

Drabpol na 61. Międzynarodowej Wystawie Samochodów w Hanowerze - IAA

21-28 września

NOWOŚCI NA IAA



Nowoczesne miejsce pracy kierowcy to sztanदारowy produkt, prezentowany na targach IAA na stoisku Siemens VDO

Początek jesieni tradycyjnie już przebiegał w naszej firmie pod znakiem targów. Druga połowa września i początek października to okres naszego intensywnego udziału w imprezach targowych i wystawienniczych, i to w kraju, jak i za granicą. Jesienne targi to doskonała okazja do prezentacji wszelkich nowości, trendów, czy rozwiązań. Z całą pewnością nie zabrakło ich na tegorocznej 61. Międzynarodowej Wystawie Samochodów w Hanowerze, znanej bardziej pod nazwą IAA. 61. edycja targów była rekordowa, zarówno pod względem wystawców, jak i powierzchni wystawienniczej. W trakcie 8-dniowej imprezy swoją ofertę zaprezentowało aż 1556 wystawców z 45 krajów. Obecni byli wszyscy najważniejsi producenci pojazdów ciężarowych, dostawczych i autobusów; przedstawiciele branży części i akcesoriów, firmy nadwoziowe oraz organizacje i instytucje. Na tegorocznych IAA odnotowano aż 253 światowe premiery. Złożyły się na nie m.in. nowości prezentowane na stoiskach naszych niemieckich partnerów - Siemens VDO oraz Konvekty. Tradycyjnie już obecni byliśmy na obu stoiskach, goszcząc na nich naszych rodzimych klientów. W tym roku Siemens VDO postawił na szeroką prezentację swoich dotychczasowych, jak i nowych rozwiązań, skierowanych do użytkowników pojazdów. Kilkusetmetrowa, piętrowa ekspozycja należała do jednej z najciekawszych na hanowerskiej wystawie. Szerokie zainteresowanie wzbudzały tegoroczne premiery, wiele z nich było długo wyczekiwanych na rynku. Jedną z nich był elektroniczny system ostrzegania, adresowany

do zaspanych i rozkojarzonych kierowców, opracowany z myślą o ich bezpieczeństwie podczas jazdy. Badania pokazały, że co czwarty wypadek na niemieckich autostradach spowodowany został przez senność bądź rozkojarzenie za kółkiem. Szczególnym ryzykiem objęci są kierowcy ciężarówek, zwłaszcza w czasie długodystansowych jazd. Często są za kierownicą od wielu godzin, również w nocy - choć wbrew ogólnej opinii, kierowcy są skłonni do senności nie tyle w nocy, ale szczególnie nad ranem i w południe. Reakcja „śpiących” kierowców na krytyczne sytuacje może być na-



Nowości w zakresie klimatyzatorów nie zabrakło na stoisku Konvekty

wet 74 % powolniejsza w porównaniu do wyczępłego kierowcy, zmniejsza się również ich koncentracja. Z myślą o potrzebach kierowców Siemens VDO rozwinął system wspierania kierowcy, który wykrywa symptomy po-

wstałego ryzyka (senność, rozkojarzenie) i wysyła do kierowcy znaki ostrzegawcze. System ostrzegania używa podczerwieni kamery cyfrowej, zainstalowanej w desce rozdzielczej, i jest widoczny jedynie dla samego kierowcy. System monitoruje twarz kierowcy, która jest zawsze, nawet w nocy, dobrze oświetlona niewidzialnym światłem podczerwieni z kamery. Oprogramowanie analizuje nagrania w faktycznym czasie. Na podstawie kierunku podglądu kierowcy oraz mrugających znaków - liczba i czas trwania ruchów powieką - program upewnia się, czy kierowca jest czujny i uważny. Jeśli elektronicznie wykryte zostają oznaki senności, kierowca ostrzegany jest na dwóch poziomach. Po pierwsze, jeśli spada koncentracja kierowcy, wibracja siedzenia pobudza kierowcę do skierowania jego uwagi z powrotem na drogę. Z kolei, jeśli kamera zarejestruje krytyczną senność, z narastającą intensywnością zaczyna wydobywać się sygnał dźwiękowy. Dodatkowo sieć zaawansowanych systemów wspierania i ostrzegania kierowcy wzbogacona została o wizję nocną,



Na tegorocznej, kilkusetmetrowej ekspozycji Siemens VDO, swoje premiery odnotowało kilka znaczących produktów

ZAPRASZAMY

Targową jesień kontynuować będziemy zarówno w listopadzie, jak i w grudniu. W dniach 17-19 listopada zapraszamy wszystkich miłośników sprzętu żeglarskiego, motorowodnego, i nie tylko, do Łodzi na VII Targi Żeglarstwa i Sportów Wodnych BOATSHOW. Na naszym stoisku (nr 13, hala B) - informować będziemy wszystkich zainteresowanych o najnowszych rozwiązaniach VDO Marine do łodzi jachtowych i motorowych. Z kolei użytkowników pojazdów, managerów flot i wszystkich, których interesują najnowsze rozwiązania w telematyce zapraszamy 5 grudnia do Warszawy na Fleet & Business Day. Na naszym stoisku (nr 7) prezentować będziemy systemy zarządzania flotą pojazdów oraz najnowsze systemy nawigacyjne. **Do zobaczenia**

ciąg dalszy ze strony 1

wykrywanie martwego punktu, ostrzeżenie o naruszeniu pasa ruchu/ drogi oraz adaptacyjną kontrolę przejazdu.

Drugim ciekawym rozwiązaniem, na który czekali użytkownicy pojazdów, było centrum kontroli pojazdu (VCC). Nowe rozwiązanie zaspokaja ich potrzeby, dotyczące kompleksowego zarządzania flotami pojazdów. Centrum kontroli pojazdu wiąże w sobie obecne i przyszłe systemy elektroniczne, łącząc pojazd, kierowcę i świat zewnętrzny przy użyciu serii funkcji, takich jak nawigacja, łączność i telematyka. Oprogramowanie to rozwijane jest w taki sposób, żeby aplikacje i zewnętrzny interfejs mogły być dowolnie projektowane i dopasowywane do potrzeb producenta pojazdu.

Centrum kontroli pojazdu (VCC) ma bardzo wiele zalet. Wiele składników, takich jak moduł GSM i moduł GPS, nie musi być - jak to było poprzednio, instalowanych kilkakrotnie w pojeździe, gdyż VCC, działając jako inteligentne centrum rozdzielcze, zawiera w sobie wiele funkcji. Zmniejsza to koszty, wysiłki i wydatki związane z okablowaniem, jak i czas poświęcony na instalację. Ponieważ VCC jest naczelnym centrum pojazdu, może więc odczytać ogromną ilość danych z szyny CAN i przekazywać je do operatora flot w głównym biurze lub do warsztatu.

Dodatkową silną stroną centrum kontroli pojazdu są funkcje zarządzania flotą, które są już oferowane w komputerach pokładowych i towarzyszącemu im oprogramowaniu biurowemu. Nową cechą jest to, iż mobilna łączność pomiędzy telefonami komórkowymi a skanarami towarów w przedsiębiorstwach transportowych może być zintegrowana z systemem. Poprzez centrum kontroli pojazdu, inne pojazdy będą mogły uzyskać dostęp do nawigacyjnych danych komputerowych dotyczących trasy. Wynikiem będzie możliwość dodatkowego zredukowania kosztów. Dzięki informacji o trasie możliwe będzie, że na przykład auto-



System tachografu cyfrowego wraz z nowymi rozwiązaniami cieszył się sporym zainteresowaniem wśród użytkowników tachografów

kie istotne dane z silnika, układu chłodzenia, skrzyni biegów i hamulców mogą być uzyskane i analizowane podczas zwykłych przestojów. Istnieje więc możliwość wykrycia problemów technicznych zanim spowodują one uszkodzenie lub zepsucie pojazdu. Wiedza technologiczna zastosowana przez Siemens VDO w tym procesie została z sukcesem wprowadzona do technologii medycznej i w elektrowniach. Teraz kolej na motoryzację.

Kolejną premierą, długo wyczekiwaną szczególnie przez trakerów, była nawigacja dla kierowców pojazdów ciężarowych. Nawigacja ta zawiera m.in. informacje o wysokościach wiaduktów, mostów oraz nośności dróg, czyli to, co najbardziej interesuje trakera. Więcej o nawigacji piszemy na stronie 8.

Nowości z entuzjazmem przyjętych przez użytkowników pojazdów było znacznie więcej. Na IAA Siemens VDO zaprezentował po raz pierwszy nowe rozwiązania

do transmisji danych - do włoadserwis w warsztatach tachografów cyfrowych oraz bardzo proste oprogramowanie do archiwizowania danych z tachografu cyfrowego DTICO-TIS-Compact.

Dzięki tym rozwiązaniom kierowcy i managerowie flot mogą sprostać ustawowym zobowiązaniom dotyczącym elektronicznego magazynowania danych. W szczególności rozwinęty został terminal do skanowania danych dla dużych flot. Za pomocą tego terminala pracownicy mogą przekazywać dane

z karty kierowcy i klucza przez całą dobę do centrali, bez konieczności angażowania pracownika z dyspozytorni.

Eksport informacji z terminala do systemu użytkowego jest bardzo łatwy; wystarczy bowiem port USB lub połączenie kablowe

do komputera, aby wszystkie dane do analizy i archiwizacji były do dyspozycji za pomocą znanych programów TIS.

Obsługa danych będzie jeszcze łatwiejsza, gdy firmy spedycyjne zleczą swoim warsztatom DTICO skanowanie, archiwizację i analizy danych. Ponad 4000 autoryzowanych przez Siemens VDO warsztatów w całej Europie zaproponuje wkrótce te usługi w pakiecie, i tym samym przyczyni się do znacznego odciążenia centrali flot samochodowych.

Oprócz tego warsztaty są również kompetentnymi punktami kontaktowymi, w przypadku, kiedy pojazdy w przeciągu zaleconego przez ustawodawcę cyklu skanowania, wynoszącego maksymalnie 28 dni, nie dotrą z powrotem do firmy. W tym przypadku warsztat, w pobliżu którego właśnie znajduje się ciężarówka, może przeczytać dane i przekazać je zakodowane do centrali danej floty. Przykładowo, w czasie, gdy ciężarówka będzie jeszcze w Sewilli, wszystkie dane z DTICO będą już w komputerze w Stuttgarcie.

Nowości dotyczące obsługi tachografu cyfro-



Jedną z premier, przyjętych z wielkim entuzjazmem była nawigacja dla kierowców ciężarówek

wego składały się na całość sporej ekspozycji systemu. Zainteresowanie tego typu rozwiązaniami było jak najbardziej zrozumiałe - w końcu obowiązki związane z obsługą cyfrowego urządzenia leżą po stronie wielu podmiotów.

Tradycyjnej już na IAA nie mogło zabraknąć prezentacji miejsca pracy kierowcy wraz z systemem elektroniki pokładowej, systemów zarządzania flotą pojazdów i wielu pozostałych rozwiązań, dedykowanych dla pojazdów. Z prezentowanych nowości warto wspomnieć również o systemach dieselskiego wtrysku Piezo do lekkich pojazdów dostawczych, takich jak małe vany przewozowe i amerykańskie pick-up-y z wagą do 6 ton i silnikiem do 6,5 litra. To kolejny krok w kierunku udoskonalenia elektroniki pokładowej.

Nowości nie brakowało również na stoisku naszego drugiego partnera - Konvekty.

Niemiecki producent klimatyzatorów i agregatów chłodniczych do pojazdów zaprezentował nowy dachowy kompaktowy klimatyzator KL40T i klimatyzator serii „P”.



Elektroniczny system ostrzegania zaspanego i rozkojarzonego kierowcy ma na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach

matyczna transmisja zmienia bieg na optymalny przed rozpoczęciem jazdy na wzniesieniu albo system kontroli kursu przyspiesza do maksymalnej prędkości, a następnie ostro hamuje tuż przed wyjazdem z autostrady.

Ponadto, dzięki nowemu rozwiązaniu, wszyst-

ciąg dalszy ze strony 2

Klimatyzator serii „P” jako dachowy kompaktowy klimatyzator możliwy jest do zabudowy w autobusach o promieniach krzywizny dachów od R6000mm do R20000mm.

W klimatyzatorach zastosowano wiele nowoczesnych rozwiązań, m.in., dzięki zastosowaniu aluminiowych parowników, znacznie zredukowano ciężar klimatyzatora, zastosowano bezszrotkowe dmuchawy parownika i bezszrotkowe wentylatory skraplacza. Dodatkowo wentylatory pracują dwustopniowo, dzięki czemu uzyskano znaczny spadek hałasu.

Klimatyzator serii „P” występuje w trzech wykonaniach: o wydajności chłodniczej 33.000 Wat, 39.000 Wat, 44.000 Wat. Bardzo wysokie wydajności chłodnicze zapewniają uzyskanie odpowiedniego komfortu podróży w autobusach jeżdżących



Nowe rozwiązanie - centrum kontroli pojazdów w pełni zaspokaja potrzeby użytkowników, dotyczące kompleksowego zarządzania flotami pojazdów

również w krajach tropikalnych. Łatwo demontowane metalowe filtry powietrza, po oczyszczeniu lub wypraniu, nadają się do ponownego zastosowania. Powoduje to znaczne obniżenie kosztów związanych z wy-

mianą filtrów papierowych na nowe.

Klimatyzatory serii „P” zabudowywane będą seryjnie m.in. w autobusach Mercedes Benz Turismo i Conecto II. Z kolei klimatyzator KL40T skonstruowano z myślą o autobusach średniej wielkości. Z urządzeniem tym polscy użytkownicy zapoznać się mogli również na naszym stoisku na październikowych targach Transexpo w Kielcach. Więcej o klimatyzatorze piszemy na stronie 7.

Na tegorocznym IAA miło nam było gościć na stoiskach zarówno Siemens VDO, jak i Konvekty licznie przybyłych rodzimych klientów i gości. Godne podkreślenia jest, że aż 17 polskich firm występowało na IAA w roli wystawców. Tak więc w wielu przypadkach występowałyśmy zarówno w roli goszczącego, jak i gościa.

Drabpol na Międzynarodowych Targach Techniki Pojazdów Szynowych INNOTRANS w Berlinie

19-22 września

Innowacyjne rozwiązania w kolejnictwie

W dniach 19-22 września br w Berlinie - siedzibie ponad 220 przedsiębiorstw z sektora technologii transportowych - odbyły się kolejne Międzynarodowe Targi Techniki Pojazdów Szynowych INNOTRANS. Targi Inntrans znane są jako impreza międzybranżowa, która kładzie szczególny nacisk na technikę i infrastrukturę kolejową, zajmującą się rów-

technologię transportu kolejowego- pojazdy szynowe, komponenty i części składowe; transport publiczny - zarządzanie komunikacją, transport IT- systemy informacyjne i komunikacyjne, budownictwo kolejowe oraz usługi w zakresie techniki drogowej.

Nasza obecność na berlińskiej imprezie nie była przypadkowa. Branża kolejnictwa nie jest nam bowiem obca. Na Inntrans obecni byliśmy na stoisku naszego partnera - firmy KONVEKTA. Obok szerokiej gamy klimatyzatorów do autokarów, mikrobusów, klimatyzacji miejsca pracy kierowcy, Konvekta produkuje również klimatyzatory do pojazdów szynowych. W tej grupie oferowane są klimatyzatory dla miejsca pracy kierowcy/motorniczego, jak również systemy ogrzewania-klimatyzacji-wentylacji dla przestrzeni pasażerów w pojazdach szynowych elektrycznych i spalinowych. Na berlińskiej wystawie zaprezentowane zostały klimatyzatory do pojazdów szynowych o napędzie Diesla, znajdujące zastosowanie w autobusach szynowych, oraz klimatyzatory do pojazdów o napędzie elektrycznym- tramwajów, pociągów elektrycznych.

Premierę na tegorocznym INNOTRANS miał klimatyzator dla przestrzeni pasażerów w pojazdach szynowych elektrycznych - HVA - C5401, w którym czynnikiem chłodni-



Na INNOTRANS nasz partner Konvekta zaprezentował klimatyzatory do pojazdów szynowych elektrycznych i spalinowych

niez zagadnieniami publicznego transportu osobowego. Berlińskie targi stanowią międzynarodową platformę dla innowacyjnych rozwiązań w kolejnictwie. Umożliwiają kontakty pomiędzy specjalistami, zajmującymi się wszelkimi aspektami przewozu osobowego i towarowego. Impreza miała isticie międzynarodowy, światowy charakter. Swoją ofertę zaprezentowało aż 1600 wystawców z 41 krajów; wystawców było więc więcej niż na targach IAA. Świadczy to o rozwoju i znaczeniu tej branży. Zakres targów obejmował m.in.



Na stoisku Konvekty miło nam było gościć przedstawicieli PESY Bydgoszcz - od lewej: Bartłomiej Ciborowski - Konstruktor działu rozwoju (PESA), Uwe Wagner - Szef Sprzedaży w dziale klimatyzacji do pojazdów szynowych (Konvekta), Katarzyna Buczyńska - dział logistyki (PESA), Danuta Kozanowska-Skoczylas - dział logistyki (PESA), Zbigniew Gilski - z-ca szefa Rozwoju (PESA), Piotr Grabny - szef działu Konvekta (Drabpol) oraz Prezes Drabpol-u Paweł Drabczyński

czym jest dwutlenek węgla CO². System modułowy klimatyzacji HVAC5401 pozwala klimatyzować pojazdy szynowe o napędzie elektrycznym w różnych konfiguracjach. Urządzenie to w pełni zapewnia komfort podróży pasażerów, gdyż HVAC jest systemem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Urządzenie HVAC 5401 nie było jedyną nowością na stoisku Konvekty. Swoją debiut odnotowały również kompaktowy klimatyzator HVAC 8402 o wydajności chłodniczej 36.000 Wat, adresowany do pojazdów o napędzie elektrycznym oraz klimatyzator HVAC 6101 o wydajności chłodniczej 22.000 Wat przeznaczony do pojazdów o napędzie Diesla. Oprócz klimatyzatorów, Konvekta zaprezentowała również urządzenia grzewczo-wentylacyjne HVAC6404 oraz elektryczne konwektory.

Drabpol na IV Międzynarodowych Targach Lokalnego Transportu Zbiorowego TRANSEXPO w Kielcach

4-6 października

Tradycyjnie w Kielcach



Nasza tegoroczna ekspozycja spotkała się z dużym uznaniem zarówno wśród zwiedzających, jak i organizatorów

Tradycją stał się już udział naszej firmy w kieleckich Międzynarodowych Targach Lokalnego Transportu Zbiorowego, znanych pod nazwą TRANSEXPO. Targi TRANSEXPO to wystawa prezentująca transport zbiorowy w sposób kompleksowy. W tym roku 141 wystawców z 10 krajów prezentowało swoją ofertę w zakresie m.in. pojazdów transportu miejskiego, podmiejskiego, między-miastowego, pojazdów turystycznych, specjalistycznych i gospodarczych, części i wyposażenia autobusów, pojazdów trakcji elektrycznej, czy systemów informatycznych w transporcie. Kielecka impreza odbywała się dopiero po raz czwarty, a już osiągnęła rangę największej imprezy wystawienniczej transportu publicznego w kraju i zaczyna być dostrzegana przez europejski rynek targowy. Targi po raz pierwszy trwały trzy dni, zresztą na wcześniejsze życzenie zwiedzających i wystawców. Formuła taka sprawdziła się w 100%. Tegoroczny nasz udział po raz kolejny potwierdził mocną pozycję naszej firmy na krajowym rynku autobusowym. Zainteresowanie prezentowaną przez nas ofertą było naprawdę spore, tym bardziej, że rozszerzyliśmy gamę prezentowanych produktów. Obok

sztandarowych pozycji, jak miejsce pracy kierowcy FAP wraz z systemem elektroniki pokładowej, systemów zarządzania flotą pojazdów, systemu pomiaru zużycia paliwa, czujników i wskaźników pokazaliśmy system tachografu cyfrowego - m.in. system analizy i archiwizacji danych z tachografów - TIS-Office, akcesoria do tachografów - papier do drukarki, klucz do sczytywania danych. Jednak trzon naszej oferty dla sektora komunikacji miejskiej to miejsce pracy kierowcy. O wymiernych korzyściach, jakie niesie ze sobą standaryzacja miejsca pracy kierowcy w autobusach miejskich, przekonało się już



Siemens VDO reprezentował na TRANSEXPO Georg Kiewer, odpowiedzialny za światowy rynek OEM

wielu użytkowników taboru- zakładów komunikacji miejskiej. Użytkownicy FAP-a zgodnie twierdzą, że rozwiązanie to nie tylko ergonomią i bezpieczeństwem pracy kierowców, czy pasażerów, ale również spore oszczędności dla ich zakładów. Po raz pierwszy na Transexpo zaprezentowaliśmy nierozwalnie związany z miejscem pracy kierowcy system KIBES w formie praktycznej wizualizacji. Sama wizualizacja, składająca



się z pulpitu oraz pojazdu/wózka, pokazała, jak wygląda szyna CAN - jedna mała wiązka, a nie zwój wielu różnych przewodów. Dużym zainteresowaniem cieszyły się również najnowsze systemy nawigacyjne VDO Dayton- w szczególności nawigacja

mobilna oraz nawigacja na kartę SD. Nie zabrakło też nowinek w sektorze Konvekty, tradycyjnie zajmującym ważne miejsce na naszym stoisku. Oferta klimatyzatorów do autobusów, autobusów i mikrobusów powiększona została o nowy klimatyzator KL40T, przeznaczony do średniej wielkości autobusów, których pojawia się ostatnio coraz więcej na naszych drogach. Więcej o klimatyzatorze piszemy na stronie 7.

W tym roku nie tylko nasze produkty przyciągały uwagę zwiedzających. Wiele pochwał otrzymaliśmy również za wystrój naszego stoiska. Część ekspozycyjna znajdowała się na dole, zaś rozmowy prowadzone były na specjalnie zbudowanym piętrze. Stoisko nasze docenione zostało przez organizatorów targów, a wyrazem tego było wyróżnienie za nowoczesną aranżację stoiska, przyznane nam podczas Gali Targów Kielce.

Targi TRANSEXPO to jednak przede wszystkim liczne spotkania z naszymi dotychczasowymi klientami- producentami pojazdów, zakładami komunikacji miejskiej, czy PKS-ami. W tym roku atmosferę licznych rozmów na naszym stoisku umiły światowe szlagiery muzyczne w wykonaniu pianistów z Filharmonii Świętokrzyskiej, jak również potrawy kuchni staropolskiej, którymi raczyliśmy naszych gości.

Drabpol na ogólnopolskim Spotkaniu Przewoźników Drogowych

7 września

W kręgu przewoźników

W dniu 7 września Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „PODLASIE” w Siedlcach zorganizowało w miejscowości Mościbrody Ogólnopolskie Spotkanie Przewoźników Drogowych. Spotkanie ściągnęło przewoźników z całego kraju, zarówno członków stowarzyszenia, jak i wszystkich zainteresowanych problemami transportu drogowego. Obecni byli również przedstawiciele parlamentu, władz centralnych i miejscowych. Spotkania przewoźników są dla naszej firmy niepowtarzalną okazją do prezentacji szerokiego gronu nowych rozwiązań w zarządzaniu firmą transportową oraz

przedstawienia nowych wyrobów, czy usług. Niesłabnym zainteresowaniem cały czas cieszą się tachografy cyfrowe wraz z ich infrastrukturą. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom przewoźników, firma nasza na swoim stoisku zaprezentowała system tachografu cyfrowego. Symulator tachografu umożliwił uczestnikom praktyczne wykorzystanie urządzenia, obsługę tachografu, czy generowanie wydruków. Wszyscy zainteresowani mogli również zapoznać się z programem do analizy danych z tachografu cyfrowego oraz z narzędziami do kopiowania i przenoszenia danych z tachografu do komputera w biurze. Żadne nurtujące przewoźników py-



System tachografu cyfrowego - to on w dalszym ciągu wzbudza największe zainteresowanie wśród przewoźników

tanie nie pozostało bez odpowiedzi. Służyliśmy również materiałami i informacjami z zakresu systemów zarządzania flotą pojazdów, systemu pomiaru zużycia paliwa, klimatyzatorów i agregatów chłodniczych KONVEKTA. Spotkanie upłynęło w miłej, spokojnej atmosferze, zakłócaną jedynie wszędobylskimi i natrętnymi komarami.

Drabpol na Ogólnopolskim Seminarium Szkoleniowym „ADR w Praktyce Polskich Przedsiębiorców”

20-21 października

Bezpieczeństwo w transporcie ADR

W dniach 20-21 października w Tęgoborze pod patronatem Marszałka Województwa Małopolskiego Janusza Sepiōła i Rektora Politechniki Krakowskiej Jōzefa Gawlika odbyło się Ogólnopolskie Seminarium Szkoleniowe „ADR w Praktyce Polskich Przedsiębiorców”.

W seminarium uczestniczyli przedstawiciele oraz doradcy DGSA z ok. 80. firm przewozowych z całej Polski. Na dwudniowym spotkaniu odbyło się szereg prezentacji i referatów dotyczących bezpieczeŃstwa na drogach podczas przewozu towarów niebezpiecznych. Referaty wygłaszali specjaliści z Komendy Wojewódzkiej PSP w Katowicach, doradcy DGSA, inspektorzy z Wielkopolskiego Inspektoratu Transportu Drogowego z Poznania oraz z Krakowa, specjaliści z Urzędu Marszałkowskiego województwa małopolskiego oraz przedstawiciele naszej firmy.

Prezentacja nasza dotyczyła systemu tacho-

grafu cyfrowego w świetle obowiązujących przepisów i praktycznego wykorzystania danych zapisanych w pamięci tachografu i na kartach kierowców do analizy pracy pojazdu i pracy kierowcy.

Ponadto wszyscy zainteresowani mogli otrzymać fachową pomoc na stoisku naszej firmy, usytuowanym poza salę wykładową.

Dla wielu osób prezentowany przez nas symulator tachografu cyfrowego był okazją do zapoznania się z urządzeniem, które będą posiadać w swoich nowych pojazdach. Zainteresowaniem cieszył się również program do analizy i archiwizacji danych z tachografu cyfrowego i analogowego oraz narzędzia do kopiowania i przenoszenia danych do komputera w firmie. Na koniec pre-



Prezentowany przez nas symulator umożliwił uczestnikom seminarium praktyczne zapoznanie się z obsługą urządzenia, wykonanie wydruków, itp.

widziano czas na indywidualne konsultacje, dyskusje i rozmowy.

Drabpol na Konferencji „Kontrola pracy pojazdu - zysk czy wydatek”

23 października

Wokół tachografu cyfrowego



Zmagania transportowców i producentów z obowiązującym stanem prawnym w zakresie systemu tachografu cyfrowego - na to w swoim wystąpieniu zwrócił uwagę Prezes Paweł Drabczyński

W związku z nieustającym zainteresowaniem użytkowników tematyką tachografu cyfrowego, miesięcznik AUTO TRANSPORT, dodatek Polskiej Gazety Transportowej, zorganizował konferencję poświęconą temu urządzeniu oraz systemom kontroli pracy pojazdu, oferowanym przez producentów samochodów ciężarowych oraz niezależne firmy. Konferencja, zatytułowana „Kontrola pracy pojazdu - zysk czy wydatek” odbyła się 23 października w warszawskim Centrum Konferencyjnym Wojska Polskiego. Program spotkania był bardzo bogaty. Na plan pierwszy wysunęły się zagadnienia związane z tachografem cyfrowym - sytuacja prawna, dotycząca uruchamiania i kalibrowania tacho-

grafu, sama obsługa urządzenia, systemy analizy danych i wiele innych składowych. Firma nasza zaproszona została przez organizatora do prelekcji na temat stanu w zakresie tachografu cyfrowego, jaki zapanował pół roku po wprowadzeniu urządzenia. Prezentacji zagadnienia dokonał Prezes Paweł Drabczyński. W swoim wystąpieniu zwrócił uwagę na zmagania transportowców i producentów tachografów z obowiązującym stanem prawnym. Szczególnie kontrowersje u producentów tachografów wzbudza Ustawa o tachografie cyfrowym z 2005 r. (Dz. Ust. 180, poz. 1494), która w ogóle nie uwzględniła ich uwagi. Ustawodawca nadał bowiem jednej instytucji - Głównemu Urzędowi Miar uprawnienia do wydawania zezwoleŃ na instalację, kalibrację i naprawę tachografów. Wspomniany Urząd przeprowadza egzaminy zainteresowanych podmiotów tylko i wyłącznie z kalibracji, nie sprawdzając w żaden sposób wiedzy z zakresu instalacji, czy napraw tachografów. Zresztą sam zapis o naprawie jest błędny, bo tachografów cyfrowych po prostu się nie naprawia. Jeżeli chodzi o instalację i kalibrację, to w efekcie nadania ww. uprawnień czynnościami tymi zajmuje się ten sam, często niekompetentny, warsztat, a powinny to robić dwie odrębne jednostki. GUM powinien dawać zezwolenia tego typu podmiotom tylko na kalibrację tachografów, natomiast zezwolenia na instalację powinny pochodzić od producenta urządzeń. Niestety, obecna sytuacja powoduje, że wspomniany warsztat

po otrzymaniu uprawnień z GUM-u działa na rynku, nie mając kompetencji merytorycznych, a jedynie administracyjne. Pracownicy tego warsztatu nie posiadają wystarczającej wiedzy na temat tachografów, bo nie przeszli odpowiednich szkoleŃ, nie znają procedur naprawczo-instalacyjnych, a na dodatek nie są egzaminowani ze swojej wiedzy przez kompetentne jednostki, np. producentów. W efekcie producenci tachografów, odpowiedzialni za produkt, nie uznają gwarancji na tachografy instalowane i naprawiane w tego typu placówkach. Przewoźnicy muszą być tego świadomi, bo w efekcie koszty tego zamieszania ponoszą właśnie oni. Wniosek nasuwa się jeden- najważniejsze podmioty na tym rynku: producent i klient są niezadowolone i rozczarowane ustawodawstwem, które dopuszcza do tak absurdalnej sytuacji. Tachograf cyfrowy był dominującym tematem konferencji, ale nie jedynym. Przedstawiono również systemy kontroli pracy pojazdu, pomocne w sprawnym zarządzaniu przedsiębiorstwem transportowym. Spotkaniu towarzyszyła wystawa firm, prezentujących swoją ofertę, związaną z monitorowaniem pracy kierowcy i samochodu. Konferencja była doskonałą okazją do spotkania się z przedstawicielami największych firm produkujących samochody ciężarowe i dostawcze oraz ludźmi z branży, bezpośrednio zainteresowanymi zagadnieniami związanymi z systemem tachografu cyfrowego.

Spotkania z autoryzowanymi stacjami serwisowymi Siemens VDO

Na roboczo

W dniach 9-12 października w czterech miastach Polski: w Nadarzynie k/Warszawy, Pile, Legnicy oraz w Mąchocicach k/Kielc odbyły się spotkania robocze z naszymi autoryzowanymi stacjami serwisowymi. Celem spotkań było omówienie wszelkich kwestii związanych z tachografem cyfrowym, które najbardziej nurtują nasze serwisy partnerskie.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele wzmocnionego, liczącego już 7 osób, „Działu Tacho”, zajmującego się m. in. współpracą

z serwisami partnerskimi oraz liczni przedstawiciele autoryzowanych stacji serwisowych. Oprócz tematów dotyczących samych tachografów na spotkaniach omówiono problematykę i sposoby ściągania, analizowania i archiwizacji danych z tachografów cyfrowych i kart kierowców. Firma nasza przedstawiła również kierunki rozwoju współpracy na następny rok oraz plany działań, jakie będą wdrażane w najbliższym czasie.



Spotkania robocze w kameralnym gronie sprzyjały rzeczowym i konkretnym rozmowom

Drabpol gościł panią Ronel Spies z RPA

Globalna współpraca



Celem przyjazdu przedstawicielki Control Instruments z RPA - Ronel Spies była m.in. wizyta u naszych kluczowych klientów, użytkujących systemy FM - od lewej Tomasz Kleszewski (EURO-TRANS), Ewa Rumińska (Drabpol), Ronel Spies (Control Instruments), Marek Dawidowicz (Bosta-Beton), Jerzy Piątek (Drabpol)

W trzecim tygodniu października gościła w naszej firmie pani Ronel Spies - Key Account

Managers. Firma nasza zaprosiła panią Ronel Spies, aby mogła zapoznać się z wszelkimi

aspektami i problemami technicznymi, dotyczącymi systemu FM. Warto wspomnieć, że sprzedaż systemów zarządzania FM największa jest właśnie w Europie, jakkolwiek ostro zaczynają doganiać europejski rynek Stany Zjednoczone. Także w Polsce systemy FM z powodzeniem użytkowane są przez wiele przedsiębiorstw, dysponujących flotą pojazdów, jak i parkiem maszyn roboczych. Wspólnie z przybyłym gościem odwiedziliśmy naszych dwóch kluczowych klientów, użytkujących systemy FM - firmy EURO - TRANS oraz Bosta - Beton. Tym samym pani Spies osobiście zapoznała się z wszelkimi uwagami bezpośrednio od samych użytkowników. Z pewnością zostaną one uwzględnione, tak, aby system FM mógł jeszcze lepiej zaspokajać potrzeby naszych klientów.

Managers. Firma nasza zaprosiła panią Ronel Spies, aby mogła zapoznać się z wszelkimi

Drabpol na X Międzynarodowej Konferencji Naukowo - Szkoleniowej

26-28 października

Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych

W dniach 26-28 października w Szczyrku, w Centrum Kongresów i Rekreacji „Orle Gniazdo” odbyła się X Międzynarodowa Konferencja Naukowo - Szkoleniowa, poświęcona problemom rekonstrukcji wypadków drogowych. Firmę naszą na tej konferencji reprezentowali pracownicy Laboratorium Analiz Wypadkowych Tarcz Tachografów.

Podczas Konferencji Kierownik LAW Andrzej Duś przedstawił nowe możliwości wykorzystania rejestracji dokonywanych przez tachografy cyfrowe przy rekonstrukcji wypadków drogowych. Oprócz możliwości wykorzystania rejestracji tachografów cyfrowych do rekonstrukcji wypadków drogowych omówił również możliwości wykorzystania tych danych przy wszelkiego rodzaju zdarzeniach, takich jak:

- wykroczenia
- kolizje
- szkody komunikacyjne
- utraty ładunku
- utraty pojazdu

Dane zarejestrowane w tachografach niezadko bywają brane pod uwagę również w przypadkach konfliktów pracownik - pracodawca. Temat wystąpienia zgłębić można było na naszym stoisku wystawienniczym, na którym zaprezentowaliśmy system tachografu cyfrowego wraz z całym osprzętem. W czasie rozmów kulturalnych uczestnicy konferencji zapoznali się mogli z ofertą naszej firmy na wykonywanie przez upoważnionych ekspertów analiz zapisów z ta-

chografów cyfrowych w części dotyczącej rekonstrukcji wypadków drogowych.



W Konferencji udział wzięli pracownicy naszego Laboratorium Analiz Wypadkowych - Joanna Duś - Pilarz oraz Andrzej Duś (kierownik LAWTT)

Nowość! System do analizy i archiwizacji danych z tachografu cyfrowego - TIS - Compact

Dla małych flot

Z pewnością wszystkich użytkowników tachografów cyfrowych ucieszy informacja o kolejnym, nowym systemie do analizy i archiwizacji danych z tachografów cyfrowych, jaki w listopadzie ukazał się na polskim rynku. To TIS-Compact, opracowany z myślą o małych flotach pojazdów. System dedykowany jest do flot o maksymalnej liczbie 10 pojazdów. Dla dużych flot mamy od ponad roku znany już na rynku system TIS-Office. Nowe urządzenie/program nie wymaga bezpośredniej instalacji na komputerze; nie jest potrzebna instalacja



Nowy program do analizy danych z tachografu cyfrowego - TIS-Compact opracowano z myślą o małych flotach pojazdów - do 10 pojazdów

bazy danych SQL. TIS- Compact jest bardzo prosty w obsłudze, gdyż działa tak samo i zarazem wygląda jak dobrze już znany klucz do transferu danych -downloadkey. Nie potrzebuje przy tym dodatkowego zasilania.

Dzięki TIS-Compact bez trudu możemy importować dane zarówno z tachografu jak, i z kart kierowców, zwizualizować je, a co najważniejsze archiwizować.

Jeśli ktoś chciałby głębiej przeanalizować dane z tachografu po archiwizacji, może ten program w każdej chwili doposażyć, wykorzystując TIS-Web lub TIS-Office. Wówczas wszystkie dane z tachografów analogowych i cyfrowych mogą być zarówno zapisywane, jak i analizowane na serwerze internetowym lub w komputerze zarządzającym flotą.

Nowość! Klimatyzator KONVEKTA KL40T do średniej wielkości autobusów

Nowy klimatyzator

Jedną z najważniejszych premier na stoisku Konvekty na targach IAA była premiera nowego klimatyzatora KL40T. Po raz pierwszy w Polsce został on zaprezentowany na naszym stoisku podczas Targów TRANSEXPO w Kielcach (04-06.10).

Nowy klimatyzator KL40T opracowany został dla średniej wielkości autobusów. Dachowy kompaktowy klimatyzator spełnia najwyższe wymagania w zakresie klimatyzacji autobusów. Dzięki wydajności chłodniczej 15.000 Wat, KL40T może być stosowany w autobusach turystycznych, międzymiastowych i miejskich.

Klasyczne wykonanie komponentów chłodniczych i zastosowanie centralnej kratki zasysania powietrza pozwalają na dowolne wykonanie zabudowy dachowej. Boczne umiejscowienie dmuchawy parownika wysokiej wydajności (opcjonalnie w technologii longlife) gwarantuje optymalne rozprowadzenie powietrza wewnątrz autobusu.

Poprzez konsekwentne zastosowanie lekkich elementów uzyskano znaczny spadek ciężaru urządzenia.

W opcji znajdują się:

- kłapa zasysania świeżego powietrza z filtrem



Nowy klimatyzator KL40T zaprezentowany został na naszym stoisku na tegorocznych targach TRANSEXPO w Kielcach

- ogrzewanie dachowe
 - bezszczotkowe dmuchawy parownika - bezstopniowa regulacja obrotów.
- Klimatyzator nadaje się do całkowitego recyklingu.

Zalety klimatyzatora KL40T

- wysoka wydajność chłodnicza
- do autobusów turystycznych, międzymiastowych, oraz miejskich
- do zabudowy fabrycznej i jako doposażenie
- bezproblemowy i szybki montaż
- przyjazna w serwisie jednostka dachowa
- bezpośredni wlot powietrza do kanałów powietrznych
- aerodynamiczna obudowa
- możliwość podłączenia klimatyzatora do frontboxu

Dane techniczne

Typ:	KL 40T
Wydajność chłodnicza przy +500C [W]	15.000 - 18.000*
Wydajność chłodnicza [kcal/h]	12.900
Wydajność chłodnicza [BTU/h]	51.150
Wydajność grzewcza [Q 100]	25.000
Wydajność powietrza parownika [m3/h]	4.000
Pobór prądu przy 13V [A]	88
Pobór prądu przy 26V [A]	44
Czynnik chłodniczy	R134a
Sprężarka	TM31, FKX30, FKX40
Ciężar [kg]	69

*) w zależności od zastosowanej sprężarki



**PAKIET
CBT
GRATIS**

Od połowy września we wszystkich naszych oddziałach ruszyła akcja skierowana do firm, dysponujących flotą powyżej 10 pojazdów. Wszystkie floty powyżej 10 pojazdów, które skorzystają z usług kalibracji tachografu cyfrowego w naszych serwisach, otrzymują gratis specjalny pakiet szkoleniowo-treningowy CBT (Computer Based Training), przeznaczony dla kadry, zarządzającej parkiem samochodowym. Moduł szkoleniowy dla kadry zarządzającej flotą składa się z materiału szkoleniowego na płycie, CD-ROM-u oraz książki w języku polskim. Treść programu szkoleniowego zawiera bazowe informacje, takie jak; wprowadzenie, podstawy, odpowiedzialności i obowiązki, obsługa urządzenia, wydruki i ich interpretacja, przechowywanie. Dodatkowo, programy poszczególnych modułów są rozszerzone o informacje specjalne. Te, adresowane do flot, zawierają wstępne szkolenie dla kierowców, (obowiązki kierowców, czynności rutynowe, przypadki specjalne) oraz organizację pomocy (działania szkoleniowe, archiwizacja danych, wyposażenie testowe). Obok programu dla flot, firma nasza oferuje również pakiety CBT dla kierowców i służb kontrolnych. Zapraszamy do naszych serwisów w Warszawie, Częstochowie, Lublinie oraz Koziegłowach pod Poznaniem na kalibrację tachografów cyfrowych.

Nowość! Nawigacja VDO Dayton dla kierowców ciężarówek

Na co czekali trakerzy

Uciążliwe manewrowanie wśród ślepych uliczek i wyczerpujące zawracania, gdy napotykamy zbyt niski wiadukt lub most o mniejszej nośności wkrótce przestaną być prawdziwą zimą dla kierowców pojazdów ciężarowych. Siemens VDO wyszedł naprzeciw potrzebom użytkowników pojazdów ciężarowych prezentując nową nawigację przeznaczoną dla trakerów. Swój debiut, o czym pisaliśmy, nowe urządzenie miało na tegorocznych targach IAA w Hanowerze. Oprogramowanie zostało zmodyfikowane w taki sposób, aby było pomocne nie tylko przy wyznaczaniu objazdów, ale również przy optymalizacji tras dla pojazdów o zwiększonym ciężarze i gabarytach. Ponadto firmy mają możliwość skorzystania ze specjalnej bazy danych o punktach POI, przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych. Firmy, oprócz map dostosowanych do potrzeb pojazdów ciężarowych, mają dostęp do oprogramowania, uwzględniającego przy kalkulacji tras wiele parametrów, jak chociażby promień skrętu pojazdu. Wprowadzona charakterystyka pojazdu uwzględnia możliwość przejazdu pod wiaduktami, nośność mostów itp. Ponadto algorytmy kalkulacji tras zostały zmodyfikowane w taki sposób, aby uwzględniały duże gabaryty pojazdu i ładunku. W tym wypadku na mapie naniesione są dodatkowe symbole, a sama trasa wyznaczona jest tak, aby uniknąć uciążliwych zawracania i ciasnych zakrętów. Przed wyznaczeniem celu podróży, kierowca najpierw wprowadza charakterystykę swojego pojazdu. Bazując na danych o długości pojazdu, jego masie, promieniu skrę-

tu czy typie przewożonego, niebezpiecznego ładunku, system wybiera tylko te możliwe trasy, które będą najmniej kłopotliwe podczas jazdy. Dane te wprowadza się tylko raz i są one zapamiętywane przez system i uwzględniane przy każdym następnym planowaniu trasy. Waga pojazdu oraz rodzaj przewożonego ładunku mogą być w sposób łatwy i szybki zmodyfikowane po rozładunku i ponownym załadunku pojazdu, przed wyruszeniem w drogę powrotną. Raz wprowadzone dane pojazdu i adres przeznaczenia powodują automatyczny wybór najkorzystniejszej nawigacji. Ponieważ system Siemens VDO ma możliwość połączenia z odbiornikiem TMC (Traffic Message Chanel), stanowiącym standardowe wyposażenie systemu nawigacji, system dostarcza kierowcy bieżących informacji o utrudnieniach w ruchu i, jeśli kierowca sobie tego życzy, podpowiada mu najkorzystniejsze, możliwe objazdy. I tu znów uwzględniana jest charakterystyka pojazdu, tak by przy wyznaczaniu objazdów uniknąć kłopotliwych manewrów. Dostarczane mapy są ściśle przeznaczone dla pojazdów ciężarowych i zawierają wiele istotnych informacji takich jak: parkingi przeznaczone wyłącznie dla ciężarówek, restauracje i bary oraz stacje benzynowe w Europie Zachodniej. Tam, gdzie dane dotyczące wiaduktów czy mostów nie są dostępne, system zastępuje je konwencjonalnymi danymi z map do nawigacji samochodowej. Jako jeden z pierwszych, zintegrowanych systemów nawigacji, Siemens VDO wykorzystuje karty SD, na których są mapy pokrywające całą sieć dro-



Nawigacja z informacją o wysokościach wiaduktów, mostów oraz nośności dróg - na to od dawna czekali trakerzy

gową w Europie; zawierają również informacje o punktach POI. Poprzez rezygnację z konwencjonalnych napędów CD-ROM i DVD, komputery nawigacyjne stają się coraz mniejsze i szybsze w działaniu. Urządzenia dostarczane przez Siemens VDO wyposażone są w interfejs umożliwiający ergonomiczną zabudowę wnętrza pojazdu i optymalną integrację z systemem nawigacji. Na życzenie producentów pojazdów nawigacja może być na przykład bezpośrednio wbudowana w panel operacyjny. Specjalne komponenty określone przez producenta mogą być również wyświetlane. Ekran dużej formatu, przystosowane do pracy przy dowolnym natężeniu światła mogą być wbudowane w kokpit zgodnie z życzeniem klienta. Inne funkcje telematyczne czy informacyjne mogą być dodane i zintegrowane z mapą np. stacje serwisowe, placówki, czy fabryki klienta itp. W kolejnym etapie rozwoju niewykluczona jest dalsza integracja ze szczególnymi funkcjami systemów pojazdu. Jeśli na przykład inne systemy w pojeździe będą korzystały z takich danych jak: rzeźba terenu, czy stopień wzniesienia drogi, możliwe stanie się odpowiednie dobranie przełożenia w skrzyni biegów celem optymalizacji przejazdu i oszczędności paliwa. Prezentowany system powinien wejść do seryjnej produkcji już w 2007r.

KĄCIK TECHNICZNY



Traktor z CENTROBASE 500 na POLAGRZE

Na tegorocznych Międzynarodowych Targach Rolniczych POLAGRA-FARM 2006 (11-16 października) producent traktorów z Mrągowa - firma FARMTRAC zaprezentowała traktor FARMTRAC 80 (FT-675) wyposażony w urządzenie CENTROBASE 500 Siemens VDO. Przypomnijmy, że Centrobases 500 to inteligentne rozwiązanie, łączące 4 analogowe wyświetlacze oraz 15 lampek kontrolnych. Dziękujemy firmie FARMTRAC za mile przyjęcie nas na targach POLAGRA.

Napisali o nas:

1. **Auto Market Truck** „Bez nośności i wiaduktów“, 15.09.2006
2. **Auto Moto Serwis** „System nawigacji z kartami pamięci SD“, nr 9/2006
3. **Ciężarówka** „Kalibracja tacho“, nr 10/2006
4. **Ciężarówka i Autobusy** „Więcej możliwości“, nr 9/2006
5. **Ciężarówka i Autobusy** „Na miejscu“, nr 10/2006
6. **Euroflota** „Cyfrowe wyzwanie“, nr 9/2006
7. **Euroflota** „Bezpiecznie i pod kontrolą“, nr 10/2006
8. **Flota** „Drabpol wprowadza nową nawigację“, nr 9/2006
9. **Infobus** „Kalibracja tachografów cyfrowych nareszcie w Polsce“, 19.09.2006
10. **Motofocus** „Kalibracja tachografów cyfrowych w Polsce“, 19.09.2006
11. **Motofocus** „Klimatyzator Konvekta KL40T“, 17.10.2006
12. **Tralier** „Doczekali się“ nr 10/2006
13. **Transport Polski** „W świetle dźwięków VDO Dayton“, nr 4/2006
14. **Transport i Spedycja** „Archiwum kierowcy“, nr 2/2006
15. **VANextra** „Nowości w nawigacji“, nr 9/2006