DRAB POL NEWS ®

NR 3 (45) MAJ - CZERWIEC 2007

Oficjalna uroczystość otwarcia nowej siedziby Centrali firmy w Mykanowie **22 czerwca**

UROCZYSTE OTWARCIE

W końcu nadszedł moment, na który niecierpliwie czekaliśmy już od pewnego czasu. 22 czerwca miało miejsce uroczyste otwarcie nowej siedziby Centrali firmy w Mykanowie k. Częstochowy. Co prawda w nowej siedzibie pracujemy już od początku roku, jednak niemal do ostatniej chwili trwały drobne prace wykończeniowe, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz obiektu. Sięgnijmy do niedalekiej przeszłości. Przypomnijmy, że uroczyste wkopanie szpadla węgielnego pod budowę nowej siedziby Centrali firmy miało miejsce blisko rok temu - 12 lipca 2006 r. Wiele osób z niedowierzaniem patrzyło, jak z tygodnia na tydzień „przybywa" nowej siedziby. Całość gotowa była do użytku już pod koniec ubiegłego roku. To zawrotne tempo - zaledwie 5 miesięcy to naprawdę duży sukces. Złożyły się na nie m.in. pomoc gminy w załatwianiu wszelkich formalności oraz kompetencje i doświadczenie firmy Ocmer, odpowiedzialnej za budowę nowej siedziby. Tym bardziej jest powód do świętowania. Podkreślić chcemy, że nowa siedziba współfinansowana jest przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Za budową obiektu w Mykanowie przemawiała analiza ekonomiczna, dogodna lokalizacja w obrębie węzła autostrady A1 oraz przyjazna gmina.

Gratulacje z okazji otwarcia nowej siedziby składa Prezesowi Pawłowi Drabczyńskiemu Wójt Mykanowa - Krzysztof Smela

Uroczystość otwarcia miała charakter lokalny. Przybyły na nią najwyższe władze Mykanowa - Wójt Krzysztof Smela, Radni Gminy z Przewodniczącym Rady Gminy Arturem Kotynią oraz Naczelnik Wydziału Architektury Starostwa Powiatowego w Częstochowie -Eugeniusz Bagiński. Obecny był również Proboszcz Parafii w Mykanowie ks. Marcin Bachorski. Wykonawcę budynku- firmę Ocmer reprezentowali Prezes firmy Krzysztof Bednarek oraz Koordynator Sprzedaży Adam Rolerad. Naszego niemieckiego partnera, firmę Siemens VDO reprezentował Steffen Kettner - Dyrektor Bussienss Development Siemens VDO. Przybyli również przedstawiciele lokalnych mediów - prasy i telewizji. Oczywiście nie mogło zabraknąć całego zespołu naszej firmy. Pracownicy na tę niecodzienną uroczystość przybyli wraz ze swoimi współmałżonkami. Oni też chcieli zobaczyć, jak na co dzień pracują ich drugie połówki. Uroczystość otworzył Dyrektor Zarządzający Andrzej Iżyński. Następnie Prezes Paweł Drabczyński przybliżył historię firmy, jej obecną pozycję, osiągnięcia. Zgromadzeni mogli również zobaczyć, jak z miesiąca na miesiąc powstawała nowa siedziba. Ta chwila wspomnień sprawiła, że niejednej osobie zakręciła się łezka w oku.

Nowa siedziba Centrali firmy powstała w ciągu zaledwie kilku miesięcy

Oficjalne gratulacje Prezes Paweł Drabczyński odebrał od Wójta Mykanowa - Krzysztofa Smeli. Wójt podkreślił, że nasza firma jako pierwszy inwestor zewnętrzny wybrała Gminę Mykanów. Słowa uznania i gratulacje padły również z ust Steffena Kettnera z Siemens VDO. Przyznał, że wybudowanie firmy w tak krótkim czasie to niewątpliwie ogromny sukces i duży powód do dumy. Na koniec nie mogło zabraknąć poświęcenia firmy i błogosławieństwa dla wszystkich jej pracowników przez Proboszcza ks. Marcina Bachorskiego. Część oficjalną zakończyło uroczyste wzniesienie toastu za nową siedzibę i jej załogę. Wszyscy uczestnicy wpisali się do pamiątkowej Złotej Księgi firmy. W programie uroczystości znalazło się również zwiedzanie nowej siedziby. Goście zobaczyć mogli nowoczesny magazyn z systemem RFID, współfinansowanym ze środków unijnych, nowoczesną salę szkoleniową, zaplecze konstrukcyjno-projektowe, nowoczesną halę serwisową z instalowanymi obecnie rolkami oraz nowe przemyślane pomieszczenia biurowe. Na uwagę w nowej Centrali zasługuje zintegrowany system nadzorująco - kontrolny- videokonferencja, chip-karty. Po części oficjalnej przyszła pora na imprezę w plenerze.

W miłej, rodzinnej atmosferze biesiadowano do późnej nocy

Na szczęście pogoda dopisała, podobnie jak humory uczestników. Goście raczyli się potrawami z grilla oraz przysmakami kuchni staropolskiej. Wspólną biesiadę umilały występy zespołu muzycznego, który porwał do tańca wielu uczestników spotkania. Z pewnością uroczystość otwarcia nowej siedziby na długo pozostanie w naszej pamięci.

Firma KONVEKTA skończyła 50 lat

28 czerwca

ZŁOTY JUBILEUSZ

W 1957 roku, czyli równo 50 lat temu powstała niemiecka firma Konvekta - jeden z wiodących producentów klimatyzacji i agregatów

Właściciel Konvekty Constantin H. Schmitt przyjmuje gratulacje od Prezesa Pawła Drabczyńskiego

chłodniczych dla transportu. Konvekta od początku swego istnienia jest prywatną i rodzinną firmą. Założycielem Konvekty jest Carl H. Schmitt, obecnie pełniący funkcję Prezesa Rady Nadzorczej. Zarządzanie firmą przekazał swojemu synowi Constantinowi H. Schmittowi, obecnemu właścicielowi Konvekty. Przez równo pół wieku niemiecka firma budowała i umacniała swoją potęgę na światowym rynku. Główna siedziba firmy mieści się w niewielkim, niemieckim miasteczku Schwalmstadt. Dziś pracuje tam 150 osób, głównie przy produkcji klimatyzatorów i agregatów chłodniczych. W 1984 roku Konvekta uruchomiła produkcję swoich urządzeń w Turcji, otwierając w Istambule swoją drugą siedzibę. Kolejne lata to kolejne filie Konvekty na całym świecie. W 1994 roku powstał nowy zakład produkcyjny w niemieckiej miejscowości Barchfeld, zatrudniający ok. 80 osób. W przeciwieństwie do dwóch poprzednich siedzib, filia w Barchfeld nastawiana jest na produkcję klimatyzatorów, wymienników ciepła oraz rur miedzianych. O randze i światowym znaczeniu firmy Konvekta świadczą jej kolejne siedziby, a zarazem zakłady produkcyjne w Chinach, Indonezji i Argentynie. Dziś Konvekta jest uosobieniem innowacyjnych produktów, stojących na najwyższym poziomie technicznym, o wysokiej jakości i dobrym serwisie. Zakres produkcji Konvekty jest bardzo szeroki. Obejmuje klimatyzatory do samochodów ciężarowych, maszyn budowlanych, pojazdów rolniczych i specjalnych, małych, średnich i dużych busów, autobusów miejskich, międzymiastowych, turystycznych, przegubowych i piętrowych oraz pojazdów szynowych. Konvekta to również producent samochodowych agregatów chłodniczych do transportu produktów świeżych i zamrożonych. Praktycznie produkty Konvekty spotykane są na autobusach niemal wszystkich znaczących producentów - m.in. EVOBUS - Mercedes Benz, VOLVO, NEOMAN - Neoplan, MAN, Avtomontaza - Bus, BOVA, Den Oudsten, Fas, Irisbus. W grupie największych odbiorców klimatyzatorów Konvekty znajdują się rów-

Polski stół na uroczystej, wieczornej Galii - od lewej przedstawiciele firm Autosan, Drabpol, Solaris Bus & Coach oraz Jelcz

nież polscy producenci autobusów - SOLARIS BUS & COACH, AUTOSAN oraz JELCZ.

Uroczyste obchody Złotego Jubileuszu odbyły się 28 czerwca. Obchodzone były w głównej siedzibie Konvekty Schwalmstadzie oraz oddalonej od Schwalmstadu o kilkanaście kilometrów miejscowości Alsfeld.

W Schwalmstadzie odbyły się cykle warsztatów roboczych, poświęconych najnowszym rozwiązaniom Konvekty. Nie mogło zabraknąć również zwiedzania siedziby i zakładów produkcyjnych, zlokalizowanych w kilku punktach w mieście. Wieczorna, uroczysta Gala miała miejsce w Alsfeld. Na obchody 50- tego jubileuszu zjechało ponad 700 osób z całego świata - m.in. Kuby, Meksyku, USA, Chin, Egiptu, Argentyny i niemal wszystkich krajów europejskich. Na zaproszenie Konvekty przybyli również przedstawiciele naszej firmy oraz reprezentanci trzech polskich firm - Autosana, Jelcza i Solarisa. Podczas Gali wysłuchano przemówień założyciela Konvekty - Carla H. Schmitta oraz jego syna Constantina - obecnego właściciela firmy. Wystąpieniom tym towarzyszyły liczne owacje oraz wiele wyrazów uznania. Gala, świetnie prowadzona przez znanych niemieckich prezenterów obfitowała w wiele atrakcje- pokazy akrobacji, występy muzyczne. Na uwagę zasługiwała obsługa gości, która zaprezentowała się w narodowych strojach z tamtego regionu. Nie zabrakło również tradycyjnych, regionalnych potraw. Światowe były za to szlagiery muzyczne, które porwały do tańca wielu uczestników spotkania. W doskonałych humorach świętowano Złoty Jubileusz do białego rana.

Obchodom jubileuszu towarzyszyło zwiedzanie siedziby i zakładu produkcyjnego Konvekty, m.in. przez gości z Polskich Autobusów - od lewej Grzegorz Silarski - Szef Działu Logistyki - Autosan, Marian Dyjach - Dyrektor Działu Rozwoju - Autosan, Ryszard Bogusz - Z-ca Dyrektora Polskich Autobusów Oddział Jelcz, Marek Bartkowiak - Dyrektor Polskich Autobusów Oddział Jelcz, Zygmunt Suski - Dyrektor ds. Produkcji - Autosan oraz Piotr Grabny- Szef Działu Konvekta w naszej firmie

Przeprowadzka do własnej, warszawskiej filii jeszcze tego lata

Nowa siedziba w Warszawie

NOWY ADRES FILII
Aleje Jerozolimskie 250
02-495 Warszawa
tel. 022 738 74 00
fax 022 738 74 01

Ten rok obfituje w naszej firmie w przeprowadzki, ale, co najważniejsze, do własnych siedzib. Początek roku przywitaliśmy w nowej siedzibie Centrali firmy w Mykanowie. Z kolei, jeszcze tego lata warszawski zespół firmy przeprowadzi się do nowej siedziby w Warszawie. W połowie maja podpisana został finalizująca umowa kupna budynku pod naszą, nową, warszawską siedzibę. Mieścić się ona będzie zaledwie kilka kilometrów od dotychczasowej, przy Alejach Jerozolimskich 250 - adres jakże łatwy do zapamiętana i powszechnie znany. Nowy budynek ma ponad 1000 m², stoi na działce o pow. 1500 m². Nowa siedziba w odróżnieniu od siedziby w Mykanowie spełniać będzie funkcje salonu prezentacyjno- wystawienniczego. Na dole planowana jest ekspozycja stendów z produktami oraz sklep firmowy. Z myślą o sprawnej obsłudze klientów w drugim skrzydle znajdować się będą hala serwisowa z wjazdem dla pojazdów ciężarowych i osobowych, pomieszczenia warsztatowe i magazyn. Na piętrze będą sekretariat, gabinet Prezesa, sala konferencyjna oraz pokoje dla warszawskiej kadry. Obecnie trwają prace remontowe, związane z dostosowaniem istniejącego obiektu do naszych potrzeb. Uroczyste otwarcie warszawskiej siedziby nastąpi jesienią tego roku.

Międzynarodowe Targi Techniki Motoryzacyjnej w Poznaniu 9-13 maja

Złoty Medal dla programu TIS-Office

Złoty Medal dla programu TIS-Office odebrali Prezes Paweł Drabczyński oraz Product Manager Marcin Kosmala

Tradycją naszej firmy stał się już udział w poznańskich targach motoryzacyjnych. Mimo, że obecna formuła poznańskiej imprezy w niczym już nie przypomina wielkiego motoryzacyjnego show sprzed kilku laty, to wierni jesteśmy tej imprezie. Tegoroczna edycja pod nazwą Targi Techniki Motoryzacyjnej TTM 2007 zgromadziła blisko 500 wystawców z 20 krajów. Tematyka majowych targów obejmowała diagnostykę pojazdów, stacje serwisowe, części zamienne, akcesoria oraz tuning. Zdecydowanie postawiono na prezentację urządzeń warsztatowych. Jednocześnie w weekend odbywał się największy w kraju salon samochodowo-motocyklowy - Poznańskie Spotkania Motoryzacyjne, w ramach których wielkopolscy dealerzy zaprezentowali swoją najnowszą ofertę. Biorąc pod uwagę formułę targów postawiliśmy głównie na prezentację szerokiej oferty dla stacji serwisowych. Towarzyszyło nam hasło „Szukamy partnerów handlowych i serwisowych". Stoisko nasze liczyło aż 70 m². Oferta nasza skierowana do warsztatów, jak i użytkowników pojazdów była bardzo bogata. Osobno wydzielony został kącik dla stacji serwisowych, gdzie gościliśmy dotychczasowe, współpracujące z nami serwisy, jak i podejmowaliśmy rozmowy z potencjalnymi kandydatami. Najwięcej zainteresowanych było działalnością w zakresie serwisowania tachografów. Dział tachografów zresztą najmocniej prezentował się na naszym stoisku. Zdecydowanie produkty związane z tachografami były w kręgu największego zainteresowania zwiedzających. Niewątpliwie na to zainteresowanie złożył się sukces, jaki odniósł, prezentowany na TTM program do analizy i archiwizacji danych z tachografów - TIS-Office. Sukcesem tym był Złoty Medal poznańskich targów. Warto wspomnieć, że to już nasz piąty Złoty Medal, przyznany na poznańskich targach motoryzacyjnych. Wcześniej nagradzane były: rejestrator danych wypadku UDS (1997r.), system pomiaru zużycia paliwa EDM 1404 (1998r.), system zarządzania flotą pojazdów FM 200 (2002r) oraz tachograf cyfrowy DTCO (2005r.).

Wspólne celebrowanie sukcesu - Reinhard Dittmers z Siemens VDO (pierwszy z prawej) oraz Product Manager, odpowiedzialny za TIS-Office - Marcin Kosmala

Podkreślić chcemy, że nagradzane są produkty, odznaczające się szczególnymi walorami w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych, funkcjonalności, użytkowości, cech ergonomicznych i parametrów techniczno -ekonomicznych. Nie bez znaczenia były też opinie klientów, użytkujących zgłoszony produkt.

O programie TIS-Office pisaliśmy już na łamach naszego wydawnictwa niejeden raz. W dalszym ciągu produkt ten wzbudza bardzo duże zainteresowanie, więc nie sposób nie wspomnieć o nim przy tej znaczącej okazji. Główną zaletą programu jest to, że potrafi on łączyć dane pochodzące z wykresówek razem z danymi pochodzącymi z karty kierowcy, dając nam sumaryczny czas pracy danego kierowcy. Jest to bardzo istotne, ponieważ w większości firm transportowych kierowcy pracują w tzw. trybie mieszanym tzn. prowadzą czasami pojazdy wyposażone w tachografy analogowe, a czasami w tachografy cyfrowe. Najbardziej popularnym jest zestaw STARTER KIT. W skład tego zestawu wchodzi moduł podstawowy BASIC oraz klucz do sczytywania danych DOWNLOAD-KEY. Jest to jednostanowiskowy moduł z licencją, umożliwiający odczyt i tworzenie ograniczonej liczby raportów. Obowiązkowy jest na każdym stanowisku do wprowadzania danych. Moduł podstawowy posiada następujące funkcje: kopiowanie danych z karty kierowców oraz pamięci tachografów cyfrowych za pomocą klucza transferu danych, wizualizacja pracy kierowcy w formie wykresówki, graficzne przedstawienie prędkości pojazdu, przedstawienie tabeli z czasem postoju i jazdy pojazdu. Moduł BASIC umożliwia wprowadzenie danych z tachografów analogowych za pomocą klawiatury, czy analizatora wykresówek, zaś z tachografów cyfrowych za pomocą czytnika kart chipowych, klucza kopiowania danych oraz klawiatury (w przypadku wpisywania danych z wydruków). Program ten dzięki swojej modułowej strukturze staje się profesjonalnym narzędziem dla najbardziej wymagających. Może również zostać rozbudowany o następujące moduły. Pierwszy z nich - moduł archiwizacji - umożliwia bezpieczne archiwizowanie danych. Moduł ten sprawdza poprawność danych i umożliwia ich odzyskanie w celu analizy. Dostęp do odzyskiwania danych może być dodatkowo zabezpieczony kartą firmową. Drugi moduł - moduł raportowania danych kierowcy umożliwia generowanie rozszerzonej liczby raportów dla kierowców.

Targi Międzynarodowe Poznańskie

ZŁOTY MEDAL
Międzynarodowych Targów Poznańskich

za:
Program archiwizujący i analizujący dane z tachografów TIS – Office

Producent: SIEMENS VDO, Niemcy
Zgłaszający: DRABPOL Sp.J. P.Drabczyński i J.Ludwin, Mykanów

Targi Techniki Motoryzacyjnej
TTM 2007

Przewodniczący Rady Konkursowego
Prof. dr hab. inż. Wiesław Chmielewski

Prezes Zarządu Międzynarodowych Targów Poznańskich
Przemysław Tarno

Międzynarodowe Targi Poznańskie
Poznań International Fair

Kolejny - moduł raportowania danych pojazdu - umożliwia generowanie rozszerzonych raportów dla pojazdów oraz kodowanie danych. Daje również możliwość generowania raportów, dotyczących przekroczeń przepi-

Na naszym stoisku zaprezentowaliśmy szeroką ofertę, adresowaną do użytkowników pojazdów - m.in. przenośne systemy nawigacyjne VDO Dayton

ciąg dalszy ze strony 3

sów określających czas pracy kierowców. Jest on bardzo przydatny w pracy służb kontrolnych. Następny - moduł firmowy - zapewnia wielodostęp (standard - praca do 5 stanowisk wejściowych równocześnie) oraz tworzenie i wydzielenie odrębnych baz dla różnych firm, jak również tworzenie grup kierowców i grup pojazdów (np. firmy wielooddziałowe). Moduł ten umożliwia zainstalowanie programu na serwerze, co niesie za sobą udostępnienie tego programu w sieci firmowej dla wskazanych użytkowników. Ostatni- moduł Scanner umożliwia wprowadzanie danych z wykresówek za pomocą skanera oraz ich łatwą korektę. Program TIS-Office nie tylko może zostać rozszerzony o dodatkowe moduły, ale również o dodatkowe narzędzia służące do obsługi programu, takie jak: czytnik kart inteligentnych, klucz przenoszenia danych, czy analizator wykresówek. Te wszystkie urządzenia prezentowaliśmy zresztą na naszym stoisku. Nie mogło oczywiście zabraknąć samych tachografów analogowych i cyfrowych. Ekspozycji tachografów towarzyszył cały osprzęt z nimi związany- wykresówki, akcesoria do ich odczytu i przechowywania, papier do tachografów, materiały szkoleniowe CBT z zakresu tachografów cyfrowych, dedykowane dla kierowców, flot i warsztatów. Nie zapomnieliśmy również o prezentacji pozostałych produktów działu VDO, zresztą również złotych medalistów targów- systemu zarządzania flotą pojazdów oraz systemu pomiaru zużycia paliwa. Zainteresowaniem cieszyły się również, prezentowane po raz pierwszy na targach, przenośne systemy nawigacji samochodowej VDO Dayton-PN 2050 oraz PN 3000. Osobną ekspozycję stanowił dział Konvekty, reprezentowany z produktów przez klimatyzator KL 302, części zamienne oraz agregat chłodniczy Delfin. Wielu spośród odwiedzających nasze stoisko podejmowało rozmowy na temat współpracy w zakresie serwisowania urządzeń Konvekta. Podobnie, jak przed dwoma laty, formuła targów sprzyjała odwiedzinom konkretnych klientów o sprecyzowanych oczekiwaniach. Miło nam było gościć na stoisku przedstawicieli naszych autoryzowanych stacji serwisowych, przedstawicieli producentów pojazdów, dealerów oraz wszystkich pozostałych, których zainteresowała nasza oferta. Tradycyjnie już naszych miłych gości raczyliśmy specjałami kuchni staropolskiej.

Główne zalety programu TIS-Office

- łączna analiza danych, pochodzących z tachografów cyfrowego i analogowego
- budowa modułowa - pozwala na sukcesywną rozbudowę oprogramowania
- brak ograniczeń co do ilości wprowadzanych kierowców i pojazdów
- możliwość pracy w sieci
- dowolna wizualizacja danych

XIII Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA **16-18 maja**

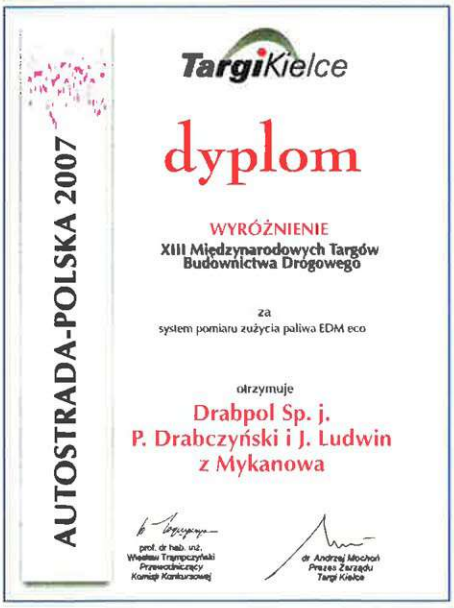
Wyróżnienie dla EDM eco

Miesiąc maj obfitował w naszej firmie w liczne imprezy targowo-wystawiennicze. Zaledwie kilka dni po zakończeniu targów w Poznaniu

Wyróżnienie oraz gratulacje za system pomiaru zużycia paliwa EDM eco odebrali Product Manager, odpowiedzialny za produkt - Mieczysław Lemisz (pierwszy z lewej) oraz Dyrektor Handlowy - Jerzy Piątek (drugi z lewej)

obecni byliśmy na XIII Międzynarodowych Targach Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA w Kielcach. Kielecka impreza to jedno z największych wydarzeń w branży, i to nie tylko na polskim rynku. W tegorocznej edycji uczestniczyło 753 wystawców z 23 krajów. Zainteresowanie firm targami świadczy o wysokiej marce, jaką cieszą się one w Europie. Podczas wystawy AUTOSTRADA-POLSKA swoją ofertę przedstawiły największe firmy związane z budownictwem drogowym, inżynierią ruchu oraz bezpieczeństwem drogowym. Prezentowane były ciężkie maszyny i sprzęt budowlany, materiały i surowce do budowy dróg, urządzenia i farby do znakowania oraz elementy infrastruktury związanej z eksploatacją dróg i autostrad. Stałą atrakcją są pokazy dynamiczne ciężkich maszyn do budowy dróg, prezentowane na specjalnym terenie pokazowym Targów Kielce. Firma nasza na targach Autostrada obecna była już po raz trzeci. Zgodnie z charakterem targów prezentowaliśmy ofertę, dedykowaną dla wszelkiego rodzaju maszyn roboczych. Możemy pochwalić się w tej dziedzinie sporymi osiągnięciami. Nasze urządzenia, jak system zarządzania flotą pojazdów i maszyn, system pomiaru zużycia paliwa, wskaźniki i czujniki z powodzeniem użytkowane są w licznych parkach maszynowych. Niewątpliwie gwiazdą na naszym stoisku był prezentowany po raz pierwszy system pomiaru zużycia paliwa EDM eco. Złożyło się na to m.in. wyróżnienie, jaki otrzymał nasz produkt na tegorocznych targach Autostrada. O systemie EDM eco pisaliśmy nieco w naszym ostatnim numerze- z racji pojawienia się jego na rynku. Nie sposób jednak nie rozszerzyć tej informacji przy takiej okazji.

Elektroniczny system pomiaru zużycia paliwa EDM eco jest interaktywnym systemem zapewniającym ekonomiczną eksploatację pojazdu. Obok aktualnego i przeciętnego zużycia paliwa na monitorze Eco wyświetlane są także skumulowane koszty eksploatacji. Aktualny styl jazdy jest porównywany przy pomocy piktogramu z zapisanymi średnimi wartościami dla jazdy



AUTOSTRADA-POLSKA 2007

TargiKielce

dyplom

WYRÓŻNIENIE
XIII Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego

za
system pomiaru zużycia paliwa EDM eco

otrzymuje
Drabpol Sp. j.
P. Drabczyński i J. Ludwin
z Mykanowa

prof. dr hab. inż. Wiesław Trąmpczyński
Przewodniczący Komisji Konkursowej

dr Andrzej Mochoń
Prezes Zarządu Targi Kielce

w ruchu miejskim, pozamiejskim i na autostradzie; wyświetlany symbol oszczędzania sygnalizuje szczególnie ekonomiczny styl jazdy. Symbol „tankowanie" sygnalizuje zwiększone zużycie paliwa. Optymalizacja zużycia paliwa jest ułatwiona poprzez zastosowanie sygnału dźwiękowego, który można dowolnie skonfigurować, np. tak, aby sygnalizował optymalny moment zmiany biegów.

System EDM eco jest przyłączany bezpośrednio do elektroniki pojazdu, np. do przyłącza CAN-Bus lub do elektroniki wtryskiwania; w przyszłości odpadają manipulacje w zakresie systemu obiegu paliwa. EDM eco jest systemem modułowym, którego istotnymi elementami są wy-

ciąg dalszy ze strony 4

świetlacz „ECO-Display" i interfejs samochodowy, data logger „Fuel-gateway". Montaż został istotnie uproszczony i skrócony poprzez zastosowanie specyficznego okablowania samochodowego z wtyczkami do elektroniki pojazdu.

Funkcje podstawowe EDM :
- zużycie paliwa ogólnie (0 - 9.999 l)
- długość trasy (0 - 9.999km)
- średnie zużycie paliwa (l/100km)
- chwilowe zużycie paliwa (l/100km)
- średnia prędkość (l/100km)
- czas jazdy (0 - 9.999 h)
- koszty jazdy (0 - 9.999x)
- jazda niezależna / licznik kierowcy (0-99)
- zabezpieczenie kluczem PIN code

Funkcje EDM eco:
- trend zużycia paliwa
- średnie zużycie paliwa dla profilów jazdy (w mieście, poza miastem, autostradą)
- sygnał akustyczny (przekroczenie prędkości obrotowej, zwiększone zużycie paliwa)

Obok znanych zastosowań w zakresie samochodów ciężarowych system EDM eco można stosować w transporterach oraz po raz pierwszy także w samochodach z silnikami benzynowymi. System Eco-Display cechuje się obok atrakcyjnego wzornictwa także poszerzonymi funkcjami, które pozwalają np. kierowcy i operatorowi taboru na prostą ocenę i poprawę stylu jazdy ze względu na ekonomię.

Sukces systemu EDM eco przełożył się oczywiście na zainteresowanie zwiedzających nasze stoisko. Nie oznaczało to jednak, że pozostałe produkty, jakkolwiek trochę w cieniu, pozostały niezauważone. W dalszym ciągu zainteresowaniem cieszyła się praktyczna wizualizacja systemu KIBES - pokazowe rozwiązanie, składające się z pulpitu, będącego jednocześnie panelem sterowniczym oraz pojazdu/wózka. Wizualizacja ma za zadanie pokazać, jak wygląda szyna CAN- jedna mała wiązka, a nie zwój wielu przewodów. W swojej tegorocznej ofercie pomyśleliśmy również o komforcie pracy operatorów maszyn. Z myślą o jego zapewnieniu zaprezentowaliśmy klimatyzator KONVEKTA KL20, przeznaczony m.in. do klimatyzowania miejsca pracy operatora maszyny. O użytkownikach maszyn roboczych firma nasza myśli kompleksowo, zapewniając im nie tylko ergonomię pracy, komfort, ale i rozrywkę. Na naszym stoisku można się było bowiem zapoznać z szeroką ofertą radioodtwarzaczy VDO, które na co dzień umilają pracę operatorom maszyn.

Na naszym stoisku zapoznać się można było z ofertą, dedykowaną dla wszelkiego rodzaju maszyn roboczych- m.in. systemami zarządzania parkiem maszynowym, klimatyzatorami miejsca pracy operatora, wskaźnikami, czy radioodtwarzaczami

Spotkanie krajowych przedstawicieli Siemens VDO w Oslo

21-23 maja

NORDIC MEETING

Tradycyjnie już każdego roku Dział Tachografów w koncernie Siemens VDO organizuje spotkania ze swoimi krajowymi przedstawicielami. Spotkania te są ściśle zrejonizowane. Polska z racji i swojego położenia, i potencjału uczestniczy w tzw. Nordic Meetingu. W tym roku spotkanie odbyło się pięknej stolicy Norwegii- Oslo, a dokładnie w Oslo- Holmenkollen. Gospodarzem tegorocznego spotkania był Björn Clason, odchodzący na emeryturę szef firmy Fartskriver z Oslo. Do norweskiej stolicy na dwa dni zjechali krajowi przedstawiciele Siemens VDO ze Szwecji, Finlandii, Danii, Litwy, Łotwy, Estonii, Belgii i oczywiście Polski. Koncern Siemens VDO reprezentowali przedstawiciele działu tachografów- Dyrektor ds. Sprzedaży Reinhold Schlenker, Sales Manager Reinhard Dittmers oraz Product Managerowie - Michael Gut i Gerold Armbruster. Celem corocznych spotkań jest omawianie aktualnych działań w zakresie tachografów i urządzeń z nimi powiązanych. W pierwszym dniu przedstawiciele niemieckiego koncernu zaprezentowali aktualną sytuację, dotyczącą rynku tachografów cyfrowych i analogowych. Nakreślili obecną strategię rynkową, wytyczne do działania, czy zmiany dotyczące samych urządzeń. Sporo uwagi poświęcili produktom do analizy danych- TIS Compact i TIS- Web; nie zabrakło informacji o nowych urządzeniach serwisowych. Drugi dzień spotkania tradycyjnie należał już do poszczególnych krajów. Każdy z przedstawicieli, w tym i nasza firma, zaprezentował aktualną sytuację w dziedzinie tachografów, jaka panuje na jego rynku. Prezentacje, nie omijały również problemów, z jakimi borykają się poszczególne firmy. Każdy z obecnych nakreślił również swoje działania promocyjne, jakie podejmować będzie w celu wzmocnienia sprzedaży. W prezentacji naszej firmy sporo miejsca poświęciliśmy podjętej przez nas akcji rekomendowanych stacji serwisowych, z uznaniem przyjętej przez uczestników spotkania.

Prezentacje poszczególnych krajów umożliwiały wzajemną wymianę doświadczeń, spostrzeżeń, poglądów i uwag. Wiele z nich okaże się z pewnością pomocnymi w codziennej działalności. Tegoroczne spotkanie w Oslo było również okazją do oficjalnego pożegnania szefa norweskiej firmy Fartskriver- Björna Clasona. Jak już wspomnieliśmy pan Clason przeszedł na zasłużoną emeryturę, a kierownictwo firmy przekazał swojemu zastępcy. Nie zabrakło więc miłych słów, podziękowań za współpracę oraz sympatycznych upominków ze strony przedstawicieli Siemens VDO. O swoim koledze nie zapomnieli też pozostali uczestnicy, w tym i nasza firma.

Tradycją corocznych spotkań jest również atrakcja dla uczestników, o której nie wiedzą do samego końca. W tym roku organizatorzy zapewnili wszystkim dużo niezapomnianych wrażeń. Takich z pewnością dostarczyło zwiedzanie legendarnej skoczni w Oslo - Holemnkollen, gdzie wielokrotnie triumfował nasz mistrz Adam Małysz. Widok z samej góry naprawdę zapierał dech w piersiach. Wizyta na skoczni była o tyle istotna, że skocznia przeznaczona jest już do rozbiórki, która ruszyć ma już latem tego roku. Kolejnym punktem było zwiedzanie najciekawszych zakątków Oslo. Podczas wycieczki wszyscy dowiedzieli się sporo ciekawostek na temat miasta, jak i samej Norwegii. Wycieczkę zakończyła wspólna kolacja w urokliwej restauracji, podczas której nie mogło zabraknąć przysmaków norweskiej kuchni. Podkreślić trzeba, że całemu norweskiemu spotkaniu towarzyszyła doskonała, rodzinna atmosfera, zresztą jak co roku.

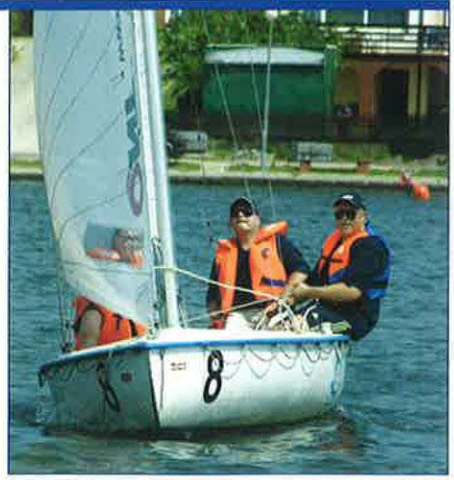
Skandynawskie spotkanie w Oslo przebiegało w bardzo miłej i koleżeńskiej atmosferze- od lewej Gerold Armbruster (Siemens VDO), Reinhold Schlenker (Siemens VDO), Paweł Drabczyński (Drabpol), Michael Gut (Siemens VDO) oraz Reinhard Dittmers (Siemens VDO)

„Turbo Regaty" w Mikołajkach

25-27 maja

Mazurska rywalizacja

W dniach 25-27 maja w Mikołajkach odbyła się II edycja imprezy żeglarskiej pod nazwą „Turbo Regaty". Celem imprezy była integracja partnerów z branży motoryzacyjnej w duchu rywalizacji sportowej. Udział w regatach był m.in. szansą nawiązania kontaktów i przyjaznych relacji biznesowych. Do udziału w tegorocznych regatach zaproszona została również nasza firma. Na odpowiedź z naszej strony nie trzeba było długo czekać. Drabpol Team był zwarty i gotowy do podjęcia rywalizacji. Uczestnikami zawodów byli również przedstawiciele dealerów samochodowych, np. Mercedesa, koncernów paliwowych - 4 załogi Orlenu oraz banków, np. BPH Leasing. Regaty rozegrane zostały na jachtach Omega - Ostróda - one Design na Jeziorze Mikołajskim, które doskonale nadaje się do rozgrywania wszelkiego typu regat ze względu na warunki pogodowe- niezbyt silny wiatr, prawie zawsze świeci słońce, a lokalizacja umożliwia doskonałą obserwację rozgrywanych wyścigów. I rzeczywiście - aura nie zawiodła. Sobotnie wyścigi kwalifikacyjne rozegrane zostały przy sile wiatru 3 do 4 i pięknej słonecznej pogodzie. Generalnie uczestnicy regat walczyli o zajęcie najlepszego miejsca w klasyfikacji generalnej. Emocji więc nie brakowało, zwłaszcza tym naszym zawodnikom, którzy pierwszy raz startowali w regatach. Szczególnie przygnębiające wrażenie zrobiło na nich przewrócenie się jachtu płynącego obok, na szczęcie nikomu nic się nie stało. Na uznanie zasłużyła bardzo sprawnie przeprowadzona akcja ratunkowa mazurskich ratowników. Niestety nasz Drabpol Team nie zajął pierwszego miejsca, na co po cichu liczyliśmy, nie będziemy ukrywać - nie zajął nawet miejsca punktowanego. Szkoda, bo zapałem i entuzjazmem mogliby obdzielić kilka załóg. Przyczyną był na pewno brak doświadczenia i opływania na tego typu imprezach. Tym niemniej o firmie naszej zrobiło się głośno wśród dealerów i innych potencjalnych klientów. Pokazaliśmy swoje inne oblicze. Nie jesteśmy już sztywnymi ludźmi w garniturach, a tak nas niekiedy niektórzy postrzegali i pamiętali z targów, ale żeglarzami, którym nie obca jest rywalizacja na wodzie, jak również dobra zabawa.



Załodze Drabpol-u nie brakowało zapału i entuzjazmu - zabrakło niestety trochę szczęścia

Dni Branży Transportu Spedycji i Logistyki

29-30 maja

Transport w centrum uwagi

Podczas Dni Branży TSL prezentowaliśmy system tachografu cyfrowego, pozostającego w dalszym ciągu w kręgu zainteresowania przewoźników

Polska Gazeta Transportowa już po raz trzeci zorganizowała Dni Branży Transportu Spedycji i Logistyki. W tym roku to branżowe święto miało miejsce w dniach 29-30 maja, tradycyjnie już w Centrum Konferencyjnym Wojska Polskiego w Warszawie.

W pierwszym dniu spotkania odbyło się Forum, któremu towarzyszyło hasło „Trzy lata w Unii Europejskiej - szanse i nowe wyzwania branży TSL w Polsce". Podczas debaty szukano odpowiedzi na pytania- „Czego przewoźnicy polscy oczekują od Unii Europejskiej?" oraz „Jak skutecznie wykorzystać unijne miliardy w transporcie i logistyce?" Drugi dzień przebiegał pod znakiem II Kongresu Transportu Polskiego, organizowanego przez Railway Business Forum. Obok licznych paneli dyskusyjnych dniom branży TSL towarzyszyła wystawa firm, związanych z transportem, spedycją i logistyką. W tej grupie nie mogło zabraknąć naszej firmy. Na spotkaniach branży TSL byliśmy już po raz kolejny. Prezentowana przez nas oferta dotyczyła wyłącznie systemu tachografu cyfrowego, pozostającego w dalszym ciągu w kręgu dużego zainteresowania przewoźników. Obok samego urządzenia w wersji demo przedstawiliśmy elementy całego systemu- karty chipowe, klucz do sczytywania danych, papier do drukarki, czytnik kart chipowych. Oczywiście nie mogło zabraknąć systemu do analizy i archiwizacji danych z tachografów cyfrowych i analogowych- TIS- Office, nagrodzonego Złotym Medalem tegorocznych targów poznańskich. Udział w dniach branży TSL, jak co roku był okazją do wymiany nowych poglądów, spostrzeżeń, doświadczeń. Sprzyjał również spotkaniom specjalistów z branży i nawiązaniu ciekawych kontaktów biznesowych.

Konferencja techniczno - handlowa w Sanoku

30 maja - 1 czerwca

Obchody 175-lecia Autosana

Tradycyjnie co roku firma Polskie Autobusy organizuje Konferencję Techniczno-Handlową dla Prezesów i Dyrektorów Naczelnych Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej. W tym roku miała ona jednak inny wymiar. Towarzyszyły jej bowiem obchody 175 - lecia istnienia i działalności firmy Autosan. Konferencja odbyła się pod hasłem „175 lat tradycji fabryki Autosan". Tak znaczącym jubileuszem może poszczycić się niewiele polskich firm. Na święto fabryki Autosan zjechało ok. 200 przedstawicieli PKS-ów, poddostawcy oraz przedstawiciele lokalnych władz. Wszyscy uczestnicy mieli możliwość zwiedzania hal produkcyjnych Autosana i obejrzenia, w jaki sposób dziś odbywa się produkcja autobusów. Zwiedzający obejrzeli film, ukazujący rozwój fabryki od małego zakładu po firmę, będącą dziś jednym z czołowych polskich producentów autobusów. Nie zabrakło ciekawych faktów. Mało kto wie o takich produktach fabryki w Sanoku, jak dworzec kolejowy we Lwowie, salonka pogrzebowa dla austriackiego dworu, czy bogata oferta wagonów kolejowych i tramwajów. Dziś obszar działalności firmy to produkcja autobusów międzymiastowych, podmiejskich, szkolnych, specjalistycznych, ale również produkcja kabin i kontenerów o specjalnym przeznaczeniu wojskowym, nadwozi do autobusów szynowych, pociągów,

ciąg dalszy ze strony 6

tramwajów oraz remonty autobusów.
W programie nie mogło zabraknąć również zwiedzania historycznego centrum Sanoka, miasta od lat kojarzonego z produkcją autobusów. Ważnym wydarzeniem, towarzyszącym obchodom była również 5. rocznica powstania spółki Polskie Autobusy - przedstawiciela handlowego dwóch marek Jelcz i Autosan, skupionych w Grupie Zasada. Uroczystej inauguracji obchodów towarzyszyły przemówienia Prezesa Polskich Autobusów Franciszka Gaika, Prezesa Autosana Wiesława Wyżyckiego oraz burmistrza Sanoka. Wręczono dyplomy uznania, nagrody i odznaczenia. Po zakończeniu części oficjalnej uczestnicy rozpoczęli biesiadę w sanockim Skansenie, w trakcie której raczyli się regionalnymi potrawami tutejszej kuchni oraz oklaskiwali występy zespołów

Wspólnie z zarządem Polskich Autobusów świętowaliśmy jubileusz 175 - lecia firmy Autosan - od lewej Prezes Polskich Autobusów Franciszek Gaik, Z-ca Dyrektora Polskich Autobusów Oddział Jelcz- Ryszard Bogusz, Dyrektor Polskich Autobusów Oddział Jelcz - Marek Bartkowiak oraz przedstawiciele naszej firmy - Dyrektor Handlowy - Krzysztof Sośniak oraz szef Działu Konvekta - Piotr Grabny

pieśni i tańca ziemi sanockiej. W uroczystych obchodach jubileuszu Autosana wzięli udział również przedstawiciele naszej firmy. Podkreślić chcemy, że z sanocką fabryką współpracujemy już od ponad 20 lat. Na swoim stoisku wystawienniczym zaprezentowaliśmy więc produkty, dostarczane do Polskich Autobusów, jak również ofertę adresowaną do obecnych przedstawicieli PKS-ów- m.in. miejsce pracy kierowcy, klimatyzatory Konvekta, systemy pomiaru zużycia paliwa i systemy zarządzania flotą pojazdów. ***Całemu zespołowi firmy Autosan gratulujemy pięknego jubileuszu, życzymy dalszych sukcesów na polu zawodowym i kolejnych okrągłych jubileuszów.***

VIII Zjazd Przewoźników Polskich

1 czerwca

Z myślą o przewoźniku

1 czerwca br. do Roskoszy k/ Białej Podlaskiej zjechali liczni przedstawiciele firm transportowych, zarówno z Polski, jak i z zagranicy. Powodem był VIII Zjazd Przewoźników Polskich. Tegoroczny zjazd odbył się pod hasłem „Polski Transport Drogowy Najlepszy w Europie". Spotkanie organizowane było wspólnie przez Ogólnopolskie Stowarzyszenie na Rzecz Obrony Przewoźników z Białej Podlaskiej i Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych z W-wy. Wśród zaproszonych, licznie przybyłych, gości obecni byli m.in. Główny Inspektor Transportu Drogowego, Przewodniczący Sejmowej Komisji Transportu, Zarząd i Rada ZMPD, Prezesi Regionalnych Stowarzyszeń Przewoźników oraz przedstawiciele Stowarzyszeń Przewoźników Białorusi, Rosji, Ukrainy, Litwy, Estonii i Łotwy. Spotkanie w Roskoszy było również okazją do zaprezentowania oferty firm, których profil działalności jest ściśle powiązany z ciężarowym transportem drogowym. W gronie wystawców znalazła się więc i nasza firma. Na stoisku prezentowaliśmy głównie nowe rozwiązania w zakresie programów do analizy i archiwizacji danych z tachografów cyfrowych i analogowych, czyli to, co teraz najbardziej interesuje przewoźników. Dużym zainteresowaniem cieszył się TIS- Compact, program przeznaczony tylko do tachografów cyfrowych dla bazy 6-8 pojazdów. Zaletą tego systemu jest jednoczesne ściąganie i analiza danych na przenośnym kluczu Downloadkey. Ofertę naszą wzbogacała prezentacja systemów zarządzania flotą transportową.

Zjazd w Roskoszy był dla nas okazją do zapoznania przewoźników z systemami do analizy i archiwizacji danych z tachografów - TIS-Office i TIS-Compact

Kolejny zjazd przewoźników zakończył się tradycyjnym spotkaniem integracyjnym. Wszak polscy przewoźnicy to jedna wielka rodzina.

V Dzień Przewoźnika Podlasia

16 czerwca

W transportowym kręgu

Stoisko dzieliliśmy z naszą, rekomendowaną stacją serwisową - Zakładem Mechaniki Precyzyjnej z Białegostoku - my promowaliśmy produkty, serwis zaś usługi

Zdecydowanie miesiąc czerwiec upłynął w naszej firmie na licznych spotkaniach z przewoźnikami. Początek miesiąca powitaliśmy na zjeździe przewoźników w Roskoszy, połowa miesiąca to zaś równoległe spotkania z transportowcami w Krakowie oraz w Kuklach na Podlasiu. W tych ostatnich 16 czerwca miał miejsce V Dzień Przewoźnika Podlasia, organizowany przez Stowarzyszenie Przewoźników Podlasia. Spotkanie składało się z sympozjum, prezentacji firm oraz zabaw integracyjnych. Swoją ofertę dla przewoźników zaprezentowało 12 firm, w tym i nasza. Podobnie, jak na innych spotkaniach z przewoźnikami prezentacja nasza dotyczyła głównie systemu tachografu cyfrowego. Demonstracyjna wersja tachografu cyfrowego przykuwała uwagę przybyłych, jakkolwiek do samego urządzenia wielu zdążyło się już przyzwyczaić. W kręgu największego zainteresowania przewoźników były tym razem kompleksowe rozwiązania dotyczące analizy i archiwizacji danych z tachografów- systemy TIS-Office i TIS-Compact. Wiele firm przewozowych z powodzeniem użytkuje już wspomniane systemy. Na naszym stoisku zapoznać się było można również z systemami nawigacji samochodowej VDO Dayton - nawigacją przenośną PN 2050. Podkreślić chcemy, że stoisko dzieliliśmy z rekomendowaną stacją serwisową Siemens VDO - Zakładem Mechaniki Precyzyjnej z Białegostoku, reprezentowanym przez właściciela Mikołaja Czeszela. Firma nasza promowała produkty dla przewoźników, zaś nasza stacja serwisowa swoje usługi z zakresu obsługi tachografów. Integracji przewoźników sprzyjała wieczorna biesiada, którą umilała kapela muzyczna. Obchodom Dnia Przewoźnika Podlasia towarzyszyły liczne atrakcje- m.in. pokazy iluzji oraz loty balonem. Spotkanie umożliwiło nam bezpośredni kontakt z wieloma właścicielami firm transportowych, wysłuchania ich problemów i pomoc w ich rozwiązaniu. Oby takich spotkań było jak najwięcej

14. Trakerskie Spotkanie w Krakowie

16 - 17 czerwca

Zlot trakerów

Już od 14 lat, tradycyjnie w czerwcu i tradycyjnie w Krakowie, z inicjatywy firmy BBZ oraz redakcji „Polskiego Trakera" odbywają się Spotkania Trakerskie. W tym roku do Krakowa na dwa dni zjechała liczna trakerska rodzina, zarówno z Polski, jak i z zagranicy. Jak co roku spotkanie rozpoczęło się przejazdem konwoju przez miasto. Zgodnie z tradycją nie mogło zabraknąć zawodów reprezentacji firm transportowych o puchar „Polskiego Trakera". Firma nasza jest już wieloletnim uczestnikiem trakerskich spotkań, obecni jesteśmy w Krakowie w charakterze wystawcy, jak również sponsora. Krakowska impreza to dla nas doskonała okazja do bezpośrednich spotkań i rozmów z przewoźnikami z całego kraju. Wśród braci trakerskiej postrzegani jesteśmy od lat jako eksperci w zakresie obsługi tachografu. Właśnie ten produkt oraz urządzenia z nim

Bazując na doświadczeniu z poprzednich trakerskich spotkań postawiliśmy na szeroką prezentację tachografów analogowych i cyfrowych oraz urządzeń z nimi współpracujących

związane były w kręgu największego zainteresowania ze strony odwiedzających nasze stoisko. Kierowcy, pytając o codzienną obsługę tachografów analogowego i cyfrowego, otrzymywali również informacje o osprzęcie niezbędnym do jego użytkowania, takim jak wykresówki, papier do drukarek, klucz Downloadkey, systemy do analizy i archiwizacji danych -TIS Office, TIS Compact. Na stoisku zapoznać się można było również z pełną ofertą materiałów szkoleniowych CBT, dedykowanych odpowiednio dla kierowców i osób zarządzających flotą pojazdów. Nie zapomnieliśmy też o szczegółowych instrukcjach obsługi tachografów cyfrowych; zainteresowanie nimi jest naprawdę spore.

Tradycyjnie już spotkanie miało charakter pikniku rodzinnego. Program obejmował niezliczoną ilość loterii, występów oraz konkursów adresowanych do kierowców, pań za kierownicą samochodów ciężarowych, czy „Młodych Wilków" czyli osób, które nie przekroczyły jeszcze 25 roku życia. Firma nasza ufundowała nagrody - radioodtwarzacze CD VDO Dayton dla zwycięzców trzech trakerskich konkursów.

Za rok odbędzie się jubileuszowe - 15 Spotkanie Trakerskie, na którym oczywiście też nas nie zabraknie.

KĄCIK HANDLOWO-TECHNICZNY

Nowe rozwiązanie dla przewozów ADR

Ogranicznik prądu umożliwia bezpieczne zasilanie tachografu cyfrowego w czasie postoju pojazdu ADR

W związku z wprowadzeniem systemów tachografów cyfrowych do pojazdów przewożących ładunki niebezpieczne (ADR) zaistniała potrzeba zabezpieczania nieprzerwanej pracy urządzeń rejestrujących w tych pojazdach. W czasie postoju pojazdu ADR wszystkie urządzenia muszą być odłączone od źródła zasilania. Bez zasilania tachografu cyfrowego nie ma możliwości rejestracji czasu odpoczynku lub dyspozycyjności kierowcy. Dlatego też, zgodnie z regulacjami EN 50014, EN 50019, EN50020, EN 60547-1/A1 (1998) oraz specyfikacją EMV No 88/336/EWG, EN 5028-1-1-1, należy w takim przypadku zastosować bezpieczny element omijający wyłącznik prądu, umożliwiający zasilanie DTCO. Jest nim ogranicznik prądu. Do nowych typów tachografów został specjalnie skonstruowany, uniwersalny ogranicznik prądu, który może być montowany niezależnie od metody odcinania zasilania, czy to na plusie czy minusie instalacji pojazdu. Ogranicznik ten powinien znajdować się w komorze akumulatorów, tak, aby linia niechroniona była jak najkrótsza.

Napisali o nas:

1. **AutoExpert,** „Nowy program do analizy", nr 5/2007
2. **Auto Firmowe,** „Nawigacje w Polsce", nr 6/2007
3. **Auto Motor i Sport, Multi Media,** „Nie wszystko złoto (PN 2050 VDO Dayton)", nr 1/2007
4. **Auto Motor i Sport, Multi Media,** „Mister Perfekt i jego drużyna (VDO Dayton DOM 65000)", nr 1/2007
5. **Auto Transport,** „Mieć i wykorzystać", nr 6/2007
6. **Euroflota,** „Zarządzanie z nawigacją w tle", nr 5/2007
7. **Euroflota,** „Nawiguje, informuje i zarządza", nr 6/2007
8. **Infobus,** „Siemens VDO prezentuje nowy komputer nawigacyjny dla zarządzania flotami", 30.04.2007
9. **Jachting,** „Wszystko pod kontrolą", nr 6/2007
10. **Jachting motorowy,** „Drabpol - polska myśl techniczna, wszystkie systemy łodzi na jednym monitorze", nr 6/2007
11. **Magazyn BCC,** „Medal dla systemu", nr 6/2007
12. **Polska Gazeta Transportowa,** „Nawigacje z zarządzaniem", nr 21/2007
13. **Polska Gazeta Transportowa,** „Złoty Medal dla programu TIS-Office", nr 24/2007
14. **Polska Gazeta Transportowa,** „Rekomendowane przez Siemens VDO" nr 24/2007
15. **Polski Traker,** „Jak aktualizować DTCO", nr 5/2007
16. **Polski Traker,** „Drabpol w Mykanowie", nr 6/2007
17. **Pośrednik Budowlany,** „Nagrodzeni na kieleckich targach", nr 4/2007
18. **Samochody Specjalne,** „Nawigacja przenośna PN 2050 VDO Dayton", nr 5/2007
19. **Samochody Specjalne,** „Zmieniamy klimat", nr 5/2007
20. **Transport Przemysłowy,** „Złoty Medal dla programu TIS-Office", nr 2/2007
21. **Transport Przemysłowy,** „Nowa wersja programu do analizy i archiwizacji danych -TIS-Compact"
22. **Transport Technika Motoryzacyjna,** „Nowe tachografy na nowe przepisy", nr 5/2007
23. **Transport Technika Motoryzacyjna,** „Poznański Złoty Medal dla programu TIS-Office", nr 6/2007
24. **Truckfocus,** „Nawiguje, informuje i zarządza", 08-05-2007
25. **Truckfocus,** „Nowa wersja TIS-Compact", 15-05-2007
26. **Truckfocus,** „Złoty Medal dla TIS-Office", 22-05-2007
27. **Truckfocus,** „Wyróżnienie dla nowego systemu zużycia paliwa EDM eco", 05-06-2007

DRABPOL NEWS

Wydawnictwo firmy DRABPOL

Wydawca: DRABPOL Spółka Jawna, P. Drabczyński i J. Ludwin
42-233 Mykanów, ul. Akacjowa 24/26
tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl http://www.drabpol.pl