transportowym. Na uwagę zasługuje z pewnością serwisowy samochód Fiat Ducato w wersji MAX. To prawdziwe mobilne Laboratorium Awioniki. Auto ma bardzo dużą przestrzeń ładunkową (ponad 4 metry długości), w której zmieściliśmy praktycznie całe laboratorium. Już od października auto zacznie jeździć po lotni-

obsłużyć klienta. Auto posiada m.in. agregat prądowórczy, platformę dachową, która umożliwia dostęp np. do skrzydła samolotu, w tylnej części jest regał na narzędzia przewożone w walizkach, prądnice 230 i 110 V, miejsce do umycia rąk i wiele innych rozwiązań. Natomiast część środkowa to istne laboratorium dla potrzeb awioniki. Więcej na temat usług świadczonych przez mobilne laboratorium piszemy na stronie 25.

Druga grupa samochodów serwisowych to Fiaty Scudo z przeznaczeniem warsztatowym. Różnorodność wykonywanych zadań spowodowała jednak konieczność spersonalizowania pojazdów pod konkretnych serwisantów i potrzeby klientów. Fiaty te różnią się więc zabudową. Wśród nich posiadamy nawet „oddział mobilny”, który

pełni funkcje typowo budowlane. Ma on wygospodarowaną większą przestrzeń do przewożenia ładunków. Poza wyposażeniem standardowym, takim jak agregat, prądnica, uchwyt na laptopa, wyposażony został również w długą drabinę teleskopową oraz imadło. Mobilne auto budowlane wykorzystujemy wszędzie tam, gdzie montaż naszych urządzeń wymaga również prac budowlanych - jak zabudowa piedestałów, pomp w marinach, itp. Pozostałe Fiaty Scudo przeznaczone są dla serwisów z działów automotive oraz marine. Ich zabudowa jest do siebie bardzo zbliżona. Wszystkie posiadają agregat prądowórczy, prądnice 230V, uchwyt na laptopa, półki na dokumentację, oświetlenie LEDowe, koguta dachowego, uchwyt na kaski ochronne, a także kącik sanitarny do umycia rąk i twarzy. Ponadto mobilna zabudowa umożliwia wymianę samochodów pomiędzy serwisantami, tak aby mogli wozić ze sobą własne materiały pomocnicze. Ostatnią grupę aut „oddziałów mobilnych” stanowią samochody z przeznaczeniem transportowym. Wybór padł tu na Dacie Dokkery. Zdecydowały o nim względy czysto ekonomiczne. Są to bowiem małe, zwinne samochody, idealnie nadające się do jazdy po mieście i na krótsze trasy; wszystkie Dokkery są wyposażone w klimatyzację oraz gaz. Dzięki specjalistycznej zabudowie, w bezpieczny i wygodny sposób można przewozić nimi potrzebne narzędzia. Wyjmowane szuflady umożliwiają serwisantom zmianę samochodu, tak aby mogli korzystać ze swoich materiałów pomocniczych. Samochód z przeznaczeniem transportowym przydzielony został również do działu awioniki. Jednak ze względu na odległości oraz wymiary sprzętu przydzieliliśmy tu większego Fiata Scudo. W naszej flocie pojazdów posiadamy jeszcze Dacie Dokker z przeznaczeniem magazynowym- do przewożenia małych przesyłek do kuryera w sytuacjach zamawiania przez klientów towaru po godz. 14:00. Specjalistycznej zabudowy naszych „mobilnych serwisów” dokonała firma



Wyjmowane szuflady umożliwiają serwisantom zmianę samochodu, tak aby mogli korzystać z własnych materiałów pomocniczych.



Wszystkie Fiaty Scudo posiadają agregat prądowórczy, prądnice 230 V, uchwyt na laptopa, półki na dokumentację, oświetlenie LEDowe, koguta dachowego, uchwyt na kaski ochronne, a także kącik sanitarny do umycia rąk i twarzy.

skach, czy do miejsc wskazanych przez klienta. Obecna zabudowa to efekt ponad 3 - miesięcznej pracy grona osób, które planowało dokładnie każdy cm² przestrzeni, tak by na nic nie zabrakło miejsca i można było kompleksowo



KĄCIK TECHNICZNO-SERWISOWY



Kolejna grupa aut to Dacie Dokkery z przeznaczeniem transportowym.

MODUL System, która na świecie wie-
dzie prym w zakresie profesjonalnej za-
budowy aut. Modułowy system, który
zastosowaliśmy w naszych pojazdach
został dopasowany do indywidual-
nych potrzeb w zakresie świadczonych

przez nas usług. Dzięki zastosowaniu
wysokowytrzymałej stali wyposażenie
wnętrza pojazdu jest lekkie, ale stabil-
ne, dzięki czemu nie przekroczyliśmy
dopuszczalnych 3500 kg.



Dzięki specjalistycznej zabudowie, w bezpieczny i wygodny sposób można przewozić nimi potrzebne narzędzia i materiały pomocnicze.



Specjalistyczna zabudowa i wyposażenie w fachowy sprzęt umożliwia nam świadczenia usług szybko, sprawnie, na najwyższym poziomie i w dowolnym miejscu.



Fiat Ducato ma bardzo dużą przestrzeń ładunkową (ponad 4 metry długości), w której zmieściliśmy praktycznie całe laboratorium awioniki.

Z pewnością mobilne serwisy pozwo-
lą nam na szybkie, a przy tym kom-
pleksowe świadczenie usług u na-
szych klientów, którzy nie muszą już
tracić czasu na dojazdy do naszych
placówek. Teraz nas serwis może być
wszędzie tam, gdzie jest potrzebny i
życzy sobie tego nasz klient.

Nowa strona internetowa VDO

Dział tachografów firmy VDO urucho-
mił całkowicie nową stronę interneto-
wą – www.fleet.vdo.com. Zmiany, dla
znających poprzednią wersję są olbrzy-
mie. Na wstępie rzuca się w oczy nowy
bardzo logiczny układ menu w podzia-
le na rozwiązania pod kątem spełnienia

przepisów prawa, pod kątem pojazdów,
kierowców, logistyki czy też serwisów.
W języku polskim najświeższe infor-
macje z zakresu produktów i usług
VDO znajdują Państwa na naszej stronie
www.drabpol.pl.



Nowy układ menu zawiera podział na rozwiązania pod kątem spełnienia przepisów prawa, pojazdów, kierowców, logistyki czy też serwisów.

Napisali o nas:

1. www.autoexpert.pl, „Nowe funkcje w CPC”, 01.07.14
2. www.forumtransportu.pl, „Nowe funkcje w CPC”, 30.06.14
3. www.tikweb.pl, „ContiPressureCheck i masz swoje opony pod kontrolą”, 07.07.14
4. www.forumtransportu.pl, „Nowa waga”, 08.07.14
5. www.autoexpert.pl, „Waga dla koparek przeładunkowych”, 14.07.14
6. www.truck@machines.pl, „System ważenia dla koparek przeładunkowych - Loadtronic 3MH”, 24.07.14
7. www.forumtransportu.pl, „Nowość! System ważenia dla koparek przeładunkowych - Loadtronic 3MH”, 08.07.14
8. www.truckfocus.pl, „Nowe funkcje w systemie CPC”, 08.07.14
9. www.e-autonaprawa.pl, „Nowe funkcje w systemie CPC”, 01.07.14
10. 4trucks.pl, „Nowe funkcje w systemie CPC”, 01.07.14
11. Polski Traker, „Nowy agregat Konvekta dla pojazdów dostawczych”, nr 8/14
12. Polski Traker Bus, „Drabpol TIS Web Lite”, nr 4/14
13. www.4trucks.pl, „Agregat chłodniczy Konvekta FK 1120”, 03.07.14
14. www.truckfocus.pl, „TIS-Web Lite - dla małych flot”, 30.06.14
15. www.trucks.pl, „TIS-Web Lite”, 04.07.14
16. Biuletyn IGKM, „System podglądu wokół pojazdu”, nr 132
17. Raport MSPO, „Nowa antena dla wojsk lądowych”, 04.09.14
18. Raport MSPO, „Drabpol i Honeywell zacieśniają współpracę”, 04.09.14

ZAPROSZENIE!

Zostań naszym serwisem partnerskim

ContiPressureCheck™

System kontroli ciśnienia i temperatury w oponach

Współpraca w zakresie:

- sprzedaży
- montażu
- konfiguracji systemu CPC

Szczegóły na: www.cisnienieopon.pl

