DRAB POL NEWS ®

NR 2 (40) MARZEC-KWIECIEŃ-MAJ 2006

Aktualna sytuacja w zakresie systemu tachografu cyfrowego

TACHOGRAF CYFROWY OBOWIĄZKOWY

Od 1 maja 2006 r. na terenie całej Unii Europejskiej wszystkie pojazdy po raz pierwszy wprowadzane do obrotu (czyli po raz pierwszy rejestrowane) muszą być wyposażone w tachograf cyfrowy. Generalnie większość państw członkowskich zdążyła przygotować się na czas. Niestety Polska wraz z kilkoma innymi krajami ma „lekkie" opóźnienie. Owo opóźnienie związane jest z brakiem zatwierdzonych warsztatów, niezbędnych do aktywacji i kalibracji tachografów cyfrowych. O ile aktywacja tachografu zazwyczaj wykonywana jest przez producenta pojazdu, to kalibracja musi być wykonana dopiero po sprzedaży pojazdu, ponieważ wiąże się z wprowadzeniem numeru rejestracyjnego do pamięci tachografu. Operację taką przeprowadza warsztat za pomocą karty warsztatowej, którą będzie mógł uzyskać dopiero, gdy uzyska stosowne uprawnienia od administracji miar. Operacja taka musi być przeprowadzona najpóźniej 14 dni licząc od daty rejestracji pojazdu. Szacujemy, że pierwsze warsztaty posiadające pełne możliwości obsługi serwisowej tachografów cyfrowych pojawią się w Polsce nie wcześniej niż z początkiem lipca 2006 r. Konsekwencją takiego stanu rzeczy jest brak możliwości poruszania się nowo zakupionym trakiem po drogach UE. Próbą rozwiązania tego problemu jest decyzja Ministerstwa Transportu zezwalająca w określonych warunkach na poruszanie się po drogach Polski (**tylko i wyłącznie!**) pojazdów wyposażonych w nieskalibrowany tachograf cyfrowy.

Z dniem 1-go maja 2006 roku tachograf cyfrowy wkroczył do gry

Warunki wykonywania takiego przewozu są następujące:

- tachograf cyfrowy w pojeździe został prawidłowo zainstalowany i aktywowany, w rozumieniu przepisów Załącznika IB do rozporządzenia Komisji (WE) 1360/2002,
- kierowca używa ważnej karty kierowcy,
- przedsiębiorca transportu drogowego/przewoźnik posiada kartę przedsiębiorstwa, za pomocą której może zamykać dostęp do danych zapisanych w tachografie cyfrowym oraz kopiować dane z tachografu i karty kierowcy,
- w pojeździe jest odpowiednia ilość papieru do drukarki typu odpowiadającego typowi zainstalowanego tachografu cyfrowego,
- przewóz pojazdem z nieskalibrowanym tachografem cyfrowym wykonywany jest tylko i wyłącznie na terenie Polski.

Dodatkowo wymaga się, aby:

- kierowca posiadał umiejętności (np. nabyte w drodze przeszkolenia) prawidłowego obsługiwania tachografu cyfrowego, w tym jego drukarki, czytania i rozumienia symboli określających poszczególne czynności wykonywane w czasie prowadzenia pojazdu lub jego postoju, rozumienia i właściwego interpretowania sygnalizacji wizualnej na wyświetlaczu tachografu, jego sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej,
- znał i stosował odpowiednie przepisy prawa krajowego i unijnego dotyczące warunków wykonywania przewozów/przejazdów pojazdem wyposażonym w tachograf cyfrowy i norm czasu prowadzenia oraz odpoczynku, rodzajów naruszeń przepisów w tym zakresie i sankcji przewidzianych za te naruszenia.

Wykonywanie przewozu w takich warunkach możliwe jest tylko i wyłącznie do 15 lipca 2006 r. Po tym terminie należy liczyć się ze wszystkimi sankcjami wynikającymi z przepisów prawa.

Opóźnienie naszego kraju we wprowadzeniu systemu tachografu cyfrowego najbardziej odczuwają warsztaty oraz sami użytkownicy tachografów. Szkolenie u producenta tachografów niektóre warsztaty przeszły nawet rok temu; obecnie trwają zaś szkolenia, przeprowadzane przez Urzędy Miar, kończące się, wcale nie łatwymi egzaminami.

Po pozytywnych wynikach egzaminów i złożeniu stosownych wniosków, Główny Urząd Miar wyda dopiero uprawnienia dla warsztatów do sprawdzeń i kalibracji tachografów cyfrowych. Tak, jak wspomnieliśmy, spodziewamy się, że pierwsze takie zatwierdzone warsztaty pojawią się w Polsce na początku lipca. Niestety taka sytuacja powoduje, że użytkownicy nowych pojazdów z tachografami cyfrowymi zmuszeni są jak na razie do wyjazdu poza granice Polski - najczęściej do Niemiec i na Litwę, celem sprawdzenia i kalibracji cyfrowego urządzenia. Koszty takich czynności poza granicami są zdecydowanie wyższe, niż zaplanowane opłaty w polskich warsztatach. Przykładowo za sprawdzenie i kalibrację tachografu w Niemczech musimy zapłacić 135 euro. W Polsce taka sama czynności kosztować ma 95 euro. Mamy nadzieję, że już wkrótce sytuacja w zakresie systemu tachografu cyfrowego będzie w pełni zadawalająca dla wszystkich zainteresowanych grup.

Doskonałą okazją do zapoznania się z wprowadzonym systemem tachografu cyfrowego była ▶

Z OSTATNIEJ CHWILI!

Firma nasza wygrała przetarg na dostawę dla Policji urządzeń szkoleniowych oraz na przeszkolenie trenerów instruktorów w zakresie systemu tachografu cyfrowego. Na naszych urządzeniach, w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie oraz Wyższej Szkole Policyjnej w Szczytnie, będą szkoleni wszyscy kontrolerzy ruchu drogowego.

ciąg dalszy ze strony 1

jego prezentacja podczas „Dni Branży Transportu, Spedycji, Logistyki" w dniu 30 maja. Dni Branży TSL, obchodzone w tym roku w Warszawskim Centrum Konferencyjnym Wojska Polskiego, to tradycyjnie już spotkanie przedstawicieli sektora usług i produkcji o newralgicznym przecież znaczeniu dla gospodarki narodowej. Spotkanie ma na celu integrację środowiska transportowców, logistyków i spedytorów oraz podniesienie jego rangi w życiu gospodarczym kraju. Zamiarem organizatorów - Polskiej Gazety Transportowej i Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych było, by w ciągu dwóch dni, pod jednym dachem skupić najbardziej prominentnych przedstawicieli środowisk politycznych, gospodarczych i samorządowych, zajmujących się tą dziedziną. I trzeba przyznać, że udało im się zrealizować ten cel. W dwudniowym spotkaniu licznie uczestniczyli przedstawiciele organizacji rządowych, mediów oraz prywatnych firm. Pierwszy dzień konferencji, w którym wzięliśmy udział, poświęcony był tematowi: „Wpływ nowoczesnych technologii na zwiększenie konkurencyjności firm w transporcie drogowym i logistyce". Ważnym punktem forum była prelekcja na temat tachografu cyfrowego, zatytułowana „Tachograf cyfrowy wraca do gry". Temat niezwykle ważny z punktu widzenia przewoźników. Ciągle bowiem pojawia się pytanie - „Czy i w jakim stopniu polscy przewoźnicy przygotowani są do nadchodzących zmian, które od 1-go maja stały się rzeczywistością". Dni TSL były również okazją do prezentacji nowej koncepcji redakcyjnej i graficznej Polskiej Gazety Transportowej. Redakcji PGT życzymy, by wprowadzone zmiany przełożyły się na kolejne sukcesy Gazety, a co za tym idzie na powiększenie stałego grona jej wiernych czytelników.

Drabpol na XVIII edycji Targów Sportów Wodnych i Rekreacji

9 -12 marca

Wiatr i Woda 2006 - święto wodniaków

Obok zainteresowania naszą ofertą odbieraliśmy również gratulacje za tegoroczny wystrój stoiska

Tradycyjnie już z początkiem marca rozpoczęły się przygotowania do sezonu żeglarskiego. Oficjalnie otworzyły je odbywające się od 1991 roku w Warszawie Targi Sportów Wodnych i Rekreacji, znane pod nazwą „Wiatr i Woda". Warszawskie targi stały się już znanym miejscem spotkań sympatyków sportu i rekreacji na wodzie z całej Polski. Tegoroczna, XVIII już edycja odbywająca się w warszawskiej hali Expo w dniach 9-12 marca wpisała się w historię tej długoletniej imprezy znakomitymi wynikami. Zgromadziła bowiem największą jak dotąd liczbę wystawców z kraju i zagranicy, na nie notowanej dotychczas powierzchni wystawienniczej. Swoje wyroby i usługi prezentowało aż 255 wystawców, oferujących sprzęt i akcesoria ze wszystkich dziedzin aktywnego wypoczynku i sportów związanych z wodą: żeglarstwa, jachtingu motorowego, kajakarstwa, czy nurkowania. Z pewnością było warto. Targi przyciągnęły bowiem rekordową w historii spotkań miłośników wody liczbę 22 tysięcy zwiedzających. Fala zwiedzających nie ominęła również naszego stoiska. Na targach „Wiatr i Woda" jesteśmy obecni już po raz piąty. Mamy więc okazję obserwować, jak z roku na rok pod każdym względem rozrasta się warszawska impreza, a wraz z nią również stoisko naszej firmy. W tym roku ekspozycja nasza cieszyła się wyjątkowym uznaniem. Znacznie rozszerzyliśmy ofertę prezentowanych produktów. Tradycyjnie już była obecna oferta VDO Marine, naszego znaku rozpoznawczego na polskim rynku marynistycznym. W ramach tej oferty pokazaliśmy 7 i 11- calowe plotery nawigacyjne z menu w języku polskim, szeroką gamę wskaźników i czujników oraz sprzęt multimedialny - radioodtwarzacze i odtwarzacze DVD w bryzgoszczelnych obudowach. Obok tradycyjnej ekspozycji wskaźników VDO uwagę zwiedzających przykuwała inna forma ich prezentacji - jednominutowy pokaz fragmentu filmu SAHARA z 2004 roku, a dokładniej scena walki, rozgrywającej się na łodzi motorowej. Nie mogło umknąć niczyjej uwadze, że kokpit wspomnianej łodzi wyposażony był całkowicie w najnowsze

Plotery nawigacyjne nie mogły ujść uwadze ekipie telewizyjnej z TVP3

wskaźniki VDO z serii Ocean Line. Ten epizod był kolejnym potwierdzeniem, że nasze urządzenia są stosowane na najnowszych i najszybszych łodziach motorowych. Po raz pierwszy również na tegorocznej imprezie zaprezentowaliśmy anteny satelitarne CAMOS, służące do odbioru przekazu satelitarnego z popularnych nadajników radiowych. Targowa oferta systemów multimedialnych VDO

Podsufitowe monitory LCD firmy NVC, prezentowane na naszym stoisku zadebiutowały na tegorocznych targach

i VDO Dayton wzmocniona została prezentacją podsufitowych monitorów LCD firmy NVC (o przekątnej od 7 do 14 cali). Wspomniane monitory, jak i cyfrowe anteny CAMOS firma nasza wprowadza dopiero na polski rynek. Wśród targowej ekspozycji obowiązkowo musiały się znaleźć przełączniki amerykańskiej firmy Carling Technologies, które w ubiegłym roku dołączyły do naszej oferty. Nie zabrakło również prezentacji nowoczesnych desek rozdzielczych do łodzi żaglowych i motorowych. Tegoroczna nasza oferta skierowana była zarówno do pojedynczego odbiorcy, jak i do producentów jachtów i łodzi motorowych. Stoisko nasze odwiedzili czołowi polscy producenci jachtów, a jednocześnie nasi klienci - m.in. Galeon, Stocznia Ostróda, Stocznia Ślepsk, Delphia Yachts, Balt Yacht, Sunhorse Yachting, czy AGA Marine. Z pewnością na dalszą wzajemną współpracę pozytywnie wpłynie członkostwo naszej firmy w Polskiej Izbie Gospodarczej Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych, do której przystąpiliśmy w miesiącu maju.

Śmiało możemy przyznać, że tegoroczne targi były dla nas bardzo udane i jeszcze raz podkreśliły pozycję naszej firmy jako jednej z czołowych, dostarczających nowoczesne rozwiązania zaawansowanych technologii dla przemysłu jachtowego.

Drabpol na XII Międzynarodowych Targach Budownictwa Drogowego **17 -19 maja**

Autostrada Polska 2006

Międzynarodowe Targi Budownictwa Drogowego organizowane w Kielcach to wydarzenie, dotyczące branży drogowej, w którym nie można nie uczestniczyć. Dwunasta edycja targów AUTOSTRADA - POLSKA odbyła się pod honorowym patronatem Ministra Transportu i zgromadziła 627 wystawców z 21 krajów. AUTOSTRADA-POLSKA to obecnie największa impreza targowa sektora drogownictwa w Polsce i jedna z największych imprez tej branży w Europie. Swoją ofertę prezentują tu praktycznie wszystkie firmy, związane z budownictwem drogowym, inżynierią ruchu oraz bezpieczeństwem drogowym. Na targach AUTOSTRADA-POLSKA prezentowane były ciężkie maszyny i sprzęt budowlany, materiały i surowce do budowy dróg, urządzenia i farby do znakowania oraz elementy infrastruktury związanej z eksploatacją dróg i autostrad.

Miło było nam gościć na naszym stoisku Wiceprezesa firmy Intrall Polska Piotra Mazura (pierwszy z lewej)

Spotkania targowe nie pozbawione były humoru - ze stoiska Intralla Prezes Paweł Drabczyński wrócił m. in. w słomkowym kapeluszu

Nieodłączną atrakcją są pokazy dynamiczne maszyn na jedynym tego rodzaju w Polsce specjalnym terenie prezentacyjnym, należącym do targów Kielce. Firma nasza zadebiutowała na kieleckiej imprezie przed rokiem i był to bardzo udany debiut. Stąd nasza obecność i w tym roku, tym razem jednak na obszernym 40-metrowym stoisku. Zaprezentowaliśmy na nim ofertę, dedykowaną dla wszelkiego rodzaju maszyn roboczych. Prezentowane urządzenia, takie jak - system zarządzania flotą pojazdów i maszyn, system pomiaru zużycia paliwa, czujniki i wskaźniki z powodzeniem stosowane są w wielu parkach maszynowych. Nie zapomnieliśmy również o komforcie pracy operatora maszyny. Z myślą o nich zaprezentowaliśmy klimatyzator KONVEKTA KL20, przeznaczony właśnie dla klimatyzowania miejsca pracy operatora maszyny. Jednak największe zainteresowanie na stoisku wzbudzał nasz nowy projekt - praktyczna wizualizacja systemu KIBES. To pierwsze tego rodzaju pokazowe rozwiązanie, skonstruowane przez naszych techników. Składa się ono z dwóch części- pulpitu, będącego jednocześnie panelem sterowniczym oraz pojazdu/wózka. Cały system nadzorowany jest przez komputer centralny ZR2-E. W skład systemu wchodzą również wyświetlacz DMUX32-C i multiplekser MUX2-B. Komputer centralny i wyświetlacz znajdują się w panelu sterowniczym, natomiast multiplekser w części mobilnej (wózku). Multiplekser jest odpowiedzialny za sterowanie wszystkimi odbiornikami wózka, za światła, za czujnik temperatury, sygnał dźwiękowy, a także za napęd silników oraz skręt. Mechanizm skrętu jest zrealizowany w oparciu o system VDO E-Gas. Multiplekser steruje za pomocą sygnału PWM kątem położenia nastawnika E-Gas i w ten sposób wózek może skręcać. Silniki napędowe podłączone są do wyjść multipleksera w układzie „pełnego mostka" z wykorzystaniem wyjść PWM. W ten sposób możemy płynnie sterować prędkością i kierunkiem jazdy. Na wózku znajdują się również dwie kamery VDO RV5100, z których obraz jest prezentowany na wyświetlaczu DMUX. Kabel połączeniowy pomiędzy wózkiem, a pulpitem zawiera linie zasilające, kabel video oraz magistralę CAN. Sama wizualizacja miała za zadanie pokazanie m.in. jak wygląda szyna CAN- jedna mała wiązka, a nie zwój wielu, różnych przewodów. W panelu sterującym, oprócz komputera centralnego i wyświetlacza znajduje się zestaw wskaźników VDO CAN-Cockpit. Komunikacja ze wskaźnikami jest zrealizowana poprzez interfejs Power-CAN komputera centralnego. Stan wszystkich włączników i joysticka jest monitorowany przez wejścia wyświetlacza DMUX. Obecność nowego rozwiązania na targach AUTOSTRADA nie była przypadkowa. Planujemy bowiem zainteresować nowym systemem również sektor maszyn roboczych, które coraz bardziej przeżywają rozwój funkcji sterowniczych, wymagających stosowania szyny CAN. Autostrady budują jednak nie tylko maszyny, ale uczestniczy w tym procesie również wiele innych pojazdów pomocniczych. Stąd właśnie na kieleckich targach gościliśmy naszego klienta - firmę INTRALL Polska - producenta samochodów dostawczych marki Lublin. Jako że Intrall występował na targach w charakterze wystawcy, nie mogło zabraknąć rewizyty przedstawicieli naszej firmy na stoisku producenta Lublinów. Wizyta naszego Prezesa miała zresztą bardzo miły, towarzyski charakter i była jak najbardziej owocna. Prezes na stoisku Intralla wziął bowiem udział w losowaniu nagród i na nasze wrócił już obdarowany użytecznymi upominkami m. in. kapeluszem Iveco (w pojazdach Intralla są właśnie silniki Iveco) - w sam raz na letnie upały.

Swój debiut na Autostradzie odnotował nasz nowy projekt - praktyczna wizualizacja systemu KIBES, składająca się z pulpitu oraz pojazdu/wózka

Drabpol członkiem Polskiej Izby Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych

Działalność naszej firmy na rynku przemysłu jachtowego przekroczyła ramy typowej działalności marketingowo - handlowo - serwisowej. Postanowiliśmy również aktywnie uczestniczyć w życiu społecznym i gospodarczym tego środowiska. Potwierdzeniem tych zamierzeń był nasz udział w Założycielskim Walnym Zgromadzeniu Polskiej Izby Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych, które odbyło się 11 kwietnia w Gmachu Głównym Ministerstwa Gospodarki w Warszawie. Polska Izba Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych jest organizacją samorządu gospodarczego, zrzeszającą podmioty gospodarcze, prowadzące działalność produkcyjną, handlową, usługową, projektową, naukowo-badawczą i szkoleniową w zakresie przemysłu jachtowego i sportów wodnych. Do głównych celów Izby należą m.in. wspieranie rozwoju działalności gospodarczej w zakresie przemysłu jachtowego i sportów wodnych, współdziałanie przy tworzeniu programu rozwoju przemysłu jachtowego i sportów wodnych w Polsce, integracja środowiska przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie przemysłu jachtowego i sportów wodnych, reprezentowanie i ochrona interesów członków Izby, w szczególności wobec instytucji oraz administracji rządowej i samorządowej, opiniowanie i uczestniczenie w przygotowywaniu projektów aktów prawnych, dotyczących przemysłu jachtowego i sportów wodnych, czy promocja produktów i usług członków Izby w kraju i zagranicą. Wierzymy, że nasza działalność w Izbie przyniesie wymierne korzyści dla obu stron.

Drabpol na I Międzynarodowej Wystawie Transportu i Logistyki **19 -21 maja**

Truck & Bus Show

W ostatnim dniu targów AUTOSTRADA rozpoczęła się w Bydgoszczy I Międzynarodowa Wystawa Transportu i Logistyki po nazwą TRUCK & BUS SHOW POLAND. Pierwsza edycja stanowiła połączenie targów motoryzacyjnych, spotkań branżowych z imprezą plenerową i kulturalną dla ludności. Głównym organizatorem wystawy była Fundacja Akademii Transportu wspierana przez Kujawsko-Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Międzynarodowych i Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, zrzeszających ponad tysiąc firm transportowych. Honorowy Patronat nad wystawą „Truck & Bus Show Poland" objęli m. in.: Prezydent Miasta Bydgoszczy - Konstanty Dombrowicz, Główny Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego - Seweryn Kaczmarek, Wiceprezydent Międzynarodowej Unii Transportu Drogowego - Janusz Łacny oraz Wicemarszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego - Jan Szopiński

Bydgoska wystawa, zorganizowana na terenie lotniska wojskowego okazała się wielkim, ogólnopolskim spotkaniem przewoźników towarowych i osobowych, logistyków, przedstawicieli stowarzyszeń transportowych z całej Polski, dealerów oferujących pojazdy użytkowe, producentów naczep, przyczep i zabudów, firm serwisowych, firm i instytucji związanych z branżą transportowo - motoryzacyjną, firm finansowych oraz firm z branży turystycznej, przewozu osób i komunikacji masowej. Wśród grona 100 wystawców nie mogło zabraknąć naszej firmy. Staramy się bowiem być wszędzie tam, gdzie spotyka się środowisko transportowców. Znamy dobrze ich problemy i staramy się pomóc w ich rozwiązywaniu. Oczywistym jest więc, że największe zainteresowanie, a co za tym idzie najwięcej kierowanych do nas zapytań dotyczyło systemu tachografu cyfrowego, wprowadzonego w życie równo 19 dni przed bydgoską imprezą.

Uwagę na naszym stoisku przyciągała wersja demonstracyjna tachografu cyfrowego. Wszyscy chętni mogli przetestować nowe urządzenie, zapoznać się z obsługą DTCO, czy zrobić wydruk z drukarki wbudowanej w urządzenie rejestrujące. Podobnie jak tachografy dużym zainteresowaniem cieszył się program TIS-Office do analizy i archiwizacji danych z tachografów cyfrowych i analogowych. Liczne grono odwiedzających nas transportowców zainteresowane było samymi szkoleniami dla firm i kierowców z zakresu obsługi tachografu cyfrowego. I tutaj trafiliśmy z naszą ofertą w potrzeby przewoźników. Posiadamy bowiem profesjonalne materiały szkoleniowe w postaci multimedialnego

Na bydgoskiej imprezie zaprezentowaliśmy nasze sztandarowe produkty dla przewoźników

pakietu treningowego dla wszystkich grup związanych z tachografem cyfrowym: flot, kierowców, warsztatów i służb kontrolnych. Ze wspomnianymi pakietami, znanymi pod nazwą CBT również można się było zapoznać na naszym stoisku.

Obok szerokiej prezentacji systemu tachografu cyfrowego pomyśleliśmy także o komforcie prowadzących pojazdy. Z myślą o wygodzie, jak również bezpieczeństwie kierowców, zaprezentowaliśmy gamę urządzeń nawigacyjnych VDO Dayton z aktualną mapą Polski, jak i mapami Europy. Zapotrzebowanie na tego typu rozwiązanie wśród przewoźników jest coraz większe. Tachograf to dla nich obowiązek, nawigacja zaś to czysta przyjemność.

Drabpol na spotkaniu Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji

11 -12 maja

Dzień Transportowca

Spotkanie w Jachrance było okazją do wielu miłych spotkań - od lewej Prezes firmy SOLBUS Jakub Ślížak oraz Dyrektor ds. sprzedaży i marketingu w naszej firmie Jerzy Piątek na tle najnowszego autobusu Solbus Soltur 11 (SL11T) z naszym systemem KIBES

Tradycyjnie już, każdego roku Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji organizuje spotkania członków i sympatyków Izby. Okazją do tego jest „Dzień Transportowca". W tym roku spotkanie odbyło się w dniach 11-12 maja, zwyczajowo już w Centrum Kongresowym „Warszawianka" w Jachrance. Tematem przewodnim spotkania było „Miejsce drogowego transportu autobusowego w systemie publicznego transportu". Do Jachranki licznie zjechali członkowie Izby, jej sympatycy, przedstawiciele nauki, samorządu terytorialnego szczebla wojewódzkiego oraz Ministerstwa Transportu i Budownictwa. Tradycją stał się również udział naszej firmy na spotkaniu w Jachrance - wszak członkiem Izby jesteśmy już od kilkunastu lat. Motyw przewodni konferencji wywołał żywą debatę na temat aktualnej sytuacji na rynku transportowym. Braliśmy w niej również czynny udział, prezentując m.in. system tachografu cyfrowego i aktualnie obowiązujący stan prawny w tym zakresie. Mamy nadzieję, że wiele wątpliwości i niewiadomych w zakresie tachografu cyfrowego zostało w tych dniach wyjaśnionych. Z kolei na własnym stoisku prezentacyjno-instruktażowym można było zapoznać się z funkcjonowaniem programu TIS-Office służącym do analizy i archiwizacji danych z tachografów cyfrowych i analogowych, jak i z narzędziami współpracującymi z DTCO - karty chipowe, klucz transferu danych, czytnik kart chipowych. Każdy mógł osobiście dokonać sczytania danych z tachografu cyfrowego lub z wykresówki oraz dokonać ich analizy. W świetle obowiązujących przepisów - rozporządzenie 561 Parlamentu Europejskiego i Rady, pracodawca i kierowca są obowiązani znać obsługę tachografu cyfrowego. Także i w tym temacie wychodzimy naprzeciw potrzebom tych grup, oferując wspomniane już multimedialne, profesjonalne materiały szkoleniowe. Podkreślenia wymaga fakt, że dział szkoleń Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji otrzymał od naszej firmy uprawnienia do samodzielnego prowadzenia szkoleń dla kadry zarządzającej i dla kierowców właśnie z systemu tachografu cyfrowego. W Jachrance nie tylko na naszym stoisku spotkać można było oferowane przez nas produkty. Okazale prezentował się tam również najnowszy autobus firmy SOLBUS - Solbus Soltur 11 (SL11T), w którym zastosowanie znalazły system Kibes wraz z modułową deską wskaźników Modulkombi 1572. System nawigacji samochodowej został tu zintegrowany z wyświetlaczem na desce rozdzielczej.

Spotkanie w Jachrance było, zresztą, jak co roku doskonałą okazją do miłych, koleżeńskich spotkań, wymiany ciekawych poglądów i własnych doświadczeń.

Drabpol na Dniu Przewoźnika Podlasia

14 maja

Wszystko dla przewoźnika

Maj licznie obfitował w imprezy związane ze środowiskiem transportowym. Zaledwie dwa dni po zakończeniu „Dnia Transportowca" w Jachrance, na Rynku Siennym w Białymstoku odbył się „Dzień Przewoźnika Podlasia". Patronat nad imprezą objął Prezydent Miasta Białystok - Ryszard Tur. Na uroczyste obchody „Dnia Przewoźnika Podlasia" przybyli m.in. Sekretarz Generalny ZMPD w Polsce - Jan Buczek oraz Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego - Mikołaj Linkiewicz, którzy przedstawili aktualne problemy związane z międzynarodowym i krajowym transportem drogowym. Jedną z ważnych kwestii, którą poruszyli było wprowadzenie od 1 maja tachografu cyfrowego w nowych, rejestrowanych po raz pierwszy pojazdach.

Nasza obecność na dniu przewoźnika była jak najbardziej zasadna - staramy się bowiem być wszędzie tam, gdzie spotykają się transportowcy. W przygotowanej prezentacji przedstawiliśmy aktualne informacje na temat systemu tachografu cyfrowego. Nie zabrakło pytań ze strony środowiska przewoźników o możliwość aktywacji, kalibracji tachografu, czy wydawania kart chipowych. Ważne miejsce w prezentacji zajmował również program TIS-Office do analizy i archiwizacji danych z tachografu cyfrowego i tachografów analogowych. Duże zainteresowanie wzbudziło nowe rozwiązanie odczytu czynności kierowcy z kart kierowców, jak również przenoszenia danych z tachografu do komputera. Na naszym stoisku nie zabrakło również prezentacji wszystkich elementów systemu DTCO, jak kart chipowych, klucza transferu danych, czytnika kart chipowych, czy papieru do drukarki. Dodatkowo ekspozycja materiałów szkoleniowych, dotyczących obsługi tachografu cyfrowego i aktualnego stanu prawnego, sprawiała, że stoisko nasze momentami przeżywało prawdziwe oblężenie.

Nasza prelekcja dotycząca tachografów i urządzeń z nimi powiązanych wyszła naprzeciw oczekiwaniom uczestników zjazdu

Drabpol i GALEON na wspólnych łowach

14 maja

Polowanie na dorsze

Uczestnicy wspólnych łowów tuż przed wyprawą

Przed kilku laty rozpoczęliśmy współpracę z firmą GALEON- producentem jachtów motorowych. Przedmiotem nawiązanej współpracy są oferowane przez nas nowoczesne rozwiązania VDO Marine, znajdujące zastosowania na jachtach, wychodzących ze stoczni GALEON. Lata współpracy umożliwiły nawiązanie koleżeńskich stosunków, opartych na wzajemnej pomocy i zaufaniu. Do tej pory wzajemne kontakty miały głównie czysto biznesowy charakter. Potrzeba spotkań na niwie towarzyskiej była jednak duża i to z obu stron. Udało się ją w końcu zrealizować w niedzielny, majowy poranek.

Tego to dnia z Władysławowa wypłynął kuter rybacki z załogą, składającą się z przedstawicieli firmy GALEON oraz naszej firmy. Humory dopisywały, choć wiele osób przeżywało emocje związane z ewentualnym wystąpieniem choroby morskiej.

Załogę GALEON-a reprezentowali: Anna Piasecka, Wojciech Ambroziak, Rafał Krzewiński, Jacek Jacewicz, Andrzej Łukaszczyk, Krzysztof Mocarski, Stanisław Plaskoński, Piotr Mazurek, Wiesław Sitkowski oraz Janusz Zawryn. Celem wyprawy był połów dorsza.

Po około godzinie dopłynęliśmy na łowisko. Technika łapania ryb jest bardzo prosta. W chwili, gdy kuter staje w dryfie, szyper jednym sygnałem pozwala na połów. Łowi się za pomocą metalowej rybki (przynęta), która powinna opaść na dno, a następnie należy ostrożnie zwijać żyłkę. Dorsze, jako wygłodzone drapieżniki, powinny łapać sztucznego śledzia. Po dziesięciu, piętnastu minutach rozlegają się dwa krótkie gwizdki - to sygnał aby zwijać wędki i przenosimy się na kolejne łowisko. Wzmaga się siła wiatru, morze jest coraz bardziej zafalowane. Ale nikt już nie myśli o chorobie morskiej. Wszystkich opanowują emocje łowieckie - ryba pociągnie, czy nie? A tu zaczyna już boleć prawa ręka od trzymania wędki, a druga od trzymania się burty. I nagle wędka niebezpiecznie się wygina - jest ryba - relacjonuje uczestnik wyprawy Henryk Skwara - Product Manager działu VDO Marine w naszej firmie.

W czasie dopływania na kolejne łowiska były chwile odpoczynku i czas na rozmowy.

Po południu na uczestników czekała kaszubska zupa rybna - niestety kuter coraz bardziej kiwał na fali i tylko najtwardsi, a może najgłodniejsi żeglarze odważyli się zejść pod pokład do mesy. Połów okazał się bardzo udany. Każdy z uczestników złapał przynajmniej jedną rybę. W trakcie powrotu do portu załoga kutra sprawnie przerobiła ryby na filety i z taką zdobyczą uczestnicy wspólnej zabawy w świetnym nastroju powrócili do domów. Czekała ich z pewnością pyszna kolacja.

„Udało się - jest ryba!"- emocji towarzyszących każdej złowionej sztuce było co nie miara

Wszyscy byli bardzo zadowoleni z rejsu. Dopisała przy tym pogoda. I co jeszcze niezwykłe u naszych rybaków - kuter był czysty, schludny i nie śmierdział pokoleniami wcześniej złowionych ryb. I stąd może dyskretnie rzucane uwagi uczestników, że we wrześniu ryby biorą znacznie lepiej.

Zdrowa rywalizacja

20 maja odbył się III Regionalny Rodzinny Rajd Rowerowy. Organizatorami rajdu byli: Nadleśnictwo Lubliniec, Wojskowy Klub Biegacza META Lubliniec, Biuro Poselskie Edwarda Maniury oraz Stowarzyszenie Purpurowe Serce. Do pokonania rowerzyści mieli około 15 km. Start rajdu miał miejsce na lublinieckim rynku, zaś meta znajdowała się na Stadionie LKS Sparta Lubliniec. Tegoroczna edycja tej imprezy skierowana była do młodzieży wszystkich typów szkół, jak również do całych rodzin, uprawiających turystykę rowerową. Nadrzędnym celem tego przedsięwzięcia jest i było propagowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz kreowanie modelu aktywnego spędzania czasu wolnego. Na apel organizatorów stawiło się ponad 1000 osób, w tym licznie grupa młodzieży niepełnosprawnej.

Firma nasza od początku swej działalności promuje wszelkie idee, związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Wystarczy wspomnieć budowę miasteczka ruchu drogowego dla dzieci i młodzieży przy jednej ze szkół podstawowych w Częstochowie, czy zakup „Wychowania Komunikacyjnego" dla szkół w byłym województwie częstochowskim. Toteż nie mogliśmy nie wesprzeć rajdu rowerowego i celów, jakie za sobą niesie.

Dla zwycięzców konkurencji i konkursów turystycznych ufundowaliśmy radioodtwarzacze samochodowe marek VDO i VDO Dayton oraz liczniki rowerowe VDO. Mamy nadzieję, że na długą będą służyć uczestnikom rajdu.

Klimatyzator Konvekta KL20E dla kabiny kierowcy

Konvekta na autobusach „Oriflame"

Oprócz szerokiego zastosowania w autobusach miejskich klimatyzator Konvekta KL20E znalazł również zastosowanie w autobusach prezentacyjnych firmy „Oriflame". Dzięki prostej zabudowie, w krótkim czasie zainstalowano go na używanym autobusie marki Neoplan. W tym klimatyzatorze sprężarka napędzana jest silnikiem elektrycznym 24V. Stała wydajność chłodnicza klimatyzatora (niezależna od obrotów silnika) wynosząca 3.500 Wat w pełni zapewnia odpowiedni komfort pracy dla kierowcy autobusu. W zależności od życzeń klienta klimatyzator KL20 może być dostarczany jako dachowy kompakt KL20E, gdzie nadmuch powietrza rozprowadzany jest podsufitową płytą lub jako urządzenie modułowe, gdzie skraplacz montowany jest na dachu, a parownik montowany jest we Frontboxie.

Klimatyzator KL 20 E na autobusie Neoplan „Oriflame"

Nowość! Nowa linia radioodtwarzaczy VDO Dayton - „Smart Line"

Nowości radiowe

W maju swoją premierę miały trzy nowe radioodtwarzacze VDO Dayton. Najnowsza linia tych urządzeń - tzw. „Smart Line" charakteryzuje się całkowicie nowym wzornictwem. Zwolennicy linii VDO na pewno będą zadowoleni, gdyż szereg elementów pochodzi właśnie z tej marki. Linię „Smart" tworzą dwa radioodtwarzacze MP3- CD4526X MP3 i CD 4626X MP3 oraz jeden odtwarzacz CD- CD4506. Nowością w tych modelach jest m.in. komputer serwisowy, w którym istnieje możliwość zaprogramowania np. następnej zmiany oleju, a także możliwość podłączenia iPOD'a lub wejścia USB. Dużą zaletą nowych radioodtwarzaczy są ich niskie ceny, kształtujące się od 459 do 549 zł brutto.

RADIOODTWARZACZE CD - „SMART LINE"

CD 4506 *cena 459 zł*

Radioodtwarzacz: CD • CD-R • CD-RW
- pomarańczowy wyświetlacz
- 4x40Wat
- RDS/EON/PTY
- 6 zaprogramowanych charakterystyk dźwięku
- wyciszenie telefonem
- komputer serwisowy
- SDVC
- zdejmowany panel przedni

CD 4526 X mp3 *cena 549 zł*

Radioodtwarzacz: CD • MP3 • WMA
- zmienny kolor podświetlenia przycisków zielony/pomarańczowy
- 4x40 Wat • RDS
- 2 - kanałowe wyjście na wzmacniacz
- 6 zaprogramowanych charakterystyk dźwięku • wyciszenie telefonem
- zdejmowany panel przedni • wejście AUX-in • sterowanie zmieniaczem płyt
- komputer serwisowy • SDVC
- opcje podłączeniowe: USB, iPOD
- fabryczne sterowanie w kierownicy

CD 4626 X mp3 *cena 549 zł*

Radioodtwarzacz: CD • MP3 • WMA
- zmienny kolor podświetlenia przycisków zielony/pomarańczowy
- 4x50 Wat • RDS
- 4 - kanałowe wyjście na wzmacniacz
- 6 zaprogramowanych charakterystyk dźwięku • wyciszenie telefonem
- zdejmowany panel przedni • wejście AUX-in • sterowanie zmieniaczem płyt
- komputer serwisowy • SDVC
- opcje podłączeniowe: USB, iPOD
- fabryczne sterowanie w kierownicy

Nowinki nawigacyjne

Dobra wiadomość dla wszystkich użytkowników nawigacji VDO Dayton! Ukazała się bowiem kolejna aktualizacja mapy Polski. Nowa, aktualna wersja mapy zawiera 91 dokładnych planów miast i 202 tys. km. dróg. Łączne pokrycie dróg sięgnęło już 80,9%. Wszystkich podróżujących za granicę ucieszy z pewnością jeszcze jedna informacja, zwłaszcza, że zbliżają się wakacje. Mapa Europy wzbogaciła się bowiem o nowe kraje. Do europejskiej sieci map operatora Navteq dołączyły Chorwacja, Litwa, Łotwa i Estonia, zaś w TeleAtlasie ukazały się mapy Węgier i Chorwacji. Nasze urządzenia współpracują z tymi dwoma operatorami, tak więc nasi klienci mają dostęp, zarówno do map TeleAtlasu, jak i Navteqa. Podróż po Europie nie powinna stanowić już żadnych problemów.

Kraje dostępne w najnowszym wydaniu map C-IQ w nawigacjach VDO DAYTON

Dostępne kraje	Navteq	TeleAtlas	Dostępne kraje	Navteq	TeleAtlas
Austria	x	x	Łotwa	nowość!	-
Belgia	x	x	Monako	x	x
Chorwacja	nowość!	-	Niemcy	x	x
Czechy	x	x	Norwegia	x	x
Dania	x	x	Polska	x	x
Estonia	nowość!	-	Portugalia	x	x
Finlandia	x	x	San Marino	x	x
Francja	x	x	Słowacja	x	nowość!
Gibraltar	x	x	Słowenia	x	x
Hiszpania	x	x	Szwajcaria	x	x
Holandia	x	x	Szwecja	x	x
Irlandia	x	x	Węgry	x	nowość!
Lichtenstein	x	x	Wielka Brytania	x	x
Litwa	nowość!	-	Włochy	x	x
Luksemburg	x	x			

TIS-Office - promocja ciągle trwa

Do końca lata

Wszystkich użytkowników tachografów, w szczególności zaś kierowników flot transportowych ucieszy informacja o przedłużeniu promocji na program do analizy danych z tachografów cyfrowych i analogowych - TIS-Office. Promocja trwać będzie aż do 30 września 2006r. Tak więc jest wystarczająco dużo czasu, by każda firma mogła skorzystać z oferty promocyjnej- zestawu STARTER KIT, na który składają się moduł podstawowy BASIC oraz klucz do sczytywania danych DOWNLOAD KEY. Więcej informacji na temat systemu na stronie **www.tisoffice.pl**
Ponadto firma nasza oferuje wszystkie materiały i akcesoria niezbędne do wymaganej prawem obsługi tachografu cyfrowego. Są to między innymi:

- rekomendowane przez IRU (International Road Union) profesjonalne materiały szkoleniowe (**CBT**- Computer Based Training) - interaktywne kursy w postaci książki i płyty CD, dedykowane dla kierowców i menagerów flot.
- klucz do kopiowania danych z tachografu cyfrowego - Download Key
- papier do drukarki tachografu cyfrowego - atestowany przez wszystkich producentów tachografów cyfrowych

Można je nabyć bezpośrednio w naszej firmie lub w autoryzowanych stacjach obsługi tachografów Siemens VDO oraz u dealerów samochodów użytkowych.

KĄCIK TECHNICZNY

ZANAM - LEGMET już gotowy na CANcockpit.

System monitoringu CANcocpit znalazł zastosowanie w pojazdach dostawczych z zastosowaniem podziemnym, należącym do firmy ZANAM- LEGMET

Firma ZANAM-LEGMET wdrożyła w swoich wozach dostawczych z zastosowaniem podziemnym, wyposażonych w silnik CUMMINS nasz najnowszy system monitoringu pracy silnika- VDO CANcockpit. CANcockpit jest uniwersalnym systemem przetwarzania danych z rozmaitych źródeł cyfrowych i analogowych przez główny wskaźnik MASTER. Można go dostosować do indywidualnych potrzeb oraz łatwo rozszerzyć lub połączyć z innymi zestawami paneli VDO. Oprzyrządowanie ma budowę modułową i jest bardzo łatwe w konfiguracji dzięki nowoczesnemu oprogramowaniu WINgauge. VDO CANcockpit może jednocześnie obsługiwać dwa protokoły CAN (np. SAE J1939 oraz CAN Open) i zarządzać nawet 16 dodatkowymi wskaźnikami typu slave poprzez układ nadrzędny - główny wskaźnik MASTER.

Zabudowa nawigacji w nawiewie BMW serii 3

BMW3 jest już dostępne z zabudowaną nawigacją VDO Dayton

Od końca maja jest już dostępne na polskim rynku najnowsze rozwiązanie zabudowy nawigacji VDO Dayton w BMW serii 3. Monitor 3,6 cala został wkomponowany w nawiew. Jest to bardzo praktyczne rozwiązanie, gdyż nie wymaga żmudnego odłączania i zabierania sprzętu przy wyjściu z samochodu. Zestaw nawigacyjny zawiera wbudowany czujnik podczerwieni IR, głośnik oraz zabudowany w nawiewie monitor 3,6 cala. Miłośnicy BMW będą z pewnością bardzo zadowoleni z nowego rozwiązania.

Napisali o nas:

1. **autoExpert** „Nowy klimatyzator KONVEKTA KL20 dla kabiny operatora w maszynach roboczych"
2. **Auto Motor i Sport** „Obraz w drodze", nr 3/2006
3. **Euroflota** „Czyste brzmienie", nr 2/2006
4. **Euroflota** „Cyfrowa jakość", nr 2/2006
5. **Euroflota** „Potwierdzenie oryginalności", nr 3/2006
6. **Euroflota** „Nowe agregaty", nr 3/2006
7. **Euroflota** „Cichy przyjaciel", nr 5/2006
8. **Gazeta Prawna** „Nie mogą ustalić ceny", 07.04.2006
9. **Gazeta Wyborcza** „Gwoździe dla wodniaków", 04.03.2006
10. **Polski Traker** „Nowy klimatyzator KONVEKTA KL20", nr 3/2006
11. **Puls Biznesu** „System będzie, ale warsztatów brak", 30.03.2006
12. **Samochody Specjalne** „Najważniejszy jest klimat", nr 3/2006
13. **Trailer** „Nowe agregaty KONVEKTA", nr 3/2006
14. **Transport Przemysłowy** „Nowy klimatyzator KONVEKTA KL20 do kabiny operatora w maszynach roboczych
15. **Transport Technika Motoryzacyjna** „Klimatyzator kabin maszyn roboczych", nr 3/2005
16. **Truck Auto Komis** „Nowy klimatyzator KONVEKTA KL20 dla kabiny operatora w maszynach roboczych"
17. **Vanextra** „KONVEKTA- nowoczesne agregaty chłodnicze", nr 3/2006

DRABPOL NEWS

Wydawnictwo firmy DRABPOL

Wydawca: DRABPOL Spółka Jawna, P. Drabczyński i J. Ludwin
42-200 Częstochowa, ul. Jagiellońska 67/71
tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl http://www.drabpol.pl