DRAB POL NEWS ®

NR 2(49) MARZEC - KWIECIEŃ 2008

Medal Europejski

Prezes BCC, Marek Goliszewski wręcza Medal Europejski, Michałowi Kowalczykowi, Product Managerowi FAP/CAN/KIBES

8 kwietnia w siedzibie Centrum Olimpijskiego w Warszawie odbyła się uroczystość wręczania dorocznych nagród i wyróżnień Business Centre Club – Medali Europejskich dla Usług. Medal Europejski jest niekomercyjnym, ogólnopolskim przedsięwzięciem, którego celem jest przybliżenie idei integracji Polski z Unią Europejską w środowisku przedsiębiorców. Wyróżniane są wyroby i usługi, które spełniają standardy europejskie. Zgodnie z ideą Medalu Europejskiego, wyróżnione zostały usługi, których jakość odpowiada standardom europejskim. Celem przedsięwzięcia jest upublicznienie przykładów dobrej jakości i promocja metod jej osiągania. Medal Europejski jest rekomendacją wystawioną wyróżnionym wyrobom i usługom przez BCC oraz najważniejszą instytucję zajmującą się integracją Polski z Unią Europejską Urząd Komitetu Integracji Europejskiej

Wśród tegorocznych laureatów znalazła się również nasza firma. Medal Europejski dla usług przyznany nam został za „Projektowanie oraz wdrożenie instalacji multipleksowej z wykorzystaniem szyny CAN w oparciu o system VDO KIBES".

Nagrodzona usługa obejmuje wykonanie projektu programu oraz instalacji elektrycznej, wykorzystującej możliwości systemu KIBES i transmisji danych magistralą CAN w oparciu o instalację multipleksową VDO. Zaprezentowane przez DRABPOL rozwiązanie znajduje zastosowanie wśród odbiorców producentów pojazdów kołowych, pojazdów specjalnych oraz łodzi. Przyczynia się ono m.in. do zmniejszenia awaryjności przy jednoczesnym zwiększeniu możliwości istniejącej instalacji elektrycznej

Najważniejszymi klientami korzystającymi z naszych usług w zakresie nagrodzonego projektu są: Solbus, Galeon, Delphia Yachts czy Autosan.

Pełna kompatybilność zaproponowanej przez nas instalacji z osprzętem istniejącym na rynku i już funkcjonującymi elementami systemu CAN pozwala na niemalże nieograniczony rozwój programu i usług oraz jej wykorzystywanie we wszystkich gałęziach przemysłu motoryzacyjnego . Jej elastyczność oraz możliwości pozwalają na zastosowanie w wielu rozwiązaniach konstrukcyjnych. Przykładem tego może być autorskie zastosowanie systemów KIBES na łodziach produkowanych przez stocznię GALEON.

MEDAL EUROPEJSKI

XVI 2008

EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE
URZĄD KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
BUSINESS CENTRE CLUB

DRABPOL Sp. j.

otrzymuje Medal Europejski za

Projektowanie oraz wdrożenie elektroniki instalacji multipleksowej

W tegorocznej uroczystości firmę naszą reprezentował Michał Kowalczyk, Product Manager, odpowiedzialny m.in. za nagrodzoną usługę, który odebrał z rąk Prezesa BCC, Marka Goliszewskiego, piąty już w historii naszej firmy Medal Europejski

Nowość! Wskaźniki View Line

Na wodzie, jak na drodze

Po kilku latach stosowania wskaźników analogowych w pięciu różnych wersjach lądowych (głównie motoryzacyjnych) i morskich nasz partner – firma VDO wprowadza na rynek nowe zegary jednoczące poprzednie wersje w jednej linii produktowej. Stosowane dotychczas w motoryzacji wskaźniki serii VDO Cockpit Vision (12V) oraz VDO Cockpit International zostają zastąpione wskaźnikami VDO View Line, które w porównaniu do poprzedników – zostały wzbogacone o nowe parametry techniczno elektryczne.

Więcej o nowej linii wskaźników piszemy na stronie 8.

Wskaźniki linii View Line są wodoodporne

Targi Techniki Rolniczej „Agrotech"

14-16 marca

Nie zapominamy o rolnictwie

W Kielcach od 14 do 16 marca odbyły się XIV Międzynarodowe Targi Techniki Rolniczej „Agrotech", największa w Polsce i jedna z największych w Europie wystaw sprzętu rolniczego i leśnego. Do stolicy województwa świętokrzyskiego przyjechało blisko 500 wystawców, producentów i specjalistów z tych właśnie branż. Firma nasza obecna była na kieleckiej imprezie po raz pierwszy i był to debiut ze wszech miar udany. Oferta nasza , adresowana do tego sektora jest naprawdę szeroka. Na stoisku zaprezentowaliśmy wskaźniki i czujniki, systemy pomiaru zużycia paliwa, klimatyzatory oraz radioodtwarzacze i nawigacje.

Stoisko Drabpol podczas kieleckich Targów „Agrotech"

Wiele przedstawionych przez nas urządzeń znalazło już zastosowanie w maszynach roboczych prezentowanych na kieleckich targach i nie tylko na nich. Niektóre urządzenia przez nas oferowane znajdą zastosowanie dopiero w maszynach nowo projektowanych.
W dziedzinie klimatyzacji zastosowano w maszynach roboczych nowy parownik klimatyzacji „Konvekta", zintegrowany z ogrzewaniem, z którym – dzięki sterownikowi – można uzyskać odpowiedni klimat w kabinie maszyny rolniczej, niezależnie od warunków panujących na zewnątrz. Z kolei ekspozycja wskaźników, prezentowana przez nas na Agrotechu wzbogacona została o nową linię produktów „View Line", która dzięki swojej uniwersalności może być stosowana w wielu różnych rozwiązaniach.
Kieleckie targi AGROTECH cieszą się największą w Polsce popularnością wśród wystaw branży rolniczej. Tegoroczna impreza odbywała się w sumie w 7 halach i na terenie zewnętrznym, zajmując powierzchnie 40 000 metrów kwadratowych. W ubiegłym roku 2007 na targach AGROTECH było 400 wystawców, a wystawa zajęła 30 000 metrów kwadratowych. Jak więc widać targi AGROTECH co roku biją rekordy popularności zarówno wśród wystawców, jak i zwiedzających. Kielce odwiedzili przedstawiciele firm z 9 krajów: Czech, Francji, Niemiec, Rumunii, Słowacji, Ukrainy, Włoch, Chin, Litwy.

Targi Wiatr i Woda 2008

13-16 marca

Prezes Paweł Drabczyński i Piotr Kot, współwłaściciel firmy „Delphia Yachts"

Kontroler z Gwoździem

Od 13 do 16 marca 2008 roku w Warszawie odbywały się XX Targi WIATR i WODA. W Centrum EXPO XX przy ul. Prądzyńskiego 12/14 spotkali się przedstawiciele branży i miłośnicy sportu i rekreacji na wodzie. Ta jubileuszowe edycja była niezwykle interesująca ze względu na rekordową liczbę wystawców, wśród których nie zabrakło oczywiście naszej firmy.

Tegoroczne targi „Wiatr i Woda" były dla nas chyba największe i najszczęśliwsze z dotychczasowych: po raz pierwszy otrzymaliśmy wyróżnienie w prestiżowym konkursie miesięcznika „Żagle", który prestiżowy tytuł „Gwoździa Targów" przyznał dla wystawianego przez nas „Kontrolera".
Całkiem nieskromnie, ale zgodnie z prawdą należy stwierdzić: mieliśmy ogromne, profesjonalne stoisko, którego dominantę stanowił jacht s/y „Alicja", oczywiście wyposażony w najnowszą wersję „Kontrolera". Obserwując zwiedzających i słuchając osób zainteresowanych przedstawionym przez nas rozwiązaniem, można wysnuć pewne wnioski na przyszłość nasze stocznie jachtowe, aby dalej wieść prym wśród światowej elity, muszą zadbać o coraz bardziej nowoczesne i zaawansowane technologicznie rozwiązania i konstrukcje montowanych podzespołów. Coraz wyraźniej widać tendencję do automatyzacji i kontroli zwykłych, obsługowych czynności, dzięki czemu wydłuża się czas na samą przyjemność „czystego" żeglowania. Mnożenie systemów kontroli i zabezpieczeń ma również niebagatelny walor dla podniesienia bezpieczeństwa żeglugi. Czasem podnosi się opinie, że: „kiedyś obywaliśmy się bez elektroniki i było dobrze, więc po co stosować tego typu rozwiązania?". Mamy na to jedną odpowiedź jeśli zawodny (bo potrzebuje trochę prądu) system pozwala na kontrolę i stały nadzór nad kolejnymi parametrami niezbędnymi do bezpiecznej żeglugi, to jest to największy zysk z całej instalacji.

„Złoty Gwóźdź"

ciąg dalszy ze strony 2

Kontroler zamontowany w kokpicie jachtu DELPHIA 29

Drodzy żeglarze elektronika nie zabija żeglarstwa, ona daje więcej czasu na spokojne podziwianie zachodów słońca i uwalnia nas od szczegółowego zajmowania się wodą, paliwem i innymi instalacjami.

Nasz Kontroler i wyróżnienie z nim związane spowodowało zwiększone zainteresowanie ze strony stoczni Delphia Yachts czołowego, polskiego producenta pełnomorskich jachtów żaglowych. Mamy nadzieję, że zaowocuje to przyszłą, ścisłą współpracą.

Z korzyścią dla żeglarzy.

Targi „Wiatr i Woda", a przede wszystkim autentyczny entuzjazm, jakim cieszyły się one wśród masowo odwiedzającej je publiczności, dowodzą po raz kolejny, że żeglarstwo oraz pokrewne sporty wodne znajdują w naszym kraju coraz większe zainteresowanie. Rozwija się przemysł budowy łodzi, jachtów i motorówek. Krajowi producenci tego sprzętu bardzo dużo wytwarzają na eksport, ale szybko rośnie rynek rodzimy. Z tym zjawiskami wiążemy duże nadzieje.

Klimatyzowane „Jelcze" w stolicy

Komfort kierowców w stołecznych autobusach

Mieszkańcy Warszawy niewątpliwie z radością przyjmą wiadomość o włączeniu do taboru miasta 50 nowych „Jelczów M 121 Mastero", które zostały zakupione przez Miejskie Zakłady Autobusowe – największego stołecznego przewoźnika. Atutem nowych pojazdów będzie klimatyzacja kabin kierowcy „Konvekta", dostarczona producentowi „Polskim Autobusom" przez naszą firmę. W ten sposób firma nasza mogła się przyczynić do poprawy jakości warszawskiej komunikacji.

4Jelcze – Kierowcy Jelczów Mastero będą mieli komfortowe warunki pracy dzięki klimatyzacji „Konvekta", dostarczonej przez naszą firmę

Mariaż nowych autobusów z klimatyzacją typu KL20E, produktem Konvekty/Drabpolu, daje w efekcie końcowym miejski autobus o wybitnych walorach użytkowych, co już wkrótce (lato tuż tuż!) docenić będą mogli warszawscy kierowcy z MZA. Stała wydajność chłodnicza klimatyzatora (niezależna od obrotów silnika), wynosząca 4.200 W, w pełni zapewnia odpowiedni komfort pracy dla kierowcy autobusu. Klimatyzator KL20E został wyposażony w sprężarkę napędzaną silnikiem elektrycznym o napięciu roboczym 24V. Kierowca ma możliwość 3 stopniowej regulacji nadmuchu dmuchawy.

W zależności od życzeń klienta klimatyzator „Konvekta" może być dostarczany jako:

1) dachowy kompakt KL20E (nadmuch powietrza rozprowadzany jest podsufitową płytą);

2) urządzenie modułowe czyli skraplacz umieszczony na dachu, a parownik montowany we Frontboxie.

Co najmniej setka kierowców ze stołecznych Miejskich Zakładów Autobusowych zyska w pełni ergonomiczne stanowisko pracy, a to powinno się przełożyć także na lepszą obsługę dla pasażerów. My zaś mamy ogromną satysfakcję, że mogliśmy przyczynić się do stworzenia lepszych warunków jazdy i kierowania autobusami miejskimi. Taka współpraca to powód do dumy.

mX | TELEMATICS
MOBILE INFORMATION EXCHANGE

"LECH" TRANSPORT I SPEDYCJA
ul. Ożarowska 8
tel. (022) 722 92 92, 0 605 439 176
NIP 527-100-07-24

Z pięciu odrębnych marek powstał jeden silny brand - Mix Telematics z mottem: "Całość to coś więcej niż suma części"

Na zaproszenie producenta systemów zarządzania flotą firmy Omnibridge 1 kwietnia br. przyjechali do Republiki Południowej Afryki partnerzy handlowi z całego świata. Było to pierwsze spotkanie krajowych dealerów systemów zarządzania flotą po przejęciu w 2007 roku przez producenta systemu firmy Omnibridge od Siemens VDO dystrybucji Fleet Managera. Naszą firmę reprezentowali Prezes Paweł Drabczyński, Dyrektor Handlowy Jerzy Piątek i Menadżer Produktu – Telematyka Janusz Cieślak. W dniach 1–6 kwietnia 2008 roku mieliśmy okazję poznać organizację całej grupy kapitałowej oraz produkty i świadczone usługi.

Byliśmy również świadkiem narodzin nowej marki MIX TELEMATICS, jaką przyjęły wszystkie firmy (Omnibridge, Matrix, Tripmaste, Data Truck VDO) wchodzące dotychczas w skład holdingu. Oddaje ona bardziej charakter prowadzonej działalności oraz prezentuje pod jedną marką wszystkie produkty oferowane przez firmy wchodzące w skład grupy kapitałowej.

Stefan Joss, Prezes Zarządu TeliMatrix, firmy założonej w 1996 roku, która jest właścicielem naszego partnera firmy Omnibridge i notowana jest na giełdzie w Johannesburgu, przedstawił misję i cele całej grupy kapitałowej. Firma odniosła znaczący sukces w RPA w sprzedaży produktów i usług w zakresie śledzenia, monitorowania i odzyskiwania skradzionych pojazdów oraz ochrony osobistej kierujących i pasażerów. Ponad 150 tysięcy pojazdów w RPA korzysta z usług TeliMatrix. Imponująco prezentowało się centrum operacyjne obsługi klientów TeliMatrix w Johannesburgu. Na trzech piętrach kilkudziesięciu pracowników świadczyło w sposób profesjonalny usługi, począwszy od monitorowania pojazdów, wsparcia technicznego do uruchamiania procedury odzyskiwania skradzionych samochodów, zarówno poprzez lokalizację satelitarną, jak również ekipy lotnicze i naziemne.

Następnego dnia udaliśmy się samolotem na Pietermaritzburg koło Durbanu, gdzie zwiedziliśmy drugą firmę wchodzącą w skład grupy kapitałowej MIX TELEMATICS, Pi SHURLOK. Jest to bardzo nowoczesny zakład produkcji elektroniki pokładowej, dostarczający swoje produkty do przemysłu motoryzacyjnego na całym świecie oraz komputery pokładowe i akcesoria elektroniczne firmy Mix Telematics. O wysokiej jakości produktów opuszczających linie produkcyjną świadczy fakt, że Mix Telematics dostarcza swoje produkty do takich marek samochodów jak BMW, Bentley, Daimler Benz, Toyota, Lotus. Wysokie standardy i surowe procedury kontroli jakości stosowane przez Mix Telematics gwarantują wysoką niezawodność produktom FM.

Następnym etapem podróży był Kapsztad (Cape Town) leżący na południowym krańcu Afryki u styku dwóch oceanów Atlantyku i Oceanu Indyjskiego. Z jednej strony góry z dominującą Góra Stołową, z drugiej morze, najpiękniejsze co natura mogła stworzyć. Centrum miasta znajduje się na równinie. Stare wąskie ulice i stare budownictwo konkurują z szerokimi ulicami i nowoczesnymi budynkami. Kilkadziesiąt kilometrów od Kapsztadu, wśród dziesiątek winnic i przepięknych gór położone jest miasto Stellenbosch, gdzie

Prezes Paweł Drabczyński z kierownictwem firmy OMNIBRIDGE

Narodziny nowej marki: MIX Telema

SILNA E

atics

KIPA DRABPOLU W RPA

znajduje się siedziba naszego partnera handlowego firmy Mix Telematics. Mieliśmy okazję zwiedzić centrum operacyjne obsługi systemu FM–Web oraz poszczególne działy firmy. W centrum konferencyjnym Charles Tasker Dyrektor Generalny Mix Telematics przedstawił wszystkim zebranym wyniki z działalności firmy oraz wyznaczył cele na przyszłość. Różnorodność działań i narzędzi marketingowych wspierających sprzedaż produktów przedstawiła Catherine Lewis Dyrektor ds. Marketingu Mix Telematics. Prezentacja nowych produktów jakie wkrótce wejdą do sprzedaży była chyba jednym z najciekawszych punktów spotkania z naszym partnerem Mix Telematics. Na wystawie nowości zorganizowanej przez tę firmę można było zauważyć duży potencjał intelektualny jakim dysponuje grupa kapitałowa MIX TELEMATICS.

Nasza wizyta u naszego partnera w RPA była również okazją do poznania choć w małej pigułce bardzo atrakcyjnego kraju o olbrzymim bogactwie naturalnym wspaniałych krajobrazach, ale bardzo zróżnicowanym, gdzie wysoki potencjał gospodarczy sąsiaduje z niewyobrażalnymi obszarami biedy.

Kick off w RPA dał nam dużo wiedzy i doświadczeń oraz uzmysłowił nam, że tworzymy z naszymi partnerami z RPA i kolegami z różnych krajów globalną sieć oferującą najlepsze rozwiązania z dziedziny zarządzania i monitorowania pojazdów i maszyn roboczych na całym świecie.

Dyrektor handlowy Jerzy Piątek (z prawej) i Produkt Manager Janusz Cieślak (z lewej) zapoznają się ze specyfiką produkcji w RPA

Nawigacja do samochodów ciężarowych PN4000/PN6000

Pomoc w drodze dla truckerów

To takie proste! Nawigację VDO Dayton obsługuje się jednym palcem

W ostatnim, naszym numerze pisaliśmy o długo oczekiwanej przez truckerów nawigacji przenośnej PN 4000 TSN VDO Dayton. Na początku kwietnia bieżącego roku oferta nawigacji przenośnych, adresowanych dla kierowców samochodów ciężarowych wzbogaciła się o nowy model PN 6000 TSN . W chwili obecnej firma nasza dysponuje więc kompletnymi systemami nawigacji dla truckerów – zarówno do zabudowy, jak i rozwiązaniami przenośnymi.

Obsługa urządzeń jest intuicyjna i posługiwanie się tymi urządzenia nie sprawi kłopotu nawet osobom, które nie miały wcześniej do czynienia z nawigacją. Kierowca na początku pracy podaje typ pojazdu, jakim będzie jechał: ciężarówka, ciężarówka z naczepą, autobus, bus, następnie wpisuje jego gabaryty : długość, szerokość, wysokość, nacisk na oś, ciężar, ewentualnie typ ładunku: materiały niebezpieczne, łatwopalne itp. Następnie wpisuje za pomocą ekranu dotykowego dane adresowe. Na podstawie tych informacji nawigacja wyznacza trasę z uwzględnieniem atrybutów, które wcześniej podał kierowca.

W urządzeniu znajdziemy także asystenta podróży ze specjalnymi punktami POI dla ciężarówek (stacje z pompami wysokiego ciśnienia, parkingi i restauracje TIR czy truck shop), możliwość konfigurowania 10 tras z 40 punktami przelotowymi każda, a także bardzo rozbudowane funkcje multimedialne: tuner naziemnej telewizji cyfrowej, odtwarzacz filmów, odtwarzacz muzyki i przeglądarkę zdjęć.

Ceny nawigacji przenośnych:
PN4000TSN – ekran 4,3" 1780,00 brutto
PN6000TSN – ekran 5,6" 2099,00 brutto
Więcej informacji na stronie:
www.sklep.drabpol.pl

PS. Niestety, pewnego dnia w Warszawie złośliwy piorun rąbnął w nadajnik i od tego dnia, a było to już blisko trzy miesiące temu /!/ stolica wraz z przyległościami pozbawiona jest możności odbioru cyfrowej DVB-T. Brak zainteresowania ze strony TVP i POT możliwościami multimedialnymi prezentowanych powyżej urządzeń, to rzecz kuriozalna w Unii Europejskiej, gdzie nasze urządzenia odbierają po kilkanaście kanałów cyfrowych. W stolicy Polski jest to zero, a nie kilkanaście kanałów! Panowie od państwowej telewizji walczą jak lwy o przymusowy abonament, ale nie chcą opłacać ubezpieczenia za nadajniki. Gdyby było ubezpieczenie, być może prace remontowe już by ruszyły. W 8 innych miastach polskich posiadacze nawigacji z tv drżą podczas każdej burzy żeby historia się nie powtórzyła.

Samochodowe agregaty chłodnicze KONVEKTA

Chłodzą i ...grzeją

Wiosna w pełni, a więc najlepsza pora by przypomnieć naszym czytelnikom o grupie produktów, cieszących się w tym okresie większym zainteresowaniem – agregatach chłodniczych KONVEKTA. Firma nasza oferuje agregaty chłodnicze do montażu w pojazdach typu: furgon, izoterma i chłodnia.

Agregaty chłodnicze zapewniają odpowiednią temperaturę w transporcie w zakresie od +10°C do -20°C. W ofercie znajdują się agregaty o wydajności chłodniczej od 1.500 W do 6.500 W (wartości mierzone przy temp. 0°C wewnątrz i + 30° na zewnątrz) do pojazdów dostawczych i ciężarowych o przestrzeni ładunkowej nie dłuższej od 7,5 m.

Istnieje kilka wariantów zabudowy agregatu chłodniczego w samochodach dostawczych:

Typ agregatu chłodniczego	Delfin FK 1500, FK 1510, FK 1520	Delfin Power FK 2000, FK 2010, FK 2020	Delfin Max Power FK 2500 FK 2510 FK 2520
Wydajność chłodnicza przy 6°C[W]	1.810	2.350	3.100
Wydajność chłodnicza przy 0°C[W]	1.510	2.000	2.690
Wydajność napędu postojowego przy 0°C[W]	900	1.000	1.650
Wymiary parownika [mm]	586/592/187	586/592/187	581/852/172
Wydajność powietrzna [m^3/h]	800	800	1.150
Pobór prądu przy 12V[A]	7,5/15/15	7,5/15/15	22
Czynnik chłodniczy	R 134A	R 134A	R 134A
Masa podczas jazdy [kg]	23/26/32	25/28/34	31/37
Masa chłodzenia postojowego	56/62	58/64	71/81

ciąg dalszy ze strony 6

1) Agregat modułowy Split (skraplacz i parownik montowane oddzielnie):
a) skraplacz montowany przed chłodnicą pojazdu, parownik wewnątrz komory chłodniczej;
b) skraplacz montowany pod podłogą pojazdu, parownik wewnątrz komory;
c) skraplacz montowany na dachu pojazdu, parownik wewnątrz komory.
2) Agregat kompaktowy (skraplacz i parownik montowany w jednej obudowie na zewnątrz pojazdu, chłodne powietrze wprowadzane jest do komory chłodniczej poprzez kratkę rozprowadzającą). Przy takiej zabudowie wykorzystujemy 100% przestrzeni ładunkowej:
a) kompakt dachowy (urządzenie znajduje się na dachu pojazdu);
b) kompakt czołowy (urządzenie znajduje się na ścianie czołowej kontenera).
Omawiane powyżej agregaty zapewniają chłodzenie tylko podczas pracy silnika pojazdu. Aby kontynuować proces chłodzenia po wyłączeniu silnika pojazdu, należy wyposażyć agregat w system chłodzenia postojowego. Wszystkie agregaty Konvekta (z wyjątkiem wersji ze skraplaczem przedchłodnicowym) mogą zostać wyposażone w system pracy na postoju. Konieczne jest wówczas doprowadzenie zasilania 230V (lub w przypadku większych urządzeń – 400V). Małe agregaty w wersji dachowej tj, FK 1520 (Delfin), FK 2020 (Delfin Power) i FK 2520 (Delfin Max Power) oraz wszystkie agregaty czołowe mogą być wyposażone w opcję grzania, co zapewnia utrzymanie stałej temperatury (np. dla transportu leków).
Na sezon 2008 Konvekta przygotowała nową serię agregatów chłodniczych. W przypadku agregatów dachowych nowością jest kompaktowy agregat FK 2720 o wydajności 2,7 kW przy temperaturze 0 stopni. Agregat ten jest w stanie schłodzić 17 m3 do 0 stopni lub 10 m3 do -20stopni. Agregaty czołowe dają możliwość zastosowania w chłodnictwie produktów świeżych (wydajności chłodnicze od 3.000 do 8.100 W przy 0°C/30°C), jak również produktów zamrożonych (wydajności chłodnicze od 2.100 do 4.100 W przy 20°C/30°C). Szczególnie wyróżniają się energooszczędne agregaty napędzane bezpośrednio od silnika. Charakteryzują się one lekką konstrukcją, a to oznacza dla klienta wzrost masy użytecznej pojazdu.

Małe agregaty dachowe (jak na tym VW Krater) oraz wszystkie agregaty czołowe mają również opcje grzania, co pozwala na utrzymywanie stałej temperatury niezbędnej np. przy transporcie leków

Przykładem może być agregat TK 3950 z zewnętrznym parownikiem. Dzięki zabudowie parownika i skraplacza na zewnątrz pojazdu maksymalnie zostaje wykorzystana przestrzeń ładunkowa do 9,5 m^3.
W nowej serii urządzeń zastosowano bezszczotkowe wentylatory skraplacza i bezszczotkowe dmuchawy parownika, co w praktyce oznacza prawie 5-krotne wydłużenie żywotności silników w porównaniu z silnikami szczotkowymi. Oczywiście wszystkie agregaty czołowe mogą zostać opcjonalnie wyposażone w opcję grzania. Bardzo ważne, szczególnie dla firm zabudowujących, jest to, że agregat kompaktowy jest już wstępnie zmontowany, co znacznie przyspiesza proces montażu na pojeździe.

Typ agregatu	FK 3050	TK 3950	TK4050	TK5500	TK 7050	TK 8050
Skraplacz	DKD 324	kompakt	DKD 324	DKD 514	DKD 514	DKD 514
Dł./szer./wys. [mm]	425/1398/530	578/1398/535	425/1398/530	475/1900/522	475/1900/522	475/1900/522
Parownik	VD 4015	kompakt	VD 4015	VD 4015	2x VD3016	2x VD 4015
Dł./szer./wys.[mm]	738x1120x185		738x1120x185	738x1120x185	2x 738/720/185	2x 738/1120/185
Czynnik chłodniczy	R134A	R404A	R404A	R404A	R404A	R 404A
Masa[kg]	68/118	57/107	68/118	76/126	86/136	98/140
Pobór prądu[A] 1 2/24	32/16	30/15	32/16	44/22	60/30	74/37
Wydajność powietrzna[m^3/h]	2.450	2.120	2.450	2.450	4.900	4.900
Moc chłodnicza przy						
+ 6°C[W]	3.600	4.400	4.450	6.000	7.000	8.800
0°C[W]	3.000	3.800	3.850	5.500	6.500	8.100
20°C[W]		2.100	2.150	3.030	3.200	4.100
Chłodzenie postojowe	2.100	2.100	2.100	3.050	3.100	3.600

ciąg dalszy ze strony 1

Na wodzie, jak na drodze

Na rynku osprzętu marine, przeznaczonego dla łodzi motorowych i jachtów żaglowych pojawiają się wskaźniki serii Ocean Line Black, White i Chrom, które w serii VDO Viewline zyskują wyższy stopień zabezpieczenia IP67 oraz podwójne soczewki (szybki), zapewniające pełne zabezpieczenie przed zaparowywaniem wskaźników. W ten sposób znika jedna ze zmór żeglarskich.

Nowa seria View Line będzie dysponować zegarami o średnicach montażowych:52 mm, 80/85 mm oraz 110 mm. Skończą się już wreszcie raz na zawsze problemy wymiany żarówek w podświetleniu zegarów; romantyczne, czerwone podświetlenie, oparte na energooszczędnych diodach LED, jest równomiernie rozprowadzane światłowodową płytką pod powierzchnią cyferblatu. To rozwiązanie daje unikatowy efekt plastyczny.

Wśród „dużych" zegarów szczególną uwagę zwraca multifunkcyjny wskaźnik obrotów lub prędkości z wyświetlaczem LCD, na którym można wyświetlić licznik godzin pracy silnika, przejechaną (przebytą) drogę, odległość, głębokość, napięcie w instalacji itp. Jak widać, precyzji przekazywanych użytkownikowi informacji teraz będzie towarzyszyć możliwość ich indywidualnego doboru.

Piękne czarne i białe cyferblaty, 9 rodzajów ramek frontowych (czarne, białe i chromowane) o przekrojach okrągłych, płaskich i trójkątnych do wyboru wszystko to na pewno pozwoli spełnić marzenia o pięknych cockpitach wśród profesjonalistów, jak i amatorów, zarówno z rynku motoryzacyjnego, jak i marynistycznego.

Linia „View Line" to 3 średnice wskaźników (52, 80/85 i 110 mm) oraz 3 barwy opraw: biała oraz pokazane na zdjęciach chromowa i czarna

Napisali o nas:

1. **Auto Moto i Sport** „Telenawigator VDO Dayton", nr 3/2008
2. **Autonaprawa** „Narzędzia do obsługi tachografów cyfrowych", 4/2008
3. **Ciężarówki i Autobusy** „Tańsze zakupy przez Internet", nr 3/2008
4. **Ciężarówki i Autobusy** „Złoty Drabpol" i „Warszawski sukces Jelcza", nr 4(37) kwiecień 2008
5. **EuroFlota** „Nawigacja dla Truckerów", kwiecień 2008
6. **Gazeta Prawna** „Bycie liderem to nie nasz jedyny cel...", 21 kwietnia 2008 r
7. **Jachting** „Skąd wieje wiatr?", nr 3/2008
8. **Motofocus.pl** „Nawigacja z TV",
9. **Polish Market** „The BCC Grand Gala event", nr 3/08
10. **Polish Market** „25 years", nr 3/0811.
11. **Polski Traker** „Tańsze zakupy przez Internet", nr 3/2008
12. **Polski Traker** „Drabpol liderem polskiego biznesu", nr 4/2008
13. **Samochody Specjalne** „Drabpol Liderem Polskiego Biznesu", nr 4/2008
14. **Świat Elit** „Wielka Gala Liderów Polskiego Biznesu", nr 3/2008
15. **Trailer** „Nawigacja z TV", nr 5(48)
16. **Trailer Magazine** „Nowości dla użytkowników tachografów cyfrowych", nr 4/08
17. **Transport Przemysłowy** „Drabpol liderem polskiego biznesu", nr 1(31)2008
18. **Truckfocus.pl** „Nowe rozwiązania dla użytkowników tachografów cyfrowych"
19. **Truckfocus.pl** „Nawigacja z TV dla Truckerów", 01.04.2008
20. **Truckfocus.pl** „Drabpol Liderem Polskiego Biznesu", 04.03.2008

DRABPOL NEWS
Wydawnictwo firmy DRABPOL
Wydawca: DRABPOL Spółka Jawna, P. Drabczyński i Wspólnik
42-233 Mykanów, ul. Akacjowa 24/26
tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl http://www.drabpol.pl