



CONTINENTAL połączył się z SIEMENS VDO

25 lipca 2007r. firmą Continental AG z siedzibą w Hannoverze zapowiedziała największą w swojej 136 letniej historii akwizycję. Zapowiedzi zostały w końcu zrealizowane i koncern technologii motoryzacyjnych Continental AG połączony został z działem motoryzacyjnym Siemens VDO z koncernu Siemens AG z siedzibą w Berlinie.

Tym samym Continental AG stał się piątym co do wielkości światowym dostawcą technologii motoryzacyjnych. Razem z Siemens VDO osiąga obroty na poziomie 25 miliardów EUR zatrudniając 14 000 pracowników.

Wraz z tą akwizycją Continental AG kontynuuje strategię kreowania wzrostu, większej mobilności, inteligencji, większego komfortu. Dotychczasowa marka Siemens VDO zastąpiona została przez markę Continental; marki VDO i VDO Dayton zostały zachowane.

Współpraca z amerykańskim potentatem w branży lotniczej - firmą Honeywell

NA PODBÓJ PRZESTWORZY z **Honeywell** i **BendixKing**

by Honeywell



Klasyczna awionika marki BendixKing" dominuje m.in. w popularnym samolocie Cessna 172

Przez ponad 20 lat funkcjonowania, firma nasza znana była na rynku głównie ze swojej działalności na rzecz ogólnie pojętej motoryzacji i transportu. Zakres ten był jednak znacznie szerszy. Dostarczamy bowiem systemy kontroli, zarządzania i nawigacji dla transportu zarówno drogowego, przemysłowego, jak i morskiego.

Od jakiegoś czasu przymierzaliśmy się do rozszerzenia działalności firmowej. Urządzenia nasze są bowiem obecne na lądzie, pod ziemią oraz na wodzie. Przyszła więc pora na podbój przestworzy. Poniekąd decyzja dotycząca prowadzenia działalności na rzecz transportu lotniczego wynikała z osobistych zainteresowań właściciela i Prezesa naszej

firmy. Złożyła się na to również nasza mocna pozycja w systemach elektronicznych, kontrolnych, czy nawigacji. Obsługa ich zarówno w pojeździe, maszynie, na łodzi, czy statku powietrznym jest bardzo podobna.

Przystąpiliśmy więc do konkretnych działań, zmierzających od urzeczywistnienia naszych planów. Postawiliśmy na potentata i lidera w dziedzinie awioniki lotniczej – amerykańską firmę Honeywell. Nasze starania, zmierzające do podpisania umowy trwały aż 1,5 roku. Przez ten czas wykazać się musieliśmy znajomością rynku, doświadczeniem, stosownymi umiejętnościami oraz odpowiednim zapleczem technicznym. Krok po kroku pozytywnie przechodzili-

śmy przez kolejne etapy postawionych nam wymogów. Od początku Honeywell baczenie się nam przyglądał, przecież byliśmy dla nich firmą nie związaną wcześniej z branżą lotniczą. W końcu w dniu 20 listopada 2007r. firma nasza podpisała umowę o dwustronnej współpracy z firmą Honeywell w zakresie sprzedaży i serwisowania urządzeń awioniki na polskim rynku. Fakt, że tak duży amerykański koncern zaufał naszej firmie, jak wspominałam, nie związanej wcześniej z transportem lotniczym jest dla nas niewątpliwie powodem do dumy, jak również obliguje nas do coraz to większych starań.

Z pewnością większości naszych czytelników firma Honeywell nie jest zbyt dobrze znana, toteż pokrótce postaramy się przybliżyć naszego nowego partnera. Korzenie drzewa genealogicznego Honeywell zasadzają się głęboko w historii lotnictwa. Genealogia firmy obejmuje nazwy najstarszych firm związanych z lotnictwem: Sperry, Bendix,

JEDYNA NA RYNKU NAWIGACJA Z TELEWIZJĄ!

Z końcem roku, w ofercie naszej firmy pojawiły się jedyne na polskim rynku nawigacje z telewizją - nawigacje przenośne PN 4000 i PN 6000 VDO Dayton. Teraz stanie w korkach może nie być już tak męczące - zawsze można pooglądać telewizję. Więcej o nowej nawigacji piszemy na stronie 8.



ciąg dalszy ze strony 1

Garrett, AiResearch, Pioneer, Lycoming, Grimes, King i AlliedSignal, wymieniając tylko kilka z nich.

Honeywell nie ukrywa, że jest dumny ze swojego dotychczasowego wkładu w lotnictwo, ale jest równie dumny z historii, którą tworzy dzisiaj, jako spółka jawna, której przyświecają zasady biznesowe Six Sigma.

Przez dziesięciolecia nazwa Honeywell była i wciąż jest synonimem bezpieczeństwa. Koncern oferuje najszerszą z dostępnych gamę systemów bezpieczeństwa lotu i unikania ryzyka. Ciężko pracuje nad rozwojem nowych technologii, aby stworzyć dodatkowe systemy bezpieczeństwa i ochrony zarówno na ziemi jak i w powietrzu, wspierając w ten sposób starania Departamentu Bezpieczeństwa Krajowego.

Nowy zintegrowany system nadzoru otoczenia statku powietrznego (Aircraft Environment Surveillance System) dla Airbusa A380 obrazuje aktualny stan wiedzy w dziedzinie bezpieczeństwa i nadzoru lotniczego. Pozostałe innowacje Honeywell'a obejmujące system zaawansowanego zarządzania lotem, dystrybucją mocy, systemem pneumatycznym i systemem lądowania pomogą operatorom A380 osiągnąć szczyt wydajności i efektywności.

Partnerska współpraca Honeywell'a i Boeinga sięga dziesiątków lat wstecz i dzisiaj Honeywell jest wiodącym dostawcą produktów i systemów dla komercyjnych statków powietrznych.

Zintegrowany system awioniczny dla Boeinga 777 wyznacza nowe standardy technologiczne i niezawodnościowe. Obecnie Honeywell wchodzi w skład zespołu pracującego nad koncepcją technologiczną dla kolejnego Boeinga, wysoko wydajnego 7E7.

Tylko Honeywell dostarcza biznesowym i regionalnym producentom statków powietrznych zintegrowane systemy awioniczne i silnikowe. Ogromne, płasko – panelowe wyświetlacze, intuicyjne interfejsy dla pilota oraz wysoki poziom wydajności i niezawodności sprawiły, że Primus Epic odniósł największy sukces spośród dotychczas opracowanych przez Honeywell systemów awionicznych dla lotnictwa biznesowego. Z kolei ich najnowszy silnik AS900, który odbył swój pierwszy lot Bombardierem Challengerem 300, wyznacza nowe standardy wydajności i efektywności.

Lotnictwo ogólne, piloci doświadczalni oraz piloci lekkich samolotów biznesowych również skłaniają się ku Honeywell'owi i ich marce Bendix/King, ce-



W kabine pilotów samolotu Pilatus PC-12 zastosowano system awioniczny marki Honeywell

nionej w świecie za awioniczne systemy komunikacyjne i nawigacyjne, radary pogodowe, systemy sterowania, usługi informacji lotniczej oraz za inne produkty i usługi, które przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa lotów, czynią latanie bardziej przystępnym i pozwalają czerpać z niego większą radość. Warto podkreślić, że w ostatnim czasie marka BendixKing przejęta została właśnie przez amerykański koncern Honeywell.

Technologia Honeywell doskonali możliwości sił zbrojnych – od systemów zasilających pojazdy bezałogowe, poprzez awionikę, do myśliwców odrzutowych i czujniki, zapewniające celne naprowadzenie pocisku, po modernizacje wydłużające żywotność sprawdzonych statków powietrznych i pojazdów. Honeywell stanowi część zespołu Lockheed Martin, pracującego nad programem Joint Strike Fighter i oferuje szeroką gamę systemów dla wojskowego przyszłościowego systemu bojowego (Future Combat System).

Przez ponad 40 lat technologia Honeywell pomagała ludzkości w badaniu przestrzeni kosmicznej. Wahadłowiec Space Shuttle jest wyposażony w podsystem elektronicznego wielofunkcyjnego wyświetlacza produkcji Honeywell, obecnie zaś firma tworzy projekt dla jego następcy Orbital Space Plane.

Dostarcza przy tym niezbędnych elementów Międzynarodowej Stacji Kosmicznej, pomagając przy tworzeniu stałego orbitalnego miejsca pracy i laboratorium naukowego.

Honeywell i jego ludzie mają za sobą pra-

wie wiek osiągnięć w przestrzeni kosmicznej.

W momencie, gdy lotnictwo rozpoczyna swój drugi wiek, Honeywell w dalszym ciągu tworzy historię z wiodącą technologią, niezawodnymi produktami i systemami, najlepszymi usługami i utalentowanymi pracownikami. Niepodważalny jest wkład, jaki Honeywell wniósł i wciąż wnosi do lotnictwa, aby uczynić latanie najbezpieczniejszym sposobem transportu na świecie, aby chronić ludzi oraz badać nasz wszechświat. A to dopiero początek.

Dla naszej firmy współpraca z tak potężnym światowym koncernem jest więc nie bez przyczyny powodem do wielkiej satysfakcji. Umowa została już podpisana, przyszła pora na realizację kolejnych, konkretnych celów, związanych z rozpoczęciem działalności. Nasze zadania, które ustaliliśmy wspólnie z kolegami z Honeywell'a podzielone są na kilka etapów rozwoju, oczywiście z uwzględnieniem czasu ich realizacji. Na dziś naszym głównym zadaniem jest zorientowanie się, ile urządzeń pod marką Honeywell lub BendixKing z zakresu General Aviation (samoloty małe, ultralekkie, szybowce) jest na polskim rynku. Z uwagi na to, że Biznes Aviation (samoloty duże) do tej pory nie miał większych problemów z obsługą, gdyż korzystał z serwisów naszych kolegów z Niemiec, czy Czech, w pierwszej kolejności nastawić się chcemy na pomoc właśnie w sektorze General Aviation. Naszym odbiorcom chcielibyśmy pomóc jak najszybciej. Musimy się liczyć jednak z kilkutygodniowym procesem szkoleniowym służącym dokładnemu

ciąg dalszy ze strony 2

zapoznaniu z licznymi urządzeniami awionicznymi Honeywell i BendixKing. Chcemy wszystkim z góry podziękować za wyrozumiałość i jednocześnie przeprosić, jeśli w chwili obecnej nie będziemy w stanie wykonać jakichś usług. Już teraz serdecznie zapraszamy do kontaktu z nami i przekazywania nam wszelkich informacji i spostrzeżeń w tym temacie (**e-mail: honeywell@drabpol.pl**).

Jesteśmy w trakcie budowy organizacji, która pomoże Wam w rozwiązaniu Waszych problemów zarówno w Biznes, jak i General Aviation. Wszystkich, którzy chcieliby poszerzyć swoją wiedzę, dotyczącą amerykańskiego koncernu Honeywell oraz oferowanych urządzeń pod wspomnianymi dwoma markami zapraszamy na strony **www.honeywell.com** oraz **www.bendixking.com**.

Drabpol w elitarnym klubie Gazel Biznesu

TYTUŁ GAZELI BIZNESU

Już po raz siódmy firma Coface Poland przygotowała dla Pulsu Biznesu zestawienie najbardziej dynamicznych firm w Polsce tzw. Gazel Biznesu. Ranking Gazele Biznesu jest unikalny



Zaszczytny tytuł Gazeli Biznesu odebrał osobiście Prezes Paweł Drabczyński podczas uroczystej Gali regionalnej w Katowicach

z wielu względów. Przede wszystkim większość firm, które się w nim znalazły, nie zgłosiła osobiście swego udziału, lecz została dostrzeżona przez wywiadownię. O sile rankingu decydują także rygorystyczne kryteria obejmujące wyniki z trzech lat, co powoduje, że przedostanie się przez sito selekcji nie jest łatwe. O miejscu na liście decyduje dynamika rozwoju, potwierdzona wynikiem finansowym. Ranking promuje firmy, które działają w sposób przejrzys-

ty. Stąd przedsiębiorstwa, które się w nim znajdują to nie tylko sprawdzone, kwalifikowane i wiarygodne firmy, ale także takie, które preferują solidność i jawność działania. Nie bez znaczenia dla renomy rankingu jest fakt, że udział w nim jest całkowicie bezpłatny, a ocena bezstronna. Firma musi obronić się wyłącznie osiągniętymi rezultatami, które w tym zestawieniu są jedynym jury. W celu przygotowania rankingu przebadanych zostało ponad 20 tysięcy bilansów firm. Zaszczytny tytuł Gazeli Biznesu przyznano zaś 3795 przedsiębiorstwom z całej Polski. Gazela Biznesu 2007 jest zatem firmą, która: rozpoczęła działalność przed rokiem 2004 i prowadzi ją nieprzerwanie do dziś; w latach 2004-06 ani razu nie odnotowała straty; w roku 2004 osiągnęła wartość sprzedaży nie mniejszą niż 3 mln zł i nie większą niż 200 mln zł; w latach 2004-06 z roku na rok odnotowywała przyrost sprzedaży; przynajmniej od roku 2004 publikuje swoje wyniki finansowe w Monitorze Polskim B lub udostępniła informacje na ich temat firmie Coface Poland lub redakcji „Pulsu Biznesu”. Gazela Biznesu ma jeszcze jedną cechę, która odróżnia ją od innych biznesowych gatunków. Tą cechą jest nieskazitelna



reputacja, uczciwość wobec kontrahentów, pracowników, a także skarbu państwa.

W 2007r. do tego elitarnego klubu Gazel Biznesu, czyli grona najdynamiczniej rozwijających się firm dołączyła również i nasza firma. Zaszczytny tytuł Gazeli Biznesu został nam uroczystie nadany podczas pierwszej regionalnej Gali Biznesu, która miała miejsce w Katowicach w Teatrze Śląskim w dniu 12 grudnia.

Drabpol w gronie najzdrowszych finansowo i najlepszych przedsiębiorstw

PRESTIŻOWE WYRÓŻNIENIA

Dynamiczne, tworzące nowe miejsca pracy, wiarygodne finansowo - oto cechy firm, dzięki którym tak szybko rozwija się dziś polska gospodarka. Firmy te nazwane zostały „Wehikułami Czasu”, gdyż uznane zostały za przedsiębiorstwa, które przenoszą nasz kraj w nowe czasy, w nową rzeczywistość gospodarczą. Przygotowany przez Gazetę Prawną oraz wywiadownię gospodarczą Dun&Bradstreet taki ranking to pierwsza próba

wskazania firm, które nie tylko szybko się rozwijają, ale które swoimi wynikami zaświadcza, że są dobrymi, wiarygodnymi partnerami biznesowymi. Wiarygodności tej - traktowanej jak niegdyś solidność kupiecka przyznawano w tym rankingu najważniejsze znaczenie. Patronem projektu Wehikuły Czasu jest Forum Odpowiedzialnego Biznesu. Tytułem Wehikułu Czasu wyróżniono ponad tysiąc małych i śred-

nich przedsiębiorstw z całej Polski. W tym zaszczytnym gronie znalazła się również nasza firma. Przyznany tytuł zaświadcza, że firma nasza należy do grona najzdrowszych i najbardziej wiarygodnych finansowo, szybko rozwijających się firm. Tytuł Gazeli Biznesu i Wehikułu Czasu to nie jedyne prestiżowe wyróżnienia otrzymane przez naszą firmę. Pozycję naszą dostrzegła również Gazeta Bankowa, organizator

ciąg dalszy ze strony 3



corocznego rankingu NAJLEPSZE FIRMY 2007r. Firma nasza znalazła się w elitarnym gronie laureatów. Ranking NAJLEPSZE FIRMY to pre-

stiżowa III edycja rankingu przygotowanego przez firmę „Dun & Bradstreet Poland” we współpracy z „Gazeta Bankową”. Ranking ma na celu wyznaczenie najdynamiczniejszych i najbardziej rentownych firm w Polsce. Oceny dokonywano na podstawie wskaźników rentowności, zadłużenia i płynności, a także wskaźnika ryzyka upadłości „Failure Score”. Eksperti zwracali również uwagę na czynniki pozafinansowe, jak powiązania kapitałowe i osobowe, czy informacje o zwyczajach płatniczych. Ranking został przeprowadzony w oparciu o badanie sprawozdań finansowych za lata 2004-2006 i miał na celu wskazanie 25 liderów w każdym województwie. Firma nasza znalazła się w grupie 25 najbardziej dynamicznych i rentownych firm w województwie śląskim.

Za przyznane nam wyróżnienia serdecznie dziękujemy. Przyznane nam tytuły są dla nas powodem do dumy, ale



również zobowiązaniem wobec naszych klientów, kontrahentów i przyjaciół firmy.

XX Międzynarodowe Targi Wyposażenia Łodzi Jachtowych i Motorowych

13-15 listopada

MEETS 2007

Okragłą rocznicę dwudziestolecia świętowały w listopadzie targi MEETS. Tradycyjnie odbywają się w Amsterdamie i poświęcone są wyposażeniu marynistycznemu. Różnią się więc od równie popularnych targów BOOT w Düsseldorfie, gdzie głównie prezentowane są nowości w zakresie jednostek pływających. W dniach 17-23 listopada do Amsterdamu zjechali miłośnicy ogólnie pojętego żeglarsstwa z całego świata. Swoją ofertę zaprezentowało aż 1137 wystawców z 39 krajów. Na tegorocznych targach Meets nie mogło

zabraknąć naszego niemieckiego partnera- VDO. Produkty VDO Marine spotkać można na wyposażeniu wielu jachtów i łodzi motorowych. Obecnie produkty z działu VDO Marine obsługiwane są przez dział VDO z Francji. Towarzystwo na stoisku było więc międzynarodowe. Do tego grona dołączył również Prezes naszej firmy Paweł Drabczyński.

W tym roku po raz pierwszy zaprezentowano nową linię wskaźników View Line. I to one cieszyły się największym zainteresowaniem, z uwagi na duże zmiany w swoim wyglądzie, jak i funkcjo-

nalności. Jest to rzeczywiście doskonałe i elastyczne rozwiązanie dla producentów łodzi motorowych i jachtowych. Tradycyjnie nie mogło zabraknąć oferty czujników, znanych już wskaźników OceanLink, paneli i ploterów nawigacyjnych. Stałym elementem ekspozycji są również systemy audio – radioodtwórzacze oraz głośniki VDO i VDO Dayton. Oferta z działu VDO Marine ponownie zostanie zaprezentowana i to w szerszej postaci na styczniowych targach BOOT w Düsseldorfie. Tam również będziemy obecni.

Międzynarodowa Specjalistyczna Wystawa Techniki Rolniczej

13-17 listopada

AGRITECHNIKA 2007

Niemal w tym samym czasie miała miejsce również inna ważna impreza, poświęcona jednak odmiennemu sektorowi- mianowicie technice rolniczej. Międzynarodowa Wystawa Techniki Rolniczej odbywająca się co 2 lata w niemieckim Hanowerze w imponujący sposób zademonstrowała nowe znaczenie rolnictwa w świecie. Na imprezie co

roku prezentowane są innowacje i nowości w zakresie techniki rolniczej.

Tegoroczna Agritechnika przyciągnęła podobnie jak przed laty czołówkę światowych przedsiębiorstw, związanych z branżą rolniczą. Ofertę 2168 wystawców obejrzało aż 340 tys. zwiedzających, głównie rolników i specjalistów. Nie bez powodu Agritechnika

cieszy się opinią jedynego w swoim rodzaju branżowego miejsca spotkań przedstawicieli techniki rolniczej z całego świata.

Tradycyjnie już na Agritechnice obecni byli nasi niemieccy partnerzy – Siemens VDO oraz Konvekta. Siemens VDO zaprezentował szeroką ofertę instrumentów VDO dla techniki rolniczej oraz

ciąg dalszy ze strony 4



Silna reprezentacja na stoisku Siemens VDO - od lewej Georg Kliever - Dyrektor ds. Rozwoju (Siemens VDO) Prezes Paweł Drabczyński (Drabpol) oraz Thomas Loges - Dyrektor ds. Sprzedaży (Siemens VDO)

pojazdów specjalistycznych. Wśród nich znalazły się czujniki i wskaźniki VDO, zaprezentowane po raz pierwszy przed dwoma laty wskaźniki zespolone CENTROBASE 500, stosowane już z powodzeniem m.in. u polskich producentów ciągników rolniczych, nowe

deski rozdzielcze i canocopy.

Pokazano również system przenoszenia położenia pedału gazu oraz system pomiaru zużycia paliwa. Zainteresowaniem cieszyła się również sprawdzona oferta systemów audio marek VDO i VDO Dayton – radioodtwarzacze i głośniki, dedykowane dla operatorów maszyn i ciągników rolniczych.

Na stoisku naszego drugiego partnera-firmy Konvekta również można się było zapoznać z produktami, przeznaczonymi dla sektora rolniczego. Klimatyzatory Konvekta z serii KL2 i KL2 D są już dobrze znane producentom i użytkownikom ciągników i maszyn rolniczych – również w naszym kraju. Nie zabrakło również prezentacji części zamiennych i oprzyrządowania do wspomnianych klimatyzatorów.

Samych przedstawicieli rodzimych



Stoisko Konvekty podczas niemieckiej Agritechniki cieszyło się zainteresowaniem specjalistów z sektora techniki rolniczej

klientów nie brakowało zresztą na tegorocznej Agritechnice. Polskich klientów m.in. przedstawiciele firm Pronar, Farmatrac tradycyjnie już gościł w Hanowerze Pezes Paweł Drabczyński.

Seminarium w Legionowie

15 listopada

POMOC DLA POLICJI I SŁUŻB KONTROLNYCH

W dniu 15 listopada 2007r w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie odbyły się organizowane przez Międzynarodowe Targi Gdańskie prezentacje „Sprzęt i specjalistyczne wyposażenie wspomagające kontrolę, dokumentację wypadków, wykroczeń oraz przestępstw w ruchu drogowym”. Prezentacje skierowane były do kadry kierowniczej Komendy Głównej Policji, przedstawiciele Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Państwowej Straży Pożarnej oraz Żandarmerii Wojskowej. Z ramienia Policji uczestnikami „Prezentacji” byli przedstawiciele wszystkich Komend Wojewódzkich, Komendy Stołecznej oraz Szkół Policji.

Jedynym prelegentem tak ważnego tematu jak: „Przeгляд urządzeń służących do pomiaru czasu pracy kierowcy (tachografów samochodowych)” była nasza firma.

Tematem głównym naszego 15-minutowego wykładu były systemy kontroli i analiz tachografów cyfrowych oraz ich wykorzystanie w prowadzonych postępowaniach.

W prezentacji zwrócono szczególną uwagę na wyposażenie służb kontrolnych w narzędzia, które umożliwiałyby kontrolującym profesjonalne i sprawne przeprowadzenie czynności w czasie kontroli drogowych, jak i podczas kon-

troli przedsiębiorstw.

Ponadto omówiono szczegółowo procedurę zabezpieczania materiałów dowodowych w przypadkach spornych lub w przypadkach dotyczących wszelkiego rodzaju zdarzeń drogowych (wykroczenia, kolizje, wypadki drogowe czy katastrofy).

Prezentowane rozwiązania umożliwiają dokonanie wszechstronnych analiz w odniesieniu do zapisów z tachografów cyfrowych (pliki cyfrowe pobrane z pamięci masowej tachografu i z kart kierowców lub wydruki) oraz z tachografów analogowych (wykresówki). Elementami poddawanyymi szczególnej analizie są m.in.:

- nadzór ze strony przedsiębiorców nad zapewnieniem wszelkich przesłanek prawnych związanych z tachografami;
- wszelkie przekroczenia przepisów regulujących czas pracy kierowców;
- użytkowanie pojazdów bez kart kierowców w szelnie kierowcy prowadzącego ozn. nr 1,
- próby jazdy w wirtualnej obsadzie wieloosobowej (karta kierowcy prowadzącego w szelnie współkierowcy ozn. nr 2);
- rejestrowane w tachografie i na karcie kierowcy błędy i zdarzenia mogące świadczyć o próbach manipulacji (celowego działania użytkownika),
- ocena, czy nie zachodzi podejrzenie

dotyczące fałszowania dokumentów, posługiwania się dokumentami sfalszowanymi, czy też przygotowania do ich fałszowania (cechy legalizacyjne, zabezpieczające oraz rejestracje dokonywane przez tachografy są w świetle prawa „dokumentami”).

W czasie przedstawienia możliwości wykorzystania zapisów z tachografów jako procesowego materiału dowodowego, zaprezentowaliśmy szereg narzędzi umożliwiających dokonanie wstępnej, wiarygodnej oceny zabezpieczonego materiału dowodowego, jak też i możliwości specjalistycznego oprogramowania wykorzystywanego do rekonstrukcji wypadków drogowych, czy do ustalania wiarygodności podawanych przez kierowców danych, dotyczących charakterystyki przebiegu zdarzenia, a w szczególnych przypadkach tras przejazdu pojazdów. Wyniki analiz wykonywanych w Laboratorium naszej firmy wykorzystywane są:

- we wszelkich sprawach spornych, w których zapisy z tachografów cyfrowych i analogowych pozwalają na obiektywne ustalenie rzeczywistych danych;
 - w sprawach dotyczących przestępstw gospodarczych i kryminalnych;
 - w sprawach dotyczących wszelkiego rodzaju zdarzeń drogowych.
- Dodatkowo przedstawiliśmy możliwości

ciąg dalszy ze strony 5

oferowanych produktów w zadaniach dotyczących: dokumentacji przekroczenia dozwolonej prędkości jazdy oraz wyposażenia furgonów wypadkowych wspomagającego rozpoznanie i dokumentację zdarzeń wypadkowych.

Z oferowanymi przez nas rozwiązaniami zapoznać się można było również na naszym stoisku wystawienniczym.

Podkreślić chcemy, że współpraca z Policją i pozostałymi służbami kontrolnymi nawiązana została od początków istnienia



Naszej prezentacji towarzyszyło stoisko informacyjne, gdzie służyliśmy pomocą we wszelkich kwestiach związanych z tachografami i ich obsługą.

naszej firmy i w miarę upływu czasu została ukierunkowana przede wszystkim na wykorzystanie możliwości badawczych dokumentów (jakimi są dane rejestrowane przez tachografy) w prowadzonych postępowaniach przygotowawczych oraz przedstawienie tym służbom wszechstronnych narzędzi umożliwiających im sprawne i rzeczowe wykonywanie nałożonych na nie zadań.

Ruszył firmowy sklep internetowy

TANIEJ PRZEZ INTERNET



Urządzenia oferowane w sklepie internetowym dostępne są po specjalnych cenach.

Pod koniec roku ruszył w naszej firmie sklep internetowy. Służyć ma on szybszej i łatwiejszej obsłudze klientów z całego kraju. Co ważne, produkty dostępne w Internecie można kupić po niższych cenach, niż w naszych placówkach handlowych.

W internetowym sklepie dostępne są produkty z trzech działów- Marine, Nawigacji i Multimedialnych oraz z działu Tachografów. I tak z działu Marine kupić można plotery nawigacyjne, części zamienne, systemy multimedialne, czy urządzenia do monitoringu silnika. Z urządzeń, związanych z tachografami dostępne są wykresówki i papier do tachografów, akcesoria do przechowywania wykresówek, programy do analizy i archiwizacji danych- TIS Compact Plus i TIS Office Starter Kit oraz klucz do przenoszenia danych i czytnik kart chipowych. Najliczniej reprezentowana jest rodzina Nawigacji i Multimedialnych. Tu zakupić można radioodtwarzacze, głośniki, mapy, kilka systemów nawigacyjnych oraz multimedialnych. Ważne jest to, że zakupione

przez Internet produkty nie wymagają specjalistycznego montażu, co może w dużej mierze zachęcić do tego typu zakupów. W każdym miesiącu organizowane są w naszym sklepie akcje wyprzedaży oraz specjalne promocje.

Aktualnie w wyprzedaży znajdują się radioodtwarzacze VDO i VDO Dayton, odtwarzacz DVD z monitorem DOM 6500 oraz system nawigacyjny PN2010 z mapami Europy. Ceny są naprawdę atrakcyjne, radioodtwarzacz można kupić za niewiele ponad 100 zł. Z kolei obecna akcja promocyjna dotyczy nowych nawigacji z telewizją- PN 4000 i PN6000, nawigacji PN1000 z mapami Europy oraz klucza do przenoszenia danych. **Zapraszamy na zakupy!**
www.sklep.drabpol.pl

Włączenie map Google w internetowy system zarządzania flotami

FM - WEB Z NOWYMI MAPAMI

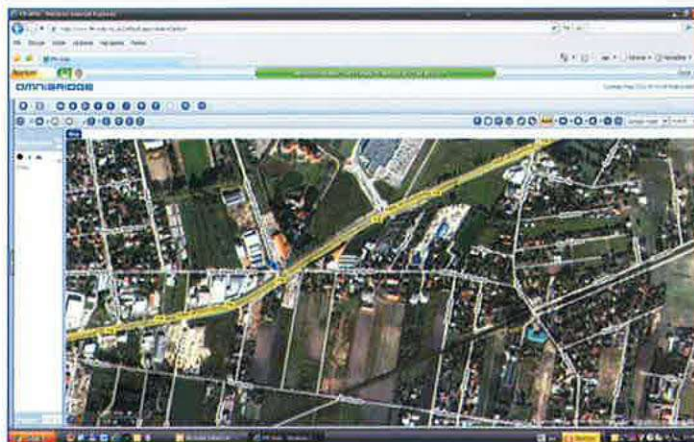
31 października 2007 r. firma Omnibrigde, jeden z wiodących światowych dostawców rozwiązań w zakresie zarządzania flotą przedstawiła swoją ostatnią wersję FM-Web, tj. FM-Web 8.45.

W nowej wersji FM-Web całkowicie zmodernizowano funkcjonalność zastosowanych map, włączając do systemu mapy Google, co spowodowało, iż obecnie dostarczają one więcej informacji i tym samym są bardziej użyteczne.

„Użytkownik może bez problemu przechodzić od map Google do map domyślnych, podpowiadanych mu przez system FM-Web. Może on wejść w normalny, satelitarny lub hybrydowy podgląd map Google, przy czym mapy

Google i te dostarczane przez FM-Web są zsynchronizowane w sensie obszaru, który pokrywają, dostarczanych rozwiązań i uzupełnień informacji”- mówi Charles Taster- MD w Omnibrigde.

Inne stosowane tutaj usprawnienia to udoskonalony zoom i regulacja szalkowa, a także zdolność dokonywania pomiarów punktów na mapie,



W nowej wersji FM-Web do dotychczasowych map włączono system map Google, zwiększając tym samym zakres informacji i użyteczność map.

ciąg dalszy ze strony 6

dokładny obraz mapy i inne udoskonalenia dotyczące posługiwania się mapami. Etykiety mapy zostały znacząco udoskonalone i obecnie mogą wyświetlać dodatkowe informacje, tj. prędkość, pozycja pojazdu, kurs pojazdu oraz ważniejsze zdarzenia, w jakich pojazd brał udział.

„Dzięki modernizacji funkcjonalności map użytkownik pracuje szybciej i wydajniej. Taki system pracy (oparty na posługiwaniu się mapami) sprzyja uzyskaniu całkowitej kontroli nad zarządzaną

flotą i pojazdami. Wszystko to prowadzi do udoskonalania wiedzy/ doświadczenia użytkownika” – mówi Ch. Tasker.

FM-Web to bezpieczny, oparty na Internecie, system zarządzania flotą, pozwalający managerowi floty w kontrolowany sposób przeglądać i zarządzać danymi dotyczącymi jego floty za pomocą wyszukiwarki internetowej, w każdym miejscu i o każdej porze.

Użytkownik może otrzymać i zarządzać takimi danymi jak: dane dotyczące paliwa, dane dotyczące pracy kierowcy,

licencje i noty przypominające dotyczące terminów wygasania licencji, zarządzanie pracą i wiadomościami, itp. Funkcjonalność systemu dotyczy także możliwości przesyłania danych za pomocą wiadomości e-mailowych, np. dane dotyczące modelu zabezpieczeń, czy też ważne, wyselekcjonowane dane dotyczące znaczących zdarzeń, oraz raporty mogą być dostarczane jako wiadomości e-mailowe lub SMS.

Mapa Polski MapGoVision w ofercie naszej firmy

WSPÓŁPRACA Z FIRMĄ IMAGIS

W grudniu firma nasza podpisała umowę o współpracy z firmą Imagis. Dzięki tej umowie nasi klienci zyskują dostęp do znakomitej Mapy Polski oferowanej przez tą firmę. Wspólny produkt nazywa się MapGoVision i umożliwia przedstawienie śladu pojazdu na bardzo dobrej mapie Polski. Produkt integruje się z oferowanym przez nas programem Fleet Manager, jako jego integralna część. Dla klientów użytkujących już nasze oprogramowanie dobra wiadomość – mapa współpracuje także ze starszymi wersjami oprogramowania i jest w każdej chwili do nabycia.

Pragniemy podkreślić, że IMAGIS jest polską firmą, która od 1992 roku zajmuje się Systemami Informacji Geograficznej (GIS). Będąc jedynym polskim dystrybutorem produktów MapInfo Corporation, dostarcza oprogramowanie, tworzy mapy cyfrowe, doradza, szkoli, buduje i integruje systemy informatyczne.

Technologia produkcji map stosowana od lat przez IMAGIS opiera się przede wszystkim na własnych badaniach terenowych, podczas których sprawdzana jest geometria dróg (pomiar GPS), ich przejezdność, nazewnictwo i numeracja budynków. Doświadczenie uczy, że tylko własne badania terenowe są wiarygodnym źródłem pozyskania tego typu danych w Polsce. Dodatkowo wykorzystywane są zdjęcia lotnicze oraz ogólnie dostępne materiały i informacje. Mapy podlegają stałej aktualizacji.

Grafikę planów stworzono w popularnym układzie współrzędnych UTM WGS-84, dzięki czemu mogą być one bezpośrednio wykorzystywane do wizualizacji pozycji rejestrowanych przez odbiorniki GPS. Dokładność lokalizacji osi ulic wynosi 10 m. Szczegółowość treści odpowiada mapie w skali 1:10 000.



Dzięki wzajemnej współpracy ofertę naszą poszerzyliśmy o bardzo dokładną mapę Polski MapGoVision

Zawartość map		Mapy IMAGIS
wszystkie drogi	[km]	395 075
drogi asfaltowe	[km]	299 021
drogi gruntowe	[km]	96 054
miasta i miejscowości		47 700
miasta i miejscowości z pełną informacją adresową		1 749
procent populacji miejskiej objętej adresowymi planami miast		około 90%
procent pokrycia sieci drogowej prowadzącej do miejsc zamieszkania		99%

Z życia serwisów



Kolejka maszyn na wjazd do hali nie należała do najmniejszych i z pewnością była nietypowa

Warszawa:

W warszawskim serwisie naszej firmy, na kanale od pewnego czasu goszczą dość nietypowe pojazdy. Na szczęście większość tych kolosów mieści się w naszej bramie wjazdowej. Nietypowe poja-

zdy przyjechały na montaż systemów zarządzania flotą pojazdów/maszyn roboczych – FM, cieszących się doskonałą opinią w świecie parków maszynowych.

Pruszcz Gdański:

Z początkiem zimy serwis w Pruszczu Gdańskim w oparciu o zezwolenie z Głównego Urzędu Miar rozszerzył

swoją działalność o montaż, naprawy i sprawdzenia tachografów analogowych z rodziny „Kienzle”. Od lutego 2008r. serwis będzie również świadczył usługi z zakresu obsługi tachografów cyfrowych. Przypominamy również, że w naszym oddziale mieści się firmowy sklep z urządzeniami VDO Marine. Zapraszamy do Pruszcza Gdańskiego.

Nowość! Nawigacje przenośne PN 4000 i PN 6000 VDO Dayton

NAWIGACJA Z TELEWIZJĄ

Z końcem roku na naszym rynku pojawił się nowy wymiar nawigacji VDO Dayton. Firma nasza wprowadziła bowiem do swojej oferty nowe systemy nawigacji przenośnych VDO Dayton- PN 4000 i PN 6000. Nowe rozwiązania łączą w sobie mobilną telewizję cyfrową i zaawansowany system nawigacyjny. Jest to zupełna nowość, jak na razie jedyne takie rozwiązanie na rynku. Oba systemy są identyczne, jeśli chodzi o funkcje, różni je tylko wielkość monitora.

PN 4000 posiada 4.3 calowy monitor dotykowy LCD TFT, zaś PN 6000 – monitor o wymiarach 5.6 cala.

Wysokiej jakości bateria pozwala w bardzo wygodny sposób używać urządzenia, zarówno w samochodzie jak i poza nim. Można oglądać telewizję i filmy, słuchać muzyki, nawigować, czy też sprawdzić pogodę dzięki usłudze teletxt. Funkcja telewizji cyfrowej zawiera listę ulubionych kanałów, automatyczny system strojenia kanałów, elektroniczny przewodnik po kanałach (EPG), obsługę wysokiej jakości TELETXT i zoom,



Nawigacje PN4000 i PN6000 VDO Dayton to jedyne urządzenia na rynku, łączące w sobie nawigowanie i telewizję.

obsługę napisów. Obecnie na polskim rynku dostępne są kanały telewizyjne, takie jak TVP1, TVP 2 i TVP Info, nadające w systemie MPEG-2. Do listy tej mają dołączyć również TVN, POLSAT, TVP Kultura oraz inne kanały tematyczne. Telewizje te nadają obecnie

w systemie MPEG-4, muszą więc zmienić transmisję na MPEG-2, do czego się przymierzają.

Podstawowe funkcje :

- DVB-T tuner telewizji cyfrowej
- Wysokiej jakości Teletxt
- Stereofoniczne wyjście słuchawkowe
- Przeglądarka zdjęć JPE
- Gry: Sudoku & Blockbuster
- Automatyka kontrola jasności ekranu
- 3 kryteria wyboru trasy/6 opcji drogi
- Widok 3D/2D
- Slot na karty SD
- Elektroniczny przewodnik po kanałach (EPG)
- Wbudowany głośnik
- MP3 Player
- Video Player
- 5.6" LCD TFT ekran dotykowy
- Mapa Europy
- Wyszukiwanie po kodzie pocztowym
- Wielofunkcyjny pasek informacyjny
- Ochrona hasłem

Napisali o nas:

1. **Auto Naprawa** „Nawigacja przenośna PN 1000 VDO Dayton”, nr 11/2007
2. **Auto Transport** „Nie klucz”, nr 12/2007
3. **Ciężarówki i Autobusy** „Żeby łatwiej znaleźć drogę”, nr 11/2007
4. **Euroflota** „Łatwiej do celu”, nr 11/2007
5. **Flota** „Oszczędności w tysiącach litrów”, nr 10/2007
6. **Maxituning** „Nowość od VDO Dayton”, nr 11/2007
7. **Polska Gazeta Transportowa** „Wyraźnie i niezależnie”, nr 44/2007
8. **Polska Gazeta Transportowa** „Do archiwizacji danych”, nr 45/2007
9. **Polska Gazeta Transportowa** „Kluczowa promocja”, nr 47/2007
10. **Polska Gazeta Transportowa** „Nawigacja dla trakerów”, nr 50/2007
11. **Polski Traker** „Co robić z danymi”, nr 11/2007
12. **Polski Traker** „Nowa nawigacja przenośna PN 1000 VDO Dayton”, nr 12/2007
13. **Polski Traker** „Nowe sposoby analizy i archiwizacji danych”, nr 12/2007
14. **Samochody Użytkowe** „Co w trawie piszczy”, nr 5/2007
15. **Transport i Spedycja** „Obowiązek archiwizacji”, nr 11/12/2007
16. **Truckfocus** „Nowe sposoby analizy i archiwizacji danych z tachografów cyfrowych”, 30.10.2007
17. **Truckfocus** „System zarządzania flotą pojazdów FM Tracer”, 06.11.2007
18. **Truckfocus** „Nawigacja dla trakerów”, 04.12.2007
19. **Truckfocus** „Szkolenie z obsługi programu TIS-Office”, 18.12.2007