DRABPOL NEWS ®

NR 1 (43) STYCZEŃ - LUTY 2007

Szanowni Państwo, Drodzy Czytelnicy,
w połowie stycznia tego roku minął już 24. rok naszej działalności na polskim rynku. Nowy 2007 Rok powitaliśmy już w nowej siedzibie Centrali firmy, w Mykanowie pod Częstochową. Tym samym rozpoczęliśmy kolejny etap w historii naszej firmy. Mamy nadzieję, że nie zabraknie w nim powodów do radości. Wierzymy, że nowa Centrala z całą jej infrastrukturą zadawala naszych pracowników i wpłynie również na lepszą obsługę naszych klientów. W tym roku postawiliśmy sobie wiele nowych wyzwań i celów, które sukcesywnie zamierzamy realizować. O ich realizacji na bieżąco informować będziemy Państwa na łamach naszego wydawnictwa.
W Nowym Roku wszystkim naszym Klientom, Współpracownikom, Przyjaciołom i Czytelnikom życzę dużo optymizmu, pogody ducha, wytrwałości w dążeniu do celu, a przede wszystkim dużo zdrowia i wielu sukcesów na polu zawodowym, jak i prywatnym.

Paweł Drabczyński
Prezes firmy DRABPOL

Centrala firmy już w nowej siedzibie

Zapraszamy w nowe progi

Latem zeszłego roku informowaliśmy naszych czytelników o uroczystym wkopaniu szpadla pod budowę nowej siedziby centrali firmy. Bacznie obserwowaliśmy, jak z miesiąca na miesiąc, tam gdzie było ściernisko „wyrastały" nowy budynek biurowy, obszerna hala serwisowa, magazyny, parking. Miło nam poinformować, że nowy 2007 rok pracownicy centrali naszej firmy powitali już w nowej siedzibie w Mykanowie pod Częstochową. Jak to jednak zwykle bywa przy każdej budowie, do czasu przeprowadzki nie udało się ukończyć wszystkich robót. Pozostały jeszcze prace wykończeniowe, jak choćby elewacja zewnętrzna. Te drobne prace nie wpływają jednak na działalność naszej firmy, której nie zaprzestano nawet na czas przeprowadzki. W obszernych halach serwisowych już od początku roku obsługiwani są klienci. Na uwagę zasługuje zaskakujący rozmiarami, a co najważniejsze nowocześnie zarządzany, magazyn centralny. W nowym magazynie z końcem marca wprowadzony zostanie system RFID- system kontroli przepływu towarów w oparciu o zdalny (poprzez fale radiowe) odczyt i zapis danych z wykorzystaniem specjalnych układów elektronicznych, przytwierdzonych do nadzorowanych przedmiotów. System ten zastępuje stosowane dotychczas kody kreskowe towarów w magazynie. System będzie wykorzystywany w magazynie naszej firmy do prowadzenia identyfikacji towarów przy wejściu, składowaniu, kompletowaniu oraz wydaniu na zewnątrz. System ten będzie współdziałał z użytkowanym w naszej firmie programem SAP. Zastąpi on starą tradycyjną metodę prowadzenia ewidencji towarów na podstawie kartotek (w formie papierowej) na dokumenty elektroniczne. Podkreślić chcemy, że nowy system finansowany jest ze środków Unii Europejskiej. Jak na razie takim rozwiązaniem, stosowanym w magazynach pochwalić się może tylko kilka firm w Polsce.

W nowym magazynie centralnym wprowadzany jest system RFID- system kontroli przepływu towarów, finansowany ze środków Unii Europejskiej

Choć trwają jeszcze prace wykończeniowe, od Nowego Roku funkcjonujemy już w nowej siedzibie centrali firmy

Na uwagę w nowej siedzibie zasługuje również rozbudowane centrum szkoleniowo-konferencyjne, przygotowane do obsługi dużej ilości osób. Dobrą informacją dla wszystkich jest z pewnością fakt, że dotychczasowe numery telefonów i faxów pozostały bez zmian.

Przypomnijmy, że nowa siedziba w Mykanowie mieści się 10 k. przed Częstochową (jadąc z Warszawy) przy trasie DK1, w przyszłości przy projektowanej autostradzie. Nie powinno więc być żadnych problemów ze znalezieniem naszej firmy.
Zapraszamy więc w nowe progi!
Uroczyste otwarcie nowej siedziby planowane jest na wiosnę tego roku.

Centrala firmy DRABPOL
Ul. Akacjowa 24/26
42-233 Mykanów
Tel. 34/366 00 22
Fax. 34/366 01 02
e-mail: centrala@drabpol.pl

Oddział w Pruszczu Gdańskim rozpoczął swoją działalność

Nowy oddział naszej firmy mieści się w Pruszczu Gdańskim na terenie firmy AUTOCONSULT

Nowy oddział

Już w roku ubiegłym rozpoczęliśmy działania, związane z rozbudową własnej sieci oddziałów. Wybór padł na polskie wybrzeże; zresztą do otwarcia naszej placówki w tym miejscu przymierzaliśmy się już od dawna. Początkowo myśleliśmy o Gdyni, znaleźliśmy nawet dogodne miejsce. Niestety z przyczyn nie do końca dla nas zrozumiałych, leżących po stronie najemcy, nie udało nam się rozpocząć działalności zgodnie z planem, czyli późną jesienią. Na szczęście nie zraziliśmy się i dalej szukaliśmy miejsca, dogodnego przede wszystkim dla naszych klientów. Ostatecznie wybór padł na Pruszcz Gdański. Nowy oddział mieści się na terenie dealera MAN i OSKP ciężarowych AUTOCONSULT. Zapraszamy do nowego oddziału, zarówno użytkowników wszystkich pojazdów drogowych, jak i użytkowników jachtów motorowych i żaglowych. Obok hali serwisowej, magazynu, biura obsługi klienta w nowej siedzibie rusza bowiem firmowy sklep ze sprzętem VDO Marine. Lokalizacja na wybrzeżu tłumaczy działalność tego typu sklepu. Oczywiście w nowej placówce dostępna będzie cała oferta Drabpol-u, adresowana do użytkowników pojazdów. Na dzień obecny oddział w Pruszczu świadczyć będzie również usługi z zakresu montażu i serwisu systemów pomiaru zużycia paliwa i systemów zarządzania flotą pojazdów. Docelowo ruszy również serwis tachografów oraz klimatyzatorów. Zapraszamy na wybrzeże!

Drabpol Oddział
Ul. Łukasiewicza 2
83-000 Pruszcz Gdański
Tel. 58/683 47 33
Tel./fax 58/683 47 07
Tel. kom. 0 662 052 393

38. Międzynarodowa Wystawa Łodzi, Jachtów i Sportów Wodnych w Düsseldorfie

20-28 stycznia

Polska premiera

Styczeń każdego roku tradycyjne już kojarzy się wszystkim miłośnikom sportów wodnych na świecie z Międzynarodową Wystawą Łodzi, Jachtów i Sportów Wodnych w Düsseldorfie. Niemieckie targi znane pod nazwą BOOT to bez wątpienia największa w świecie wystawa wszystkiego, co pływa lub ułatwia pływanie. Ta gigantyczna impreza wyznacza trendy obowiązujące w nadchodzącym sezonie. W siedemnastu olbrzymich halach można było zobaczyć najnowsze produkty, zarówno światowych potentatów, jak i małych lokalnych firm. W tym roku w targach uczestniczyło 1 644 wystawców z 56 krajów, w tym również z Polski. Impreza przyciągnęła ponad 273.000 ludzi z 60 krajów Nieprzypadkowo więc trwała aż tydzień - nawet przez 7 dni trudno było zobaczyć całą ofertę wystawców. W tym roku targi zdominowały luksusowe jachty motorowe, co może świadczyć o rosnącym zapotrzebowaniu na tego typu produkty na światowych rynkach. Zainteresowaniem cieszyło się również wyposażenie, oferowane do wszelkich jednostek pływających. Tę branżę reprezentował na targach nasz niemiecki partner - Siemens VDO. Koledzy z Niemiec oprócz dotychczas stosowanych rozwiązań VDO Marine zaprezentowali nową linię wskaźników pod nazwą ViewLine. Będzie to niewątpliwie doskonałe i elastyczne rozwiązanie dla producentów łodzi motorowych i żaglowych. Nowe wskaźniki posiadają bardzo nowoczesny wygląd. Zmieniono również wewnętrzną elektronikę wskaźników, dzięki czemu znacznie została rozszerzona możliwość konfiguracji i dostrojenia do indywidualnych wymagań użytkowników. W tym roku na targach BOOT odczuwalny był również wyraźny polski akcent. Swoją premierę miało bowiem nowatorskie rozwiązanie autorstwa naszej firmy- system „Drabpol Kontroler". System bazuje na urządzeniach Siemens VDO, jednak co najważniejsze, oprogramowanie, a co za tym idzie zasada jego działania opracowane zostały przez zespół naszej firmy. Kontroler zaprezentowany został na stoisku firmy Galeon, na dwóch największych motorówkach, wyprodukowanych przez polską stocznię - jachtach „Galeon 530" oraz „Galeon 440". To w tych jachtach motorowych zobaczyć można było wdrożone i uruchomione systemy kontroli elektryki i elektroniki pokładowej. Nie ukrywamy, że dzięki dalekowzrocznej i nowoczesnej polityce stoczni Galeon mogliśmy stworzyć i zastosować nie tylko modelowe rozwiązania, ale prawdziwy działający system Kontrolera.

Prezentację systemu dla naszych niemieckich kolegów poprowadził właściciel stoczni Galeon - Pan Kapitan Wieczysław Kobyłko. Tym samym na międzynarodowym forum Galeon pokazał, że jest o krok przed konkurencją, że do swoich łodzi wprowadza najnowsze, zaawansowane technologie, które do tej pory dostępne były w transporcie lądowym. Nie sposób nie wspomnieć tu o działaniu Kontrolera w jachtach Galeona (o samym systemie więcej piszemy na stronie 3).

Kontroler dla firmy Galeon wykorzystuje komputer, wyświetlacz i dwa węzły multipleksowe.

Światową premierę na taragch BOOT miało nowatorskie rozwiązanie naszej firmy- system „Kontroler", zastosowany w największych jachtach motorowych (Galeon 530 i 440) stoczni Galeon

Kontroluje następujące parametry:

- Położenie steru - w formie graficznej pokazane jest wychylenie steru, odpowiednimi kolorami oznaczony jest kierunek (lewa lub prawa burta) oraz pokazana jest wartość liczbowa kąta wychylenia.
- Stery strumieniowe- pokazana jest aktywność bądź brak pracy sterów dziobowych i rufowych oraz kierunek ciągu
- Łańcuch kotwiczny -system pokazuje ilość wydanego łańcucha kotwicznego z dokładnością do 1 metra. Ze względu na możliwość awaryjnego rzucenia kotwicy (bez włączonej windy) ten parametr ma możliwość kalibracji przez użytkownika. Po całkowitym zwinięciu łańcucha kotwicznego należy dłużej przytrzymać klawisz sterujący. Dla systemu jest to stan wyjściowy (zerowy), od którego będzie później, przy standardowej eksploatacji, mierzył długość
- Zbiornik paliwa - w modelach jachtów Galeona są dwa zbiorniki paliwa, dlatego na wykresie słupkowym pokazana jest ilość w zbiorniku pierwszym i drugim. Kolor wskaźnika zmienia się w zależności od pozo-

ciąg dalszy ze strony 2

stałej ilości paliwa. I tak: są sygnalizowane ostrzegawcze stany pomarańczowe i alarmowe stany czerwone

- Zbiornik czystej wody -podobnie jak w przypadku paliwa długość słupka pokazuje ilość wody, a kolor dodatkowo ostrzega o zbyt małej jego ilości
- Ścieki szare i czarne -ilość ścieków jest pokazana w formie słupka, a kolor pomarańczowy lub czerwony dodatkowo ostrzega przed przepełnieniem zbiornika
- Napięcie baterii rozruchowej i instalacyjnej-system cały czas monitoruje stan obydwu baterii i pokazuje wartość liczbową napięcia w jednej i drugiej
- Temperatura wewnętrzna i zewnętrzna - za pomocą czujników mierzona jest temperatura w kabinie i na zewnątrz jednostki. Na ekranie jest widoczna wartość tych temperatur
- Aktywność pomp zęzowych-w instalacji jachtu znajdują się trzy pompy zęzowe. Ich włączenie jest każdorazowo sygnalizowane.
- Przewietrzanie przedziału maszynowego--system sygnalizuje włączenie wentylatora w przedziale maszynowym
- Światła nawigacyjne -pierwsza maska zgodna z Międzynarodowymi Przepisami o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu pokazuje mały statek o napędzie mechanicznym w drodze. Druga maska to światło kotwiczne. Każde światło jest sprawdzane przez system niezależnie od włączenia lub wyłączenia świateł. W ten sposób sternik może otrzymać wcześniej ostrzeżenie o awarii i dokonać naprawy.
- Kamery wizyjne -na ekran przekazywany jest obraz z kamery umieszczonej na rufie jachtu oraz z kamery w przedziale silnikowym.

System Kontrolera podczas pracy cały czas sprawdza poprawność działania i sygnalizuje o wszystkich awariach, uszkodzeniach urządzeń wykonawczych. Wszystkie interesujące nas dane znajdują się na dolnym pasku ekranu i posiadają wcześniej zaprogramowane priorytety i wagi zdarzeń. Dzięki temu niezależnie od aktualnie wybranej maski np. obrazu z kamery rufowej pojawia się ikona informująca o uszkodzeniu świateł nawigacyjnych.

Prezentacji działania nowego systemu w jachtach Galeona dla naszego niemieckiego partnera - Thomasa Logesa z Siemens VDO dokonał właściciel stoczni Galeon - Kapitan Wieczysław Kobyłko (pierwszy z lewej)

Na targach BOOT system zdobył wielkie uznanie i zainteresowanie klientów i fachowców branży żeglarskiej.

Systemem zainteresowani byli również inni polscy producenci łodzi żaglowych i motorowych. Najbardziej zaskakująca była dla nas reakcja naszych kolegów - reprezentantów Siemens VDO w Południowej Afryce. Byli naprawdę pełni uznania dla nowatorstwa systemu, czego wyrazem jest chęć jego zastosowania do produkcji czołgów i amfibii. Ot, po prostu wszechstronność i elastyczność rozwiązania naszej firmy.

Niemiecka impreza była dla nas okazją do spotkań z naszymi dotychczasowymi, jak również mamy nadzieję przyszłymi klientami. Miło nam było gościć na stoisku Siemens VDO pana Wojciecha Kota- właściciela stoczni Delphia Yachts, z którym prowadzimy rozmowy na temat przyszłej współpracy. Z kolei przedstawiciel naszej firmy goszczony był na stoisku firmy Olimpia Yacht przez właścicieli Jolantę i Jerzego Hołdowiczów. Odwiedził również stoiska stoczni Yacht Service z Nowego Miasta Lubawskiego, gdzie spotkał się z właścicielem panem Januszem Konkolem. System „Drabpol Kontroler" zdominował temat rozmów. Godne podkreślenia jest, że stocznia Yacht Service miała na targach aż dwa stoiska- na jednym prezentowała jachty żaglowe, na drugim zaś motorowe. Z rodzimych wystawców gościliśmy również na stoisku firmy Tango Yachts, reprezentowanej przez Pana Grzegorza Lisaka.

Tegoroczne targi BOOT w Düsseldorfie były dla nas kolejną okazją do zacieśnienia kontaktów z naszymi klientami, rozszerzenia dotychczasowej i nawiązywania nowej współpracy, a za sprawą systemu naszego autorstwa dały nam również powód do dumy.

XIX Targi Sportów Wodnych i Rekreacji w Warszawie **15-18 lutego**

„Drabpol Kontroler" wyprzedził codzienność

W tym roku nieco wcześniej, bowiem w dniach 15-18 lutego miłośnicy sportów i rekreacji na wodzie rozpoczęli przygotowania do sezonu żeglarskiego. W tych bowiem dniach odbyły się w Warszawie już po raz 19. Targi Sportów Wodnych i Rekreacji, znane wszystkim pod nazwą „Wiatr i Woda". Tradycyjnie już targi są miejscem spotkań branży i sympatyków żeglarstwa, jachtingu motorowego, kajakarstwa oraz nurkowania z całej Polski. Z roku na rok impreza budzi coraz większe zainteresowanie publiczności i wystawców z zagranicy. Niezmiennie jednak targi „Wiatr i Woda" służą prezentacji bogatej oferty producentów przemysłu jachtowego oraz producentów, dystrybutorów i usługodawców związanych z szeroko rozumianym sektorem sportu, rekreacji i wypoczynku na wodzie. Licznym amatorom sportów wodnych dostarczają praktyczną wiedzę o dostępnym na rynku sprzęcie sportowym i rekreacyjnym, służą ponadto rozwijaniu zainteresowań różnymi formami turystyki i krajoznawstwa. W tym roku w warszawskiej imprezie udział wzięło ponad 300 wystawców, w tym firmy z zagranicy, m. in.: z Grecji,

Prezentowany po raz pierwszy na naszym stoisku system „Kontroler" był dużym przebojem, ale tylko dla fachowców. Tych na szczęście nie brakowało wśród producentów jednostek pływających

ciąg dalszy ze strony 3

Chorwacji, Niemiec, Egiptu, Włoch, Ukrainy i Wielkiej Brytanii. Na targach zaprezentowały się wszystkie największe polskie stocznie jachtowe, firmy oferujące sprzęt i akcesoria żeglarskie, sprzęt motorowodny, sprzęt asekuracyjny i ratunkowy, odzież turystyczną, sportową i rekreacyjną.

Wśród wystawców nie mogło zabraknąć naszej firmy. Na targach „Wiatr i Woda" obecni byliśmy już po raz szósty. Tegoroczne targi na naszym stoisku odbywały się pod znakiem zaawansowanych technologii w żeglarstwie. Oprócz tradycyjnej, sprawdzonej oferty czujników, wskaźników i 7 i 11- calowych ploterów nawigacyjnych produkcji Siemens VDO, zaprezentowaliśmy rewolucyjne rozwiązanie zarządzania wszystkimi informacjami na jachcie za pomocą komputera przemysłowego i sieci multiplekserów.

Pokazową wersję systemu zaprezentowaliśmy po raz pierwszy właśnie na targach „Wiatr i Woda". Światową premierę system naszego autorstwa miał miejsce na wspomnianych targach BOOT w Düsseldorfie, gdzie demonstrowany był w jachtach firmy Galeon (piszemy o tym na str. 2). Kontroler jest zaawansowanym systemem zarządzającym wszystkimi urządzeniami elektrycznymi i elektronicznymi zainstalowanymi na jachcie. Program do jego obsługi opracowany został przez naszą firmę. System składa się z komputera pokładowego ZR2BD, z max. 16. węzłów mulipleksowych (MUX) oraz inteligentnego wyświetlacza (DMUX). Komunikuje się wewnątrz sieci oraz z kompatybilnymi urządzeniami zewnętrznymi za pomocą protokołu CAN.

Dzięki temu istnieje możliwość podłączenia np. silnika oraz wizualizacja wszystkich informacji dotyczących jego pracy. Możliwe jest również podłączenie czujników analogowych, np. temperatury, wychylenia steru oraz badanie stanu włączników - włączenie lub wyłączenie urządzeń elektrycznych.

Inną istotną cechą jest możliwość programowego sterowania innymi odbiornikami - np. ogrzewaniem lub klimatyzacją.

Kontroler ma olbrzymie możliwości ograniczone praktycznie tylko wyobraźnią konstruktora. Może służyć jako centrum dowodzenia i diagnostyki wszystkich urządzeń i systemów zainstalowanych na współczesnym jachcie. Można dodawać nowe funkcje, alarmy oraz zastępować i rozbudowywać wszelkiego typu sterowniki dostarczane przez niezależnych producentów.

Demonstracyjna wersja „Kontrolera" pozwoliła na praktyczne zapoznanie się z działaniem i możliwościami systemu

Dzięki faktowi, że konstruktor Kontrolera sam tworzy funkcje i ikony, uzyskać można czytelne, sprawne i spójne narzędzie do kontroli i zarządzania. Jednocześnie na szczególną uwagę zasługuje fakt, że zaimplementowane funkcje kontrolne bardzo podnoszą bezpieczeństwo i niezawodność wszystkich systemów na jachcie.

Możliwości i zalety systemu Kontroler doceniła wspomniana już polska stocznia Galeon. Owocem wspólnych prac zespołów Drabpol-u i Galeona było zastosowanie Kontrolera w dwóch największych jachtach motorowych - Galeon 530 oraz Galeon 440.

Polska premiera systemu Kontroler była dużym przebojem - ale tylko dla fachowców. Świadomi znaczenia i możliwości nowego systemu zgłosiliśmy go do konkursu „Gwóźdź Targów", organizowanego przez miesięcznik Żagle. Niestety, system nasz był zbyt nowatorskim rozwiązaniem, wyprzedzającym codzienność naszych stoczni i w ostateczności okazał się niezrozumiałym dla większości członków jury. Ponadto te kilkanaście minut, jakie jury poświęciło na ocenę naszego systemu było zdecydowanie niewystarczające, by w pełni zapoznać się z działaniem i możliwościami Kontrolera. Swoją drogą nienajlepiej to świadczy o komisji, oceniającej zgłoszone produkty.

Zresztą przyznawanie jednej nagrody w kategorii, do której zaliczono zaawansowaną elektronikę jachtową, wyposażenie jachtu i członków załogi, czy zwykły sprzęt żeglarski odbieramy jako farsę i przysłowiowy gwóźdź w żagle. Pomijając „niepowodzenie' w konkursie, czterodniowa impreza targowa była dla nas bardzo owocna. Na swoim stoisku gościliśmy przedstawicieli producentów, użytkowników jachtów oraz dziennikarzy z prasy fachowej. Miłą wizytę złożył nam pan Wojciech Kot - właściciel stoczni Delphia Yachts. Byliśmy również goszczeni na stoiskach naszych klientów - m.in. na stoisku stoczni Galeon, gdzie gościł nas współwłaściciel firmy Pan Jacek Kobyłko.

VIII Targi Żeglarstwa i Sportów Wodnych w Łodzi **17-19 listopada 2006 r**

Z myślą o przyszłym sezonie

Promocję oferty działu VDO Marine rozpoczęliśmy już w roku ubiegłym na listopadowych VIII Targach Żeglarstwa i Sportów Wodnych BOATSHOW. Łódzka impreza zgromadziła ponad 150 producentów i dystrybutorów sprzętu, związanego z szeroko rozumianym przemysłem jachtowym. Z myślą o nadchodzącym sezonie ofertę swoją prezentowały firmy produkujące i sprzedające wyposażenie, akcesoria, ożaglowanie, silniki, kajaki, sprzęt do nurkowania. itp. Zwiedzający targi mogli zapoznać się z działaniem specjalistycznego sprzętu nawigacyjnego oraz poznać niezawodność sprzętu ratowniczego. Dla tych, którzy nie posiadają własnych jachtów i zamierzają rozpocząć przygodę na wodzie, firmy czarterowe przygotowały zróżnicowaną ofertę aktywnego wypoczynku w kraju i zagranicą.

Specyfiką targów BOOTSHOW w Łodzi jest fakt, że odwiedzają je indywidualni odbiorcy, hobbyści i zapaleńcy. To właśnie im starliśmy się przybliżyć naszą ofertę działu VDO Marine.

Postawiliśmy więc, podobnie jak przed rokiem na stoisko informacyjne, gdzie uzyskać było można wszelkie informacje, dotyczące naszych rozwiązań do jachtów żaglowych i motorowych. Zaprezentowaliśmy również 7 i 11- calowe plotery nawigacyjne z menu w języku polskim. Jak się okazuje tradycyjne mapy powoli odchodzą do lamusa. Polscy użytkownicy jachtów zaczynają preferować plotery z mapami Wielkich Jezior Mazurskich, Bałtyku, czy Adriatyku.

Na stoisku służyliśmy wszelką informacją na temat naszych rozwiązań do jachtów żaglowych i motorowych

Poza tym targi łódzkie nie przyniosły nowych premier, czy nowych rozwiązań. To raczej spokojny zimowy czas, by powspominać letnie wyprawy pod żaglami i spokojnie zapoznać się z ofertami firm, zaplanować rejs lub wymienić uszkodzony wskaźnik na nowy.

Nominacja do Złotej Statuetki Lidera Polskiego Biznesu 2006

Wśród najlepszych

10 lutego br. już po raz szesnasty w Teatrze Wielkim - Operze Narodowej w Warszawie odbyła się Wielka Gala Liderów Polskiego Biznesu, wieńcząca XVI edycję konkursu Lider Polskiego Biznesu.

Celem Gali jest uhonorowanie przedsiębiorców- elity polskiego biznesu, którzy osiągają nie tylko najlepsze wyniki ekonomiczne, ale też propagują etykę i odpowiedzialność w biznesie.

W XVI edycji konkursu udział wzięły 122 firmy, spośród nich jury konkursowe wyłoniło zaledwie 37 firm, nominowanych do statuetki Lidera Polskiego Biznesu. W tej elitarnej grupie znalazła się również nasza firma.

Firma nasza nominowana została do Złotej Statuetki za dynamiczny rozwój i bardzo dobre wyniki ekonomiczne, a także skuteczne konkurowanie i utrzymanie pozycji lidera w niezwykle trudnym segmencie rynku. Zabrakło nam jednak trochę szczęścia i w tym roku zadowolić się musieliśmy samą nominacją. Jednak jak mówi przysłowie- do trzech razy sztuka. Jako, że była to już nasza druga nominacja (pierwszą otrzymaliśmy w 2004 roku) nie spoczniemy na laurach. Kolejny rok naszej działalności, mamy nadzieję umocni naszą pozycję i znowu będziemy mogli stanąć do rywalizacji konkursowej.

Nominacje do tytułu Lidera Polskiego Biznesu wręczone zostały podczas części oficjalnej, spośród nominowanych wybrano 9 laureatów Złotych Statuetek.

Wszystkim Liderom i Nominowanym serdecznie gratulujemy!

Na zaproszenie Marka Goliszewskiego- prezesa BCC gościem Gali był José Manuel Barroso, przewodniczący Komisji Europejskiej, laureat Nagrody Specjalnej BCC. Nagroda specjalna dla José Manuela Barroso była wyrazem uznania polskich środowisk dla jego działań na rzecz idei rozszerzenia Unii Europejskiej oraz umocnienia więzi między jej członkami.

Po raz drugi wręczone zostały Medale Solidarności Społecznej - nagroda ustanowiona przez BCC oraz Fundację Archidiecezji Warszawskiej NADZIEJA. Medale te są dowodem, jak wielką wagę przedsiębiorcy przywiązują również do działalności społecznej.

W tegorocznej Gali, wśród blisko 2 tysięcy gości znaleźli się - obok najlepszych przedsiębiorców z całej Polski - członków BCC, także członkowie rządu, parlamentarzyści, dyplomaci, wybitni przedstawiciele świata kultury, nauki, duchowieństwa i media. Galę uświetnił koncert wybitnej amerykańskiej śpiewaczki, Gwendolyn Bradley.

fot. Marek Nalikowski/BCC

Prezes Paweł Drabczyński uroczyście odbiera nominację do Złotej Statuetki Lidera Polskiego Biznesu

Business Centre
Club
NOMINACJA
DRABPOL Sp. j.
oraz Prezes
Pan PAWEŁ DRABCZYŃSKI
otrzymują
Nominację do Złotej Statuetki
Lidera Polskiego Biznesu 2006
Przewodniczący Jury
Krzysztof Pawłowski
Warszawa, 22 listopada 2006 roku

Fleet & Business Day

5 grudnia 2006 r.

Dzień polskiej floty

Już po raz trzeci firma nasza brała udział w święcie polskiej floty, prezentując produkty dedykowane dla flot pojazdów

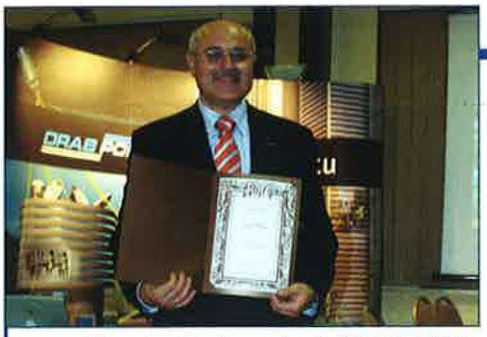
Już po raz piąty obchodzone było w Warszawie święto polskiej floty, znane pod nazwą Fleet & Business Day. Jest to jedno z najważniejszych wydarzeń biznesowo-motoryzacyjnych w Polsce. Piątego grudnia 2006r. do warszawskiego hotelu Gromada zjechały osoby, odpowiedzialne za kluczowe decyzje w przedsiębiorstwie w zakresie zarządzania służbowymi autami - przedstawiciele małych i dużych flot. Nie zabrakło też przedsiębiorców, którzy zmagają się z problemami własnych parków samochodowych. Warszawska konferencja była okazją do wymiany doświadczeń i zaprezentowania nowych produktów i trendów w branży flotowej. Spotkanie odbyło się pod hasłem: „Koalicja na 5 lat - bezpieczeństwo, ekologia, globalizacja, outsourcing, redukcja kosztów". Obok licznych prelekcji uczestnicy Fleet & Business Day zapoznać się mogli z szeroką ofertą kilkudziesięciu wystawców.

Nie mogło na tej imprezie zabraknąć naszej firmy. Już po raz trzeci braliśmy udział w tym ważnym flotowym święcie, prezentując nasze produkty dedykowane dla flot - systemy zarządzania flotą, systemy archiwizacji i analizy danych tachografów oraz systemy nawigacji pojazdowej. Nasza ekspozycja spotkała się z dużym zainteresowaniem właścicieli i menadżerów flot pojazdów. Forum umożliwiło nam nawiązanie licznych kontaktów oraz wymianę doświadczeń na temat zwiększenia efektywności pracy flot samochodów, przy wykorzystaniu systemu zarządzania flotą. W dobie rosnącej konkurencji wielu uczestników spotkania zdało sobie sprawę, że potrzebują nowoczesnych systemów zarządzania flotą pojazdów, aby sprostać wymaganiom rynku.

Ze względu na niedawne wprowadzenie tachografów cyfrowych do pojazdów, szczególnym zainteresowaniem cieszyły się systemy do archiwizacji i analizy danych z tachografów - TIS-Office i TIS-Compact.

Obok powyższych systemów promowaliśmy również przenośny system nawigacji pojazdowej MS 2010. Jako urządzenie mobilne łatwo można je zastosować do każdego pojazdu, ułatwiając bezproblemowe i szybkie dotarcie do celu podróży, zwiększając tym samym efektywność i bezpieczeństwo pracy flot.

Na naszym stoisku nie zabrakło również atrakcji. Wśród odwiedzających, którzy zostawili swoje wizytówki rozlosowano atrakcyjne upominki, które trafiły do trzech posiadaczy szczęśliwych losów.



W uznaniu zasług dla rozwoju rynku flotowego w Polsce w latach 2001 - 2006 Dyrektor Jerzy Piątek z naszej firmy znalazł się na liście 100 najbardziej wpływowych osób w polskiej branży flotowej

LISTA 100

W czasie trwania konferencji Fleet & Business Day 2006 ogłoszona została przez organizatorów spotkania- Fleet Management Institute oraz magazyn „Flota" lista 100 najbardziej wpływowych osób w polskiej branży flotowej. Wyróżnione zostały osoby, które miały największy wpływ na kształtowanie się rynku szeroko rozumianych usług flotowych. Z dumą chcielibyśmy poinformować, że wśród nominowanych, a co najważniejsze nagrodzonych ekspertów w branży polskich flot, znalazł się nasz kolega Jerzy Piątek - Dyrektor ds. Marketingu i Sprzedaży. Gratulujemy panu Dyrektorowi i życzymy dalszych sukcesów. Nie ukrywamy radości, że jest on w zespole naszej firmy. „Lista 100" opublikowana została w zeszłorocznym, listopadowym wydaniu magazynu „Flota" oraz w dzienniku „Rzeczpospolita" (nr 279/06)

Targi w Legionowie

17 stycznia

Wszystko dla służb kontrolnych

W dniu 17 stycznia 2007r w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie, Międzynarodowe Targi Gdańskie zorganizowały prezentację sprzętu przeznaczonego na wyposażenie Policji Ruchu Drogowego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu oraz Państwowej Straży Pożarnej.

Jednodniowe spotkanie wypełniły prezentacje i referaty, dotyczące wyposażenia służb kontrolnych w sprzęt zapewniający bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Producenci oraz ich przedstawiciele mieli możliwość zaprezentowania swoich produktów na własnych stoiskach, zlokalizowanych w pobliżu sali konferencyjnej.

Firma nasza, od lat współpracująca ze służbami kontrolnymi w temacie kontroli drogowych tachografów i analizy danych z tachografów, nie mogła nie wziąć udziału w tej imprezie. Spotkanie w Legionowie dało nam okazję do prezentacji tachografu cyfrowego i przedstawienia możliwości analizy danych z tachografów cyfrowych, jak i analogowych.

Pokazowy symulator tachografu cyfrowego był dla części uczestników okazją do zapoznania się z urządzeniem, który coraz częściej gości w samochodach ciężarowych na polskich drogach. Zainteresowaniem cieszył się również program do analizy danych z tachografu cyfrowego oraz narzędzia do kopiowania i przenoszenia danych.

Ekspozycji naszej towarzyszyło również wystąpienie naszego przedstawiciela- kierownika Laboratorium Analiz Wypadkowych - Andrzeja Dusia. W kilkunastominutowej prezentacji nt. „Systemy odczytu i analiz tachografów cyfrowych" przedstawił praktyczne wykorzystanie zapisanych danych w pamięci tachografu i na kartach kierowców do analizy pracy pojazdu i pracy kierowcy w świetle obowiązujących przepisów prawnych. Zapoznał również zebranych z procedurą wykorzystania danych z tachografu cyfrowego do odtworzenia parametrów ruchu pojazdu w związku z wykroczeniami, kolizjami czy wpadkami drogowymi, jak również w tych sprawach kryminalnych, w których zachodzi konieczność odtworzenia trasy przejazdu pojazdu lub porównania wyjaśnień kierowcy z rejestracjami. Wszyscy goście zaproszeni na prezentację otrzymali komplet materiałów, dotyczących zagadnień tachografu cyfrowego. Dodatkowo osoby zainteresowane otrzymywały takie materiały również bezpośrednio na naszym stoisku.

Na spotkaniu w Legionowie zaprezentowaliśmy naszą ofertę, skierowaną do służb kontrolnych- m.in. system tachografu cyfrowego, systemy do analizy i odczytu danych z tachografów

Szczególnie zainteresowana tematem tachografu cyfrowego była Straż Graniczna, z którą podjęliśmy wstępne rozmowy, dotyczące szkoleń funkcjonariuszy w zakresie obsługi i kontroli tachografów cyfrowych oraz analiz danych na potrzeby SG.

Spotkania techniczno-handlowe dla Prezesów i Dyrektorów Naczelnych PKS

13-21 lutego

Na spotkaniach –techniczno handlowych, organizowanych przez Polskie Autobusy AUTOSAN JELCZ przedstawiliśmy naszą ofertę, dedykowaną dla Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej

Dla polskich autobusów

W dniach 13-21 lutego br. firma nasza uczestniczyła w cyklu spotkań techniczno handlowych, organizowanych przez Polskie Autobusy AUTOSAN JELCZ.

Spotkania zgromadziły Prezesów, Dyrektorów Naczelnych, Dyrektorów Technicznych Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej oraz firmy współpracujące z producentami autobusów, które miały możliwość zaprezentowania oferty swoich produktów dla uczestników spotkań.

Spotkania odbyły się w różnych rejonach kraju - w Gronowie k/Łagowa, w Wilkasach k/ Giżycka i w Baranowie Sandomierskim.

Uczestniczyło w nich ponad 70 Prezesów PKS, którzy mieli okazję zapoznać się z nowymi autobusami oferowanymi przez Zakłady AUTOSAN na 2007 rok, jak również z ofertą firm dostarczających swoje produkty do autobusów. Od wielu już lat firma nasza współpracuje z Polskimi Autobusami, toteż oczywiste było, że obecni byliśmy na wszystkich trzech spotkaniach. Przedstawiciele naszej firmy w trakcie prezentacji multimedialnej przedstawili zagadnienia, związane z wprowadzeniem tachografu cyfrowego, analizę danych z tachografu cyfrowego oraz narzędzia do analizy i archiwizacji danych z tachografów cyfrowych i analogowych.

Przedstawiono również system zarządzania flotami pojazdów FM 200, stosowany w autobusach komunikacji miejskiej oraz międzymiastowej. W prezentacji dużo miejsca poświęcono zaletom klimatyzacji KL 60 oraz KL 40 T, które to spotkać można na wielu autobusach, jeżdżących po naszych drogach. Na spotkaniach przewidziano czas na indywidualne konsultacje, dyskusje i rozmowy.

Cykle spotkań techniczno-handlowych były przygotowane profesjonalnie i dały nam możliwość licznych kontaktów z dotychczasowymi, jak i nowymi klientami.

Każdy kto zakupi wykresówki lub papier do drukarki w ramach akcji 3+1 otrzyma podręczną torbę-lodówkę

Promocja! Ruszyła kolejna, nowa akcja sprzedaży wykresówek

Akcja 3 + 1

Początek roku tradycyjnie już w rodzinie Siemens VDO wiąże się z kolejną, nową akcją promocyjną sprzedaży wykresówek. Po raz drugi, z uwagi na wprowadzenie tachografu cyfrowego kampania promocyjna obejmuje również rolki papieru do drukarek. Zasady prowadzenia akcji 3 +1 są takie same jak w roku ubiegłym, czyli klient otrzymuje upominek, gdy zakupi przykładowo 2 pudełka wykresówek i 1 pudełko papieru lub 2 pudełka papieru i 1 pudełko wykresówek lub trzy pudełka wykresówek, czy trzy pudełka papieru.

Upominek towarzyszący każdej akcji zawsze uwzględniał potrzeby kierowcy. Tak jest i w tym roku. Z myślą o potrzebach kierowców do zakupów wykresówek/papieru na podanych wyżej zasadach dołączana jest podręczna torba-lodówka

Sprzedaż produktów objętych akcją odbywa się poprzez sieć naszych oddziałów oraz autoryzowanych stacji serwisowych Siemens VDO.

Mamy nadzieję, że tegoroczna akcja podobnie jak w latach ubiegłych spotka się z dużym zainteresowaniem użytkowników tachografów cyfrowych i analogowych. Akcja trwa do wyczerpania zapasów.

Zapraszamy i życzymy udanych zakupów.

Promocja! Nowa wersja programu TIS - Office STARTER KIT

Więcej korzyści

Wszystkich użytkowników tachografów cyfrowych i analogowych powinna ucieszyć informacja, że z dniem 15 marca br. firma nasza wprowadza na rynek nową wersję programu do analizy i archiwizacji danych z tachografu cyfrowego i analogowego. W nowej wersji w pakiecie obok programu TIS-Office i klucza do kopiowania DOWNLOAD-KEY znajduje się klucz sprzętowy DONGLE-KEY. Zakupy w ramach pakietu umożliwiają oszczędności rzędu 40 euro. Jakkolwiek ważne są aspekty finansowe, ważniejsze tu wydają się korzyści wynikające z załączonego DONGLE KEY. Klucz sprzętowy uruchamia dodatkowe moduły. Zapewnia prostą aktywację programu, klient otrzymuje stałą licencję na kluczu. W każdej chwili można powiększyć zestaw o dodatkowe moduły, wystarczy tylko podać numer klucza sprzętowego.

Nowy pakiet dostępny będzie w cenie 498 euro netto. Zapraszamy do skorzystania z promocji.

W nowej wersji, obok programu TIS - Office, klucza do kopiowania danych DOWNLOAD-KEY znajduje się klucz sprzętowy DONGLE- KEY

Nowość! Nowa nawigacja przenośna PN 2050 VDO Dayton

Nowy design i więcej możliwości

Nowa, superpłaska nawigacja przenośna o grubości zaledwie 24 mm, zdecydowanie wyróżnia się na rynku

W ubiegłym roku na rynku zadebiutowały dwie nawigacje przenośne - MS 2110 i MS 2010 VDO Dayton. Użytkowników pojazdów i nie tylko ucieszy z pewnością informacja, że z nowym rokiem oferta nawigacji przenośnych VDO Dayton wzbogaciła się o nowy model- PN 2050. Tym samym firma nasza wprowadziła na polski rynek nową, zintegrowaną i superpłaską nawigację przenośną.

Bez wątpienia to 24 milimetrowej grubości urządzenie jest jedną z najzgrabniejszych nawigacji przenośnych na rynku. Biorąc pod uwagę poprzednie modele, można się spodziewać, że będzie to również bardzo wygodna i łatwa w użyciu nawigacja. Struktura menu PN 2050 celowo została uproszczona tak, jak to tylko możliwe, przy zachowaniu wszystkich najlepszych cech poprzednich nawigacji. Projektanci PN 2050 zrozumieli, że design i estetyka to bardzo ważne aspekty brane pod uwagę przez wymagających klientów. Urządzenie z pewnością przykuwa uwagę swoim wyglądem. Ale oczywiście najbardziej interesuje użytkowników, jak dalece nowa nawigacja pomocna będzie w dotarciu do celu? Wprowadzenie celu podróży odbywa się poprzez wpisanie adresu bądź kodu pocztowego; ekran jest dotykowy. Wyliczona trasa pokazywana zostanie na ekranie, który może być dowolnie konfigurowany według indywidualnych preferencji użytkownika.

Sprawdzone i ulepszone mapy oraz oprogramowanie z poprzednich modeli gwarantują wysoką funkcjonalność, niezawodność działania, szybkość rekalkulacji tras i przydatność w każdej sytuacji w podróży. Dodatki, takie jak odtwarzacz MP3 i przeglądarka JPEG obsługiwane są z wykorzystaniem kart SD o pojemności 2GB.

W wersji podstawowej PN 2050 zawiera mapy danego regionu np. Europy Środkowej, które mogą być opcjonalnie rozszerzone o pozostałą część Europy. W opcjach mamy też możliwość współpracy z pilotem montowanym na kierownicy, uchwytem zawierającym antenę TMC, modułem Bluetooth, który umożliwia dzwonienie bez angażowania rąk, oraz specjalnym kablem umożliwiającym połączenie nawigacji z pojazdem. Urządzenie wyposażone jest w czujnik światła automatycznie dopasowujący jasność ekranu do panujących warunków. W standardzie mamy dodatkowo dwie gry: Sudoku i Blockcraker, które w każdej chwili umilą nam wolny czas. Ważną informacją jest, że w nowej nawigacji klient ma do wyboru mapy dwóch operatorów- TeleAtlas oraz Navteq. Jeśli chodzi o mapę Polski, mapa Navteq-u zawiera wszystkie drogi główne, wszystkie drogi krajowe oraz większość pozostałych dróg- w sumie pokrycie Polski wynosi 85%; dostępnych jest również 71 tys. punktów POI. Wszystkich ucieszy z pewnością informacja, że latem tego roku ukaże się aktualizacja mapy Navteq-u. Nowa mapa zawierać ma 100% pokrycie krajów Europy Zachodniej i co najważniejsze 100% pokrycie Polski, Czech, Słowacji i Węgier oraz powiększoną liczbę i polepszoną jakość punktów POI. Jeśli chodzi o mapę TeleAtlasu, w tegorocznej aktualizacji znaleźć się ma 100% pokrycie Irlandii i Portugalii oraz nowe kraje takie jak Estonia, Litwa, Łotwa i Słowenia.

Nowość! Nowa linia radioodtwarzaczy VDO Dayton - „Entertainment Line"

Muzyka w każdym formacie

Obok płaskiej nawigacji przenośnej premierę swoją ma również nowa seria radioodtwarzaczy VDO Dayton pod nazwą „Entertainment Line". Na nową linię składają się cztery nowoczesne odtwarzacze, z których dwa topowe prezentujemy w tym numerze. Oprócz odtwarzania standardowych formatów Audio, MP3, poszerzono możliwości pliku typu WMA i OGG. W modelu CD1737X istnieje możliwość rozmowy telefonicznej/ telefon z Bluetooth/ poprzez system nagłośnienia w samochodzie, co zapewnia bezpieczniejszą i bardziej komfortową jazdę. Oba odbiorniki wyposażone są w wejścia kart SD oraz USB, co właściwie daje nieograniczone możliwości korzystania ze źródeł zewnętrznych i pozwala na gromadzenie i odtwarzanie ulubionej muzyki w wszelkiej postaci.

CD 1737 X

Radioodtwarzacz CD - „Entertainment Line"
- Odtwarzacz CD/MP3/WMA/OGG
- 4 x 40 Watt mocy max
- Bluetooth z HSP/H
- Kontrola zmieniarki płyt
- 2 kanałowe wyjście wzmacniacza
- Tuner RDS • USB Host
- Ściągany panel przedni
- Wejście kart SD/MMC
- Aux In

CD 1537 X

Radioodtwarzacz CD - „Entertainment Line"
- Odtwarzacz CD/MP3/WMA/OGG
- 4 x 40 Watt mocy max
- Kontrola zmieniarki płyt
- 2 kanałowe wyjście wzmacniacza
- Tuner RDS
- USB Host
- Ściągany panel przedni
- Wejście kart SD/MMC
- Aux In

Z OSTATNIEJ CHWILI

Solarisy z klimatyzacją KL20E spotkać już można na krakowskich ulicach

20 autobusów Solaris U18 z klimatyzacją KONVEKTA

Na ulicach Krakowa pojawiło się już 20 autobusów przegubowych Solaris U18, zamówionych przez krakowskie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne. Do autobusów tych firma nasza dostarczyła klimatyzatory Konvekta KL20KDE dla miejsca pracy kierowcy. Klimatyzator Konvekta zapewnia odpowiedni komfort pracy kierowcy autobusu, co przełoży się na przyjemniejszą, a co najważniejsze, bezpieczną jazdę.

Terminal importu danych z kart kierowców

W ofercie Siemens VDO pojawiło się nowe narzędzie do zbierania danych z kart kierowców i pamięci masowej tachografu (przy pomocy Download - key), dedykowane dla średnich i dużych flot. To proste rozwiązanie do zbierania danych z kart kierowców jest możliwe przez 24 godziny na dobę, bez konieczności połączenia z komputerem. Terminal importu optymalizuje proces importu danych z flot oraz zaoszczędza czas i pieniądze. Zastosowanie aplikacji- import danych z karty kierowców w ciągu 30 sekund, import danych z klucza (pamięć masowa), transfer danych z komputera PC za pomocą oprogramowania.

Terminal importu to proste narzędzie do importu danych z kart kierowców i pamięci masowej

Napisali o nas:

1. **Ciężarówki** „Klima autobusowa", nr 12/2006
2. **Ciężarówki i Autobusy** „I chłodzi i ogrzewa", nr 11/2006
3. **Flota** „Koalicja na 5 lat - Fleet & Business Day", nr 12/2006
4. **Polska Gazeta Transportowa** „Moim zdaniem - zmienić zapisy w ustawie", nr 44/2006
5. **Polska Gazeta Transportowa** „Kontrola przede wszystkim", nr 44/2006
6. **Polski Traker** „System działa źle?", nr 12/2006
7. **Polski Traker** „Tacho - zyskiem, czy wydatkiem?", nr 12/2006
8. **Polski Traker Bus** „Wokół TransExpo 2006", nr 6/2006
9. **Polski Traker** „Mistrz świata z Inowłodzkiej", nr 2/2007
10. **Samochody Specjalne** „Kontrola pracy pojazdu - zysk, czy wydatek", nr 1/2007
11. **Samochody Specjalne** „Cyfrowy dozorca", nr 2/2007
12. **Tralier** „Do średniaków" nr 11/2006
13. **Transport Technika Motoryzacyjna** „Kalibracja tachografów cyfrowych już w Polsce", nr 10/2006
14. **Transport Technika Motoryzacyjna** „Nawigacja specjalnie do ciężarówek", nr 12/2006
15. **Truck Auto Komis** „Drabpol- kalibracja tachografów cyfrowych nareszcie w Polsce", nr 17/18/2006

DRABPOL NEWS

Wydawnictwo firmy DRABPOL

Wydawca: DRABPOL Spółka Jawna, P. Drabczyński i J. Ludwin
42-233 Mykanów, ul. Akacjowa 24/26
tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl http://www.drabpol.pl