DRAB POL NEWS ®

NR 5 (38) LISTOPAD - GRUDZIEŃ 2005

Z okazji Świąt Bożego Narodzenia chciałbym złożyć wszystkim wiernym Czytelnikom naszego wydawnictwa, Klientom, Współpracownikom i Przyjaciołom firmy najserdeczniejsze życzenia zdrowia, spokoju i niezapomnianej, magicznej atmosfery tych niezwykłych dni. Życzę również, aby nadchodzący Nowy 2006 rok przyniósł Wam jak najmniej trosk i jak najwięcej radości, sukcesów i spełnionych marzeń.

Paweł Drabczyński
Prezes firmy DRABPOL

Robocze spotkanie autoryzowanych stacji serwisowych Siemens VDO — **9 grudnia**

REKOMENDOWANE PRZEZ SIEMENS VDO

9 grudnia br. w podwarszawskim Nadarzynie odbyło się robocze spotkanie autoryzowanych stacji serwisowych instalacji i napraw tachografów. Na spotkanie zaproszonych zostało ponad 40 serwisów. Ich wybór

Posiadaczem szczęśliwego losu, a co za tym idzie pakietu TIS Office - STARTER KIT został pan Marian Dombrowski z PKS Bydgoszcz

nie był przypadkowy. Spotkanie przeznaczone było bowiem dla najlepszych stacji, spełniających kryteria i wymogi, narzucone przez naszą firmę, jak i producenta Siemens VDO. Należą do nich m.in. wysoka jakość świadczonych usług, stosowanie wyłącznie oryginalnych produktów i części zamiennych, stosowanie jednakowych norm naprawczych, narzuconych przez producenta, przeszkolenie personelu przez producenta tachografów, stały dostęp do informacji źródłowych producenta, czy przestrzeganie prawa polskiego i unijnego. Zjazd okazał się niezwykle ważny dla wszystkich przybyłych przedstawicieli. Na spotkaniu zapoznali się bowiem ze strategią rozwoju sieci serwisowej w 2006r. Jednym z założonych planów jest nowa koncepcja systemu wizualizacji serwisów partnerskich, która zdominowała piątkowy zjazd. Nie musieliśmy przekonywać zebranych, jak ważny jest jednolity system wizualizacji dla całej sieci serwisowej i nie tylko. Nie jest tajemnicą, że rozpoznawalność na rynku, jednolita organizacja niosą za sobą skojarzenia z wysoką jakością, standardem obsługi itp. Przekłada się to w sposób jednoznaczny na wzrost sprzedaży produktów i usług. Przedstawiciele stacji zapoznali się z elementami proponowanej wizualizacji. Składa się na nie oznakowania zewnętrzne, jednakowe wyposażenie biura obsługi klienta z naciskiem na kącik klienta, wyposażenie warsztatu, serwisu i gadżety dla klienta. Wszystko to pod jednym wspólnym znakiem „Siemens VDO- Autoryzowana stacja serwisowa". Zebrani nie ukrywali zaskoczenia, gdyż nie tylko zapoznali się z nowymi rozwiązaniami podczas prezentacji, ale zetknęli się z nimi bezpośrednio. Dla wszystkich zaproszonych serwisów przygotowane bowiem zostały pakiety wizualizacyjne, zawierające kilkanaście elementów założonego systemu. Wizytówki, papier firmowy, notatniki, długopisy, zegary, plakaty, standy czy kalendarze- to tylko niektóre z nich. Najlepsza stacja serwisowa w minionym roku obrachunkowym - firma TACHO Robert Kula z Rzeszowa obok wspomnianych elementów otrzymała również kompletne oznakowa- ▶

ZAPROSZENIE

Tradycyjnie już w styczniu każdego roku obecni jesteśmy na międzynarodowych targach BOOT w Düsseldorfie - światowej imprezie, promującej sprzęt żaglowy i motorowodny. Na łamach naszego wydawnictwa już teraz zapraszamy naszych klientów, przedstawicieli świata mediów oraz wszystkich miłośników sprzętu żaglowego i motorowodnego do odwiedzenia stoiska Siemens VDO w dniach 21-29 stycznia 2006 roku. Na naszych gości oczekiwać będziemy w dniach 24-26 stycznia 2006 r.

Zapraszamy

SIEMENS VDO
AUTORYZOWANA STACJA SERWISOWA

Serwisy zrzeszone pod wspólnym logo zapewniają

- **JAKOŚĆ** - personel szkolony przez producenta tachografów
- **PEWNOŚĆ** - stosowanie sprawdzonych i uznanych w świecie produktów Siemens VDO
- **GWARANCJE** - stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych, gwarantujących sprawność urządzeń i przedłużających ich żywotność
- **KWALIFIKACJE** - stały dostęp do informacji źródłowych producenta
- **STANDARYZACJA**- stosowanie jednakowych norm naprawczych, narzuconych przez producenta
- **PRAWO** - przestrzeganie prawa polskiego i Unii Europejskiej - rozporządzeń 3821/85,2135/98, 1360/02; Ustawy „Prawo o miarach" oraz „Ustawy o tachografie cyfrowym"

ciąg dalszy ze strony 1

nia zewnętrzne. Wiele firm na spotkaniu złożyło zamówienia na pozostałe oznakowanie. Wprowadzenie systemu identyfikacji wizualnej oraz spełnienie ustalonych założeń, związanych z funkcjonowaniem stacji równoznaczne jest z rekomendacją tej placówki ze strony producenta i jego przedstawiciela. To nie tyko puste słowa. W ślad za tym z początkiem roku rusza przygotowana przez naszą firmę kampania reklamowa, promująca rekomendowane stacje serwisowe Siemens VDO. Zrzeszonych pod jednym znakiem, rekomendowanych i wypromowanych placówek klient z pewnością nie przeoczy. W pierwszym etapie system wizualizacji adresowany jest do najlepszych serwisów. Mamy nadzieję, że grupa tych najlepszych stale się będzie rozrastać i tym samym rodzina rekomendowanych stacji niebawem ulegnie powiększeniu.

Obok systemu wizualizacji poruszonych zostało również wiele innych ważnych kwestii. Z dużym zainteresowaniem przyjęty został temat extranetu dla sieci serwisowej. Extranet przeznaczony będzie tylko dla wybranych partnerów serwisowych. Zabezpieczony hasłem, zawierać będzie przydatne informacje dla stacji serwisowych- dane techniczne, instrukcje obsługi, instrukcje montażowe, uwagi serwisowe i wiele innych. Extranet ruszyć ma w sieci serwisowej jeszcze tej zimy. Spotkanie nie mogło obyć się również bez przedstawienia bieżących informacji, związanych z wprowadzeniem tachografu cyfrowego DTCO. Planowane na pierwszego stycznia wprowadzenie cyfrowych urządzeń przesunięte zostało na kwiecień/maj 2006roku. W nocy z 6 na 7 grudnia Komisja Europejska wypracowała kompromis, co do treści nowej wersji rozporządzenia 3820. Przypomnijmy, że data wprowadzenia tachografów cyfrowych ściśle od tego zależała. Kompromis oznacza, że rozporządzenie wejdzie w życie, a zatem może stanowić podstawę prawną nowej daty wprowadzenia tachografów cyfrowych. Ponieważ treść rozporządzenia musi zostać przetłumaczona na wszystkie języki wspólnoty, szacuje się, że publikacja rozporządzenia nastąpi w kwietniu 2006 r. Rozporządzenie, a zatem i obowiązek wyposażania nowych pojazdów w tachografy cyfrowe, wejdzie w życie po 20 dniach od daty publikacji rozporządzenia. Z zainteresowaniem zebrani przyjęli również informacje na temat akcesoriów związanych z tachografem cyfrowym - jak papier do drukarek, klucz do sczytywania danych, czy wreszcie system archiwizacji i analizy danych, zarówno z tachografów cyfrowych, jak i analogowych, pod nazwą TIS-Office (więcej o systemie piszemy na stronie 7) Miłym akcentem wieńczącym prezentację nowego systemu było losowanie pakietu STARTER KIT, zawierającego wersję programu BASIC oraz klucz do sczytywania danych zwany downloadkey. Szczęście uśmiechnęło się do pana Mariana Dombrowskiego z PKS Bydgoszcz, który został posiadaczem wielce przydatnego pakietu. Serdecznie gratulujemy.

Bogci w nową wiedzę, wyposażoni w elementy wizualizacji przedstawiciele rekomendowanych stacji serwisowych rozjechali się po całej Polsce. Spotkanie wszystkich autoryzowanych stacji serwisowych Siemens VDO planowane jest na wiosnę 2006 roku.

Rekomendowane przez producenta stacje serwisowe instalacji i napraw tachografów:

Lp.	Firma	ulica	kod	Miasto	telefon
1	Zakład Elektromechaniki Pojazdowej Tadeusz Kujawa	Lipowa 1	88-190	Barcin	(0-52) 564 00 88
2	Zakład Mechaniki Precyzyjnej Mikołaj Czeszel	Elewatorska 29	15-620	Białystok	(0-85) 664 96 51
3	PKS Bydgoszcz Sp. z o.o.	Toruńska 147	85-097	Bydgoszcz	(0-52) 361 03 14
4	DRABPOL Oddział Częstochowa	Jagiellońska 67/71	42-200	Częstochowa	(0-34) 366 00 22
5	Elektromechanika Pojazdowa Jan Stachowiak	Brzozowa 18	62-023	Gądki	(0-61) 819 82 60
6	DRABPOL Oddział Poznań	Piaskowa 1	62-028	Kozieglowy k.Poznania	(0-61) 653 98 01
7	TACHO - TAX Wiesław Litewka o/Saska	Saska 4	37-720	Kraków	(0-12) 656 19 48
8	TACHO - TAX Wiesław Litewka o/Na Dołach	Na Dołach	30-114	Kraków	(0-12) 631 61 73
9	TRANSBUD NOWA HUTA S.A.	Ujastek 11	30-969	Kraków	(0-12) 643 22 69
10	Mechanika Precyzyjna, Tachografy - Serwis, Józef Strzelczyk o/Legnica	Jaworzyńska 252	59-220	Legnica	0-602 64 86 79
11	PKS Leszno Sp. z o.o.	Narutowicza 76	64-100	Leszno	(0-65) 529 97 30 w 111
12	Mechanika Precyzyjna, Tachografy - Serwis, Józef Strzelczyk o/Lubin	Scinawska 23	59-301	Lubin	0-604 75 74 32
13	DRABPOL Oddział Lublin	Hutnicza 3	20-218	Lublin	(0-81) 746 17 30 w 48,49
14	Z.N.T."TACHO" Adam Barcikowski	Gdańska 1D	87-148	Łysomice k.Torunia	(0-56) 678 37 30
15	TIRMET Mirosław Kulik	Radzyńska 4	21-560	Międzyrzecz Podlaski	(0-83) 371 61 60
16	TRUCK PARTNER Sp. z o.o.	Flisaków 1	33-300	Nowy Sącz	(0-18) 449 15 02
17	MIKROTRONIK inż. Piotr Czarnecki	Jesienna 3	10-370	Olsztyn	(0-89) 526 37 00
18	Mirosław Wróbel Sp. z o.o. ASO Mercedes Benz	Wrocławska 145	45-837	Opole	(0-77) 401 83 30
19	SERWICE BOX - Bis	Energetyczna 12	05-500	Piaseczno	(0-22) 750 90 90
20	PKS Piła Sp. z o.o.	Przemysłowa 23	64-920	Piła	(0-67) 351 92 00
21	Elektromechanika Pojazdowa Z. i W. Melzer	Parkowa 4	58-230	Rumia	(0-58) 771 21 66
22	TACHO Robert Kuta	Al. Wyzwolenia 6	36-048	Rzeszów	(0-17) 883 73 97
23	AUTO TACHO Anna Kaczorowska o/Skierniewice	Jana III Sobieskiego 79	96-100	Skierniewice	(0-46) 832 36 25
24	PPKS Słupsk	Piłsudskiego 74	76-200	Słupsk	(0-59) 843 93 67
25	MATRANS S.A.	Krańcowa 4	27-200	Starachowice	(0-41) 275 62 20
26	ELTACH Robert Korobłowski	Metalowców 4	58-100	Świdnica	(0-74) 851 28 82
27	PKS Tarnów Sp. z o.o.	Braci Saków 5	33-100	Tarnów	(0-14) 631 07 93
28	DRABPOL Oddział Warszawa	Obrzeżna 3	01-134	Warszawa	(0-22) 329 11 64
29	Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów J.Zientara	Nowe Lipiny, Szosa Jadowska 53	05-200	Wołomin	(0-22) 776 10 08
30	Tachograf s.c. A. Szymanek, T. Potasiński.	Legnicka 52	54-204	Wrocław	(0-71) 355 03 41
31	AUTO TACHO Anna Kaczorowska o/Żyrardów	1 Maja 65	96-300	Żyrardów	(0-46) 854 14 35

Drabpol na Międzynarodowej Wystawie Techniki Rolniczej w Hanowerze 8-12 listopada

Agritechnika 2005 - innowacje dla rolnictwa

Odbywająca się w cyklu dwuletnim Międzynarodowa Wystawa Techniki Rolniczej w Hanowerze - AGRITECHNIKA tradycyjnie już stanowi światowe centrum innowacji i nowości w zakresie techniki rolniczej. To również światowe miejsce spotkań i warsztatów, poświęconych przyszłości tego ważnego sektora gospodarki. Na tegoroczną Agritechnikę zjechała światowa czołówka przedsiębiorstw, związanych z rolnictwem. Swoje produkty i usługi zaprezentowało aż 1500 przedsiębiorstw. Oferta targowa była bardzo szeroka. Niewątpliwie do jednych z ważniejszych i najbardziej interesujących sektorów wystawy należał ten, poświęcony elektronice rolniczej i technice transportu rolniczego. Godna uwagi była również ekspozycja pojazdów transportowych i specjalistycznych oraz traktorów. Tradycyjnie już na Agritechnice obecny był nasz niemiecki partner Siemens VDO. Pod hasłem „Kompletne rozwiązania- całkowite spełnienie" Siemens VDO zaprezentował szeroką różnorodność instrumentów dla techniki rolniczej oraz pojazdów specjalistycznych. Główną tegoroczną atrakcją, a zarazem nowością był instrument z rodziny wskaźników zespolonych VDO, pod nazwą CENTROBASE. Nowe rozwiązanie jest ściśle dedykowane dla sektora pojazdów rolniczych, leśnych, a także przemysłu budowlanego. Instrumenty Centrobase zapewniają przejrzystą prezentację wszystkich, istotnych dla operatora danych, gwarantują komfort i poprawiają ergonomię pracy w kabinie pojazdu. Na stoisku Siemens VDO zaprezentowano dwie wersje urządzeń- Centrobase 300 oraz Centrobase 500. Instrumenty Centrobase 300 skonstruowano z myślą o małych pojazdach, gdzie nie jest możliwe umieszczenie kilku pojedynczych urządzeń lub urządzenia większego rozmiaru. Różnorodność informacji oraz kompaktowe wymiary wpływają na dużą atrakcyjność tego produktu. Centrobase 300 dostępny jest w dwóch odmianach dla różnych zastosowań. Występuje jako kompaktowy, analogowy wyświetlacz z 8 lampkami, który w jasny sposób prezentuje wszystkie istotne dane silnika na ekranie LCD. Wybrana informacja - jak prędkość, ciśnienie, temperatura czy poziom paliwa może być pokazywana na analogowym wyświetlaczu. Druga wersja Centrobase 300 to 12 lampek kontrolnych, również na ekranie LCD.

Na stoisku Siemens VDO miło nam było gościć przedstawicieli firmy FARMTRAC- Abhay Dhokte- Dyrektor Handlowy (pierwszy z lewej), Priyank Kaira - Główny Konstruktor (drugi z lewej) oraz Eligiusz Szymański-Główny specjalista do spraw rozwoju (drugi z prawej)

ciąg dalszy ze strony 2

8-12 listopada

Godziny pracy zawsze pokazują się na ekranie jako stały element. Z kolei wykres słupkowy przedstawia następujące funkcje wyświetla-

Stoisko Konvekty odwiedzili przedstawiciele firmy PRONAR - od lewej Prezes Paweł Drabczyński (Drabpol), Tomasz Sawczuk oraz Dariusz Okulczyk- Konstruktorzy w Dziale Wdrożeń (Pronar); Robert Klaudel - Z-ca dyr. ds. technicznych (Pronar); Lothar Schwalm i Horst Knauff -Dyrekcja z Konvekty

cza: poziom paliwa, napięcie, ciśnienie, temperaturę. Wyróżnikami nowego rozwiązania, jakim jest Centrobase 300 są m.in. elastyczna konfiguracja, możliwość zaprojektowania tarcz na życzenie, kompaktowe rozwiązanie oprzyrządowania z konektorem centralnym, czy specjalne oprogramowanie do regulacji. Drugą, prezentowaną wersją nowych instrumentów było Centrobase 500. To inteligentne rozwiązanie łączące maksymalnie 4 analogowe wyświetlacze oraz 15 lampek kontrolnych. Na ekranie LCD mogą być wyświetlone takie informacje, jak czas, wskaźnik biegów, godziny pracy (całkowite/częściowe) lub odległość (całkowita/częściowa). Dane silnika są jasno widoczne na pierwszy rzut oka. Podobnie, jak przy Centrobase 300, do największych zalet Centrobase 500 należą elastyczne rozwiązanie instalacji dzięki kompaktowym wymiarom obudowy, rozwiązanie oprzyrządowania z konektorem centralnym, możliwość zaprojektowania tarcz na życzenie. Ponadto Centrobase 500 może być zaprogramowany do indywidualnych wymagań klienta -przy użyciu specjalnego oprogramowania. Instrumenty Centrobase były z pewnością gwiazdą na tegorocznym stoisku Siemens VDO. Obok, ale nie w cieniu Centrobase zaprezentowane zostały pozostałe rozwiązania w zakresie instrumentów VDO dla sektora techniki rolniczej- elektroniczne sterowanie pedałem gazu, system pomiaru zużycia paliwa, czy szeroka gama wskaźników. Z myślą o zapewnieniu rozrywki operatorom maszyn, ciągników i pojazdów rolniczych przedstawiono szeroką ofertę systemów audio marki VDO. Również nasz drugi niemiecki partner - firma Konvekta ma w swojej ofercie produkty skierowane dla rynku rolniczego. Nie mogło więc zabraknąć Konvekty wśród tegorocznych wystawców. Konvekta tradycyjnie już zaprezentowała klimatyzatory miejsca pracy operatorów maszyn rolniczych, drogowych, budowlanych, cieszące się dużym zainteresowaniem, zarówno wśród producentów, jak i użytkowników. Najpopularniejsze urządzenia z tej grupy - klimatyzatory KL2 i KL2 D spotkać można na niejednym kombajnie, czy traktorze, również w naszym kraju.

Tegoroczna Agritechnika była doskonałą okazją do wielu spotkań z klientami, owocnych rozmów na temat dotychczasowej, jak i przyszłej współpracy. Wśród licznych gości, którzy odwiedzili stoiska, zarówno Siemens VDO, jak i Konvekty, nie zabrakło również polskich firm. Rodzimych klientów gościł tra-

Targową nowością w ofercie Siemens VDO były instrumenty Centrobase 300 i 500, ściśle dedykowane dla sektora pojazdów rolniczych, leśnych i budowlanych

dycyjnie już Prezes naszej firmy Paweł Drabczyński. Miłe wizyty złożyli nam producenci ciągników rolniczych - firmy FARMTRAC i PRONAR, z którymi firma nasza współpracuje już od lat, producent traktorów i części- firma CRYSTAL oraz przedstawiciele Kujawskiej Fabryki Maszyn Rolniczych.

Drabpol na warszawskich Targach Motoryzacyjnych MOTOR SHOW

3-6 listopada

MOTOR SHOW 2005 - esencja motoryzacji

Na tegorocznym MOTOR SHOW 2005 zaprezentowaliśmy kompleksową ofertę z działu car audio

Już po raz piąty w Warszawskim Centrum EXPO XXI odbyły się Targi Motoryzacyjne MOTOR SHOW. Warszawskie targi na stałe wpisały się już w kalendarz polskich imprez motoryzacyjnych, organizowanych na najwyższym europejskim poziomie. Impreza ta była bez wątpienia jednym z najważniejszych wydarzeń na rynku motoryzacyjnym w Polsce. Sukces Targów MOTOR SHOW 2005, znalazł swoje odzwierciedlenie w ogromnym wzroście liczby zwiedzających w stosunku do roku poprzedniego. W ciągu czterech listopadowych dni imprezę odwiedziło w sumie ponad 48 tys. osób czyli o blisko 10 tys. więcej niż przed rokiem. Pomimo kryzysu w branży motoryzacyjnej przyznać trzeba, że tegoroczne targi należały do wyjątkowo udanych. Z pewnością wpłynęła na to zmiana ich formuły. Odstąpiono bowiem od statycznej formuły targów na rzecz imprezy otwartej, przyjaznej dla osób, które przyszły nie tylko podziwiać nowinki motoryzacyjne, ale również miło spędzić czas.

Na tegorocznym MOTOR SHOW wśród ponad 100 wystawców nie mogło zabraknąć naszej firmy. Na warszawskiej imprezie zadebiutowaliśmy przed rokiem z pozytywnym skutkiem. Stąd nasza obecność również na MOTOR SHOW 2005. Zgodnie z tematyką targów zaprezentowaliśmy produkty z działu car audio, marek VDO i VDO DAYTON - począwszy od radioodtwarzaczy i głośników samochodowych, poprzez multimedia, aż po cieszącą się największym zainteresowaniem nawigację. Dużą uwagę przyciągały modele, które tego lata miały swoją premierę - radionawigacja MS 4200 oraz nawigacja w trójwymiarze MS 5700. W naszej ekspozycji duży nacisk położyliśmy również na specjalne zabudowy nawigacji, dedykowane do konkretnych modeli samochodów np. BMW Serie 1, Hyundai Sonata. Rozwiązania te spotkały się ze szczególnym zainteresowaniem wśród licznie odwiedzających nasze stoisko specjalistycznych punktów montażowych car audio oraz dealerów samochodów osobowych. Największą grupę odwiedzających stanowili jednak klienci indywidualni, zainteresowani doposażeniem swoich pojazdów. Tegoroczne targi MOTOR SHOW zaliczyć możemy do kolejnej udanej imprezy, w której wzięliśmy udział.

Drabpol na VII Targach Żeglarstwa i Sportów Wodnych BOATSHOW w Łodzi

18-20 listopada

BOATSHOW 2005

Na własnym stoisku informacyjnym służyliśmy pełną informacją w zakresie naszych rozwiązań dla łodzi jachtowych i motorowych

Targi Żeglarstwa i Sportów Wodnych BOATSHOW, organizowane w Łodzi późną jesienią, stały się już tradycją. Producenci i importerzy chętnie prezentują swoje nowości przed nadchodzącym sezonem. Z roku na rok targi przyciągają większe rzesze entuzjastów rekreacji wodnej. Tegoroczna wystawa zgromadziła około 140 wystawców z kraju i zagranicy. W gronie tym znaleźli się producenci jachtów żaglowych i łodzi motorowych oraz firmy produkujące i sprzedające wyposażenie, akcesoria, sprzęt nawigacyjny, silniki, środki asekuracyjne, kajaki, sprzęt do nurkowania oraz deski do windsurfingu. Warto podkreślić, że łódzka hala targowa to jedyne miejsce w Polsce, które pozwala na prezentację jachtów w pełnym ożaglowaniu.

W targach BOATSHOW wzięliśmy udział po raz drugi. W ciągu roku staramy się nie przegapić żadnej okazji sprzyjającej promocji instrumentów VDO Marine. Toteż nie mogło nas zabraknąć również w Łodzi. Na niewielkim stoisku informacyjnym zaprezentowaliśmy model kokpitu motorówki, na którym zabudowany jest 7-calowy ploter nawigacyjny z mapami Mazur i Bałtyku, woltomierz, obrotomierz, zestaw głośnomówiący oraz radio VDO w obudowie bryzgoszczelnej wraz z głośnikami. Przedstawiciel naszej firmy, ubrany w barwy VDO Marine, służył wszystkim zainteresowanym wszelką informacją w zakresie naszych rozwiązań dla łodzi jachtowych i motorowych. Nie zapomnieliśmy również o najmłodszych. Baloniki i chorągiewki VDO Marne sprawiły radość niejednemu maluchowi, być może w przyszłości użytkownikowi naszych produktów.

Drabpol na Zjeździe Użytkowników Maszyn HSW w Szczyrku

25 listopada

W atmosferze biesiady

Z końcem listopada br. największy polski producent maszyn budowlanych HSW-Trading Sp. z o.o. zorganizował kolejny już Zjazd Użytkowników Maszyn, produkowanych w Stalowej Woli. Spotkanie odbyło się w Gospodzie Polskiej w Szczyrku.

Dzięki wieloletniej współpracy między naszymi firmami zostaliśmy zaproszeni do współtworzenia imprezy. Nie ukrywamy, że rynek maszyn budowlanych stał się ważnym segmentem w naszej działalności. Oferowane przez nas produkty z powodzeniem użytkowane są w wielu maszynach budowlanych i nie tylko. Tegoroczny zjazd w Szczyrku był doskonałą okazją do zaprezentowania naszych sztandarowych produktów dla wspomnianego sektora. Największe zainteresowanie wśród zebranych wzbudziły produkty Siemens VDO, od lat stosowane z powodzeniem w wielu firmach budowlanych, kopalniach i nie tylko- system zarządzania flotą pojazdów/ maszyn roboczych FM 200 oraz system pomiaru zużycia paliwa EDM 1404. Rodząca się świadomość konieczności wprowadzenia innowacyjnych rozwiązań w firmach, posiadających flotę maszyn roboczych, spowodowała szereg zapytań ze strony uczestników zjazdu oraz wywołała prawdziwą dyskusję. Jednocześnie umożliwiła nam uzyskanie cennych informacji o problemach, z jakimi boryka się kadra menadżerska firm, posiadających parki maszynowe. Po części oficjalnej rozpoczęła się prawdziwa staropolska biesiada, nad której atmosferą czuwała góralska kapela. Podczas wspólnej zabawy, wśród uczestników, którzy prawidłowo wypełnili nasze ankiety, rozlosowaliśmy nagrody rzeczowe w postaci radioodtwarzaczy samochodowych VDO Dayton. Chcielibyśmy podziękować firmie HSW Trading za zaproszenie i życzyć wszystkim jej uczestnikom tak miłej atmosfery w prowadzeniu wspólnych projektów, jaka panowała na biesiadzie.

Tegoroczny zjazd użytkowników maszyn HSW w Szczyrku przebiegał w niezapomnianej atmosferze staropolskiej biesiady

Drabpol na Fleet & Business Days

30 listopada

Święto polskiej floty

*Jak sprawnie zarządzać pojazdami i **kontrolować koszty**, związane z ich eksploatacją ? - Odpowiedź uzyskać można było na naszym stoisku*

Już trzykrotnie branża flotowa i motoryzacyjna spotykała się w Warszawie podczas Fleet & Business Day, imprezie organizowanej przez Fleet Management Institute oraz magazyn Flota. W tym roku, 30 listopada, spotkała się po raz czwarty, tym razem jednak podczas Fleet & Business Days, gdyż wydarzenie trwało dwa dni. Fleet & Business Days jest spotkaniem dedykowanym osobom podejmującym kluczowe decyzje w przedsiębiorstwie w zakresie zarządzania służbowymi autami. Dlatego w spotkaniu licznie uczestniczyły osoby odpowiedzialne zarówno za duże floty w większych firmach, jak też i mali i średni przedsiębiorcy, którym ich niewielkie parki samochodowe przysparzają często sporo problemów. Pierwszy dzień stanowił coroczne święto polskiej floty, zaś dzień drugi - biznesowy -skierowany był do małych i średnich przedsiębiorców. Przyjęta formuła wydarzenia tradycyjnie już stanowi połączenie elementów targowych i seminaryjnych z praktycznymi testami prezentowanych samochodów.

Obok licznych prelekcji uczestnicy forum zapoznać się mogli z szeroką ofertą 35 tegorocznych wystawców. Wśród nich obecna była także nasza firma. Wszak oferowane przez nas systemy telematyczne - m.in. system zarządzania flotą pojazdów/maszyn roboczych to sztandarowy produkt dla floty. Zainteresowanie zagadnieniami telematyki wśród wła- ▶

ciąg dalszy ze strony 4

30 listopada

ścicieli i użytkowników flot samochodowych jest coraz większe. Forum umożliwiło nam nawiązanie licznych, nowych kontaktów, wymianę informacji na temat potrzeb i oczekiwań flot samochodów osobowych i dostawczych. Pomogło nam również w uświadomieniu właścicielom i menagerom flot, jak ważne w obecnych czasach jest sprawne zarządzanie pojazdami i kontrola nad kosztami związanymi z ich eksploatacją. Wiele firm, które muszą się liczyć z coraz większą konkurencją na rynku i większymi wymaganiami ze strony swoich klientów, zdało sobie sprawę, że bez nowoczesnego systemu zarządzania flotą pojazdów, mogą już nie sprostać oczekiwaniom rynku.

Obok systemów zarządzania promowaliśmy również systemy nawigacyjne z mapą Polski. Rozwiązania w zakresie nawigacji - jak najbardziej na czasie, zwiększają komfort podróży, ułatwiają bezproblemowe dotarcie do celu podróży, a tym samym wpływają na poprawę bezpieczeństwa jazdy.

Na naszym stoisku nie zabrakło również atrakcji. Wszyscy, którzy złożyli nam wizytę i zostawili swoje wizytówki, mieli szanse na otrzymanie radioodtwarzaczy VDO Dayton. Atrakcyjne upominki trafiły do trzech posiadaczy szczęśliwych losów.

Drabpol współpracuje z Akademią Transportu i Przedsiębiorczości

Szkolenia w Akademii

Akademia Transportu i Przedsiębiorczości Sp. z o.o. została założona dnia 1 lipca 2004 r. na mocy Aktu Notarialnego i zarejestrowana w KRS 18 października 2004 r. Udziałowcami są osoby o wieloletnim doświadczeniu naukowo-badawczym i praktyce transportowej. Zakres działania Akademii to: szkolenia specjalistyczne w transporcie drogowym, konsultacje, wydawnictwa, informatyka w transporcie oraz prace badawczo-wdrożeniowe. Akademia zarządzana jest przez dr inż. Bogusława Madeja -Prezesa Zarządu i dr Joannę Michniak -Wiceprezesa Zarządu. Niedawno do tematów objętych programami szkoleniowymi Akademia dołączyła również szkolenia z zakresu zasad działania i obsługi tachografu cyfrowego DTCO 1381, produkcji Siemens VDO. Stało się to dzięki współpracy i życzliwemu wsparciu ze strony naszej firmy, szczególnie Prezesa Pawła Drabczyńskiego, z którym kierownictwo Akademii od lat utrzymuje sympatyczne kontakty, żywo interesując się wzajemnymi poczynaniami. Ostateczna decyzja o podjęciu współpracy zapadła w lipcu br., co zaowocowało podpisaniem już miesiąc później umowy między obu firmami. Celem nawiązanej współpracy było powierzenie Akademii prowadzenia szkoleń w zakresie zasad działania i obsługi tachografu cyfrowego.

W październiku tego roku grupa wykładowców Akademii uczestniczyła w szkoleniu zorganizowanym przez naszą firmę, w wyniku czego uzyskali oni uprawnienia do prowadzenia warsztatów szkoleniowych w zakresie działania i obsługi tachografu cyfrowego DTCO 1381. Szkolenia w tym zakresie dedykowane są dla kierowców oraz kadry zarządzającej flotami pojazdów. Z początkiem grudnia w siedzibie naszej firmy odbyło się spotkanie z udziałem Zarządu Akademii - dr. inż. Bogusława Madeja oraz dr Joanny Michniak; przedstawiciela producenta Siemens VDO - Reinharda Dittmersa oraz Prezesa naszej firmy- Pawła Drabczyńskiego. Spotkanie oficjalnie przypieczętowało delegowanie przez Drabpol i Siemens VDO uprawnień do przeprowadzania szkoleń z zakresu systemu tachografu cyfrowego Akademii Transportu i Przedsiębiorczości. W chwili obecnej Akademia to jedyna zewnętrzna placówka w Polsce, posiadająca prawo do szkoleń kierowców i zarządców flot z systemu tachografu cyfrowego, nadane przez producenta i jego przedstawiciela w Polsce.

Oficjalne spotkanie przedstawicieli DRABPOL-u, SIEMENS-a VDO oraz Akademii Transportu i Przedsiębiorczości przypieczętowało nawiązaną współpracę - od lewej: Jerzy Piątek- Dyrektor Handlowy (Drabpol), Bogusław Madej - Prezes Zarządu Akademii T i P, Reinhard Dittmers - Business Development Manager (Siemens VDO); Joanna Michniak - Wiceprezes Zarządu Akademii T i P oraz Prezes Paweł Drabczyński (Drabpol)

Tachografy cyfrowe - szkolenie dla pracowników administracji miar

Niezbędna wiedza

W dniach 22-25 listopada br. odbyło się szkolenie pracowników administracji miar z zakresu systemu tachografów cyfrowych. Szkolenie zostało przeprowadzone przez producenta urządzeń rejestrujących Siemens VDO we współpracy z naszą firmą. Jak wynika z ustawy o tachografach cyfrowych, Prezes Głównego Urzędu Miar powołuje komisję egzaminacyjną, weryfikującą wiedzę techników warsztatów, ubiegających się o upoważnienie do obsługi serwisowej tachografów cyfrowych. Aby wywiązać się z ustawowych obowiązków, GUM musi przygotować się do przeprowadzania takiego egzaminu. Przede wszystkim, pracownicy administracji miar muszą posiadać odpowiednią wiedzę, aby mogli opracować pytania egzaminacyjne. Stąd też wypłynęła potrzeba zorganizowania szkoleń przeprowadzonych przez producentów tachografów cyfrowych. Korzyści z takiego rozwiązania płyną dla wszystkich. Po pierwsze, program szkolenia obejmuje te same zagadnienia, które są standardowo omawiane podczas każdego szkolenia z tachografów cyfrowych dla serwisów partnerskich. Po drugie, szkolenie pozwala na zacieśnienie współpracy producentów z GUM w zakresie wdrażania tachografów cyfrowych. Współpraca ta jest bardzo potrzebna każdej ze stron. Od jej jakości zależy bowiem sprawne wprowadzenie systemu tachografów cyfrowych w naszym kraju. Potwierdzeniem nawiązanej w tym zakresie współpracy było spotkanie, do jakiego doszło z początkiem grudnia w Głównym Urzędzie Miar z udziałem przedstawicieli naszej firmy, przedstawiciela producenta Siemens VDO- Reinharda Dittmersa oraz Wicerezesa GUM- Jeremiego Zarzyckiego. Na spotkaniu ustalono kierunki dalszej współpracy po przeprowadzonych szkoleniach pracowników administracji miar. Oficjalnie firma nasza, jak i producent Siemens VDO zaproszeni zostali do udziału w konsultacjach, dotyczących projektowanych aktów prawnych w zakresie tachografu cyfrowego.

Szkolenie dla Miejskich Zakładów Autobusowych w Warszawie

Wszystko o klimatyzacji Konvekta

W listopadzie br. firma nasza wraz z niemieckim partnerem- firmą Konvekta przeprowadziła szkolenie dla Miejskich Zakładów Autobusowych w Warszawie z zakresu działania, obsługi, konserwacji i naprawy klimatyzatorów KONVEKTA, zamontowanych na autobusach miejskich. Warszawskie MZA zakupiło bowiem 80 autobusów przegubowych Solaris Urbino 18, które na etapie produkcji wyposażone zostały w klimatyzatory Konvekta KL60 dla przestrzeni pasażerów. Klimatyzatory zapewniają pasażerom pełny komfort wewnątrz pojazdu, spełniają bowiem funkcje klimatyzowania, ogrzewania, jak i wentylacji. Urządzenia zostały wyposażone w bezszczotkowe dmuchawy parownika i bezszczotkowe wentylatory skraplacza. Bezszczotkowe silniki pracują znacznie ciszej i 4-krotniej dłużej niż standardowe silniki szczotkowe. Dodatkową zaletą klimatyzatorów KL60 jest wyposażenie w metalowe filtry powietrza. Metalowy filtr wystarczy bowiem wymyć w zmywarce do naczyń, podczas gdy papierowe filtry musiały być wymieniane. Ponadto w klimatyzatorach KL60 wprowadzono ciekawe rozwiązanie, jakim jest możliwość wymiany filtrów z wnętrza autobusu. Tym samym nie jest wymagane wchodzenie na dach pojazdu.

Obszerną wiedzę na temat klimatyzatorów Konvekta, zamontowanych na autobusach miejskich uzyskali w trakcie szkolenia pracownicy Miejskich Zakładów Autobusowych w Warszawie

Urządzenia FM300 Communicator oraz FM300 CommLink powiększają rodzinę systemów zarządzania flotą pojazdów/maszyn roboczych

Nowe rozwiązania w Telematyce

Nowy rok przynosi szereg zmian w produktach telematycznych. Do oferty naszej firmy wprowadzamy bowiem nowe oprogramowanie Fleet Manager Professional v. 8.3, a także nowe urządzenia FM300 Communictor oraz FM300 CommLink. Uważni czytelnicy naszego pisma, jak i użytkownicy oferowanych przez nas rozwiązań, natychmiast zauważą, istotną zmianę w zakresie nazewnictwa produktu. Dotychczasowa rodzina produktów FM 200 stopniowo zastępowana będzie przez nową platformę FM 300. Czy wprowadzone zmiany są rzeczywiście tak duże, iż należało wprowadzić nowe nazewnictwo dla podstawowej platformy? Przekonajmy się.

Po kilku dniach intensywnego treningu w Szwajcarii -w pięknej miejscowości Schaffhausen, gdzie mieści się europejska centrala FM, przedstawiciele naszej firmy, którzy wzięli w nim udział jednoznacznie stwierdzili, że mamy nowy jakościowo produkt, który dokładnie trafia w dotychczasowe oczekiwania klientów. FM 300 to nie poprawiona wersja FM200, a skonstruowane od podstaw nowe urządzenie. Już na pierwszy rzut oka nowy FM jest niemal dwukrotnie mniejszy, po zdjęciu obudowy odkrywamy na płycie głównej zintegrowany modem Siemensa MC55 (pracuje w zakresach EGSM 900, GSM 1800, GSM 1900), a w wersji Communicator także odbiornik GPS. Wiązka przewodów została podzielona na 5 niezależnych - klient dostaje tylko to, co mu jest potrzebne. Wszystkie niezbędne anteny zostały dołączone do urządzenia. Zmiany w konstrukcji oraz oprogramowaniu udostępniają szereg nowych funkcji, znacznie poszerzając możliwości systemu.

Najważniejsze z nich to:

- zaimplementowanie modułu do współpracy z tachografami cyfrowymi
- komunikacja urządzeń z siecią firmy za pomocą połączeń sieci bezprzewodowej WLAN - po podłączeniu specjalnego zestawu
- pełen pomiar temperatury przestrzeni ładunkowej przy wykorzystaniu urządzeń Euroscan/Transcan
- pomiar obciążenia do 6 osi pojazdu po połączeniu z Kimaxem II
- udostępnienie modemu systemu FM dla urządzeń zewnętrznych
- przekazywanie sygnału z odbiornika GPS także do innych zewnętrznych urządzeń
- pomiar ilości paliwa w zbiorniku po połączeniu z czujnikiem poziomu paliwa
- zdalne zablokowanie dostępu do pojazdu

Podkreślić trzeba, że, jeśli firma używa kart elektronicznych do identyfikacji pracowników, dzisiaj mogą one służyć także do identyfikacji kierowcy. Ta sama karta do rejestracji wejścia pracownika na teren zakładu, otwierania pomieszczeń i uruchomienia pojazdu - to jest to!- w czasach setek pinów kluczy, kodów itp.

Istotne zmiany nastąpiły także w samym oprogramowaniu. Odczyt kluczy danych możliwy jest już także za pomocą czytnika na porcie USB. Dostęp do danych zawartych w oprogramowaniu oraz do panelów zarządzania modułami komunikacyjnymi, aktywnego śledzenia, czy też raportowania, jak i zmian konfiguracyjnych może być ograniczany za pomocą menedżera widoków i tożsamości. W ten sposób pracownik zajmujący się wprowadzaniem danych o zużyciu paliwa będzie miał dostęp tylko do tej części programu, która go interesuje. Znacznie została rozszerzona możliwość konfigurowania zdarzeń poprzez rozszerzenie bazy parametrów o zapisujące stany przekaźników sterujących, kontrolę dostępu do pojazdów, czy też możliwość zapisywania stanów rejestrowanych urządzeń w ściśle zdefiniowanych przedziałach czasowych.

Znacznie zmodyfikowano funkcje kontroli kosztów połączeń GSM, a w szczególności funkcje kontroli połączeń GPRS podczas połączeń w roamingu. W połączeniu ze zmodyfikowanymi funkcjami oszczędzania energii powinno to przyczynić się do znacznego obniżenia kosztów transmisji danych. Pełnej modyfikacji uległ moduł aktywnego śledzenia. Oprócz dotychczasowych funkcji wizualizacji pojazdu na mapie i możliwości komunikacji tekstowej z pojazdem, teraz wraz z oprogramowaniem otrzymamy możliwość jeszcze łatwiejszego zarządzania lokalizacjami (strefami na mapie), określania czasów pobytu pojazdu w określonych miejscach, wywoływania alarmów przy opuszczeniu określonego obszaru, czy też informacje, który pojazd znajduje się najbliżej określonej lokalizacji. Łatwiejsze stało się także zarządzanie funkcjami połączeń głosowych realizowanych za pomocą systemu FM.

FM 300 Communicator oraz FM300 CommLink dzięki wielu nowym funkcjom znacznie poszerzają możliwości systemu zarządzania flotami pojazdów/maszyn roboczych

Wiele uznania u klientów powinna znaleźć nowa przeglądarka map. W nowej wersji oprogramowania w standardzie dostarczana będzie przeglądarka map firmy „Map&Guide", a nasi klienci będą mogli nabywać te mapy na preferencyjnych warunkach. Możliwości tej przeglądarki są znacznie większe w porównaniu z dotychczas użytkowanymi w programie, możliwe będzie np. odtworzenie przebiegu pojazdu w czasie rzeczywistym itd. Omawianie wszystkich modyfikacji oprogramowania i urządzenia zajęłoby nam pewnie wszystkie szpalty naszej gazety, stąd wszystkich zainteresowanych prosimy o bezpośredni kontakt. Dla dotychczasowych użytkowników mamy dobrą wiadomość. Nowe oprogramowanie i nowe urządzenia zgodnie z naszą tradycją są w pełni kompatybilne z urządzeniami z rodziny FM200, a Ci z naszych klientów, którzy mieli aktualne licencje na opro-

ciąg dalszy ze strony 6

gramowanie na dzień 01.12.2005r. mogą otrzymać nowe oprogramowanie bezpłatnie. A ponieważ idzie Nowy Rok, to jeszcze jedna dobra informacja, tym razem dla wszystkich zainteresowanych. Ceny FM300 będą zdecydowanie niższe od odpowiednich wersji FM200, a sprzedawana od 01.01.2006r licencja na oprogramowanie będzie uprawniała do bezterminowych, bezpłatnych up-gradów.

Nowość! System archiwizacji i analizy danych z tachografów cyfrowych i analogowych

TIS-Office wspólne rozwiązanie

Z nowym rokiem na naszym rynku pojawi się nowy produkt SIEMENS VDO - program do analizy i archiwizacji danych pod nazwą TIS-Office. Program ten został stworzony w związku z wprowadzeniem do użytku systemu tachografu cyfrowego. Nie znaczy to jednak, że będzie obsługiwał wyłącznie urządzenia cyfrowe. Podkreślić należy, że TIS-Office również może nam służyć do analizy i archiwizacji danych z tachografów analogowych.

Oprogramowanie analizujące potrafi łączyć ze sobą dane wprowadzane z wykresówek czy z klawiatury komputera z danymi z tachografów cyfrowych. Powstaje jeden zgodny raport, niezależnie od tego, jakie było źródło wprowadzenia danych. Niezależnie od tego źródła, dane przedstawiane są w postaci odpowiadającej rejestracjom na wykresówkach.

TIS - Office, dzięki swojej modułowej strukturze, staje się narzędziem uniwersalnym i spełniającym potrzeby najbardziej wymagających. Wszystkim zainteresowanym proponujemy na początku pakiet startowy - STARTER KIT, w skład którego wchodzą pełna wersja programu (moduł podstawowy BASIC) oraz klucz do sczytywania danych zwany downloadkey. W ofercie posiadamy również inne moduły (moduł archiwizacji danych, moduł przekroczeń, moduł firmowy), w sumie około 20 pakietów. Jako że Nowy Rok niesie w naszej firmie wiele promocji, również w tym przypadku mamy miłą niespodziankę. Pakiet BASIC wraz z kluczem do sczytywania danych - downloadkey oferujemy teraz w promocyjnej cenie 398 euro (cena około 120 euro niższa do ceny zwykłej). Promocja trwać będzie do 31 marca 2006 roku. Zapraszamy do skorzystania z niej.

TIS-Office- system archiwizacji i analizy danych jest rozwiązaniem, zarówno dla tachografów cyfrowych, jak i analogowych

Mamy nadzieję, że nowy produkt stanie się dla każdej firmy nieocenionym narzędziem w obsłudze floty pojazdów.

Nowość! - oryginalny papier Siemens VDO do tachografu cyfrowego DTCO 1381

Niezbędny dodatek

Z chwilą wprowadzenia tachografów cyfrowych w nowych samochodach ciężarowych, użytkownicy urządzeń rejestrujących nie będą już stosować popularnych dotąd wykresówek. Dane rejestrowane będą odtąd na kartach chipowych i drukowane na specjalnym papierze do tachografów cyfrowych, które to wyposażone są w stosowne drukarki. Wydruki będą zawierały dane tachograficzne oraz czynności kierowców, wymagane przepisami „Ustawy o czasie pracy kierowców". Kierowcy zostaną zobowiązani do sporządzania dziennych wydruków swojej pracy. Papier do drukarek firmy Siemens VDO jest homologowany. Posiada zatwierdzenie typu e1 174. Gwarantuje najwyższą jakość i trwałość wydruków (-25 ÷ 70 °C).

Wysoka jakość papieru zapewnia czytelność zapisanych danych przez okres czasu wymagany przepisami unijnymi i krajowymi. Dodatkowa warstwa ochronna zabezpiecza papier przed wpływami chemikaliów oraz zwiększoną wilgotnością. Specjalny marker umożliwia dokładną weryfikację oryginalności papieru. Po wydruku na papierze nieoryginalnym w miejscu wcześniejszego zakreślenia przez flamaster pojawia się ciemny znak. Takie samo oznaczenie papieru oryginalnego nie ma żadnego wpływu na jakość wydruku - nie pojawia się bowiem żaden ślad.

W oryginalny papier Siemens VDO wyposażyć się powinni wszyscy użytkownicy tachografów cyfrowych

W opakowaniu znajdują się trzy rolki papieru o długości 8,0 m. Opakowanie z rolkami do papieru swoją wizualizacją nawiązuje do znanych wszystkim użytkownikom opakowań oryginalnych wykresówek „Kienzle". Papier już jest dostępny w naszych oddziałach i autoryzowanych stacjach serwisowych Siemens VDO.

Zapraszamy!

Nowość! - Radioodtwarzacz DVD - DV 1805 MP3 VDO Dayton

Nie tylko radio

Nowy radioodtwarzacz DVD - DV 1805 MP3 dostępny jest w dwóch kolorach - czarnym i srebrnym

Od grudnia tego roku oferta naszej firmy w zakresie radioodtwarzaczy samochodowych powiększyła się o nowy produkt - radioodtwarzacz DVD - DV 1805 MP3. Nowe urządzenie jest bardzo funkcjonalne, odtwarza formaty video: DVD, VCD, SVCD, zdjęcia oraz audio CD i MP3. Istnieje możliwość podłączania sygnału audio z dodatkowych urządzeń AUX-IN oraz 2-kanałowe wyjście na wzmacniacz. Bardzo ciekawą, praktyczną, nową funkcją jest możliwość jednoczesnego odsłuchu radia na przednich głośnikach radia i dźwięku z DVD z głośników z tyłu. Do wyboru jest kilka zaprogramowanych charakterystyk dźwięku, podbicie basów oraz podłączenie telefonu. Do zestawu dołączony jest pilot zdalnego sterowania.

Wszystkie monitory i systemy nawigacji są kompatybilne z nowym radioodtwarzaczem, przy użyciu centralek multimedialnych i kabli adaptacyjnych. Tak więc stworzenie kina samochodowego stało się prostsze i dostępniejsze.

Promocje - Kolejna akcja sprzedaży wykresówek w nowej formie

Akcja 3+1

Zgodnie z panującą w rodzinie Siemens VDO tradycją, w styczniu 2006 roku rozpoczynamy kolejną, promocyjną akcję sprzedaży oryginalnych wykresówek Siemens VDO. Z pewnością użytkownicy wykresówek, i nie tylko, pamiętają, że w dotychczasowych akcjach, przy zakupie trzech opakowań wykresówek klient otrzymywał atrakcyjny upominek - m.in. kubek termiczny, latarkę, rękawice. Kolejna akcja 3+1 kontynuowana będzie w przyszłym roku w nieco innej formie. Ze względu na wprowadzenie tachografu cyfrowego, kampania promocyjna obejmować będzie także rolki papieru do drukarek. Klient otrzyma upominek, gdy, przykładowo, zakupi dwa pudełka wykresówek i jedno pudełko papieru do drukarki.

Nowa akcja 3 + 1 po raz pierwszy adresowana jest do użytkowników tachografów analogowych i cyfrowych

Z myślą o potrzebach kierowców, upominkiem będzie funkcjonalne i na czasie etui do przechowywania wykresówek, kart chipowych, wydruków z tachografu cyfrowego oraz dokumentów.

Mamy nadzieję, że nowa akcja, podobnie jak ubiegłoroczna, okaże się dużym sukcesem.

Sprzedaż wykresówek, objętych akcją, tradycyjnie już odbywa się poprzez sieć naszych oddziałów oraz autoryzowanych serwisów Siemens VDO. Adresy placówek dostępne są na naszej stronie internetowej **www.drabpol.pl**

KĄCIK TECHNICZNY

Nawigacja VDO Dayton w BMW serii 1

Pierwszy model BMW1 z nawigacją VDO Dayton już jeździ po naszych drogach

W listopadzie miał miejsce pierwszy montaż najnowszego produktu VDO Dayton - zestawu nawigacji, dedykowanego dla BMW serii 1. W komplecie znajduje się idealnie dopasowana do miejsca na kokpicie ramka montażowa z wbudowanym kolorowym monitorem 3.5 cala oraz najnowszy komputer nawigacyjny PC5700. Dodatkowo dla poprawnego działania nowy produkt jest doposażony w oko podczerwieni, bezprzewodowego pilota oraz głośnik.

Testy przeprowadzone przez przedstawicieli BMW Polska przebiegły pozytywnie. Tak więc już niedługo zestaw nawigacyjny będzie można zamówić u dealerów BMW w Polsce.

Agregaty chłodnicze Konvekta na samochodach Opel Combo

Popularny „delfin" idealnie wkomponował się w kształt Opla Combo

Dzięki nawiązanej współpracy, Firma Gruau Polska, producent nadwozi do lekkich samochodów użytkowych zabudowała na pojeździe Opel Combo agregat chłodniczy KONVEKTA FK1520 „Delfin". Płaski skraplacz montowany na dachu bardzo dobrze wkomponowuje się w kształt pojazdu. Obecnie posiadamy w ofercie uchwyty sprężarek do samochodów Opel Combo z silnikami 1,7D, 1,3 CDTi 16v, 1,7 Di / DTi 16v oraz 1,7 CDTi 16v. Agregaty Konvekta montowane są również na pozostałych typach pojazdów Opel: Vivaro i Movano.

Szkolenie z EDM 1404

W firmie EvoBus Polska Sp. z o.o. w Wolicy odbyło się szkolenie z „Zakresu montażu i obsługi Elektronicznego Systemu Pomiaru Zużycia Paliwa EDM 1404".

Oferowane przez nas systemy pomiaru zużycia paliwa przeznaczone są do autobusów miejskich CONECTO dla Miejskich Zakładów Komunikacyjnych Spółka z o.o. w Bydgoszczy. Dziękujemy za wybór naszych produktów i życzymy firmie EvoBus Polska Sp. z o.o. wielu sukcesów oraz dobrej współpracy z naszą firmą, zarówno teraz, jak i w przyszłości.

Napisali o nas:

1. **Ciężarówki** „Medalowy Moduł", nr 10/2005
2. **Ciężarówki** „Nowy klimatyzator" nr 12/2005
3. **Ciężarówki** „Tachograf cyfrowy - od kiedy", nr12/2005
4. **Ciężarówki i Autobusy** „Z laurami",nr 8/2005
5. **Ciężarówki i Autobusy** „Cyfrowy cerber", nr 8/2005
6. **EUROFLOTA** „Siemens VDO nagrodzony", nr 10/2005
7. **EUROFLOTA** „W poszukiwaniu oszczędności", nr 10/2005
8. **Infobus** „Transxepo 2005: Złoty kokpit Drabpolu", 16.11.2005
9. **Motofocus** „Nowy klimatyzator dla mikrobusów", 02.11.2005
10. **Polski Traker** „Kiedy nowe tacho?", nr 12/2005
11. **Trailer** „Nagroda dla modulkombi", nr 11/2005
12. **Transport Polski** „Cyfrowe Tacho", nr 3/2005
13. **Transport Technika Motoryzacyjna** „Konvekta do małych autobusów", nr 11/2005
14. **Truck Auto Komis** „Nowy klimatyzator dla mikrobusów", 15/16/2005

DRABPOL NEWS

Wydawnictwo firmy DRABPOL

Wydawca: DRABPOL Spółka Jawna, P. Drabczyński i J. Ludwin
42-200 Częstochowa, ul. Jagiellońska 67/71
tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl http://www.drabpol.pl