

DRA **POL** **NEWS**

Kwartalnik firmowy nr 2(63) kwiecień - maj - czerwiec 2014 r.



BEZPIECZNY AUTOBUS

TEMAT NUMERU

Debiut na targach EDURA



ProViu w wozie strażackim

Stop pijanym kierowcom



System Alkolock

Przyjaciel dla BRD



Statuetka Św. Krzysztofa



Od redakcji

SPIS TREŚCI

Aktualności

Przyjaciół dla BRD	2
Nowe uprawnienia	2
Tak dla EURO	3

Dział lądowy

Wystawa MAN-a w Sadach	5
Targi Autostrada	5
Współpraca z firmą Alcolock	5
Konferencja dealerów Mix Telematics	6
Konwencja dealerów FUNTORO	6
Solarisposjum	7
Targi EDURA	7
Zjazd Przewoźników Polskich	8
Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny	9
Agregat chłodniczy FK 1120	10
System CPC - opinie użytkowników	10
Stacje serwisowe CPC	12
Stop pijanym kierowcom - Alcolock	13
TIS - WEB Lite	13

Temat numeru

Bezpieczny Autobus	14
--------------------	----

Dział lotniczy

Targi AERO Friedrichshafen	18
Konwencja AEA w Wiedniu	19
Na targach europejskich	19
Hercules - Sympozjum użytkowników	21
Targi Air Fair	21
Targi Balt Military	23
Piknik Lotniczy w Świdwinie	23
Awionika domowej roboty	24

Dział morski

Targi i Konferencja WATERWAYS	25
Wypełnij ankietę	25

Wydawnictwo firmy DRABPOL

Wydawca: Drabpol sp. jawna
 P. Drabczyński i Wspólnik
 42-233 Mykanów, ul. Akcyjowa 24/26
 tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
 centrala@drabpol.pl, www.drabpol.pl

Szanowni Państwo! Drodzy Czytelnicy!



Wiosna w naszej firmie, jak zwykle należała do bardzo aktywnych. Na ten okres przypada bowiem największa ilość krajowych i zagranicznych imprez targowych, konferencji czy sympozjów, w których bierzemy udział. Odnotowaliśmy również targowe, całkiem udane debiuty. Przede wszystkim jednak, wiosną przystąpiliśmy do realizacji naszego autorskiego projektu „Bezpieczny Autobus”, którego celem jest zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zapewnianie go kierującemu pojazdem, pasażerom, a także innym uczestnikom ruchu na drodze. Tematy, związane z propagowaniem bezpieczeństwa towarzyszą naszej działalności niemal od samego początku. Potwierdzeniem tych działań jest m.in. jest otrzymanie przez Prezesa Pawła Drabczyńskiego zaszczytnego tytułu „Przyjaciela w partnerskiej służbie dla zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym”.

Redakcja DN

W numerze!

Nasz drugi, tegoroczny numer zdominowały sprawy związane z bezpieczeństwem. Zachęcamy wszystkich do dokładnego zapoznania się z projektem „Bezpieczny Autobus”, a przede wszystkim z opiniami na temat użytkowania systemów, zwiększających bezpieczeństwo jazdy - systemu pełnego podglądu ProViu czy systemu monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach. Nie brakuje tradycyjnie nowości produktowych – tu na uwagę zasługują system alcolock czy nowy agregat chłodniczy, jak również nowinek, związanych z systemem CPC. Z uwagi na powagę sprawy, mającej znaczenie dla nas wszystkich, w naszym kwartalniku zamieszczamy apel kolacji ProEuro na rzecz szybkiego wejścia Polski do strefy euro, wystosowany do rządu i parlamentu, a także do mediów. Naprawdę warto zapoznać się z jego treścią.

Dla małych pojazdów dostawczych



str. 10 Agregat chłodniczy
 Konvekta FK 1120

Nowości na Air Fair



str. 21 HG9550 i AR Combi
 - Honeywell

Dyplom uznania i Statuetka Św. Krzysztofa dla Prezesa Pawła Drabczyńskiego

PRZYJACIEL W SŁUŻBIE dla BRD



Statuetkę Św. Krzysztofa Prezes Paweł Drabczyński otrzymał za konsekwencję i skuteczność w propagowaniu nowatorskich, systemowych rozwiązań technologicznych w obszarze monitorowania i zarządzania bezpieczeństwem w transporcie i komunikacji.

Podczas uroczystych obchodów jubileuszu 20-lecia Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji, Prezes Paweł

kowana, okolicznościową statuetką Św. Krzysztofa otrzymał za konsekwencję i skuteczność w propagowaniu nowatorskich, systemowych rozwiązań technologicznych w obszarze monitorowania i zarządzania bezpieczeństwem w transporcie i komunikacji. Nagroda branżowa PIGTSiS została ustanowiona w duchu rezolucji ONZ (ONZ proklamowała na lata 2011-2020 Dekadę Działań na rzecz BRD) i jest szczególnym wyrazem propagowania przez Izbę wielopłaszczyznowych działań na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Pierwsze nagrody zostały wręczone w 2011 r. Do tej pory otrzymały je takie osoby i instytucje, jak m.in. Główny Inspektor Transportu Drogowego - Pan Tomasz Połec, Ministerstwo Infrastruktury czy Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie. Można więc stwierdzić, że nagroda dla Prezesa Pawła Drabczyńskiego to również wyraz uznania dla polskiego środowiska biznesowego.

Przyznanie mi tego wyróżnienia jest dla mnie i dla pracy, którą wykonuję od ponad 30 lat, nagrodą i wielkim zaszczytem, a także inspiracją do realizacji kolejnych projektów na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Apeluję przy tym do wszystkich, że bezpieczeństwo jest fundamentalną zasadą w transporcie i nie można na nim oszczędzać, bo te oszczędności skutkują potem setkami ofiar na naszych drogach – powiedział Prezes Paweł Drabczyński



W imieniu Prezesa Pawła Drabczyńskiego statuetkę oraz dyplom odebrał Dyrektor Jerzy Piątek (pierwszy z lewej). Drugim tegorocznym laureatem był Prezes ZMPD Jan Buczek (drugi z prawej). Nagrodzonym gratulowali Prezes PIGTS i S - Zdzisław Szczerbaciuk, Wiceminister Transportu Zbigniew Rynasiewicz, Wiceprezes Izby Henryk Leszczyński oraz pomysłodawca i sekretarz Kapituły Nagrody - Stanisław Wodyński.

Drabczyński uhonorowany został zaszczytnym tytułem „Przyjaciela w partnerskiej służbie dla zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym”. Dyplom uznania wraz z certyfi-

W tym roku Izba przyznała tylko dwie takie nagrody. Obok Prezesa Pawła Drabczyńskiego wyróżnienie to otrzymał jeszcze Pan Jan Buczek – Prezes ZMPD, któremu również serdecznie

gratulujemy. Niestety z uwagi na zaplanowaną wcześniej zagraniczną delegację Prezes nie mógł osobiście odebrać nagrody. W jego imieniu uczynił to Dyrektor Jerzy Piątek. Wręczenie wszystkich wyróżnień odbyło się podczas uroczystej akademii, wieńczącej jubileusz 20-lecia Izby. Laudację na cześć Prezesa Pawła Drabczyńskiego wygłosił Stanisław Wodyński - pomysłodawca i sekretarz Kapituły Nagrody. Podkreślił w niej ogromne zasługi naszego Prezesa na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym i jego nieoceniony wkład w rozwój polskiego rynku transportowego.

NOWE UPRAWNIENIA

W czerwcu firma nasza otrzymała świadectwo bezpieczeństwa przemysłowego drugiego stopnia do klauzuli „tajne”. Oznacza to m.in., że możemy realizować zadania na rzecz bezpieczeństwa państwa, związane z dostępem do informacji niejawnych. Posiadamy zorganizowany system ochrony informacji niejawnych, zostaliśmy zweryfikowani pozytywnie pod względem osobowym, finansowym oraz organizacyjnym. Dokument został wydany przez Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego po przeprowadzeniu postępowania bezpieczeństwa przemysłowego.

TAK DLA EURO



7 maja, w siedzibie BCC odbyła się narada w ramach Koalicji ProEuro pt. „Nasza droga do euro”, w któ-

rej wzięli udział m.in. Marek Goliśzewski – Prezes Business Centre Club, Prof. Danuta Hübner czy Prof. Dariusz Rosati. Zaproszenie na naradę przyjął również Prezes naszej firmy Paweł Drabczyński, członek BCC od 19 lat. Koalicja ProEuro zawiązana została z inicjatywy BCC 17 września 2007 roku. Według sygnatariuszy Koalicji ProEuro różne środowiska muszą zjednoczyć siły, by wesprzeć społeczeństwo w procesie integracji Polski

ze strefą euro. Wesprzeć edukacyjnie, informacyjnie, badać zmianę postaw, szukać przyczyn złego nastawienia wobec euro, walczyć ze stereotypami, szukać najlepszej drogi do euro dla Polski i Polaków. Wynikiem majowej narady był apel Koalicji ProEuro do rządu i parlamentu, a także do mediów, który zamieszczamy poniżej. Firma nasza w 100 % popiera wszystkie punkty niniejszego apelu:

APEL KOALICJI PROEURO



Dostosujmy Konstytucję, wyznaczmy daty wejścia do ERM II i przyjęcia euro

Tworzy się **druga Unia Europejska** – złożona z krajów strefy euro (Pakt fiskalny, Unia Bankowa, Europejski Mechanizm Stabilności). Jeżeli Polski nie będzie w tej grupie państw, **zostaniemy zepchnięci** na margines polityczny i gospodarczy, radykalnie obniży się siła polskiej gospodarki i poziom życia Polaków. Do głosu dochodzą wyłącznie przeciwnicy wejścia do strefy euro.

Wzywamy Rząd i Parlament do podjęcia akcji publiczno-edukacyjnej oraz merytorycznej dyskusji o korzyściach i zagrożeniach wynikających z uczestnictwa w unii walutowej. Apelujemy o rozpoczęcie cyklu debat dotyczących sposobu i procesu dochodzenia Polski do strefy euro.

Apelujemy do mediów o podjęcie tej tematyki na swoich łamach i rozprawianie się z mitami dotyczącymi zagrożeń spowodowanych byciem w strefie euro (tj. wzrost cen; spadek siły nabywczej obecnych wynagrodzeń i emerytur; konieczność przeczekania, aż nasza gospodarka będzie bardzo silna etc.) Apelujemy do organizacji pozarządowych i ekspertów o publiczne zabieranie głosu i naciskanie na jak najszybsze przyjęcie europejskiej waluty. Obecność Polski w strefie euro powinna być strategicznym celem rządu.

Konieczne zdaniem BCC działania by Polska przyjęła euro: Należy przedstawić wkrótce datę wejścia Polski do strefy euro. Podana data będzie działała mobilizująco na rząd, a także – jeżeli rynki finansowe odbiorą ją jako wiarygodną – spowoduje spadek kosztów obsługi długu publicznego i rynkowych stóp procentowych. **Należy przygotować zmiany w Konstytucji, niezbędne w procesie przechodzenia do strefy euro i przystąpić do zbudowania zaraz po wyborach parlamentarnych odpowiedniej koalicji dla przegłosowania tych zmian.** Zbudowanie większości konstytucyjnej wymaga dużo silniejszego niż obecnie poparcia opinii publicznej, a to z kolei wymusza potrzebę dużo bardziej intensywniej aktywności informacyjnej ze strony rządu oraz partii politycznych.

Korzyści ekonomiczne, udokumentowane w dwóch raportach Narodowego Banku Polskiego pozostają nadal aktualne (punkty poniżej). Obecność w strefie euro to przede wszystkim wyraźnie niższe stopy procentowe i niższe koszty handlowe, także niższy deficyt budżetowy oraz niska inflacja. Wszystkie te elementy są nam potrzebne aby ograniczyć w sposób trwały ryzyko niestabilności polskiej gospodarki, w tym także koszt zawirowań na światowych rynkach finansowych. **Podjęte i realizowane w ostatnich latach reformy w strefie euro znacznie poprawiły stabilność tej strefy, więc korzyści związane z wejściem do niej są teraz większe niż były dotąd, a ryzyka mniejsze.**

Państwa należące do strefy euro są głębiej zintegrowane gospodarczo, co stanowi fundament silniejszej współpracy politycznej, w rezultacie mają większy wpływ na decyzje zapadające w Unii Europejskiej. To ekonomiczna i polityczna polisa ubezpieczeniowa. Ostatnie wydarzenia w relacjach z Federacją Rosyjską uwydatniły nam wszystkim dużą wartość takiej polisy.

Korzyści z wejścia do strefy euro dla indywidualnych przedsiębiorców:

1. Usunięcie płynnego kursu złotego jako źródła wstrząsów w dochodach z eksportu i kosztach importu.
2. Eliminacja kosztów wymiany euro na złotówki i odwrotnie (marże, opłaty, ubezpieczenia).
3. O około 2 punkty niższe stopy procentowe od kredytów.
4. Redukcja sprawozdawczości finansowej.
5. Ograniczenie kosztów związanych z zatrudnianiem doradców finansowych.
6. Redukcja czasu związanego z transferem walut.
7. Wzrost pewności planowania działalności gospodarczej w oparciu o jednolitą walutę.
8. Możliwość trafniejszej alokacji kapitału.
9. Zwiększony dopływ do Polski kapitału i technologii.

Korzyści z wejścia do strefy euro dla gospodarki i państwa:

1. Zwiększenie wiarygodności kraju, w rezultacie redukcja kosztów obsługi długu publicznego o kilka mld zł rocznie.
2. Silniejsze procesy dostosowawcze polskiej gospodarki do wymagań handlu zagranicznego.
3. Zwiększony napływ inwestycji zagranicznych.
4. Wzrost inwestycji krajowych.
5. Zwiększony napływ nowych technologii.
6. Redukcja wpływu na gospodarkę spekulacyjnego kapitału.
7. Większe uczestnictwo polskich przedsiębiorców w europejskim rynku obligacji.
8. Większa przejrzystość i porównywalność cen.



W imieniu własnym oraz sygnatariuszy Koalicji ProEuro dziękuję Prezesowi Pawłowi Drabczyńskiemu za zamieszczenie naszego apelu w firmowym kwartalniku firmy Drabpol. Doceniam ten gest poparcia dla wspólnych działań na rzecz wprowadzenia w Polsce euro. Zawsze mogłem liczyć na Pańskie zaangażowanie, nie tylko w tym temacie. Wyrażam nadzieję, że Pańskim śladem pójdzie wielu polskich przedsiębiorców, zarówno należących do naszej organizacji, jak i tych, niezrzeszonych w naszych szeregach. Wspólny, zdecydowany głos w tej sprawie musi zostać zauważony. Jeszcze raz bardzo Panu dziękuję za te aktywne działania i jednocześnie zapraszam do kontynuacji naszej wspólnej drogi. A wyzwań przed nami jest coraz więcej. Nie tylko walka o wspólną walutę, ale też walka o dobre prawa, o społeczeństwo ceniące pracodawców za ich wkład w rozwój kraju, o szacunek i uczciwe traktowanie przedsiębiorców przez władze, sądy i urzędy. Liczę na Pana wsparcie, na siłę, jaką stanowimy wspólnie opowiadając się za poprawą jakości życia gospodarczego w Polsce.

Marek Goliszewski



Prezes Business Centre Club


XIII wystawa MAN-a w Sadach
14 maja

WIOSNA W SADACH

Wiosenna wystawa MAN - a w Sadach, odbywająca się w tym roku już po raz ósmy na dobre zapisała się w autobusowym kalendarzu i stanowi już stały punkt spotkań przedstawicieli tej branży. Podczas tegorocznej majówki można było zapoznać się ofertą firm kooperujących z MAN-em. W tym gronie nie zabrakło naszej firmy. Podobnie jak przed rokiem prezentowaliśmy nasz pokazowy bus, jednak po raz pierwszy z nowymi urządzeniami - z systemem

pełnego podglądu wokół pojazdu ProViu. Dużym zainteresowaniem cieszył się system monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach – CPC. Tegoroczna impreza była dla nas okazją do wielu spotkań z dotychczasowymi, jak i nowymi klientami. W naszym busie gościliśmy m.in. przedstawicieli MPK Świdnica, MPK Poznań, KM Szczecinek, SPA Dąbie, firmy Hes. Doskonała pogoda, ciekawe prezentacje, jak i liczne atrakcje, towarzyszące imprezie



Nasz firmowy bus po raz pierwszy pojawił się w Sadach wyposażony w system kamer ProViu.

sprawiły, że majówka w Sadach była kolejną udaną imprezą autobusowej branży.

XX Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego
14-16 maja

ROZWIĄZANIA DLA MASZYN DROGOWYCH

Po raz kolejny wzięliśmy udział w targach Autostrada, świętujących w tym roku jubileusz XX - lecia. W tym roku zaznaczyliśmy swoją obecność niedużym stoiskiem informacyjnym. Postawiliśmy przy tym na promocję wybranej grupy produktów - systemu podglądu wokół pojazdu ProViu, systemu monitoringu ciśnienia i temperatury w oponach - CPC oraz systemu zarządzania flotą maszyn roboczych -

FM. Zainteresowaniem zwiedzających cieszył się nasz nowy produkt - system ProViu. Na targach pojawiły się konkretne zapytania, dotyczące rozwiązań, jakie oferuje nasz system – m.in. o możliwość rejestracji obrazu włączów na cysternie czy eliminację problemu niszczenia plandek przez kierowców. Wszystkim, którzy złożyli nam wizytę na stoisku podczas tegorocznej Autostrady serdecznie dziękujemy.



Na stoisku przedstawiliśmy nasze najnowsze propozycje dla rynku maszyn budowlanych.

Współpraca z firmą ACS / ALCOLOCK

W dniu 1 lipca Prezes Paweł Drabczyński podpisał umowę o wzajemnej współpracy z kanadyjską firmą ACS / ALCOLOCK, którą reprezentowali Felix Comeau - Prezes Zarządu oraz Stephane Vialettes - Dyrektor Zarządzający. Dzięki nawiązanej współpracy oferta nasza wzbogaciła się o najnowsze rozwiązania w zakresie alkomatów dla kierowców. Ponadto już wkrótce w jednej z naszych siedzib (w Warszawie lub Mykanowie) powstanie jedyne w Polsce Autoryzowane Centrum Napraw tych urządzeń. Podpisanie umowy miało miejsce w siedzibie firmy we Francji i zbiegło się z naszym pierwszym udziałem w spotkaniu marketingowo - technicznym dla dealerów firmy ACS.



Podpisanie umowy o wzajemnej współpracy odbyło się w obecności Prezesa Zarządu Felixa Comeau (pierwszy z prawej) oraz Dyrektora Zarządzającego Stephane Vialettesa (drugi z lewej).

Z OSTATNIEJ CHWILI!

Konferencja dealerów MiX Telematics w Kapsztadzie

10-12 czerwca

PREMIERY W MIX TELEMATICS

Tegoroczne spotkanie wszystkich dealerów firmy Mix Telematics po raz drugi w historii miało miejsce w Republice Południowej Afryki – w Kapsztadzie. Wybór miejsca nieprzypadkowy, gdyż to właśnie tam zlokalizowana jest główna siedziba firmy. Trzydniowa konferencja z udziałem naszych przedstawicieli z Działu Telematyki podporządkowana była głównie przedstawieniu nowych produktów firmy Mix i omówieniu sukcesów wybranych partnerów na świecie. Z punktu widzenia polskiego rynku najistotniejszą wiadomością jest premiera nakładki do komputera pokładowego FM, pozwalającej na pobieranie danych z tachografów cyfrowych VDO oraz kart kierowców. MiX Telematics, jako producent urządzenia DLD dla firmy Continental VDO posiada największe doświadczenie w dostarczaniu tego typu rozwiązań, a uzupełnienie możliwości systemu Fleet Manager w tym zakresie powoduje już pełną kompleksowość



Organizatorzy zadbali o chwilę relaksu podczas konferencji- uczestnicy z zapalem przystąpili do nauki gry na afrykańskich tam-tamach.



Gospodarzem konferencji był Luigi Maraffi – Regional Sales Manager w Mix Telematics (w środku). Naszą firmę reprezentowali Krzysztof Drabczyński – Dyrektor Działu Telematyki oraz Janusz Cieślak – Product Manager ds. Telematyki; w tle główna siedziba Mix Telematics.

tęgo systemu. Ponadto, idąc za wspomnianą podczas lutowego meetingu w Amsterdamie, premierą nowej platformy webowej do wizualizacji i analizy danych DynaMiX, oficjalnie potwierdzono, że takowa będzie miała miejsce najpóźniej w trzecim kwartale 2014 r. Oprogramowanie ma być połączeniem najlepszych rozwiązań i doświadczeń oprogramowania biurowego FM Pro oraz obecnie istniejącego internetowego FM Web. Spotkanie było również okazją do zwiedzenia głównej siedziby firmy oraz osobistego poznania osób, które każdego dnia odpowiadają za

prawidłowe funkcjonowanie systemu FM oraz jego stały rozwój, a z którymi do tej pory kontaktowaliśmy się wyłącznie mailowo lub telefonicznie. Na dorocznym zjeździe nie zabrakło również „afrykańskich” atrakcji. W czasie konferencji mieliśmy okazję nauki gry na prawdziwych tam – tamach, które od organizatorów dostaliśmy potem w prezencie. Do Polski powróciliśmy bogatsi o nową wiedzę z zakresu telematyki, niezapomniane wrażenia z pobytu w Kapsztadzie i oczywiście umiejętności gry na afrykańskich bębnach.

III Europejska Konwencja Dealerów FUNTORO

11-12 czerwca

DOTKNIJ PRZYSZŁOŚCI

Pod takim hasłem odbyła się trzecia konwencja europejskich dealerów Funtoro, w tym i przedstawiciele naszej firmy. Organizatorem konwencji był europejski przedstawiciel Funtoro – firma Molpir z Bratysławy. Miejscem tegorocznego zjazdu był piękny średniowieczny zamek w Smolenicach. Na dwudniowej konferencji zaprezentowano bardzo wiele nowości produktowych z szerokiego wachlarza sprzętu multimedialnego. Najważniejszą informacją jest potwierdzenie wprowadzania na rynek

systemów MOD i zwiększenie ilości zastosowanych monitorów z 54 do 66, co z pewnością ucieszy producentów i użytkowników większych autobusów. Przedstawiono również najnowszą wersję zestawu multimedialnego – Telematix Box z możliwością podłączenia praktycznie wszelkich mediów – DVD, kamery, monitory, nawigacja, internet, zdjęcia, filmy z wypożyczalni, muzyka, spoty reklamowe z możliwością nadzorowania tego poprzez Global Datacenter – gdzie możemy zarezerwo-



Plakat tegorocznej konwencji idealnie oddawał ducha prezentowanych nowości w dziedzinie multimedialnych i nie tylko.

wać hotel, ustalić menu itp. Jednym z interesujących urządzeń zaprezentowanych podczas sesji naukowo-technicznej były ładowarki autobusowe. Urządzenia montowane w autobusach na rurkach do przytrzymywania się podczas jazdy, umożliwiają naładowanie telefonu, tabletu oraz innych urządzeń

z wtykiem na USB i standardowej ładowarki samochodowej. Poinformowano uczestników, że do końca roku zostaną zakończone działania, związane z certyfikacją siedzeń wraz z monitorami dla potrzeb pojazdów szynowych. Szczegółowo przedstawiono również plany na najbliższe miesiące oraz wizję roz-

woju firmy i jej produktów. Spotkaniu towarzyszyła miła, rodzinna atmosfera. Jedną z atrakcji pobytu było zwiedzanie zamku, a także degustacja win w 500 – letniej piwniczce. Prezentowane na konwencji nowości przedstawimy dokładnie w przyszłym numerze.

XX Konferencja techniczno-warsztatowa firmy Solaris

11-12 czerwca

SOLARISPOSJUM

W tym roku, nasz klient firma Solaris Bus & Coach już po raz 10. zorganizowała konferencję naukowo - techniczną dla swoich klientów oraz dostawców, znaną pod nazwą Solarisposjum. Udział w Solarisposjum to tradycyjnie stały punkt w naszym kalendarzu. W tym roku jubileuszowa już konferencja odbyła się w uroczym zakątku Polski - w Krynicy Zdrój. Z racji charakteru imprezy obecni byli na niej nasi przedstawiciele z Działu Technicznego. Na własnym stoisku informacyjnym promowaliśmy głównie usługi, świadczone przez nasz serwis centralny oraz tegoroczne nowości - system monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach w wersji demo oraz system podglądu wokół pojazdu ProViu. Punkt nasz odwiedzili m.in. kierownicy serwisów zainteresowani głównie serwisowaniem elektroniki pokładowej w

autobusach. Uczestnikom spotkania zaprezentowaliśmy demonstracyjną wersję systemów Kibes32 i Cavtan (ZR32, MUX2-B, DMUX) oraz DMUX - jako pokazową naprawę wyświetlacza DMUX16-M. Przybliżyliśmy wszystkim ofertę usług, które świadczymy w Laboratorium Technicznym w Mykanowie - naprawiamy tam wszystkie elementy systemu KIBES, czyli komputery centralne ZR, multiplexery MUX, deski MOKI, wyświetlacze DMUX, Umsetzery. Wykonujemy również powypadkowe naprawy FAP, diagnozujemy uszkodzenia czujników, wskaźników i przełączników, a także programujemy BTC, CAN-COCBIT i KIBES. Oprócz konstruktywnych spotkań i rozmów, Solarisposjum to przede wszystkim okazja do nawiązywania dobrych, koleżeńskich relacji między sobą. Wzajemnej integracji sprzyjała

bez wątpienia atmosfera tegorocznego spotkania, przepełniona tajemnicą, niecodziennymi wydarzeniami i niespodziankami. Pod tajemniczym hasłem „Z archiwum X” uczestnicy spotkania odkrywali to co nowe, wyjaśniali to, co niezrozumiałe i prezentowali to, co niespodziewane. Wszyscy bez wyjątku oddali się swojej misji, bawiąc się przy tym wyborowo.



Naprawy elektroniki pokładowej w wersji demo stanowiły główny punkt naszej ekspozycji na Solarisposjum.

X Międzynarodowa Wystawa Ratownictwa i Techniki Przeciwpowodziowej

12-14 czerwca

DLA SŁUŻB RATOWNICZYCH

Po raz pierwszy obecni byliśmy na targach EDURA w Kielcach. To jedyna tego typu specjalistyczna wystawa w Polsce, podczas której prezentowane są urządzenia, sprzęt i technologie dla służb ratowniczych oraz ochrony przeciwpożarowej. Nasza targowa oferta była ściśle dedykowana dla pojazdów straży pożarnej i pozostałych służb ratowniczych. Postawiliśmy więc na prezentację systemu pełnego podglądu wokół pojazdu – ProViu 360. Dla wozów strażackich korzyści wynikające z stosowania systemu to przede wszystkim bezpieczne poruszanie się po drogach publicznych, dokładne pole widzenia podczas akcji ratunkowych, gdzie konieczne jest przemieszczanie się pojazdu i niezbędna jest dobra widoczność.

W ostatnim czasie miał miejsce tragiczny wypadek - podczas akcji ratunkowej zginął strażak, potrącony przez wóz, który go po prostu nie zauważył. Rów-

nież w tak zwykłych czynnościach, jak przy akcjach odśnieżania przydaje się pełen monitoring otoczenia, o czym wiemy od samych użytkowników. Po



Nasz debiut na tegorocznej Edurze śmiało zaliczyć możemy do udanych.



Kierowca/operator wozu strażackiego ma teraz możliwość podglądu na monitorze swojego pojazdu w widoku „z lotu ptaka”. Dla jeszcze lepszej orientacji, kierowca może też kontrolować niezależnie poszczególne kamery, aby uzyskać jeszcze bardziej precyzyjny obraz obszarów krytycznych w trudnych sytuacjach drogowych czy akcjach ratunkowych.

raz pierwszy na Edurze system ProViu można było zobaczyć nie tylko na naszym stoisku, ale co warto podkreślić również w ciężkim samochodzie ratowniczo - gaśniczym Scania P410 CB firmy Wawrzaszek ISS - czołowego producenta samochodów pożarniczych w Polsce i Europie. To pierwszy pojazd strażacki wyposażony w taki system. Dziękujemy firmie Wawrzaszek, że wyszła nam naprzeciw i jako pierw-



Na targach prezentowany był pierwszy pojazd ratowniczo-gaśniczy firmy Wawrzaszek ISS, wyposażony w nasz system pełnego podglądu wokół pojazdu ProViu ASL 360.



sza doceniła walory naszego rozwiązania. Na tegorocznej Edurze zainteresowanie działaniem systemu ProViu było naprawdę spore. Rodzi to nadzieję, że wyposażenie kolejnych wozów strażackich w system kamer przyczyni się do sprawniejszych i bezpieczniejszych akcji ratunkowych. Na targach prezen-

wany był również pojazd - amfibibia firmy AMZ Kutno do którego zasadność zastosowania systemu ProViu potwierdzili potencjalni użytkownicy amfibii - strażacy. W kolejnej wersji pojazd ten będzie wyposażony w nasz system ProViu.

XV Zjazd Przewoźników Polskich

13 czerwca

Z MYŚLĄ O PRZEWÓŹNIKACH

Na zaproszenie Zarządu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników oraz Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce wzięliśmy udział w 15. jubileuszowym Zjeździe Polskich Przewoźników. Tegoroczny zjazd odbył się w pięknym miejscu - w Stadninie Koni Arabskich w Janowie Podlaskim. Oprócz nas do Janowa przybyli przewoźnicy reprezentujący aż 600 firm z terenu całej Polski, a także przedstawiciele Rządu i Sejmu oraz wielu samorządów. Na zjeździe zaprezentowano m.in. najnowsze pojazdy, naczepy i urządzenia techniczne, niezbędne dla nowoczesnego transportu. Takie narzędzia prezentowała właśnie nasza firma. Do nich należy system monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach. Według badań firmy Continental, zaniżone ciśnienie w ogumieniu o 12% w ciągniku z naczepą przy rocznym przebiegu 120 tys. km, spowoduje zwiększone koszty o ok. 700 Euro z tytułu zwiększonego zużycia paliwa i zmniejszonego przebiegu opon. System ten

w Europie Zachodniej cieszy się doskonałą opinią wśród przewoźników. Zachęcamy polskich przewoźników do zapoznania się z opiniami zachodnich kolegów z branży na temat systemu CPC (strona 11). Obok systemu CPC na naszym stoisku prezentowaliśmy również inne produkty i usługi dla przewoźników, jak usługę „4Safe” czy

DLD - klucze do przenoszenia danych z tachografów cyfrowych. Tegoroczny zjazd obok konstruktywnych rozmów, wymiany poglądów był również okazją do integracji środowiska przewoźników, czemu bez wątpienia służyła wieczorna impreza z licznymi atrakcjami.



Kompleksową ofertę dla polskich przewoźników z naciskiem na system CPC, prezentował Dyrektor Handlowy Jerzy Piątek (pierwszy z lewej).

Finał Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego

14 czerwca

BEZPIECZNA MŁODZIEŻ

14 czerwca na Torze Poznań odbył się finał Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego. Wzięły w nim udział drużyny szkół ponadgimnazjalnych z 16 województw. Turniej został zorganizowany przez Komendę Główną Policji, Polski Związek Motorowy, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, Ministerstwo Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Ministerstwo Edukacji Narodowej oraz Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego. Celem tego przedsięwzięcia jest popularyzowanie wśród młodzieży znajomości przepisów o ruchu drogowym i wiedzy motoryzacyjnej. Ważne jest propagowanie kultu-



Zwycięzcy Turnieju Młodzieżowego - Wojciechowi Mesjaszowi nagrodę wręczał Marek Fidos - Dyrektor ds. Marketingu na rzecz BRD w naszej firmie (w środku). Towarzyszyli mu – od lewej – insp. Marek Konkolewski z Komendy Głównej Policji, Robert Werle - Prezes Automobilklubu Wielkopolskiego oraz Piotr Florek - Wojewoda Wielkopolski.



System ProViu przetestował podczas jazdy naszym pokazowym busem Paweł Kukula - zwycięzca I edycji Konkursu „Wielkopolski Kierowca Zawodowy” (drugi z prawej).

ralnego i bezpiecznego zachowania się jako uczestnika ruchu drogowego. W czasie turnieju uczestnicy zmagali się w teście wiedzy teoretycznej i czterech konkurencjach praktycznych. Zwyciężyła drużyna z Technikum Inżynierii Środowiska i Agrobiznesu w Poznaniu. Natomiast indywidualnie najlepszym okazał się Wojciech Mesjasz z I Liceum Ogólnokształcącego we Włoszczowie. Zwycięzcom serdecznie gratulujemy. Firma nasza działając aktywnie na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym również wsparła uczestników turnieju. Dodatkowo promowaliśmy nasz projekt „Bezpieczny Gimbus”. W naszym pokazowym aucie wszyscy uczestnicy zapoznać się mogli z działaniem systemów, zwiększających bezpieczeństwo na drodze - m.in. syste-

mem ProViu. Gościliśmy w busie m.in. przedstawicieli Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego z Poznania, Kalisza, Piły, Leszna i Konina, Prezesa Automobilklubu Wielkopolska Roberta Werle oraz inspektora Marka Kąkollewskiego z Komendy Głównej Policji. Nasze rozwiązania „przetestował” Paweł Kukula - pracownik Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu - zwycięzca I edycji Konkursu „Wielkopolski Kierowca Zawodowy”. Nie ukrywał, że system podglądu wokół pojazdu zrobił na nim duże wrażenie.

Paweł Kukula - zwycięzca I edycji Konkursu „Wielkopolski Kierowca Zawodowy”



Testowany przeze mnie system ProViu zwiększa bezpieczeństwo jazdy usuwając tzw. martwy punkt, który jest przyczyną dużej liczby kolizji drogowych i wypadków. Znacznie ułatwił mi manewrowanie w ruchu miejskim, także w wąskich uliczkach. To innowacyjne rozwiązanie nie rozpraszało mojej uwagi, bo nie musiałem obejmować wzrokiem przekazu z kilku kamer jednocześnie, ale miałem widok „z lotu ptaka” na całe otoczenie pojazdu. Dzięki temu manewrowanie długim pojazdem jest łatwe i przyjemne. Praktycznie można zrezygnować z używania lusterek. Podczas sytuacji konfliktowych, typu kolizja, ułatwia wskazanie osoby winnej. System ProViu powinien znaleźć się w każdym samochodzie, zarówno ciężarowym, jak i osobowym. Oceniam go bardzo pozytywnie, zdecydowanie polecam.

Nowość! Agregat chłodniczy Konvekta FK 1120 o napędzie elektrycznym

DLA MAŁYCH POJAZDÓW DOSTAWCZYCH

Na sezon letni oferta nasza wzbogaciła się o nowy agregat chłodniczy Konvekta FK 1120 o napędzie elektrycznym. Agregat o wydajności 1000 wat, zapewnia temperaturę 0 stopni, w kubaturze 8 m³ (przy zachowaniu przenikalności ścian na poziomie 0,7 W xK/m²). Jest to więc urządzenie skonstru-



Na uwagę zasługuje bardzo prosty montaż, polegający na przykręceniu wymienników w wybranym miejscu i podłączeniu zasilania.

zabudowy na pojeździe, na którym nie ma technicznej możliwości zabudowy drugiego kompresora przy silniku. To często spotykany problem w przypadku nowoczesnych konstrukcji. Drugim wyróżnikiem agregatu jest bardzo prosty montaż – co jest z pewnością ważne dla firm zabudowujących pojazdy. Montaż urządzenia polega na przykręceniu wymienników w wybranym miejscu i podłączeniu zasilania. W praktyce oznacza to oszczędność kilku roboczogodzin, potrzebnych na zamontowanie wspornika sprężarki. Parownik turbinowy nowej generacji zapewnia optymalną wydajność powietrza, zajmu-

jąc jednocześnie mniej miejsca (bardziej kompaktowe wymiary w porównaniu z parownikiem poprzedniej generacji). Skraplacz dachowy zawiera całkowicie zmontowaną jednostkę napędową (silnik i sprężarkę) oraz elektrykę. Sterowanie temperaturą odbywa się za pomocą sterownika umieszczonego w kabine kierowcy.



Parownik turbinowy nowej generacji dzięki kompaktowym wymiarom zajmuje znacznie mniej miejsca niż dotychczasowe parowniki.



Dużą zaletą nowego agregatu jest możliwość zabudowy na pojeździe, na którym nie ma technicznej możliwości zabudowy drugiego kompresora przy silniku.

owane z myślą o sektorze małych pojazdów dostawczych o kubaturze do ok 10 m³, bardzo popularnych w cateringu i dystrybucji produktów spożywczych w dużych miastach. Niezaprzeczalną zaletą tego agregatu jest możliwość

Wyższa wydajność flot dzięki ContiPressureCheck

UZNANIE PRZEWOŹNIKÓW DLA SYSTEMU CPC

System monitorowania ciśnienia i temperatury w ogumieniu cieszy się doskonałą opinią wśród europejskich przewoźników. Koszty eksploatacji pojazdów od kilku lat przyprawiają właścicieli firm transportowych, działających w segmencie przewozów pasażerskich i towarowych, o ból głowy. Fakt ten potwierdzony został licznymi ankietami oraz badaniami rynku. Najważniejszym i najbardziej skutecznym działaniem umożliwiającym odniesienie sukcesu w branży stało się ograniczanie wszelkich możliwych wydatków. Dzięki systemowi monitorowania ciśnienia w ogumieniu ContiPressureCheck firmy transportowe mogą utrzymać koszty w ryzach – niewłaściwe ciśnienie w oponach wiąże się, bowiem z koniecznością ponoszenia ogromnych wydatków. Obliczenia przeprowadzone przez Continental dla pojazdów ciężarowych wykazują, że zwiększo-

ne opory toczenia, wynikające ze zbyt niskiego ciśnienia w oponach, wiążą się z wyższymi kosztami paliwa. Przy cenie oleju napędowego równej około 1,3 EUR za litr, daje to łącznie nawet 1000 EUR rocznie dla każdego pojazdu. ContiPressureCheck współpracuje z oponami wszystkich marek oraz wszystkimi pojazdami.

Dzięki systemowi ContiPressureCheck przewoźnicy oszczędzają konkretne kwoty, gdyż pozwala on na maksymalizację żywotności opony przy jednoczesnym ograniczeniu zużycia paliwa.

Nie dziwi, więc fakt, że ContiPressureCheck spotkał się z tak wyjątkowo dobrym przyjęciem na rynku. Jesteśmy niezwykle dumni z pozytywnych opinii płynących od klientów z całego świata, którzy doceniają praktyczność rozwiązania ContiPressureCheck”- powiedział Herbert Mensching, Dyrektor ds. Marketingu i Sprzedaży Opon do Pojazdów Ciężarowych na Europę, Bliski Wschód i Afrykę (EMEA).

Klienci o CPC:

Bezspreczne oszczędności czasowe i kosztowe, wyższy poziom niezawodności dla klientów

Peter Gheeraert, właściciel i dyrektor belgijskiej firmy Transport Gheeraert (80 ciągników, 120 naczep)

„Od kiedy zaczęliśmy korzystać z systemu ContiPressureCheck, zanotowaliśmy znaczący spadek kosztów oleju napędowego, liczby uszkodzonych opon oraz wydatków serwisowych. Nie jest to jedynie oszczędność czasu i pieniędzy – teraz możemy zaoferować naszym klientom usługi o znacznie wyższym poziomie niezawodności. System jest łatwy w montażu i użytkowaniu. Do pozostałych korzyści związanych z jego użytkowaniem należą: ograniczenie emisji dwutlenku węgla oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa kierowców, towarów i pojazdów dzięki ograniczeniu ryzyka eksplozji opony”.



Karkasy wyeksploatowanych opon doskonale nadają się do ponownego bieżnikowania

Alfredo Maia, właściciel firmy Transmaia Transporte z Portugalii (200 ciągników i naczep)

„Nasze opony wyposażone w czujniki systemu ContiPressureCheck pokonują zdecydowanie więcej kilometrów. Po zakończeniu ich eksploatacji karkasy są w idealnym stanie i doskonale nadają się do bieżnikowania, co pozwala nam zaoszczędzić na zakupie nowego ogumienia. Dzięki ContiPressureCheck wydajemy też zdecydowanie mniej na usługi assistance. W przypadku nagłego spadku ciśnienia lub innych komplikacji, takich jak zablokowany hamulec lub awaria łożyska koła, system natychmiast aktywuje alarm, a nasi kierowcy mogą zareagować zanim dojdzie do poważnych uszkodzeń. Nasi kierowcy są pod ogromnym wrażeniem intuicyjnej obsługi systemu ContiPressureCheck. W szczególności doceniają poczucie bezpieczeństwa, jakie im on zapewnia”.



Brak przestojów spowodowanych problemami z ogumieniem

Stefan Rinker, kierownik warsztatu obsługującej pojazdy ciężarowe i autobusy firmy Sieckendiek (Ponad 40 autobusów i autokarów)

„Od kiedy zamontowaliśmy system ContiPressureCheck, w naszych pojazdach nie dochodzi do żadnych przestojów powodowanych problemami z ogumieniem – całkowicie przekonał się do tego systemu i zdecydowanie go polecamy. Działa doskonale”.



Kolejne stacje serwisowe systemu CPC w Polsce

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY



W kwietniu br. powołaliśmy pierwszą stację serwisową w zakresie instalacji i obsługi systemu monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach – CPC. Przypomnijmy, że powstała ona w PKS w Ostrowcu Świętokrzyskim. Miło nam poinformować, że rodzina serwisów CPC powiększyła się już do 19 placówek. Cały czas poszukujemy partnerów serwisowych, głównie wśród firm, posiadających serwis opon i warsztat elektryczny. Kandydatom gwarantujemy szkolenia teoretyczne i praktyczne, podczas których uczestniczą w pilotażowym montażu standardowego zestawu CPC na wybranej oponie. Szkolenia przeprowadzamy, zarówno w naszym centrum szkoleniowym w Warszawie lub Mykanowie, jak też i w miejscu wskazanym przez klientów. Bardzo dobre opinie na temat systemu CPC, napływające od europejskich przewoźników pozwalają sądzić,



Podczas szkolenia praktycznego uczestnicy biorą udział w pilotażowym montażu systemu CPC na wybranej oponie.

że już wkrótce nasi transportowcy docenią korzyści, jakie niesie za sobą użytkowanie systemu monitoringu ciśnienia i temperatury w oponach. Od dawna wiadomo przecież, że krótkie czasy żywotności opony wiążą się z dodatkowymi wydatkami ponoszonymi przez operatorów flot. Często liczne są one w dziesiątkach tysięcy euro, w zależności od wielkości floty. Ponadto pierwsze stacje serwisowe są już gotowe na przyjęcie klientów. Możemy zapewnić, że ich liczba zwiększać się będzie z miesiąca na miesiąc.

Zapraszamy do współpracy wszystkich zainteresowanych powołaniem u siebie stacji serwisowej systemu CPC.



Po szkoleniu w naszej siedzibie w Mykanowie kolejne stacje serwisowe otrzymały świadectwa autoryzacji w zakresie instalacji i obsługi systemu CPC.

Serwisy instalacyjno - obsługowe CPC

FIRMA	ADRES
Auto-Reno - Gum FUH Tadeusz Chwastek tel. (41) 383 04 93	32-200 Miechów ul. Warszawska 31a
Centrum Truck Service Tel. (91) 885 8612; 602 176 132	70-893 Szczecin ul. Przyszłości 15A
ENTE Sp. z o.o. Tel. (32) 33 82 222; 500 253 242	44-100 Gliwice ul. Gaudiego 7
EPO-Trans - Serwis tel. 602 508 831, (32) 327 89 19	41-100 Tychy ul. Graniczna 5
Jakontrans Spółka z o.o. Tel. (83) 343 55 85; 501 463 564	21-500 Biała Podlaska Grabanów-Kolonia 40A
MOTIR – ABS Niewiadomscy Tel. (25) 781 54 75; (25) 787 23 70; 502-296-015	08-300 Sokółów Podlaski ul. Węgrowska 4
N.S.C. Truck Andrzej Ciok Tel. 22 781 88 53;	05-220 Zielonka ul. Mazowiecka 34b
NOX-POL Sp. z o.o. tel. 661 999 336	33-300 Nowy Sącz ul. Jana Pawła II 23
P.W. Euro-Transchem Sp. z o.o. Tel. (54) 237 25 00; 707 022 861	Włocławek ul. Inowrocławska 12
Przedsiębiorstwo Handlowo - Transportowe TRACOM Spółka z o.o. Tel. (089) 741 07 50	11-700 Mrągowo ul. Przemysłowa 11
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Częstochowa w Częstochowie Spółka Akcyjna z siedzibą w Częstochowie,	42-200 Częstochowa ul. Krasińskiego 14/24
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Elblągu Sp. z o.o. Tel. (55) 239 62 01	82-300 Elbląg Al. Grunwaldzka 61
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostrowcu Świętokrzyskim S.A. Tel. (41) 247 97 91	27-400 Ostrowiec Świętokrzyski Ul. Żabia 40
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Oławie S.A. tel. (71) 313 28 76	55-200 Oława ul. Opolska 50
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie S.A. Tel. (17) 863 21 94	35-959 Rzeszów Aleja Wyzwolenia 6
Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne „WIGMAR” Józef Wołowicz Tel. (32) 215 46 69	43-502 Czechowice-Dziedzice ul. Górnicza 12b
Serwis Samochodów Ciężarowych FHU Natalia Kłos tel. 605 990 099, 663 717 171, (61) 811 88 41	62-095 Murowana Goślina ul. Gnieźnieńska 40
Sob-Pol. PW Sobieraj Włodzimierz Tel. (32) 229 00 07; 603 848 115	41-103 Siemianowice Śl. Michałkowska 103
Wulkanizacja Mielczarkowski Waldemar Tel. 602 614 457	97-500 Radomsko ul. Portowa 8-12

Nowość! Systemy blokady antyalkoholowej ALCOLOCK

STOP PIJANYM KIEROWCOM



Dzięki podpisaniu umowy o wzajemnej współpracy z firmą ALCOLOCK w ofercie naszej znalazły się antyalkoholowe blokady firmy ALCOLOCK. Można je zainstalować praktycznie w każdym pojeździe z napędem, włączając w to ciężarówki, pociągi, maszyny do robót ziemnych, a nawet statki. Urządzenie, jakim jest alcolock wymusza na kierowcy sprawdzenie poziomu alkoholu we krwi przed każdorazowym uruchomieniem pojazdu lub w trakcie

Jeżeli kierowca spożywał alkohol, urządzenie, jakim jest Alcolock blokuje system uruchamiania pojazdu.

jazdy w zależności od zaprogramowanych ustawień. W celu wykonania testu na obecność alkoholu, kierowca korzysta ze specjalnego zestawu. W ciągu kilku sekund urządzenie analizuje zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu po czym wyświetla odpowiednią informację dla kierowcy. Dzięki dostosowanym czujnikom wszelkie próby obejścia działania systemu, polegające na użyciu urządzeń mechanicznych typu pompa powietrza, koń-



System alcolock wymusza na kierowcy sprawdzenie poziomu alkoholu we krwi przed każdorazowym uruchomieniem pojazdu lub w trakcie jazdy w zależności od zaprogramowanych ustawień.

czą się niepowodzeniem. W przypadku wykrycia u kierowcy alkoholu w wydychanym powietrzu, blokowana jest możliwość uruchomienia pojazdu. Antyalkoholowe blokady są zaprogramowane i w pełni dostosowane do charakteru działalności firmy oraz firmowej polityki bezpieczeństwa. Kierowcy mogą być poddani testom, zarówno na początku zmiany, jak i w odstępach czasowych w ciągu dnia. Dodatkowo w

przypadku wykrycia alkoholu, współpracujący z alcolockiem system zarządzania flotą powiadamia automatycznie dyspozytora o takim zdarzeniu. Prawnie zastrzeżone oprogramowanie umożliwia raportowanie zarejestrowanych zdarzeń, takich jak wyniki testów na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu, czas czy data. Antyalkoholowe blokady objęte są rocznym okresem gwarancyjnym.

Nowość! TIS-Web Lite – program do archiwizacji i ewidencji danych z tachografów

TANIA WERSJA DLA MAŁYCH FLOT



Miło nam poinformować, że gotowa jest już wersja TIS-Web Lite dla małych firm. Dedykowana jest ona dla firm od 1 do 8 pojazdów, zaś oferta cenowa dla klienta zaczyna się już od 16 zł za pojazd miesięcznie. „Mała” wersja posiada tylko nieznaczne ograniczenia względem pełnej wersji TIS-Web.

Wyróżniki TIS-Web Lite:

- jasne i przejrzyste warunki płatności oparte o ilość faktycznych pojazdów, a nie ryczałtową kwotę roczną
- dostęp dla 1 użytkownika
- dostęp z dowolnego komputera z

Główne funkcje TIS-Web Lite:

- ❑ Pobieranie danych - bezpośrednio z urządzenia DLD Dalekiego Zasięgu; z komputera; z narzędzi do pobierania danych
- ❑ Archiwum – archiwum prawne kierowcy i pojazdu; przypomnienia o konieczności pobrania danych i ważności kart; aktywności kierowców; dane firmy pod kątem kierowców i pojazdów; raporty kierowców i pojazdów

- podłączeniem pod sieć Internet
- bez sprzętu, bez kosztów aktualizacji
- bez plików specjalnych (S *.ddd)



Program TIS-Web Lite idealnie sprawdza się w firmach, posiadających od 1 do 8 pojazdów.

Autorski projekt dla zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym

BEZPIECZNY AUTOBUS



Według danych Biura Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji w Polsce, w 2013 r. ofiarami wypadków z udziałem autobusów było 1331 osób, w tym 15 poniosło śmierć, a 1316 zostało rannych. W dalszym ciągu dużym zagrożeniem na polskich drogach są pijani kierowcy. W 2013 r. uczestniczyli w 4028 wypadkach drogowych, w których śmierć poniosły 523 osoby, a 4737 odniosło obra-

żenia. W 2013 r. w kraju miały miejsce 5673 wypadki drogowe z udziałem dzieci i młodzieży do 17 roku życia, w których 172 zginęło, a 5989 zostało rannych. W Polsce na 100 wypadków średnio ginie 10 osób, jest to jeden z najwyższych wskaźników śmiertelno-

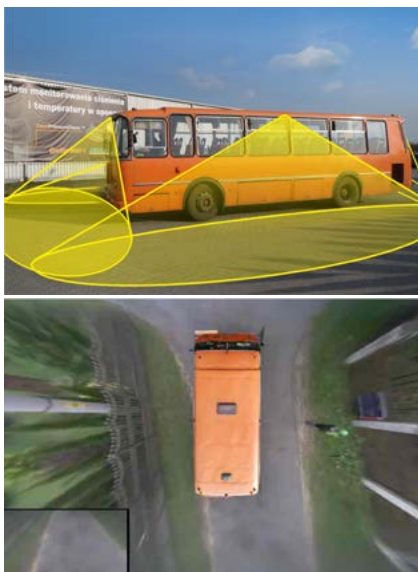
ści w Europie.

Wszyscy mamy świadomość, że najczęstszymi przyczynami wypadków drogowych są te, które wynikają ze świadomości bezkarności przewoźnika, m.in. awarie pojazdu i ogumienia, niebezpieczna jazda, słaba widoczność

Celem projektu Bezpieczny Autobus jest przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zapewnianie go kierującemu pojazdem, pasażerom, a także innym uczestnikom ruchu na drodze.



Bezpieczeństwo podróżowania zwiększa m.in. system pełnego podglądu wokół pojazdu ProViu, zainstalowany w autobusie turystycznym marki SETRA, należącym do firmy Dawpol.



Gimbus w Mykanowie to pierwszy w Polsce autobus szkolny wyposażony w system kamer ProViu.

wokół pojazdu, martwe punkty, problemy z manewrowaniem. Do tego dochodzi spożywanie alkoholu przez kierowcę czy nawet niewłaściwe zachowanie się podróżnych, co ma wpływ na spokojne prowadzenie pojazdu.

Wychodząc naprzeciw temu problemowi opracowaliśmy autorski projekt „Bezpieczny Autobus”. Celem tego projektu jest przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zapewnianie go kierowcy pojazdem, pasażerom, a także innym uczestnikom ruchu na drodze. Działania na rzecz bezpieczeństwa towarzyszą naszej firmie niemal od początku jej istnienia, czego potwierdzeniem jest zaszczytny tytuł „Przyjaciela w partnerskiej służbie na rzecz BRD”, przyznany Prezesowi Pawłowi Drabczyńskiemu, o czym piszemy na stronie 1. Prezes podkreślił, że nie spoczniemy na laurach w staraniach na rzecz zwiększania bezpieczeństwa na drogach, czego najlepszym dowodem jest autorski projekt „Bezpieczny autobus”.

Projekt ten zakłada wyposażenie autobusu w systemy, mające znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa jazdy.

PROVIU ASL360

Główną składową projektu jest instalacja w autobusach systemu pełnego podglądu wokół pojazdu ProViu ASL360 wraz z rejestratorem jazdy.

System podglądu wokół pojazdu - Pro-

Krzysztof Smela - Wójt Gminy Mykanów



Cieszymy się i czujemy wyróżnieni, że jest to pierwsze takie urządzenie zamontowane na gimbusie szkolnym w Polsce, z korzyścią przede wszystkim dla bezpieczeństwa dzieci, prowadzącego pojazd i wszystkich uczestników ruchu drogowego. Mimo początkowego sceptycznego nastawienia do instalacji systemu, już po krótkim czasie od montażu okazało się, że znacząco wzrosło bezpieczeństwo przewożonych dzieci, prowadzącego pojazd i wszystkich uczestników ruchu drogowego. Mamy nadzieję, że posiadanie takiego systemu stanie się ogólnokrajowym standardem, a co za tym idzie, znacząco wzrośnie bezpieczeństwo dzieci.

Tomasz Organa - Dyrektor Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Mykanowie



Przede wszystkim dziękujemy firmie Drabpol za wyposażenie gimbusa w nowoczesny system kamer. Dzięki niemu bezpieczeństwo naszych dzieci znacznie wzrosło. Nie mówię tu tylko o bezpieczeństwie, związanym z poruszaniem się gimbusa, jego jazdą po drogach publicznych czy samych manewrach przed szkołą. System ten chroni również nasze dzieci przed zwykłym chuligaństwem. Dzięki możliwości rejestracji dzieci wsiadających do gimbusa wiemy, czy ktoś „z zewnątrz” nie wsiadł również do pojazdu, a jeśli do tego doszło, to w razie zajścia jakiegось niemiłego zdarzenia możemy szybko wyjaśnić sprawę. Samo zachowanie dzieci w gimbusie może być również rejestrowane, o czym one dobrze wiedzą i tym samym są po prostu grzeczniejsze i spokojniejsze. Nie tylko ja, jako dyrektor szkoły, ale również rodzice dzieci cieszą się, że ich pociechy jeżdżą od wiosny „bezpiecznym gimbusiem”. W ich imieniu również serdecznie dziękuję.

Krzysztof Reterski - kierowca gimbusa Gminy Mykanów



Jestem już kierowcą od kilkadziesiąt lat, a dopiero teraz, dzięki nowemu systemowi moja praca stała się mniej stresująca. Mam teraz pełen podgląd przy drzwiach przednich i tylnych na wsiadające i wysiadające dzieci. Jeszcze na postoju, przed ruszeniem pojazdu widzę, czy za gimbusiem lub w tzw. martwych punktach nie znajdują się dzieci. Ponadto, obserwując na monitorze dzieci bawiące się przed szkołą, mogę bezpiecznie manewrować po szkolnym placu. Zauważyłem również, że w czasie jazdy dzieci są bardziej zdyscyplinowane, co wynika pewnie ze świadomości rejestracji ich zachowania. Oczywiście sama jazda stała się teraz dużo bardziej bezpieczna. Do tej pory przy cofaniu nie widziałem samochodów osobowych, będących tuż za gimbusiem, również manewrowanie na ciasnych krzyżówkach było nie lada wyzwaniem. Teraz system kamer rozwiązuje te wszystkie problemy.

Viu to system zwiększający bezpieczeństwo kierowcy/operatora, pojazdu i innych użytkowników dróg. Kierow-

ca widzi na monitorze w czasie rzeczywistym obszar wokół pojazdu łącznie z martwymi punktami. Podróżni, wcho-

dzący, wychodzący i znajdujący się wokół pojazdu są bezpieczni.

O skuteczności jego działania przekonali się już mogli kierowca, jak i dzieci podróżujący szkolnym gimbusiem w Gminie Mykanów. Zastosowanie systemu miało tu głównie na celu zapewnienie bezpieczeństwa przewozu dzieci do szkoły i w drodze powrotnej i jest elementem projektu „Bezpieczny Gimbus”.

O przekazaniu Gminie Mykanów tego gimbusa pisaliśmy w naszym ostatnim numerze. Teraz po kilku miesiącach użytkowania śmiało możemy powiedzieć, że system ten przynosi wymierne korzyści dla jego użytkowników, o czym mówią oni sami.

Rozwiązanie problemu:

- Słabej widoczności wokół pojazdu, martwych punktów
- Z manewrowaniem
- Braku kontroli nad pojazdem
- Braku kontroli rodzicielskiej nad dziećmi
- Braku monitoringu zachowania się pasażerów

REJESTRATOR Z KAMERAMI

Świadomość ciągłej rejestracji jazdy wymusza na prowadzącym pojazd bezpieczne prowadzenie pojazdu. Zapis



Widok z kamer wewnątrz pojazdu daje kierowcy możliwość kontroli zachowań pasażerów podczas podróży. Obraz z tych kamer jest też nagrywany przez rejestrator.

przebiegu jazdy może być w każdej chwili odtworzony w formie filmu, wraz z zapisanymi datą i godziną jazdy. Czas nagrywania wynosi aż do 14 dni, pojemność dysku 500 Gb. Nagranie z podróży może posłużyć do odtworzenia przebiegu zdarzeń i jako dowód w sprawie sądowej. Widok z kamer wewnątrz pojazdu daje kierowcy możliwość kontroli zachowań pasażerów podczas podróży. Obraz z tych kamer też jest zapisywany przez rejestrator. Gimbus w Mykanowie wyposażony został zarówno w system ProViu, jak i rejestrator i kamery wewnętrzne, co okazało się optymalnym rozwiązaniem.

CPC

Kolejnym składowym projektu są: system zarządzania flotą pojazdów oraz system monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach. System kontroli



System CPC ściśle współpracuje z systemem FM, dzięki czemu zarządzający flotą, czy dyspozytor mają pełną informację o stanie swoich pojazdów i w razie wystąpienia awarii ogumienia dostają alarm i mogą natychmiast podjąć odpowiednie kroki w celu usunięcia usterek.

Do wielu korzyści związanych z użytkowaniem systemu CPC niewątpliwie należą: ograniczenie emisji dwutlenku węgla oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa kierowców, towarów i pojazdów dzięki ograniczeniu ryzyka eksplozji opony - twierdzi Peter Gheeraert właściciel i dyrektor belgijskiej firmy Transport Gheeraert.

Nasi kierowcy w szczególności doceniają poczucie bezpieczeństwa, jakie zapewnia im system monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach - mówi Alfredo Maia, właściciel firmy Transmaia Transporte z Portugalii.

ciśnienia i temperatury w oponach - ContiPressureCheck składa się z kompletu czujników zainstalowanych w każdej oponie, komputera i wyświetlacza w kabinie kierowcy. Kierowca jest natychmiastowo powiadamiany (uruchamia się alarm) o nieprawidłowych parametrach ciśnienia lub temperatury i może bezzwłocznie zareagować i usunąć usterkę nie dopuszczając do sytuacji zagrażającej życiu pasażerów. System CPC współpracuje również z systemem zarządzania flotą, będącym również elementem wyposażenia bezpiecznego autobusu:

FLEET MANAGER

System zarządzania flotą - Fleet Manager to komputer pokładowy podpięty bezpośrednio do szyny CAN, który zarządza pojazdami i pracą kierowców. Zapewnia prawidłowe użytkowanie



pojazdów oraz bezpieczne ich prowadzenie. Rejestrowane dane takie jak: lokalizacja samochodu, prędkość, wysokość obrotów, przyspieszenia, hamownie, ciśnienie i temperatura opon, dane z alkomatu są udostępniane w systemie on-line. Dzięki ścisłej współpracy systemu FM z systemem CPC, zarządzający flotą, czy dyspozytor mają pełną informację o stanie swoich pojazdów i w razie wystąpienia awarii ogumienia dostają alarm i mogą natych-

miast podjąć odpowiednie kroki w celu usunięcia usterek, skierowania szybko na trasę autobusu zastępczego lub wysłania samochodu technicznego, itp.

Rozwiązanie problemu (CPC i FM):

- Braku kontroli nad pojazdem,
- Braku monitoringu przebiegu całej trasy przejazdu
- Braku dostępu do parametrów autobusu
- Awarii pojazdu

MULTIMEDIA

Ostatnim elementem, składającym się na wyposażenie „bezpiecznego autobusu” są systemy multimedialne, będące odpowiedzią na nudę w podróży. Filmy, muzyka, gry, internet, telewizja dostępne niezależnie dla każdego pasażera skutecznie zamienią nudną podróż



Dzięki multimediom pasażerowie nie narzekają na nudę w czasie długiej podróży.

w atrakcyjną wycieczkę i zajmą czas podróżnym, podczas długich godzin spędzonych w autokarze. Tym samym kierowca, nie narażony na głośnie zachowanie pasażerów, w spokoju i ciszy może prowadzić pojazd.

Rozwiązanie problemu:

- Niewłaściwego zachowania dzieci, młodzieży i pasażerów
- Brak rozrywki, zajęcia w czasie podróży

ALCOLOCK

Nowością w projekcie „Bezpieczny Autobus” jest alkomat dla kierowcy. Urządzenie wymusza na kierowcy sprawdzenie poziomu alkoholu we krwi przed każdorazowym uruchomieniem pojazdu lub w trakcie jazdy w zależności od zaprogramowanych ustawień.

W przypadku wykrycia alkoholu w wy-



System alcolock może skutecznie zapobiec płazie pijanych kierowców na naszych drogach.

dychanym powietrzu - blokowana jest możliwość uruchomienia pojazdu - a system zarządzania flotą powiadamia automatycznie dyspozytora o takim zdarzeniu. Jak ważne jest to urządzenie świadczyć może plaga pijanych kierowców na naszych drogach i tragiczna w skutkach jazda po pijanemu.

Rozwiązanie problemu:

- Możliwości spożywania alkoholu przez kierowcę

TACHOGRAF CYFROWY

Przy projekcie „Bezpieczny autobus” nie sposób nie wspomnieć o naszych pierwszych urządzeniach, związanych z bezpieczeństwem – mianowicie o tachografach. Dziś tachografy cyfrowe to nie tylko poprawa bezpieczeństwa na drogach, ale przede wszystkim to źródło wielu cennych informacji dla zarządzającego flotą. Posiadając w swoich pojazdach tachografy cyfrowe oraz dysponując specjalistycznymi urządzeniami do poboru danych, możemy nie tylko kontrolować czas pracy, ale również pozyskiwać informacje o warunkach eksploatacji danego pojazdu, o umiejętnościach kierowców, a docelowo wykorzystywać te dane do efektywnego planowania nowych zadań. Przykładowo tachograf cyfrowy współpracować może z system alcolock. Jeśli tylko alcolock wykaze alkohol w wydychanym przez kierowcę powietrzu, automatycznie odetnie zapłon silnika i pojazd zostanie unieruchomiony. Zostanie to również zarejestrowane w samym tachografie. Podobnie tachografy cyfrowe zarejestrować mogą stany alarmowe wysyłane przez system CPC. Od wersji tachografu cyfrowe-

go DTCO 1381 V 1.3 tachografy mają dwa dodatkowe wejścia, za pomocą których istnieje możliwość zarejestrowania sygnału cyfrowego. Ponieważ wprowadzimy modyfikację systemu CPC, która umożliwi przesyłanie sygnału napięciowego w przypadku wystąpienia stanu alarmowego przy znacznym obniżeniu ciśnienia np. o 20% od prawidłowej wartości, to będzie możliwe zarejestrowanie w pamięci masowej tachografu dokładnej informacji na temat momentu wystąpienia alarmu, który pojawi się na wyświetlaczu w kabinie kierowcy. Posiadając takie dane w pamięci masowej tachografu będzie możliwe uzyskanie informacji - o terminie zdarzenia tj. obniżenia ciśnienia na skutek uszkodzenia opony - kto prowadził pojazd? (z karty kierowcy) - kiedy nastąpiło zatrzymanie pojazdu? Takie informacje można przenieść do programu analizującego pracę kierowcy lub wydrukować z tachografu. Bę-



Tachograf był pierwszym wprowadzonym przez nas urządzeniem, wpływającym na bezpieczeństwo bierne w transporcie.

dzie to miało istotne znaczenie przy ustaleniu, czy kierowca zareagował właściwie w przypadku alarmu.

Projekt „Bezpieczny Autobus” adresowany jest do Gmin oraz Starostw, czy samego MEN, w gestii których leży zakup gimbusów dla szkół, ale też do szerokiego grona przewoźników odpowiedzialnych za bezpieczne przewozy ludzi.

Należy pamiętać, że profilaktyka jest tańsza niż leczenie skutków i nie warto oszczędzać na bezpieczeństwie, które jest **fundamentalną zasadą w transporcie**.



XXII Międzynarodowe Targi AERO Friedrichshafen

9-12 kwietnia

NAJNOWSZE PROPOZYCJE DLA GA



Tegoroczna edycja targów lotniczych AERO we Friedrichshafen była kolejną już, na której obecna była nasza firma. AERO to największa w Europie impreza targowa, poświęcona lotnictwu ogólnemu (General Aviation), Najwięksi gracze w segmencie awioniki (Garmin, Bendix-King, Avidyne, Aspen, Universal, S-TEC) proponowali swoje urządzenia (układy nawigacyjne, komunikacyjne, transpondery, układy ostrzegawcze TAS i TAWS, układy pogodowe, autopiloty), a także kompletne rozwiązania w zakresie awioniki (np. zintegrowane „glass-cockpity” Garmin G600 i G1000). Na wystawie statycznej można było zobaczyć samoloty i śmigłowce wyposażone w powyższe systemy, często także potencjalni klienci mogli zapoznać się z ich obsługą i „gałkologią”, co w dużym stopniu pozwala podjąć decyzję o wyborze konkretnego urządzenia lub systemu. Najnowszym trendem wynikającym z chęci poprawy bezpieczeństwa lotnictwa ogólnego i lekkiego są układy ostrzegające przed przeciągnięciem, takie jak opisywany już na naszych łamach Bendix King KLR 10 czy nowe urządzenie Garmin (producent nie podał jeszcze jego oznaczenia). Ich stosunkowo niska cena, łatwy montaż, a także przychylnie podejście nadzoru (w Europie wspomniane urządzenia będą mogły być instalowane w ramach Zmiany Drobnej) na pewno będą sprzyjać poprawie bezpieczeństwa, co zaowocuje zmniejszeniem liczby wypadków spowodowanych przeciągnięciem (np. po starcie, czy na podejściu do lądowania). Urządzenie KLR 10 Bendix King od wiosny znajduje się w ofercie naszej firmy. Na



Firma nasza była jedną z zaledwie kilku polskich firm obecnych na AERO i jedyną, która proponowała kompleksowe usługi w zakresie awioniki - od projektu po wykonanie.

targach, jak co roku prezentowaliśmy przede wszystkim swoje usługi, świadczone przez nasze organizacje - Projektującą PART 21 oraz Obsługową PART 145. Na targach obecni też byliśmy w charakterze dealera wiodących producentów awioniki.

Firma nasza była jedyną polską firmą na AERO, która proponowała kompleksowe usługi w zakresie awioniki - od jej skonfigurowania dla klienta, chcącego zmodernizować wyposażenie swojego statku powietrznego, poprzez opracowanie projektu, jego zatwierdzenie w Nadzorze Lotniczym (to zakres odpowiedzialności PART 21) poprzez montaż urządzeń w samolocie czy śmigłowcu, wykonanie ich prób naziemnych i w locie, a także uaktualnienie dokumentacji pokładowej statku powietrznego. Promowaliśmy przy tym nasze propozycje w zakresie modernizacji awioniki w śmigłowcu R 44 oraz samolotach Socata - od strony projektu, jak i wykonawstwa. Obecni na naszym stoisku pracownicy Dzia-

łów PART 21 i PART 145, podczas rozmów z potencjalnymi klientami - zarówno polskimi, jak i zagranicznymi, udzielali im profesjonalnych wyjaśnień i konsultacji związanych z modernizacją wyposażenia awionicznego konkretnie ich statków powietrznych. Targi były także okazją do nawiązania przez nas współpracy z kolejnymi producentami urządzeń szeroko pojętej elektroniki lotniczej, m.in. firmą KGS, oferującą wysokiej klasy układy zasilania w energię elektryczną, przetwornice pokładowe, itp., a także zacieśnienia kooperacji z firmami, których już jesteśmy przedstawicielem. Dzięki obecności na AERO umocniliśmy naszą pozycję, jako wiodącej na polskim rynku firmy, związanej z awioniką. W końcu z blisko ponad 600 wystawców, byliśmy zaledwie jedną z 10. polskich firm, prezentujących się na AERO.

ZMIANY W PRZEPISACH LOTNICZYCH

Tuż po zakończeniu targów AERO, pracownicy Działu Awioniki wzięli udział w Europejskiej Konwencji AEA (Stowarzyszenia Elektroników Lotniczych) w Wiedniu. Podobnie, jak jej amerykański odpowiednik, który miał miejsce w marcu (relację z konwencji w Nashville przedstawiliśmy w poprzednim numerze DN), wiedeńska konwencja miała charakter dwudnio-

W ciągu 2 - 3 lat powstanie zupełnie nowe wydanie przepisów CS.23 ułatwiające pracę Organizacjom Projektującym i standaryzujące podejście nadzoru lotniczego w kierunku zmniejszenia kosztów i przyspieszenia procesu certyfikacji.

wego szkolenia, połączonego z minitargami, a raczej z miniekspozycją czołowych producentów awioniki. Szkolenie

obejmowało dwa zasadnicze obszary. Pierwszy dotyczył zmian w przepisach lotniczych wydawanych przez Europejski Nadzór Lotniczy EASA. Informacje te były dla nas szczególnie ważne, bowiem wzorem swego odpowiednika zza oceanu, EASA zmienia podejście w zakresie wymagań dotyczących projektowania i modernizacji statków powietrznych - szczególnie tych certyfikowanych według przepisów CS.23 (odpowiednika amerykańskich Part 23), czyli samolotów o maksymalnej masie startowej wynoszącej do 12000 funtów (5700 kg). W ciągu 2 - 3 lat powstanie zupełnie nowe wydanie przepisów CS.23 ułatwiające pracę Organizacjom Projektującym i standaryzujące podejście nadzoru lotniczego w kierunku zmniejszenia kosztów i przyspieszenia procesu certyfikacji. Jest to szczególnie ważne, bowiem urzędnicy z EASA doszli do wniosku, że bardzo rygorystyczne wymagania odnośnie certyfikacji nie tyle zwiększają bezpieczeństwo lotnictwa, ile wydłużają czas opracowania i wdrożenia modyfikacji oraz zwiększają jej koszty, co skutecznie zniechęca właścicieli użytkowników statków latających do ich moder-

nizacji, a więc przynosi skutek niejako odwrotny od założonego (stare analogowe wyposażenie i przyrządy elektromechaniczne są znacznie bardziej awaryjne niż nowoczesna awionika). Drugi temat - organizowane przez producentów szkolenia z zakresu montażu, obsługi i użytkowania nowych rozwiązań awionicznych były w zasadzie powtórzeniem szkoleń z konwencji w USA,



Organizowane na wiedeńskiej konwencji szkolenia z zakresu montażu, obsługi i użytkowania nowych rozwiązań awionicznych pozwoliły na przypomnienie sobie niektórych aspektów poruszonych podczas marcowej konwencji w USA i ugruntowanie zdobytej już wiedzy.

jednak pozwoliły na przypomnienie sobie niektórych aspektów i ugruntowanie już zdobytej wiedzy. Miło nam przy tym poinformować, że od wielu lat jesteśmy jedyną firmą z Polski regularnie uczestniczącą w konwencjach i szkoleniach organizowanych przez Stowarzyszenie AEA.

CO NOWEGO NA TARGACH EUROPEJSKICH?

Międzynarodowe Targi Lotnictwa Biznesowego w Genewie

20-22 maja



Dwa lata temu zadebiutowaliśmy w charakterze wystawcy na targach Ebace w Genewie. W tym roku z uwagi na napięty grafik lotniczych imprez postawiliśmy na odwiedziny na targach naszych biznesowych partnerów, jak i pozostałych tegorocznych wystawców. Tegoroczne targi sprawiały wrażenie objętościowo mniejszych (choćby z oczywistego względu zamknięcia jednej z hal wystawowych), nie mniej jednak poziom merytoryczny targów

jak zawsze utrzymany został na bardzo wysokim poziomie. Zakładanie jednego dnia na odwiedzenie wszystkich naszych dotychczasowych kontrahentów oraz próba nawiązania nowych kontaktów okazało się dość karkołomnym zadaniem. Mimo tego udało nam się nawiązać nowe linie współpracy z naszym part-



Na stoisku u naszego partnera - firmy Honeywell - od lewej Prezes Paweł Drabczyński, Rishiraj Singh - Sr. Direktor, Defense & Space, Europe Aftermarket & Global Channel Partners, Dyrektor Krzysztof Rozwód oraz Anna Tomowa - B&G Customer&Product Support.



Możliwości systemu MD Explorer Flight Deck dla MD Helikopter prezentował Christian Zumkeller z Universal Avionics.

nerem - firmą Honeywell. Wcześniej, krótkie spotkanie przedstawicieli amerykańskiego giganta w siedzibie naszej firmy w Warszawie przyniosło bardzo pozytywne odbicie w złożonej przez nas targowej „rewizycie”, co stawia nas w nowej pozycji, jeśli chodzi o ofertę produktową dedykowaną ściśle dla lotnictwa biznesowego. Na EBA-CE odwiedziliśmy również innych, na-

szych partnerów, m.in. firmę Rockwell Collins, Flight Display Systems oraz Universal Avionics. Ten ostatni przedstawił na targach bardzo ciekawą prezentację nowego kokpitu MD Explorer Next Generation Flight Deck dla śmigłowca MD.

Międzynarodowe Targi Lotnictwa ILA w Berlinie

20-25 maja



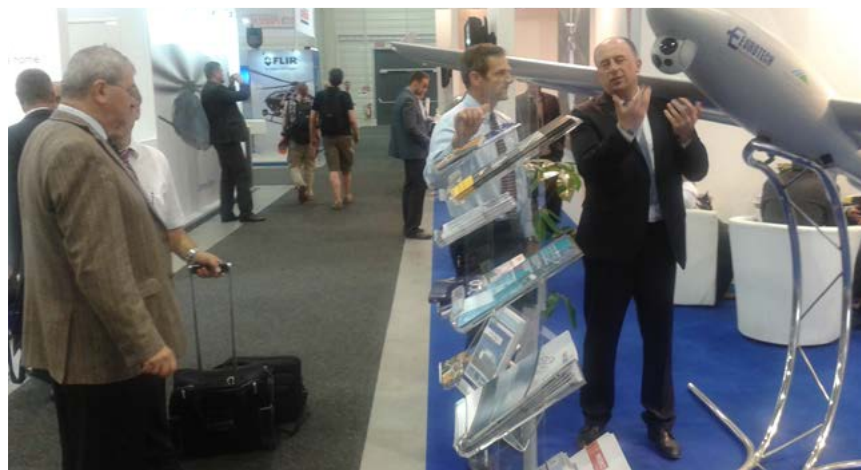
Z targów Ebace w Genewie szybko udaliśmy się do Berlina na równolegle odbywające się Międzynarodowe Targi Lotnictwa ILA. Organizowanie dwóch największych, europejskich imprez lotniczych, jakimi są targi EBACE oraz ILA w tym samym czasie jest trochę niezrozumiałe, zwłaszcza, że imprezy nie są dla siebie konkurencyjne. Tak było w tym roku, gdzie w ciągu pięciu majowych dni, od 20 do 25, nie było możliwości uczestniczyć w pełnych targach, zarówno jednych, jak i drugich. Pomijając już kolejną „lotniczą” imprezę, Heli Russia, odbywającą się oczywiście w dniach 22-24 maja. Niemniej jednak udało nam się rozłożyć siły na Ebace i ILA, realizując zamierzone na targach zagranicznych cele. Zakres tematyczny na ILA Berlin był bardzo szeroki - krótko mówiąc, zarówno lotnictwo cywilne, jak i wojskowe. Dla nas berlińskie targi stanowiły



Na targach ILA oficjalnie swoją pracę w firmie Hawker zakończył Peter Ludwig (pierwszy z prawej) - nasz partner w codziennej współpracy, za którą mu serdecznie dziękujemy.

okazję do odwiedzin naszych partnerów z firmy Hawker/Enersys – naszego dostawcy baterii i akumulatorów niklowo-kadmowych, zarówno dla cywilnego jak i wojskowego sprzętu latającego. Na targach ILA oficjalnie zakończył swoją pracę w firmie Hawker Peter Ludwig - nasz partner w codzien-

nej współpracy. Serdecznie dziękujemy mu za wsparcie, dzielenie się wiedzą i doświadczeniem oraz zwykłą koleżeńską pomoc, której mieliśmy okazję doświadczyć. Wśród licznych wystawców swoje miejsce zaznaczył również polski przemysł lotniczy - firmy reprezentujące m.in. Rzeszów i Rejon Podkarpacki – polską Dolinę Lotniczą. Na polskim stoisku prezentowana była m.in. platforma bezzałogowa E-310 firmy Eurotech do przenoszenia wysokiej klasy sensorów rozpoznawczych, zarówno optoelektronicznych, jak i radarowych (SAR) oraz innego specjalistycznego wyposażenia. W swojej ofercie również posiadamy specjalistyczny sprzęt rozpoznania optoelektronicznego firmy L-3 WESCAM, która obecna była na targach w charakterze wystawcy. Dzięki temu mogliśmy prowadzić trójstronne rozmowy na temat naszej ewentualnej wzajemnej współpracy. Naszym partnerom dziękujemy za gościnę na ich targowych stoiskach.



Dyrektor Krzysztof Rozwód i Mike Rogers z firmy L-3 WESCAM podczas rozmowy na temat głowicy obserwacyjnej dla platformy bezzałogowej E-310.

V Europejskie Sympozjum Użytkowników HERCULES-ów w Bydgoszczy

27-29 maja

W WOJSKOWYM GRONIE

Tuż przed targami Air Fair Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych oraz Wojskowe Zakłady Lotnicze nr 2 w Bydgoszczy zorganizowały V Europejskie Sympozjum Użytkowników HERCULES-ów. W sympozjum udział wzięło blisko 70 użytkowników samolotów transportowych C-130 z Europy oraz przedstawiciele przemysłu, zajmującego się dostarczaniem części i usług do tego typu statku powietrznego. Polskie Siły Zbrojne dysponują pięcioma Herkulesami. Podczas trzydniowych warsztatów zorganizowanych w ramach sympozjum zaplanowano część otwartą, w której udział mogli wziąć wszyscy zgłoszeni uczestnicy oraz sesje zamknięte. Te zamknięte dedykowane były wyłącznie wojskowym, którzy dzieli się informacjami z codziennego użytkowania samolotów, rozmawiali na temat ich uszkodzeń i powtarzających się nieprawidłowości. Sympozjum EMS to swoiste rozpozna-



W sympozjum udział wzięło blisko 70 użytkowników samolotów transportowych C-130 z całej Europy oraz liczni przedstawiciele przemysłu, zajmującego się dostarczaniem części i usług do tego typu statku powietrznego.

nie rynku dostawców i usług, tego, kto i czym dysponuje, co nowego i gdzie można dostać. Tak oceniali to większość wojskowych, którzy podkreślali, jak ważny w takim przedsięwzięciu jest

udział przedsiębiorców, takich jak nasza firma. Tym bardziej cieszy nas fakt, że jako nieliczna polska firma zostaliśmy zaproszeni na to wojskowe spotkanie.

VIII Wystawa AIR FAIR w Bydgoszczy

30-31 maja

INNOWACJE PRZYSZŁOŚCI

Pod takim hasłem odbyła się tegoroczna wystawa Air Fair w Bydgoszczy. Na teren Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2 tłumnie przybyli przedstawiciele środowiska lotniczego, zarówno wojskowego, jak i cywilnego, w tym Ministerstwa Obrony Narodowej, Sztabu Generalnego oraz Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych. AIR FAIR to od wielu lat stały punkt w naszym kalendarzu. W tym roku wspólnie z naszymi zagranicznymi partnerami z firm Honeywell, Hawker, Axnes oraz Thommen promowaliśmy szeroką ofertę produktowo-usługową z dziedziny awioniki.

Z produktów firmy Honeywell zaprezentowaliśmy m.in. systemy rejestrowania rozmów w kabinie i parametrów lotu. Rodzina produktów Honeywell Solid State Advanced Recorder (AR) została zaprojektowana specjalnie dla lotnictwa GA i śmigłowców. Seria AR to niewielkich rozmiarów, lekki rejestrator, który nie wymaga



Po raz pierwszy na Air Fair zaprezentowaliśmy wkłady/pancerze kuloodporne do kamizelek, z przeznaczeniem dla wojska czy służb specjalnych.

ga uchwytu montażowego ani instalacji panelu sterowania w kokpicie. Rodzina

rejestratorów AR jest dostępna w różnych konfiguracjach: rejestrator roz-





Swój krajowy debiut odnotował również KLR 10 BendixKing/Honeywell - wskaźnik kąta natarcia do samolotów.

mów w kabinie (osobno) (AR-CVR), rejestrator parametrów lotu (osobno) (AR-FDR) oraz połączony rejestrator rozmów w kabinie i parametrów lotu (AR-Combi).

Po raz pierwszy w Bydgoszczy pokazaliśmy radiowysokościomierz HG9550 Honeywell. Opatentowana przez Honeywell konstrukcja łączy wysoki stopień dokładności i możliwe do zaprogramowania cechy wysokościomierza impulsowego z czułością i zaletami LPI systemów koherentnych. Przy maksymalnej mocy nadawania, mniejszej niż 1 watt w impulsie, wysokościomierz HG9550 jest praktycznie niewykrywalny. Oparty na mikroprocesorach model pozwala na wykorzystanie takich cech systemu, jak track rate i odpowiedź ECCM, które będą funk-

cją rzeczywistych danych czasowych mogą być zaprogramowane, zależnie od wymagań związanych z konkretną misją. W grupie urządzeń Honeywell/Bendix/King nie mogło zabraknąć stałych elementów - radiostacji i transponderów. Produktem, który zadebiutował na Air Fair było urządzenie KLR 10 BendixKing/Honeywell - wskaźnik kąta natarcia do samolotów. To małe urządzenie zapewnia dokładną i natychmiastową informację o zapasie siły nośnej, która jest marginesem bezpieczeństwa przed przeciągnięciem. W samolotach ultralekkich system monitorowania kąta natarcia można montować bez STC. Więcej na temat KLR 10 pisaliśmy w ostatnim numerze DN. Z prezentowanych na targach produktów na uwagę zasługiwał również system Polycon firmy Axnes, który w



Z produktów firmy Honeywell uwagę zwracały systemy rejestrowania rozmów w kabinie i parametrów lotu oraz radiowysokościomierz HG9550.

pełni integruje zewnętrzny zespół operacyjny z interkomem statku powietrznego. Zapewnia tym samym nieprzerwaną komunikację pomiędzy członkami załogi, która ma kluczowe znaczenie dla realizacji misji, przyczyniając się jednocześnie do zwiększenia świadomości sytuacyjnej, a zarazem bezpieczeństwa całej operacji. Swoją stałą ekspozycję mają już na naszym stoisku akumulatory Hawker, przeznaczone do statków powietrznych, urządzenia Universal Avionics - system zarządzania lotem FMS UNS 1Lw i wyświetlacz EFI - 890 - stosowany w samolotach i śmigłowcach lotnictwa wojskowego, biznesowego oraz do zabudowy jako retrofit, a także nadajniki ELT Kannad i Artex oraz sprawdzony już system NAV/COM/GPS Garmin



Na naszym stoisku nie mogło zabraknąć akumulatorów Hawker/Energys, przeznaczonych do statków powietrznych.

GTN 650 i 750. Na stoisku nie zabrakło również produktów firmy Thommen - reflektor poszukiwawczy, wskaźniki, a także cieszące się dużym zainteresowaniem zegarki dla pilotów. Po raz pierwszy na specjalnych manekinach zaprezentowaliśmy wkłady kuloodporne do kamizelek. Oprócz samych produktów promowaliśmy przy tym usługi Biura Projektowego PART 21. Dwa projekty naszego Biura - projekt modernizacji awioniki śmigłowca Robinson R44 oraz samolotów Socata TB-9

Tampico spotkały się z dużym zainteresowaniem odwiedzających nasze stoisko. Zainteresowanie to wzbudzały nie tylko projekty, ale również fakt, że świadczymy kompleksowe usługi - od projektu po wykonanie, które to leży już w gestii naszej Organizacji Obsługowej PART - 145, zlokalizowanej na lotnisku w Modlinie.

Nasza szeroka ekspozycja na kolejnej już edycji spotkała się z dużym uznaniem ze strony organizatorów targów. Efektem tego było przyznanie nam drugiego już wyróżnienia i medalu AIR FAIR za kompleksową prezentację osiągnięć firmy. Wspólnie z naszymi partnerami z Honeywell, Hawker, Axnes, Thommen, a także z naszymi gośćmi, przybyłymi na stoisko uczciliśmy targowy sukces.



Stalym elementem bydgoskiej ekspozycji jest reflektor poszukiwawczy Thommen z przeznaczeniem do śmigłowców.

DLA BEZPIECZEŃSTWA MORSKIEGO

Po raz drugi obecni byliśmy na targach Balt Military w Gdańsku. Impreza ta poświęcona jest tematyce bezpieczeństwa morskiego, najnowszym systemom obronnym oraz ratownictwu na morzu i lądzie. Na tegorocznych targach prezentowaliśmy urządzenia z działów lotniczego oraz morskiego. Z tej pierwszej grupy obecne były systemy Polycon - wodoodporne, wstrząsoodporne radiostacje, stworzone z myślą o zespołach SAR oraz EMS, które pracują w trudnych warunkach. W Polsce z powodzeniem użytkowane są na pokładach śmigłowców EC-135 Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Systemami tymi szczególnie zainteresowani byli przedstawiciele WOPR, którzy złożyli nam wizytę na stoisku. Zainteresowanie to było tak duże, że następnego dnia w gdyńskiej siedzibie Działu Marine miało miejsce spotkanie z Wiceprezesem gdyńskiego WOPR, Panem Sławomirem Marcinkowskim. Celem spotkania była dokładna prezentacja możliwości systemu Polycon. WOPR poszukuje niezawodnego systemu łączności w warunkach prowadzenia akcji ratowniczych na morzu. Takie warunki spełnia właśnie system Polycon. Podstawowe jego zalety to możliwość komunikacji i koordynacji działań na wodzie, lądzie i powietrzu. Zastosowanie

unikalnego systemu redukcji szumów i możliwość użycia laryngofonu zamiast mikrofonu znakomicie podnosi walory eksploatacyjne całego systemu. Prezentację prowadziła Cecilie Dybo, reprezentująca norweskiego producenta – firmę Axnes. Targową ofertę działu lotniczego uzupełniały systemy obserwacji lotniczej L3 Wescam, reflektor Thommen, akumulatory Enersys do statków powietrznych oraz urządzenia firmy Honeywell - systemy rejestrowania rozmów w kabinie i parametrów lotu do samolotów i śmigłowców oraz



Na stoisku odwiedzili nas m.in. przedstawiciele WOPR, szczególnie zainteresowani systemem Polycon, który zapewniając nieprzerwaną komunikację pomiędzy członkami załogi jest bardzo przydatny dla pracujących w trudnych warunkach zespołów SAR oraz EMS.

radiowysokościomierz HG9550 z przeznaczeniem dla śmigłowców wojskowych. Z produktów działu morskiego postawiliśmy na prezentację czujników wiatru oraz profilera firmy Anderaa. Profiler, wykorzystujący sprawdzoną technologię nadajnika ultradźwięków ZPluse, przeznaczony jest do badań oceanograficznych w strefie brzegowej.



Kontynuacją targowego spotkania była prezentacja systemu Polycon w naszej siedzibie w Gdyni. W prezentacji, którą prowadziła Cecilie Dybo, reprezentująca producenta systemu, uczestniczył Wiceprezes gdyńskiego WOPR, Pan Sławomir Marcinkowski.

Piknik Lotniczy w Świdwinie

28 czerwca

OBCHODY 30-LECIA SAMOLOTÓW SU-22

Na zaproszenie Stowarzyszenia Przyjaciół Lotniska Wojskowego Świdwin oraz 21. Bazy Lotnictwa Taktycznego wzięliśmy udział w Pikniku Lotniczym w Świdwinie. Tegoroczny piknik miał wyjątkowy charakter, gdyż był połączony z obchodami 30-lecia eksploatacji samolotu Su-22 w polskim lotnictwie wojskowym. Warto podkreślić, że 21. Baza Lotnictwa Taktycznego w Świdwinie jest obecnie jedyną jednostką posiadającą na wyposażeniu samoloty Su-22. Coroczna impreza w Świdwinie ma na celu promocję lotnictwa wojskowego. Jest ona bardzo sku-

teczna, gdyż co roku przybywają tu nie tylko mieszkańcy Powiatu Świdwińskiego, ale również miłośnicy lotnictwa z całego kraju. Dla nas udział w pikniku był okazją nie tylko do promocji własnej oferty militarnej, ale głównie do konstruktywnych rozmów i spotkań w miłej, weekendowej atmosferze. Na ręce Dowódcy Bazy złożyliśmy oficjalne gratulacje z okazji pięknego jubileuszu 30-lecia samolotu Su-22 w siłach Powietrznych Rzeczypospolitej Polskiej. Jednocześnie dziękujemy pilotom tych samolotów, że przez te 30 lat czuwali nad naszym podniebnym bezpieczeń-

stwem i życzymy dalszych bezpiecznych lotów w służbie dla naszego kraju.



Miłym akcentem tegorocznego jubileuszu było uroczyste wręczenie, zarówno podziękowań, jak i listów gratulacyjnych.

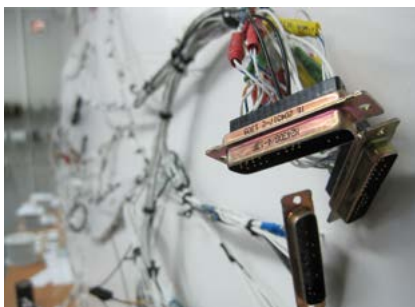
Upgrade awioniki domowej roboty – zmaganie z przewodami, elektronami i obwodami

INSTALACJE „PSEUDO FACHOWCÓW”

30 lat temu „kity” samolotowe do własnej budowy składały się ze skrzyń zapakowanych w surowce, schematy dla „konstruktora”, instrukcje montażu oraz listę rzeczy, niedołączonych, ale niezbędnych, aby zakończyć „lotny” egzemplarz. „Konstruktor” składający samolot organizował na własną rękę zespół napędowy, awionikę, wyposażenie wnętrza i malowanie. Z biegiem lat producenci tego typu kitów – samolotów do samo-

W profesjonalnym serwisie urządzenia oraz wiązki i konektory trafiają do samolotu przetestowane, zarówno pod względem elektrycznym, jak i mechanicznym. Organizacja nasza daje gwarancję na wykonaną przez siebie instalację.

dzielnej budowy zaczęli oferować bardziej kompleksowe pakiety, dołączając do tego silnik i śmigło. W ostatnich latach wzrost liczby coraz bardziej wyspecjalizowanych firm spowodował, że pojawiły się również wstępnie przygotowane, dedykowane pod konkretny płatowiec rozwiązania dla pozostałej, ostatniej części kitu samolotu do własnej budowy – instalacje elektryczne, oświetlenie i awionika. Rozwój lotnictwa przez ostatnie lata, zarówno w dziedzinie samolotów eksperymentalnych, jak i certyfikowanych można łatwo dostrzec przez pryzmat podejścia mechaników do tematu integracji osprzętu z samolotem. Dawniej okablowanie samolotu sprowadzało się do dwóch podstawowych przekonań: instalowanie sprzętu elektrycznego tam, gdzie powinien być lub instalowanie go tam, gdzie chce się go mieć i oczywiście podłączenie go do źródła zasilania. Pojawienie się układów elektromechanicznych, a potem coraz bardziej skomplikowanej elektroniki oraz takich



Przetestowana w profesjonalnym serwisie wiązka, przygotowana do zainstalowania na samolocie.

przrządów jak EFIS, autopilot jedno - czy dwu-osiowy, systemów antykolizyjnych i kompletnych rozwiązań typu glasscockpit mocno zweryfikowało to podejście. Im bardziej skomplikowany samolot i bardziej zawiła zasada działania jego wyposażenia tym szybciej domorośli fachowiec będzie szukał specjalisty do pomocy. Nawet jeśli dysponuje się wstępnie przygotowanym okablowaniem do doposażenia samolotu w nowe wyposażenie, to nadal warto skorzystać z pomocy specjalisty w tej dziedzinie biorąc pod uwagę wrażliwość współczesnej elektroniki na wszelkiego rodzaju zakłócenia. Późniejsza praca na sprzęcie zamontowanym samodzielnie oraz współpraca z autorem dzieła stanowi niekiedy poważne wyzwanie dla organizacji obsługowych. Dobrym przykładem jest bardzo wrażliwa na ładunki elektrostatyczne instalacja antenowa systemu Stormscope – bardzo popularny upgrade współczesnej awioniki. Potencjalni klienci i samodzielnicy mechanicy powinni zrozumieć, co praca profesjonalnego warsztatu awionicznego wnosi do takiego projektu - oszczędność czasu, frustracji oraz kosztownego poprawiania wykonanej wcześniej instalacji – to znacznie więcej niż sam fakt wykonania przeróbki. Urządzenia oraz wiązki



Nasza Organizacja PART 145 dysponuje m.in. maszyną do znakowania wiązek przewodów. Brak takiego oznaczenia wiązek w dalszej konsekwencji prowadzi do m. in. chaosu dokumentacyjnego.

i konektory trafiają do samolotu przetestowane, zarówno pod względem elektrycznym, jak i mechanicznym, co daje pewność, że tak przygotowana instalacja nie sprawi problemu już podczas pierwszego lotu próbnego. Mało tego, organizacje są na tyle pewne swojego wykonania, że dają gwarancję na wyko-



Tak wygląda instalacja wykonana przez tzw. „fachowca” od awioniki.

naną przez siebie instalację. Co dodatkowo pozwala na taką pewność? Użyte, specjalistyczne narzędzia, zaciskarki dedykowane do wykorzystanych złącz i pinów, odpowiedni rodzaj przewodów ekranowanych, przygotowana wcześniej dokumentacja i schematy, zgodnie z którymi należy wykonać połączenia oraz doświadczenie w wykonywaniu tego typu pracy. Prosty przykładem jest również odpowiednie oznakowanie wiązek, za co odpowiadają i do jakiego urządzenia prowadzą, czego nie można spotkać w instalacjach robionych przez tzw. „fachowców”. Brak takiego oznaczenia wiązek w dalszej konsekwencji prowadzi do chaosu dokumentacyjnego; schematy elektryczne są niespójne z samolotem i często są nieaktualne od kilku lub kilkunastu lat. W przypadku jakichkolwiek problemów z awioniką, gdzie pojedyncze komponenty są sprawne, a coś nadal nie działa, diagnostyka takiej usterki jest bardzo żmudna, czasochłonna, a przez to staje się też kosztowna. Sam problem może być jednak paradoksalnie bardzo błahy. Zasada zdaje się być zatem prosta – im bardziej skomplikowany i kompleksowy upgrade awioniki, tym mniej nerwów i więcej zaoszczędzonego czasu klienta, jeżeli podejmuje się tego odpowiedni serwis. A im więcej zaoszczędzonego czasu tym w myśl zasady więcej zaoszczędzonych pieniędzy.


II Targi Żeglugi Śródlądowej i Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy
10-12 czerwca

ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA W CENTRUM UWAGI

Druga edycja targów WaterWays, tym razem w Bydgoszczy zgromadziła przedstawicieli ministerstw, administracji rządowej i samorządowej, instytucji badawczych, przewoźników oraz firm świadczących usługi związane z szeroko pojętym transportem wodnym.

Po raz drugi w imprezie tej uczestniczyła również nasza firma, prezentując na stoisku kompleksowe rozwiązania dla żeglugi śródlądowej – m.in., rozwiązania techniczne, umożliwiające implementację zagadnień hydrologicznych i meteorologicznych do budowy systemu RIS, systemy zarządzania portami i marinami oraz Smart Guard – komputer przemysłowy do przetwarzania informacji z czujników hydrologicznych i meteorologicznych. Pokazaliśmy przy tym funkcjonowanie systemu RIS na rzece Elbie. Dzięki uprzejmości organizatorów udało nam się dokładnie zapoznać od strony wody z wykonanymi już pracami i znakomitą zrównoważeniem potrzeb żeglugi z potrzebami sportowców i miłośników sportów wodnych.



Na naszym stoisku prezentowaliśmy kompleksowe rozwiązania dla żeglugi śródlądowej – m.in. systemy zarządzania portami i marinami, rozwiązania techniczne niezbędne do budowy systemu RIS oraz Smart Guard – komputer przemysłowy do przetwarzania informacji z czujników hydrologicznych i meteorologicznych.

Dla nas szczególnie istotne było zainteresowanie ze strony Związku Miast i Gmin Nadnoteckich, Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 oraz osobiste zainteresowanie ze strony dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie i Gdańsku. Dużym poparciem z ich strony cieszyła się nasza koncepcja rozszerzenia systemu RIS o informacje pokazywane na znakach zmiennej treści, mówiące o aktualnej i rzeczywistej wartości prześwitu pod mostami. Nawiazaliśmy także współ-

pracę z Urzędem Morskim w Słupsku w zakresie analizy parametrów fizycznych i chemicznych wody ze szczególnym uwzględnieniem wykrywania i lokalizacji ewentualnych zanieczyszczeń chemicznych i biologicznych. Te specjalistyczne targi dostarczyły nam wiedzy i kolejnych doświadczeń ze strony użytkowników śródlądowych dróg wodnych, które umożliwią tworzenie przez nas systemów i rozwiązań zgodnych z oczekiwaniami i wymaganiami przyszłych użytkowników.



CHCEMY POZNAĆ TWOJE POTRZEBY

Ankieta dla administratorów, właścicieli i użytkowników marin

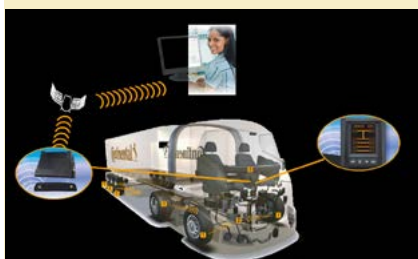
W marcu Dział Marine zorganizował trzy konferencje techniczne dla konstruktorów, administratorów oraz użytkowników marin na temat systemów zarządzania portami i marinami. Relację z ich przebiegu zamieściliśmy w ostatnim numerze DN. Konferencje były dla nas doskonałą okazją do wzajemnej wymiany informacji w zakresie realnych potrzeb i oczekiwań. Chcąc poznać je jeszcze lepiej i tym samym zaoferować rozwiązanie idealnie dopasowane do potrzeb konkretnego klienta opracowaliśmy specjalne ankiety. Pierwsza z nich dedykowana jest dla administratorów i właścicieli marin, druga zaś wyłącznie dla jej użytkowników. Formularz ankiety dostępny jest na naszej stronie internetowej www.ankieta.drabpol.pl. Zachęcamy do podzielenia się z nami swoimi potrzebami i uwagami i wypełniania ankiety, co zajmie dosłownie chwilę.

Wśród osób, które wypełnią naszą ankietę do dnia 31 sierpnia rozlosujemy atrakcyjne nagrody.

KĄCIK TECHNICZNO-SERWISOWY

Pierwsze połączenie czujnika CPC z systemem FM

Za nami pierwsze połączenie czujników ciśnienia i temperatury w oponach (CPC) z systemem zarządzania flotą pojazdów FM. Montaż odbył się u naszego klienta MPK we Wrocławiu. Dzięki połączeniu systemów nie tylko kierowca jest informowany w czasie rzeczywistym o wysokości ciśnienia i temperatury, ale również osoba odpowiedzialna za flotę wrocławskich autobusów. W razie wystąpienia awarii ogumienia dostają alarm i mogą natychmiast podjąć odpowiednie kroki w celu usunięcia usterek, skierowania szybko na trasę autobusu zastępczego lub wysłania samochodu technicznego, itp. Monitoring w czasie rzeczywistym pozwala więc na szybką reakcję i ograniczenie kosztów, zarówno spalania, jak i zużycia opon, a w konsekwencji całej floty.



Dzięki połączeniu czujnika CPC z systemem FM dyspozytor w MPK Wrocław na bieżąco jest informowany o awarii ogumienia.

Mobilny serwis

Nadchodzi lato, zapraszamy więc naszych klientów na coroczne przeglądy klimatyzacji. Oprócz stacjonarnego stanowiska do naprawy i przeglądów klimatyzacji posiadamy również mobilny serwis wyposażony we wszelkie urządzenia niezbędne do montażu, kontroli



Naprawa klimatyzatora KL20KDE na autobusie Solaris.

oraz napraw klimatyzacji u klienta. Sprawdzeń klimatyzacji dokonujemy zgodnie z planami konserwacji producenta w zależności od typu urządzenia. Przegląd klimatyzatorów obejmuje m.in. wymianę filtra, uwarunkowaną oczywiście stanem jego zabrudzenia filtra, wymianę osuszacza - raz w roku zalecana jest wymiana zbiornika osuszacza zamontowanego w układzie chłodniczym i napełnienie klimatyzacji gazem R 134 a. Na życzenie

klienta wykonujemy odgrzybianie i ozonowanie. Nasze serwisy wyposażone są w mobilne urządzenia do odgrzybiania klimatyzacji. Jeśli wewnętrzna temperatura osiąga ponad 24° C wydajność fizyczna kierowcy/maszynisty spada bardzo szybko. To właśnie takie temperatury sprzyjają rozwojowi pleśni i bakterii. Ponadto ogromna ilość osób, korzystających z usług transportowych sprawia, że ilość wirusów i zarazków jest szczególnie wysoka. Dbajmy więc o swoje zdrowie i usuwajmy bakterie i pleśń z klimatyzatorów.

Zapraszamy do korzystania z usług naszych serwisów – u nas, czy w dowolnym miejscu, wskazanym przez klienta.



Nasze serwisy wyposażone są w mobilne urządzenia do odgrzybiania klimatyzacji.

KALENDARIUM NAJBLIŻSZYCH IMPREZ Z NASZYM UDZIAŁEM:

1. Festyn Bezpieczne Wakacje - 5 lipca
2. Farnborough Air Show - 14-15 lipca
3. MSPO w Kielcach - 1-4 września
4. Innortans Berlin - 23-26 września
5. IAA Hannover 22-26 - września

Napisali o nas:

1. www.forumtransportu.pl, „Bezpieczny gimbus”, 07.04.14
2. www.spedycje.pl, „Bezpieczny gimbus z systemem ProViu”, 07.04.14
3. www.pgt.pl, „Bezpieczny gimbus”, 07.04.14
4. www.infobus.pl, „Gimbus z Mykanowa z ProViu”, 07.04.14
5. www.truckfocus.pl, „Bezpieczny gimbus”, 10.04.14
6. www.forumtransportu.pl, „Usługa 4 safe”, 23.04.14
7. www.plar.pl, „Nowy wskaźnik kąta natarcia”, 28.04.14
8. www.infobus.pl, „Nowa usługa 4safe”, 24.04.14
9. www.truck.com.pl, „Usługa 4safe- czas pracy z głowy”, 24.04.14
10. Przegląd lotniczy, „Nowy wskaźnik kąta natarcia”, 26.04.14
11. www.lotniczapolska.pl, „Wskaźnik kąta natarcia do samolotów”, 24.04.14
12. www.altair.com.pl, „Aero 2014: KLR 10”, 11.04.14
13. www.fleet.com, „Usługa 4 safe”, 23.04.14
14. www.eprzewoznik.pl, „Drabpol: nowa usługa „4safe”, 22.04.2014
15. www.4trucks.pl – „ContiPressureCheck”, 03.06.14
16. Ciężarówki i autobusy, „Usługa 4 safe od Drabpolu”, nr 6/2014
17. Polski Traker Bus, „Bezpieczny gimbus”, nr 3/2014
18. Polski Traker, „Usługa 4 safe – archiwizowania danych za klientów”, nr 6/2014
19. www.forumtransportu, „Przyjaciół w partnerskiej służbie dla zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym”, 12.06.14
20. www.truckfocus.pl, Prezes Drabpolu „Przyjacielem w partnerskiej służbie dla zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym”, 13.06.14
21. www.autoexpert.pl, „Nagroda-dla-Prezesa-firmy-Drabpol”, 13.06.14



Skutki wypadków drogowych:

Według danych Biura Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji w Polsce, w 2013 r. ofiarami wypadków z udziałem autobusów było 1331 osób, w tym 15 poniosło śmierć, a 1316 zostało rannych.

W dalszym ciągu dużym zagrożeniem na polskich drogach są pijani kierowcy. W 2013 r. uczestniczyli w 4028 wypadkach drogowych, w których śmierć poniosły 523 osoby, a 4737 odniosło obrażenia.

W 2013 r. w kraju miały miejsce 5673 wypadki drogowe z udziałem dzieci i młodzieży do 17 roku życia, w których 172 zginęło, a 5989 zostało rannych. W Polsce na 100 wypadków średnio ginie 10 osób, jest to jeden z najwyższych wskaźników śmiertelności w Europie.



**Profilaktyka jest tańsza niż leczenie skutków.
Nie warto oszczędzać na bezpieczeństwie.**