DRAB POL NEWS ®

NR 1(48) STYCZEŃ - LUTY 2008

LIDER POLSKIEGO BIZNESU

Już po raz siedemnasty w Teatrze Wielkim – Operze Narodowej w Warszawie odbyła się Wielka Gala Liderów Polskiego Biznesu, wieńcząca XVII edycję konkursu Lider Polskiego Biznesu. Celem Gali jest uhonorowanie przedsiębiorców – elity polskiego biznesu, którzy osiągają nie tylko najlepsze wyniki ekonomiczne, ale też propagują etykę i odpowiedzialność w biznesie.

Prezes Paweł Drabczyński – Lider Polskiego Biznesu tuż po odebraniu Złotej Statuetki

W konkursie uczestniczą członkowie BCC, niezależnie od profilu produkcji firmy, świadczonych usług, czy struktury własności, którzy w ubiegłych latach nie zostali wyróżnieni Złotą Statuetką Lidera Polskiego Biznesu. Nominacje (przyznawane od 1993 roku) w konkursie Lider Polskiego Biznesu i Złote Statuetki wręczane są zawsze podczas zimowej Wielkiej Gali Liderów, która od grudnia 1994 roku odbywa się w Teatrze Wielkim w Warszawie.

CERTYFIKAT
Business Centre
Club

DRABPOL Sp. J.
oraz Prezes
Pan PAWEŁ DRABCZYŃSKI
otrzymują Nagrodę Główną
Złotą Statuetkę
Lidera Polskiego Biznesu 2007

Przewodniczący Jury
Krzysztof Pawłowski

Warszawa, 9 lutego 2008 roku

W XVII edycji konkursu – Lider Polskiego Biznesu ocenie poddały się 121 firmy zrzeszone w BCC.

Dokonując weryfikacji, Jury brało pod uwagę nie tylko wskaźniki ekonomiczne – uwzględniając przy tym konkurencyjność branży i osiągane na jej tle wyniki – ale również jakość i nowoczesność produktów, poziom – szczególnie proeksportowych i tworzących nowe miejsca pracy inwestycji oraz zaangażowanie w działalność charytatywną i dbałość o środowisko naturalne,a także zaangażowanie w działalność klubową. Aby zachować równe szanse na uzyskanie Złotej Statuetki Lidera Polskiego Biznesu przez firmy różnej wielkości oraz zagwarantować maksymalną porównywalność ocen firm, Nominacje i Złote Statuetki przyznawane są w dwóch kategoriach: małych i średnich przedsiębiorstw oraz dużych przedsiębiorstw.

Jury XVII edycji Konkursu Lider Polskiego Biznesu, po dokonaniu analizy nadesłanych ankiet konkursowych wyłoniło grupę 37 firm do grona Nominowanych. Z tego grona wybrano 15 laureatów Złotych Statuetek Lidera Polskiego Biznesu.

Złotą Statuetką Lidera Polskiego Biznesu uhonorowana została nasza firma oraz osobiście Prezes Paweł Drabczyński. Drabpol nagrodzony został za utrzymywanie znakomitych wskaźników finansowych, innowacyjność oferty oraz zdobywanie nowych rynków. Nagroda ta jest dla naszej firmy ogromnym powodem do dumy i wielkiej satysfakcji. Jest również ukoronowaniem naszej 25-letniej działalności na polskim rynku.

Wszystkim Liderom i Nominowanym serdecznie gratulujemy!

W tegorocznej Gali, wśród blisko 2 tysięcy gości znaleźli się – obok najlepszych przedsiębiorców z całej Polski – członków BCC, także członkowie rządu, parlamentarzyści, dyplomaci, wybitni przedstawiciele świata kultury, nauki, duchowieństwo, publicyści.

Tegoroczną Galę uświetnił koncert w wykonaniu śpiewaczki operowej światowego formatu Małgorzaty Walewskiej oraz znanego piosenkarza Jacka Wójcickiego.

Gratulacje od Marszałka Sejmu – Bronisława Komorowskiego

Spotkanie Stacji Serwisowych VDO — **29 lutego**

MASZ TACHOGRAF CYFROWY– Co nowego musisz wiedzieć?

Warsztaty robocze umożliwiły praktyczne zapoznanie się z prezentowanymi nowościami z zakresu tachografu cyfrowego.

Temu zagadnieniu w głównej mierze poświęcone było tegoroczne spotkanie autoryzowanych stacji serwisowych VDO, na które przybyło kilkudziesięciu przedstawicieli serwisów, świadczących usługi w zakresie tachografów analogowych i cyfrowych. Na spotkanie przybył również reprezentant producenta urządzeń z Centrali VDO, pan Reinhard Dittmers. Firmę naszą, gospodarza zjazdu reprezentowali cały Dział Tachografów oraz Prezes Paweł Drabczyński.

Prezentacja nowych usług, związanych z tachografem cyfrowym, jakie stacje serwisowe będą świadczyć, była najważniejszym punktem spotkania.

Po dwóch latach używania DTCO zaczęły pojawiać się już inne problemy, niż tylko te, wynikające z samej gwarancji. Nowe usługi, jakie należy wykonać po dwóch latach użytkowania tachografu, to już nie tylko legalizacja samego urządzenia, ale również upgradowanie tachografów, wymiany baterii i czyszczenie slotów tachografów.

Dlatego na spotkaniu, podczas roboczych warsztatów serwisy zapoznały się, jak ma wyglądać przegląd tachografu DTCO, tak aby mógł dalej służyć kierowcom w ich codziennej pracy, a nie stwarzać problemy, czy niepotrzebne koszty. Podkreślić należy, że warto korzystać tylko z usług serwisów autoryzowanych przez VDO i DRABPOL, bo sama ponowna legalizacja przez warsztaty, dokumentujące się tylko szkoleniem przez urzędy miar lub ich świadectwem (to tylko przegląd metrologiczny) i skupienie się tylko na tej czynności. może skończyć się na wymianie tachografu na nowy, a co najgorsze na utracie danych . Tak więc należy nie tylko żądać od autoryzowanego serwisu legalizacji , ale i do każdego tachografu wymiany baterii (i tu uwaga na podróbki– baterie oryginalne zapewniają 24 miesięczny okres pracy) i czyszczenia slotów specjalnymi do tego celu wkładkami jednorazowymi (uczulamy: wkładkami jednorazowymi!). Dla polepszenia styczności można skorzystać ze ściereczki do samych kart tachografów.

Podsumowując najważniejsze kwestie, ustalono, że kierowca po 2 latach użytkowania tachografu cyfrowego ma prawo żądać od serwisu autoryzowanego przez VDO czy Drabpol :

1. wymiany baterii – i to jest tak ważne jak wymiana filtru, czy oleju w silnikach

2. przeczyszczenia slotów – jest to tak ważne dla tachografu, jak wymiana oleju w skrzyni biegów – nie za często, ale jednak należy to robić

3. przeczyszczenia kart jest to oczywiste, jeśli nie chce się mieć problemu z rejestracją lub zbieraniem danych

4. legalizacji urządzenia

Gdyby ww. usługi nie były wykonane, prosimy o informację do Działu Gwarancji i Reklamacji firmy Drabpol (e-mail: reklamacje@drabpol.pl) lub telefoniczne zgłoszenie do Drabpolu. Ponieważ obecnie wszyscy uczymy się obsługi pogwarancyjnej, jako przedstawiciel producenta tachografów prosimy o zastosowanie się do naszych zaleceń dla dobra wzajemnej współpracy, jak i bezpieczeństwu używania samego tachografu, zgodnie z wymogami regulacji prawnych, zarówno polskich, jak i europejskich.

Międzynarodowa Wystawa Łodzi i Jachtów BOOT w Düsseldorfie — **19-27 stycznia**

ŚWIATOWE TRENDY W ŻEGLARSKIM ŚWIECIE

Targi BOOT Düsseldorf to najbardziej licząca się na świecie impreza targowa łodzi, jachtów i sportów wodnych. Ta gigantyczna, tradycyjnie organizowana w styczniu wystawa wyznacza trendy obowiązujące w nadchodzącym sezonie. W tym roku w targach uczestniczyło około 1.700 wystawców z 55 krajów, w tym z Polski. Firma nasza już po raz kolejny obecna była na niemieckiej imprezie. Tradycyjnie gościliśmy na stoisku naszego niemieckiego partnera w branży Marine firmy Kienzle Automotive. Tegoroczna oferta produktów VDO Marine to przede wszystkim nowe wskaźniki serii ViewLine. Ich możliwości konfiguracyjne oraz liczba dostępnych modeli z przeróżnymi opcjami powodują bardzo duże zainteresowanie ze strony klientów. I też coraz więcej klientów interesuje się urządzeniami ułatwiającymi żeglugę oraz podnoszącymi komfort i bezpieczeństwo na wodzie. W chwili obecnej, i było to widać wśród oferowanych na targach rozwiązań, są dwa główne nurty uprawiania sportów wodnych. Jeden ekstremalny, zapewniający mnóstwo przeżyć i przede wszystkim znakomicie podnoszący poziom adrenaliny. I drugi nurt dla statecznych, bogatych właścicieli, którzy cenią sobie przede wszystkim wygodę, komfort i bezpieczeństwo. I do nich w większości jest kierowana oferta wystawców. Dlatego wśród łodzi królują wielkie, dostojne, wyposażone we wszystko jachty motorowe.

Na tegorocznym BOOT nie zabrakło rodzimych wystawców, których odwiedził Prezes Drabczyński. Na stoisku Delphia Yachts spotkał się z współwłaścicielem Piotrem Kotem. Obejrzał

Na stoisku VDO kluczowym produktem były nowe wskaźniki serii ViewLine.

również najnowsze konstrukcje firmy Galeon, oraz oczywiście spotkał się z jej właścicielem – Wieczysławem Kobyłko. Ale największym wyzwaniem dla naszej firmy okazała się firma Yacht Service. Właściciel – Janusz Konkol zadał nam pracę domową, dotyczącą najnowszych rozwiązań konstrukcyjnych opartych

ciąg dalszy ze strony 2

o zaawansowaną teorię żeglowania, połączoną z dynamiką cieczy na poziomie studiów doktoranckich.Na szczęście o nasze dobre samopoczucie zadbali nasi partnerzy ze stoiska Kienzle. Bardzo ciekawym zwyczajem, jaki ma miejsce właśnie na stoisku jest prezentacja swoich pasji i umiejętności na zakończenie trudnego dnia targowego. Dzięki temu wysłuchaliśmy koncertu standardów jazzowych zagranych na saksofonie przez przedstawiciela Carling Technologies Dietera Lettnera. Swoich umiejętności jak na razie nie prezentowaliśmy – szykujemy się na przyszły rok.
Targi, zresztą jak co roku przyniosły nam wiele ciekawych spostrzeżeń. Jest to rzeczywiście najlepsze miejsce, aby sprawdzić, w którym miejscu się znajdujemy i do czego dąży cały żeglarski świat.

Drabpol ma już ćwierć wieku

25 LAT NA RYNKU

Drabpol w 1983r. – w wynajętych kilku pomieszczeniach

15 stycznia br. firma nasza skończyła 25 lat. Tak dojrzałym wiekiem pochwalić się może dziś niewiele polskich, prywatnych firm. Warto wspomnieć , jak wyglądały początki firmy.
Zimą 1983r. Paweł Drabczyński założył Zakład Naprawy Sprzętu Elektroniki Samochodowej w Częstochowie. Działając w branży motoryzacyjnej „zetknął" się z tachografami samochodowymi. *Mój przyjaciel stwierdził, że urządzenia te zrobią dużą karierę w naszym kraju i, jak się później okazało, nie mylił się*- wspomina dziś Prezes Paweł Drabczyński. Wyczuwając potrzeby rynku, wraz z kilkoma współpracownikami z dużym zaangażowaniem zajął się tachografami, rozbudowując w 1986r. zakład właśnie o „Dział Tachografów". Rok później działalność w zakresie serwisowania tachografów rozwinęła się na tak dużą skalę, że zmieniona została wcześniejsza nazwa zakładu na „Zakład Naprawy Sprzętu Elektroniki Samochodowej i Tachografów". W niedługim czasie aktywna działalność firmy (od 1990r. firmy DRAB) wzbudziła zainteresowanie „wielkich" producentów urządzeń elektronicznych. Zainteresowanie to było obustronne, gdyż już w 1986r. Prezes Paweł Drabczyński podjął starania w celu nawiązania współpracy z niemieckim koncernem Mannesmann Kienzle. Skutkiem tego było „ mianowanie" w 1991r. firmy DRAB (zmiana nazwy na DRABPOL nastąpiła w 1992r) na wyłącznego przedstawiciela na polskim rynku tego czołowego producenta tachografów. Z roku na rok zakres współpracy rozszerzał się; dwa lata od momentu podpisania umowy powołany został dział Miernictwa dla BRD. Rok później dział ten wzmocniony został poprzez przejęcie produktów VDO, co było możliwe na skutek fuzji Mannessman Kienzle z VDO i powstanie nowej firmy VDO Kienzle. Kolejna fuzja, tym razem pomiędzy Mannesmann VDO, a

DRABPOL w 2008r – Centrala w Mykanowie

Siemens Automotive miała miejsce w 2000r, a jej wynikiem było powstanie firmy Siemens VDO Automotive. W tej postaci firma przetrwała do połowy 2007r, kiedy to dział motory-zacyjny Siemens VDO przejęty został przez koncern Continental AG.
Niezależnie od poczynań na światowym rynku firma nasza kontynuuje swą dotychczasową działalność, reprezentując obecnie na polskim rynku koncern Continental z produktami marek VDO i VDO Dayton. Celem naszej firmy była i jest współpraca z wieloma partnerami. Od 1993r firma nasza jest generalnym przedstawicielem niemieckiej firmy KONVEKTA- producenta klimatyzatorów i agregatów chłodniczych do pojazdów. W roku ubiegłym rozpoczęliśmy bezpośrednią współpracę z producentem systemów do zarządzania flotą pojazdów- firmą OmniBridge, stając się jej reprezentantem nie tylko w Polsce, ale również na Ukrainie, Białorusi i krajach nadbałtyckich. Rok ubiegły był zresztą przełomowy w zakresie naszej działalność. Otworzy-liśmy się bowiem na zupełnie nowe kierunki rozwoju, czego wynikiem było podpisanie umowy o współpracy z amerykańskim potentatem w branży lotniczej – Honeywell Business & General Aviation.
W ciągu tych 25-u lat działalność naszej firmy spotkała się z licznymi dowodami uznania. Świadczą o tym przyznane nam nagrody i wyróżnienia- m.in. 5 Złotych Medali Międzynarodowych Targów Poznańskich, 4 Medale Europejskie, Złoty Pegaz za szczególne osiągnięcia w branży transportowo -spedycyjnej, Złoty Laur Umiejętności i Kompetencji , Złoty Medal Targów Komunikacji Miejskiej w Łodzi, 2 Złote Medale Targów Transexpo w Kielcach, 2 tytuły Solidnej Firmy,
Tytuł Gazeli Biznesu 2007 oraz Złota Statuetka Lidera Polskiego Biznesu.

DRABPOL w 2008r – Salon Prezentacyjno-Wystawienniczy w Warszawie

Od 2001 r. poszczycić się możemy również certyfikatem ISO 9001:2001. Dziś na sukces firmy pracuje ok. 80 osób; firma posiada dwie własne siedziby w Mykanowie oraz w Warszawie, 5 oddziałów oraz ponad sto autoryzowanych stacji serwisowych. Ćwierć wieku to na pewno okazja do święto-wania, ale również do refleksji i postawienia sobie nowych celów. Tych nam z pewnością nie zabraknie. Uroczy-ste obchody srebrnego jubileuszu planowane się na koniec lata tego roku.

Święto w fabryce tachografów w Villingen Schwenningen

MILION TACHOGRAFÓW CYFROWYCH

17 stycznia 2008r. linię produkcyjną VDO w fabryce Villingen Schwenningen opuścił milionowy tachograf cyfrowy DTCO 1381. Urządzenie znane już dobrze na światowych rynkach zapisuje w postaci elektronicznej czasy jazdy i odpoczynku w pamięci masowej oraz na karcie chipowej. Producent dostarcza tachografy we wszechstronnym opakowaniu serwisowym dla wszystkich grup docelowych, zajmuje się również utylizacją urządzeń.

Milionowy tachograf opuścił już fabrykę w Villingen Schwenningen

Zaledwie dwa i pół roku po rozpoczęciu pierwszej serii produkcyjnej, zmontowano pierwszy milion tachografów cyfrowych DTCO 1381. Ten produkcyjny kamień milowy – jak określił to producent – był powodem do świętowania w fabryce urządzeń w Villingen Schwenningen. Firma VDO produkuje urządzenia, które zapisują czasy prowadzenia i czasy odpoczynku na wykresówkach już od 1923 roku. Od tamtego czasu niemiecki koncern wyprodukował już 15 milionów tachografów analogowych. Produkcja tachografów cyfrowych ruszyła w lecie 2005 r. Jako lider rynkowy w tym segmencie, producent oferuje urządzenia nie zapo-minając przy tym o rozbudowie sieci serwisowej, posiadającej wiedzę z zakresu wszystkich aspektów dotyczących tachografów. Serwisy te ukierunkowane są obecnie na dostawę produktów z zakresu obsługi tachografów – głownie klucza do sczytywania danych, oprogramowania, służącego do zarządzania danymi dla operatorów flot pojazdów; specjalnych programów treningowych dla wszystkich grup użytkowników. Gęsto zbudowana sieć złożona z około 10 000 doświadczonych, specjalnie przeszkolonych partnerów serwisowych pomaga operatorom flotowym w całej Europie w serwisowaniu urządzeń, w kalibracji i testowaniu.

Milion tachografów DTCO jest to imponująca liczba – podkreślił Christoph Maximilian Eisenhardt – szef działu Commercial Vehicles & Aftermarket Business. *Ten sukces nie jest spowodowany tylko przez nasze techniczne know how, czy przez wieloletnie doświadczenia, ale również przez szeroką selekcję serwisów, którym oferujemy wiedzę, jak postępować z tachografami* – kontynuuje Ch.M. Eisenhardt.

Przypomnijmy, że rejestrujące cyfrowo urządzenia były wprowadzone do Unii Europejskiej, aby położyć kres najbardziej powszechnym nadużyciom w istniejącym dotychczas systemie tachografów analogowych.Nowa technologia obowiązuje wszystkie ciężarówki i pojazdy transportowe o maksymalnej całkowitej dopuszczalnej masie powyżej 3,5 tony oraz autobusy powyżej 8 miejsc siedzących, które były rejestrowane po raz pierwszy po 1 maja 2006.

Milionowy tachograf jest również powodem do radości i satysfakcji dla naszej firmy. W końcu nasza praca również złożyła się na tym sukces. Z niecierpliwością czekamy więc na kolejny milion.

Nowości! Klucz do sczytywania danych Download-Key II i mobilny czytnik kart

Idealne rozwiązania dla użytkowników tachografów

Kolejna dobra wiadomość dla wszystkich użytkowników tachografów. Z początkiem marca oferta naszej firmy wzbogaci się o dwa nowe produkty do obsługi tachografów cyfrowych. Pierwszy z nich to Download-Key II– nowy klucz do sczytywania danych.

Jest to idealne narzędzie do zgrywania i archiwizacji danych z tachografów cyfrowych. Umożliwia maksymalny komfort i łatwą obsługę przy zgrywaniu danych– waży tylko 50g i pasuje do każdej kieszeni koszuli. W odróżnieniu od poprzedniej wersji DLK II posiada dwa złącza: z jednej strony 6 pinowe złącze kompatybilne do wszystkich tachografów cyfrowych, z drugiej zaś strony złącze USB 2.0, które umożliwia szybkie i bezpieczne przesłanie danych do komputera. Zwiększona została wewnętrzna pamięć urządzenia, wynosząca teraz 256 MB.

Download-Key II nie wymaga zasilania i przez to jest zawsze gotowy do użycia w samochodzie i przy komputerze. Stan pamięci i trybu pracy jest pokazywany na skali diodowej. DLK II ma wgrany software, który umożliwia różne konfiguracje pobieranych danych np. sczytanie karty kierowcy przez DTCO.

DLK II jest idealnym rozwiązaniem dla flot, warsztatów i służb kontrolnych jeżeli chodzi o zgrywanie danych, transfer oraz archiwizację.

Dane techniczne:

- Opcjonalne połączenie z mobilnym czytnikiem kart
- Praca z tachografami 12V i 24V
- Większa pamięć urządzenia 256MB
- Szybsze złącze USB (złącze 2.0)

Nowy Download-Key II to idealne narzędzie do zgrywania i archiwizacji danych z tachografów cyfrowych

Zalety Download-Key II:

- Opcjonalne połączenie z mobilnym czytnikiem kart
- Możliwość wgrania większej ilości danych (powiększona pamięć urządzenia z 16MB do 256MB)
- Szybka możliwość weryfikacji pobra-

ciąg dalszy ze strony 4

nia danych

- zmodyfikowana budowa klucza (czytelna informacja diodowa oraz dźwiękowa pobrania lub niemożności pobrania danych).

Drugim nowym urządzeniem, które z pewnością trafi w potrzeby przewoźników jest mobilny czytnik kart chipowych.

W połączeniu z Download-Key II oraz TIS-Compact II przenośny czytnik jest idealnym urządzeniem, który kierowca będący w drodze może wykorzystać do sczytywania danych. Co najważniejsze nie ma już potrzeby autoryzacji przez kartę przedsiębiorstwa, co wymagane było przy poprzednich tego typu urządzeniach. Mobilny czytnik kart umożliwia bowiem bezpośrednie czytanie danych z karty kierowcy. Tak więc używać go może dosłownie każdy kierowca. Mobilny czytnik kart odznacza się bezpieczną i przyjazną dla użytkownika obsługą. Po włożeniu karty kierowcy i jednego z narzędzi do

Nowy , mobilny czytnik do sczytywania danych nie potrzebuje już autoryzacji karty przedsiębiorstwa

archiwizacji następuje automatyczne pobranie danych. Następuje to poprzez 6-o pinowe złącze i można to robić zawsze i w każdym miejscu, gdyż oprócz zasilania sieciowego czytnik posiada zasilanie z baterii.

Dane techniczne:

- Mobilne czytanie danych
- Zasilanie 6V (4x AAA) oraz 12V i 220V
- Połączenie z DLK II oraz w przyszłości z TIS-Compact II.

Zalety mobilnego czytnika kart:

- Łatwość kopiowania danych dzięki możliwości połączenia urządzenia z DLK II
- Wygoda przenoszenia danych (brak konieczności połączenia do stałego źródła prądu-zasilanie 4xAAA)
- Zgrywanie danych z kart kierowców bez konieczności posiadania karty przedsiębiorstwa (mobilny czytnik kart umożliwia bezpośrednie czytanie danych z karty kierowcy)
- Oszczędność czasu dla kierowcy i przedsiębiorstwa (szybki import danych z karty kierowcy i pamięci masowej oraz brak konieczności powrotu kierowcy z trasy co 21dni).

Nowe rozwiązania wzbogacają bogatą już ofertę urządzeń, związanych z obsługą tachografów cyfrowych. Znając producenta urządzeń z pewnością na tym nie koniec!

Promocja! **Ruszyła kolejna akcja sprzedaży wykresówek i papieru 3+1**

PRAKTYCZNY UPOMINEK

W tym roku z niewielkim opóźnieniem, gdyż z początkiem lutego rozpoczęliśmy kolejną akcję promocyjną sprzedaży wykresówek i papieru do tachografu cyfrowego. Akcja, dobrze znana użytkownikom tachografów pod nazwą 3+1 towarzyszy nam już od wielu lat.

Podobnie jak w roku ubiegłym kampania obejmuje nie tylko wykresówki, ale także rolki papieru do drukarek. Zasady prowadzenia akcji 3 +1 są takie same jak w roku ubiegłym, czyli klient otrzymuje upominek, gdy zakupi przykładowo 2 pudełka wykresówek i 1 pudełko papieru lub 2 pudełka papieru i 1 pudełko wykresówek lub trzy pudełka wykresówek, czy trzy pudełka papieru. Każdej akcji 3+1 towarzyszy praktyczny upominek, dołączany właśnie z myślą o kierowcy. W tym roku klient zakupując wykresówki, czy papier zgodnie z wymogami akcji otrzyma praktyczne rękawice robocze. Sprzedaż produktów objętych akcją tradycyjnie odbywa się poprzez sieć naszych, własnych oddziałów oraz autoryzowanych stacji serwisowych.

Z pewnością tegoroczna akcja, podobnie jak w latach ubiegłych spotka się z dużym zainteresowaniem użytkowników tachografów cyfrowych i analogowych. Akcja trwa do wyczerpania zapasów.

Zapraszamy !

Do zakupów wykresówek i papieru w ramach akcji dołączane są praktyczne rękawice robocze

Co słychać w dziale Marine?

O CZYM ŻEGLARZE MYŚLĄ ZIMĄ?

U nas zima w pełni, może raczej ta kalendarzowa, bo za oknami nie widać jej symptomów. Łodzie powyciągane na ląd tęskną za słońcem i wiatrem. Wydawałoby się, że pozostały tylko wspomnienia letnich przygód. Ale tak naprawdę to w tym czasie planuje się nowe wyprawy.

Jutro popłyniemy daleko
jeszcze dalej niż te obłoki,
pokłonimy się nowym brzegom,
Odkryjemy nowe zatoki
/„Kronika olsztyńska" K. I. Gałczyński/

Podobnie jest w naszej firmie. W tym, zimowym czasie konstruujemy kolejną wersję autorskiego rozwiązania do zarządzania wszystkimi urządzeniami elektrycznymi i elektronicznymi znajdującymi się na jachcie. Poprzedni sezon dostarczył nam cennych, nowych informacji o tym, co trzeba poprawić, co jest niezbędne i które dane pozwalają na jeszcze przyjemniejszą i bardziej bezpieczną żeglugę. W związku z tym wprowadziliśmy nowy wygląd wskazań na ekranie Kontrolera i zastosowaliśmy zmianę skali z liniowej na logarytmiczną, co według naszych badań zwiększa czytelność i dokładność wskazań. Dużo zmian wprowadziliśmy również w oprogramowaniu i kalibracji. Obecnie, za pomocą prostego interfejsu, kalibracji może dokonać każdy przeszkolony serwisant, bez konieczności posiadania komputera i wiedzy z zakresu programowania.

Z początkiem roku wprowadziliśmy nową linię, a nawet nową jakość wskaźników VDO z serii ViewLine. Dwie, najważniejsze cechy odróżniające te urządzenia od poprzedniej linii OceanLine i podobnych rozwiązań innych firm, to nowy, zgodny z obowiązującymi trendami wygląd oraz możliwość programowania i dopasowania do istniejącej instalacji.

Cechy te mają kolosalne znaczenie podczas konstruowania i budowania nowych jachtów, gdyż znacznie redukują różnorodność czujników oraz dzięki swej uniwersalności umożliwią prosty i skuteczny remont starych jachtów i przekształcenie ich w nowoczesne jednostki bez utraty ich sentymentalnej wartości.

We współpracy z VDO Francja wprowadzamy również nowoczesne i zaawansowane technologicznie zestawy wskaźników i przełączników elektrycznych, które w radykalny sposób uproszą i ułatwią obsługę instalacji jachtowych. A dzięki standaryzacji wiązek elektrycznych bardzo ułatwią eksploatację i serwisowanie wszystkich systemów na nowoczesnych jachtach.

W okresie zimowym wprowadziliśmy nowy wygląd wskazań na ekranie Kontrolera i zmieniliśmy skalę z liniowej na logarytmiczną.

Nowość! Przenośnia nawigacja PN 4000 TSN VDO Dayton dla truckerów

NAWIGACJA Z TELEWIZJĄ DLA TRUCKERÓW

W jednym z naszych ostatnich numerów szeroko pisaliśmy o pojawieniu się na rynku nawigacji dla truckerów PC5200 VDO Dayton. Była to nawigacja w wersji standardowej, przeznaczona do zabudowy w pojeździe. Większość truckerów wytrwale jednak czekała na nawigację przenośną, która to pojawi się na polskim rynku już z początkiem marca. A co najważniejsze będzie to od razu nawigacja z telewizją. Premierę swoją nawigacja z telewizją miała w grudniu ubiegłego roku, ale była ona przeznaczona dla kierowców samochodów osobowych. Teraz więc i truckerzy będą mogli korzystać z wszystkich jej atrakcji. Nawigacja PN 4000 TSN posiada wszystkie multimedialne funkcje PN 4000. Dodatkowo zainstalowano w niej bazę map z atrybutami dla pojazdów ciężarowych, autobusów i innych „nieosobowych" pojazdów. Obecnie trwają prace m.in. nad mapą Polski, która planowo ma być dostępna na początku 2009 r. PN 4000 łączy w sobie łatwość wprowadzania danych zwykłej nawigacji przenośnej z zaawansowanymi funkcjami nawigacji dla samochodów ciężarowych, takimi jak wyznaczanie trasy na podstawie wcześniej określonych danych pojazdu, czy unikanie utrudnień w ruchu dla samochodów ciężarowych.

Podczas przerw w podróży kierowca może korzystać z multimedialnych funkcji urządzenia, takich jak:nazie-mna telewizja cyfrowa, odtwarzacz filmów wmv, mp3 player, gry.

Instalacja nowego PN 4000 TSN niczym nie różni się od instalacji typowej nawigacji przenośnej.

W zestawie znajdują się m.in.: mocowanie na szybę (z opcją mocowania np. do kokpitu) i ładowarka, która pracuje zarówno przy napięciu 12 , jak i 24 V.

Nawigacja z telewizją PN 4000 TSN po raz pierwszy w wersji dla truckerów

Nowości! Radioodtwarzacze serii Entertainment II VDO Dayton

RADIA DLA KAŻDEGO

Z początkiem roku oferta naszej firmy w zakresie radioodtwarzaczy samochodowych wzbogaciła się o 4 nowe modele serii Entertaiment II. Nowe modele są następcami popularnych wcześniej radioodtwarzaczy serii Entertaiment I.

Najprostsze z nich to radioodtwarzacze TR327B (bez CD) oraz CD 2537U z USB.

Pierwszy z modeli to wysokiej klasy radio NO CD. Nie zastosowano w tym urządzaniu żadnego napędu mechanicznego, co sprawia, że jest ono odporne na uszkodzenia spowodowane silnymi wibracjami, kurzem, czy wilgocią. Doskonale nadaje się do zastosowania wszędzie tam, gdzie panują ciężkie warunki pracy. Radio wyposażone jest w czytnik kart pamięci SD i port USB - to właśnie z tych nośników odczytywane są pliki muzyczne. Dzięki znakomitemu procesorowi dźwięku odtwarzana muzyka jest bardzo wysokiej jakości. Dodatkowo radio wyposażone jest w Bluetooth, dzięki któremu można używać radia, jako zestawu głośnomówiącego. Dodatkowo możliwe jest odtwarzanie muzyki z telefonu bądź PDA poprzez Bluetooth srteaming, bez jakiegokolwiek fizycznego podłączenia.

Drugi , podstawowy model 2537U to radio CD z wejściem na karty SD i portem USB. Cechuje je dobra charakterystyka dźwięku, w połączeniu z wszystkimi popularnymi funkcjami radia. Dobrze sprawuje się, zarówno w samochodach osobowych, jak i ciężarowych. Odtwarza płyty CD, MP3, WMA.

Ceny nowych radioodtwarzaczy wahają się od 439 do 613 zł. brutto. Radia zakupić można , zarówno w naszych placówkach handlowych, jak i w niedawno powstałym sklepie internetowym. W najbliższym czasie brzemienia radioodtwarzaczy VDO Dayton, serii Entertainment II oraz pozostałych linii posłuchać będzie można w naszym salonie prezentacyjno-wystawienniczym w Warszawie.

Radioodtwarzacze serii Entertainment II VDO Dayton

TR 327B

Nowość!

- Otwarzacz MP3, WMA, OGG RDS Tuner
- 4 x 40 Watt
- 2-kanałowe wyjście na wzmacniacz
- Aux-In
- 4 zaprogramowane charakterystyki dźwięku: /Classic / Rock / Pop / Flat)
- pilot w zestawie
- ściągany panel przedni
- obsługa kart SD, MMC
- USB
- Bluetooth

Cena brutto: 439,20 zł

CD 2537 U

Nowość!

- Odtwarzacz CD, CD-R, CD-RW, MP3, WMA
- 4 x 50 Watt
- RDS Tuner
- ESP (Electronic Shock Protection) zabezpieczenie przeciw wstrząsom
- 2-kanałowe wyjście na wzmacniacz
- Aux-In
- 6 zaprogramowanych charakterystyk dźwięku
- ściągany, odchylany panel przedni
- zmiana koloru wyświetlacza (3 kolory)
- SDVC automatyczne dopasowanie głośności do prędkości jazdy
- pilot zdalnego sterowania,
- obsługa pilota montowanego na kierownicy
- Telephone mute

Cena brutto: 427,00 zł

CD 1537X

Nowość!

- Odtwarzacz CD, CD-R, CD-RW, MP3, WMA, OGG
- 4 x 40 Watt (RMS Power: 4 x 22 Watt)
- RDS Tuner
- ESP- (Electronic Shock Protection) zabezpieczenie przeciw wstrząsom
- ID3/WM/Vorbis Tags wyświetla informacje o utworze (Artysta, Album, Tytuł)
- 2-kanałowe wyjście na wzmacniacz
- Aux-In
- wejście kart SD, MMC (max. do 2 GB)
- wejście USB (max.do 2 GB)
- 4 zaprogramowane charakterystyki dźwięku (Classic, Rock / Pop / Flat)
- odchylany panel przedni
- sterowanie zmieniarka płyt

Cena brutto: 613,66 zł

CD 2737B

Nowość!

- Odtwarzacz CD, CD-R, CD-RW, MP3, WMA
- 4x50 Watt
- RDS Tuner
- ESP
- 2-kanałowe wyjście na wzmacniacz
- Aux-In
- 6 zaprogramowanych charakterystyk dźwięku
- ściągany, odchylany panel przedni
- zmiana koloru wyświetlacza (3 kolory)
- SDVC automatyczne dopasowanie głośności do prędkości jazdy
- pilot zdalnego sterowania,
- obsługa pilota montowanego na kierownicy
- Telephone mute

Cena brutto: 555,10 zł

KĄCIK HANDLOWO – TECHNICZNY

Szkolenia na temat klimatyzatorów Konvekta KL20E dla kabiny kierowcy

W autobusach MPK Rzeszów (o napędzie gazowym) zamontowane zostały klimatyzatory Konvekta KL20E dla miejsca pracy kierowcy. Wysoka wydajność chłodnicza klimatyzatora (niezależna od obrotów silnika) wynosząca 4.300 Wat w pełni zapewnia odpowiedni komfort pracy dla kierowcy autobusu, jak również likwiduje zaparowywanie szyb. W celu poprawnej obsługi i konserwacji klimatyzatorów prowadzone są cykliczne szkolenia, zarówno w siedzibie firmy Drabpol, jak również w Zakładach Komunikacji Miejskiej. Ostatnie takie szkolenie, prowadzone przez specjalistów z naszej firmy miało miejsce w siedzibie ZKM w Rzeszowie. Uczestnicy pogłębili swoją wiedzę na temat obsługi nowych urządzeń, zarówno praktycznie, jak i teoretycznie.

Szkolenie w MPK Rzeszów z zakresu obsługi i konserwacji klimatyzatorów Konvekta KL20E

Autobusy szynowe SA 134 z klimatyzatorami Konvekta

Kolejne, 4 szuki klimatyzatorów Konvekta zabudowane zostały na autobusach szynowych SA 134 dla Dolnego Śląska. Autobusy szynowe wyposażone zostały w 2 klimatyzatory HVAC 8101 dla przestrzeni pasażerów i 2 klimatyzatory KL20E dla motorniczego. Klimatyzatory przeznaczone do pojazdów szynowych muszą spełniać wszelkie normy , dotyczące urządzeń, montowanych w tego typu pojazdach – takie jak normy palności, dopuszczenia połączeń spawanych, drgania, kontroli EMV. Dochodzi do tego zwiększona odporność na drgania, niepalność, itd. Zastosowane elementy muszą charakteryzować się bezawaryjną pracą w długim okresie czasu. Kolejne zabudowy już wkrótce.

Autobusy szynowe z klimatyzatorami Konvekta spotkać już można na Dolnym Śląsku

Napisali o nas:

1. **Auto Elektro** „Nowa nawigacja przenośna PN 1000 VDO Dayton" nr 12/2007
2. **Auto Naprawa** „Nawigacja PC 5200 VDO Dayton", nr 1/2008
3. **Ciężarówki i Autobusy** „ Nawigacja dla trakerów PC 5200 VDO Dayton", nr 1/2008
4. **Gazeta Wyborcza** „DRABPOL Liderem Polskiego Biznesu", 28.02.2008.
5. **Samochody Specjalne** „ Cyfrowy strażnik kierowcy", nr 1/2008
6. **Truck Auto Komis** „Nawigacja dla trakerów", nr 23/24/2007
7. **Truck Auto Komis** „Telematyka – kontroler XXI wieku"
8. **TruckFocus.pl** „Szkolenia z obsługi programu TIS-Office", 02.01.2008
9. **TruckFocus.pl** „Tańsze zakupy przez Internet", 19.02.2008
10. **Transport Technika Motoryzacyjna** „System zarządzania flotą pojazdów FM Tracer",nr 1/2008
11. **Samochody Specjalne** „Cyfrowy strażnik kierowcy", nr 1/2008

DRABPOL NEWS

Wydawnictwo firmy DRABPOL

Wydawca: DRABPOL Spółka Jawna, P. Drabczyński i Wspólnik
42-233 Mykanów, ul. Akacjowa 24/26
tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl http://www.drabpol.pl