DRAB POL NEWS ®

NR 4 (37) WRZESIEŃ-PAŹDZIERNIK 2005

Drabpol na III Międzynarodowych Targach Lokalnego Transportu Zbiorowego TRANSEXPO w Kielcach

22-23 września

MEDAL NA TRANSEXPO 2005

Jesień tradycyjnie już zapowiada aktywne uczestnictwo naszej firmy w wielu imprezach targowych i wystawienniczych. Te najważniejsze, w których wzięliśmy udział, związane były z rynkiem autobusów zarówno polskim, jak i międzynarodowym.

Uroczystość wręczania medali - Medal Targów Kielce za Modulkombi 1572 z rąk Przewodniczącego Rady Nadzorczej IGKM - Wojciecha Tulibackiego odebrał Wiceprezes Jerzy Ludwin; gratulacje składali również: Prezes Zarządu IGKM - Jerzy Chudzicki oraz Prezes Zarządu Targów Kielce - Tomasz Raczyński

Już po raz trzeci prezentowaliśmy swoją ofertę na III Międzynarodowych Targach Lokalnego Transportu Zbiorowego TRANSEXPO w Kielcach. Kielecka impreza z roku na rok cieszy się coraz większym zainteresowaniem, zarówno ze strony wystawców, jak i zwiedzających. Śmiało można powiedzieć, że na przestrzeni zaledwie trzech lat targi TRANSEXPO wyrosły na najbardziej liczące się wydarzenie, związane z rynkiem autobusowym w Polsce. Z pewnością wpłynął na to fakt, że po raz pierwszy obok szerokiej oferty autobusów miejskich zaprezentowano pojazdy transportu podmiejskiego, międzymiastowego oraz pojazdy turystyczne. Obok, ale nie w cieniu lokalnego transportu zbiorowego, prezentowano m.in. części i wyposażenie autobusów, części i wyposażenie pojazdów, trakcji elektrycznej, wyposażenie obiektów zaplecza technicznego, pojazdy specjalistyczne i wiele innych produktów.

Tegoroczny udział naszej firmy potwierdził mocną pozycję, jaką osiągnęliśmy na rynku autobusów w Polsce. Z pewnością pozycję tę umocni jeszcze Medal Targów Kielce, jaki przyznano nam za Modulkombi 1572 – modułową deskę wskaźników do pojazdów. Produkt nagrodzony został w kategorii „części i wyposażenie autobusów".

To niewątpliwie duży sukces naszej firmy, zważywszy, że na pięć kategorii, w jakich przyznawane są medale, w trzech nagród w ogóle nie przyznano. Nie sposób więc nie wspomnieć o naszym medaliście, który zyskał duże uznanie, zarówno w ocenie jury, jak i u samych użytkowników.

Modułowa deska wskaźników MODULKOMBI 1572 Siemens VDO to nowa jakość w kokpitach, stosowanych obecnie w autobusach, samochodach ciężarowych i pojazdach specjalistycznych. Urządzenie interaktywnie współpracuje z kierowcą, podpowiada, ale nie absorbuje nadmiernie jego uwagi, zwiększając tym samym bezpieczeństwo pasażerów.

MOKI 1572 informuje i pokazuje kierowcy:
- **temperaturę silnika**
- **stan paliwa**
- **prędkość obrotową silnika**
- **prędkość pojazdu**
- **stan świateł, kierunkowskazów, awarii, itp.**
- **pozostałe parametry według życzenia użytkownika na kolorowym ciekłokrystalicznym wyświetlaczu DMUX 32 C**

Kolorowy, ciekłokrystaliczny wyświetlacz wraz z 32-bitowym mikrokontrolerem stanowi serce urządzenia. Komunikuje się z komputerem centralnym ZR sieci pokładowej KIBES poprzez dwuprzewodową szynę I-CAN (transmisja szeregowa według powszechnego standardu ISO 11898, SAJ 1939). Może też wyświetlać parametry eksploatacyjne przekazywane z sieci KIBES oraz przyjmować sygnały z 6 przycisków monostabilnych umieszczonych pod wyświetlaczem. Poprzez własne dodatkowe połączenia CAN, bezpośrednio steruje inteligentną kierownicą, radiem, nawigacją, telefonem komórkowym, internetem, itd. Moduł jest elastycznie programowalnym językiem wysokiego poziomu PLC-CAVTAN dającym szerokie możliwości użytkownikowi (jeszcze przed zakupem pojazdu) na zorganizowanie wizualizacji poza standardem fabrycznym. Dodatkowe trzy wejścia VIDEO pozwalają na podłączenie np. kamery kabiny pasażera, kamery cofania oraz, co interesuje wielu użytkowników- obrazu z nawigacji. Kierowca decyduje o wyświetlanej masce obrazu, natomiast stany awaryjne zagrażające bezpieczeństwu pasażerów lub np. zatarciu silnika itp. są sygnalizowane ikonami i sygnałem dźwiękowym. Z największych korzyści, jakie daje modułowa deska wskaźników, wymienić należy: eliminację dodatkowych monitorów i wyświetlaczy, elastyczność programowania, modułową budowę oraz przejrzystość informacji dostarczanej kierowcy. W Modulkombi 1572 wyposażane są już od kilku lat autobusy firmy ▶

Medal Targów Kielce przyznano naszej firmie za modułową deskę wskaźników - Modulkombi 1572

ciąg dalszy ze strony 1

22-23 września

Prezentowane przez nas eksponaty znajdowały się w „części zewnętrznej" stoiska

Solaris Bus & Coach- m.in. autobusy miejskie serii Urbino oraz turystyczne serii Vacanza. Już wkrótce z naszą modułową deską wskaźników ruszą na drogi autobusy firmy Solbus. Pierwsze egzemplarze Solbusa z takim wyposażeniem zobaczyć można było właśnie na tegorocznym Transexpo. Co prawda sukces modułowej deski wskaźników przyćmił nieco pozostałą naszą ofertę, tym niemniej i ona wzbudzała spore zainteresowanie.

Tradycyjnie już prezentowaliśmy laureata Złotych Kół w Łodzi z 2002r.- miejsce pracy kierowcy FAP; ponadto złotych medalistów targów motoryzacyjnych w Poznaniu – system tachografu cyfrowego DTCO 1381 oraz system zarządzania flotą pojazdów, z powodzeniem stosowany w autobusach komunikacji miejskiej i międzymiastowej. Dużą uwagę przyciągała ekspozycja systemów nawigacyjnych i multimedialnych marki VDO Dayton. Po raz pierwszy zaprezentowaliśmy owoc projektu, podjętego wspólnie z firmą Kiel Polska – niemieckim producentem siedzeń do autobusów.

W ramach wspólnej akcji Kiel zaoferował siedzenia pasażerów, a my doposażenie tych siedzeń - czyli systemy multimedialne. Projekt zrodził się na skutek zapytań ze strony producentów autobusów o możliwość wyposażania ich pojazdów w siedzenia z multimediami w zagłówkach. Proponowane przez nas rozwiązanie światło dzienne ujrzało właśnie na Transexpo i nie ukrywamy, że cieszyło się dużym uznaniem zarówno wśród producentów, przedstawicieli mediów, jak i potencjalnych klientów. Wszyscy zainteresowani zgodnie przyznali, że jeszcze nigdy nie spotkali się z taką propozycją.

Na naszym stoisku nie mogło zabraknąć również prezentacji działu Konvekta. Stałym punktem naszej oferty na Transexpo są klimatyzatory miejsca pracy kierowcy, dedykowane do autobusów miejskich. W tym roku, z uwagi na obecność pojazdów z segmentu międzymiastowego i turystycznego, obok klimatyzacji z serii KL2 zaprezentowaliśmy klimatyzator do autobusów turystycznych KL60.

Atmosfera panująca w kuluarach sprzyjała rozmowom, wymianie poglądów i luźnym pogawędkom

Wspólny projekt z firmą Kiel Polska - siedzenia z multimediami w zagłówkach, zadebiutował na tegorocznym Transexpo

Warto wspomnieć, że nasze stoisko miało w tym roku nieco odmienny charakter. Część ekspozycyjna była całkowicie oddzielona od kuluarów, w których prowadzone były rozmowy. Takie rozwiązanie sprzyjało spokojowi rozmów, wymianie poglądów, doświadczeń i luźnym pogawędkom. Atmosferę umilała muzyka w wykonaniu artystów z Filharmonii Świętokrzyskiej oraz staropolska kuchnia, jaką raczyliśmy naszych klientów i gości.

Organizatorzy targów wyszli naprzeciw oczekiwaniom wystawców oraz zwiedzających i zapowiedzieli wydłużenie targów w przyszłym roku o jeden dzień. To naprawdę dobre posunięcie. Większość imprez targowych trwa bowiem 4 dni, a dwudniowa formuła kieleckiej imprezy była zdecydowanie za krótka, dla każdego z podmiotów w niej uczestniczących. Cieszymy się z takiego posunięcia.

Drabpol na XVIII Międzynarodowych Targach Autobusowych BUSWORLD 2005

21-26 października

Światowe autobusy

Na tegorocznym BUSWORLD Siemens VDO zaprezentował najnowsze rozwiązania w zakresie elektroniki pokładowej dla autobusów

Pewną kontynuacją kieleckich targów Transexpo był dla naszej firmy udział w XVIII edycji Międzynarodowych Targów Autobusowych BUSWORLD. Tradycyjnie już targi odbywają się w belgijskiej miejscowości Kortrijk w cyklu dwuletnim. BUSWORLD to obecnie jedna z trzech największych imprez, poświęconych rynkowi autobusowemu w świecie. Tegoroczna edycja zgromadziła 43 producentów autobusów oraz 260 firm produkujących akcesoria. Zainteresowanie było tak duże, że mimo rozbudowy infrastruktury targowej hale nie pomieściły wszystkich wystawców. Konieczna więc była rozbudowa targowej ekspozycji o dodatkowe pawilony. Świadczy to tylko o dynamice i rozmachu imprezy w Kortrijk. Również cykl dwuletni daje większe możliwości prezentacji nowości, premier, testów autokarów. A tych na BUSWORLD nie brakowało. Siemens VDO zaprezentował swoją, najnowszą ofertę dla rynku autobusów miejskich - nowe rozwiązania miejsca pracy kierowcy wraz z szyną CAN. Szyna CAN, z uwagi na wprowadzenie silników z normami Euro 4 spowodowała spore zainteresowanie jej zastosowaniem wśród małych i średnich przedsiębiorstw. Po raz pierwszy z myślą o rynku rosyjskim, a raczej w odpowiedzi na panujące tam mrozy prezentowano podgrzewany ciekłokrystaliczny wyświetlacz - DMUX. Siemens VDO zapowiedział również, że przełączniki, stosowane dotychczas w samochodach ciężarowych, a co za tym idzie dobrze sprawdzone w najtrudniejszych warunkach, oferowane będą też dla rynku autobusowego. Po raz pierwszy na BU- ▶

ciąg dalszy ze strony 2

21-26 października

SWORLD Siemens VDO zaprezentował kompleksową ofertę dla komunikacji miejskiej- system telematyki publicznej. To zaawansowane rozwiązanie zmierza w kierunku pełnej integracji systemu zarządzania flotą pojazdów, miejsca pracy kierowcy oraz elektroniki pokładowej.

Podkreślić należy, ze pilotażowy program nowego systemu będzie wprowadzany w Krakowie. Na stoisku Siemens VDO swoją ofertę zaprezentowała również rekomendowana przez niemiecki koncern firma Logena Automotive. Rozwiązania proponowane przez tę firmę dają możliwość serwisowania autobusu na odległość. Specjalne oprogramowanie umożliwia dokładne sprawdzenie usterek w autobusie, kontakt z kierowcą i wysłanie mu wszelkich, niezbędnych wskazówek, związanych z likwidacją usterki. Bogata i urozmaicona ekspozycja sprawiła, ze stoisko Siemens VDO momentami przeżywało prawdziwe oblężenie. Również prezentacja drugiego naszego partnera nie pozostawała niezauważona.

Z nowości, firma Konvekta wystawiła klimatyzator dachowy KL302 dla średniej wielkości mikrobusów. Zaprezentowała również nową koncepcję klimatyzatora serii „S" i „P".

Nowe rozwiązanie konstrukcyjne pozwala na zabudowę tego samego klimatyzatora na różnych promieniach krzywizny dachu od 6.000 do 20.000 mm. Klimatyzatory serii „S - wąskie" dzięki oddzielnej zabudowie parownika i skraplacza posiadają bardzo wysoką wydajność chłodzenia S700 - 33.000 Wat, S800 - 39.000 Wat, S900 - 44.000 Wat. Klimatyzatory posiadają tę samą szerokość równą 1.860 mm i wysokość równą 220 mm, zaś ich długość wynosi 4.550 lub 5.590 mm.

Klimatyzatory serii „P - szerokie" pozwalają na wprowadzenie powietrza bezpośrednio do kanałów powietrznych autobusu. Skraplacz zabudowany jest pomiędzy parownikami. Klimatyzatory wykonane są w dwóch szerokościach - 2.100 mm i 2.210 mm., długość klimatyzatora wynosi 2.680 lub 3.200 mm, natomiast wysokość jest stała i wynosi 220mm.

W klimatyzatorach zastosowano między innymi: bezszczotkowe dmuchawy parownika i wentylatory skraplacza, metalowe filtry powietrza, aluminiowe wymienniki, zwrócono również szczególną uwagę na łatwość obsługi serwisowej i konserwację. Nowości Konvekty cieszyły się sporym zainteresowaniem wśród producentów i użytkowników autobusów.

Obecni na Busworld Prezes Paweł Drabczyński oraz Szef działu Konvekta w naszej firmie- Piotr Grabny gościli rodzimych klientów, zarówno na stoiskach Siemens VDO, jak i Konvekta. Zresztą wielu odwiedzających nas klientów i gości występowało również w roli wystawców- mowa tu o producentach autobusów - firmach Solaris Bus & Coach, Kapena, czy firmie Kiel - wspomnianym już producencie siedzeń. O wspólnym projekcie z firmą Kiel piszemy przy relacji z targów Transexpo.

Wizyta przedstawicieli firmy VOLVO POLSKA na stoisku Konvekty

Z wizytą na oba stoiska przybyli również przedstawiciele takich firm, jak Polskie Autobusy, Jelcz, Autosan, MAN, Volvo oraz polskich zakładów komunikacji miejskiej. Miło nam było gościć również reprezentację przedsiębiorstw komunikacji samochodowej- m.in. Prezesa PKS w Ostrowcu Świętokrzyskim pana Stanisława Wodyńskiego. Nadmienić chcemy, że PKS w Ostrowcu Świętokrzyskim od 1998 r. jest naszą autoryzowaną stacją serwisową w zakresie tachografów Siemens VDO. Wszystkim naszym klientom i gościom dziękujemy za odwiedzenie nas na BUSWORLD 2005.

Drabpol na VI Zjeździe Użytkowników Ciężarówek DAF

3 września

Dafmania

Na własnym stoisku służyliśmy pełną informacją na temat naszych produktów, znajdujących zastosowanie w pojazdach marki DAF

W dniu 3 września br. na terenie siedziby DAF Trucks Polska w Wolicy koło Warszawy odbył się VI już Zjazd Użytkowników Ciężarówek DAF „DAFMANIA". Imprezie towarzyszyły obchody 10 -lecia DAF Trucks Polska oraz 100-lecia koncernu Paccar - właściciela firmy DAF Trucks.

Firma nasza zaproszona została do udziału w Dafmanii w charakterze wystawcy. Na własnym stoisku zaprezentowaliśmy produkty, jakie wśród użytkowników pojazdów DAF i nie tylko cieszą się dużym uznaniem i zainteresowaniem. To największe wzbudzał system tachografu cyfrowego DTCO 1381 - zarówno samo urządzenie, jak i cała, związana z nim infrastruktura - materiały szkoleniowe dla kierowców, kadry zarządzającej flotami, klucz do kopiowania danych, papier do drukarki, czytniki kart chipowych oraz system archiwizacji i analizy danych z tachografów cyfrowych i analogowych. Temat ten jest jak najbardziej na czasie. Mimo że tachografy cyfrowe obowiązywać będą w nowych pojazdach dopiero od przyszłego roku, już teraz po naszych drogach jeżdżą DAF-y z tachografami cyfrowymi. Sprawa z punktu widzenia kierowców oraz menadżerów flot jest więc niecierpiąca zwłoki. Oprócz tachografów zaprezentowaliśmy również system zarządzania flotą pojazdów FM 200 oraz systemy nawigacji samochodowej VDO Dayton. W naszą nawigację w wersji 1 DIN wyposażonych jest właśnie wiele pojazdów DAF. Z pewnością nasze urządzenia ułatwiają kierowcom poruszanie się po polskich i europejskich drogach. Centralnym punktem Dafmanii 2005 była prezentacja pojazdu z nowym silnikiem MX Euro4/5. Obok części oficjalnych nie brakowało również atrakcji, a jedną z nich był niewątpliwie występ zespołu Kombi. Całej imprezie towarzyszyła rodzinna atmosfera, w końcu użytkownicy pojazdów DAF to jedna, wielka rodzina.

Drabpol na V Targach Części Zamiennych, Narzędzi i Wyposażenia Warsztatów

3-4 września

Najważniejsze w branży

Posiadacz szczęśliwego losu odbiera radioodtwarzacz VDO Dayton z rąk Jerzego Piątka - Dyrektora Handlowego w naszej firmie

Równolegle z Dafmanią w podwarszawskim Cząstkowie Mazowieckim odbyła się V edycja Targów Części Zamiennych, Narzędzi i Wyposażenia Warsztatów. Targi zbiegły się z obchodami 15- lecia istnienia firmy Inter Cars S.A. Tegoroczna impreza zapowiadana była jako rekordowa i tak też się stało. Targi Inter Cars zgromadziły aż 140 największych światowych producentów i dystrybutorów na powierzchni prawie 9.000 m². Odwiedziło je ponad 13000 zwiedzających. Sumując te liczby, targi Inter Cars okazują się największą, a zarazem najważniejszą imprezą w branży części zamiennych i wyposażenia warsztatów. Oferta targowa była bardzo szeroka - od części zamiennych do samochodów osobowych, ciężarowych i motocykli. Firma nasza z uwagi na dotychczasową współpracę z firmą Inter Cars oraz wynikające z tego możliwości jej rozszerzenia o sieć warsztatów obecna była na imprezie w Cząstkowie. Ekspozycja nasza należała do najchętniej i najczęściej odwiedzanych. Duży nacisk położyliśmy na prezentację systemów car audio marek VDO i VDO Dayton, systemu zarządzania flotą FM 200 oraz części zamiennych SIEMENS VDO, które nabyć już można w sieci Inter Cars. Godne miejsce w naszej ekspozycji zajmował również tachograf cyfrowy i akcesoria z nim związane oraz tachografy analogowe. Na samych targach sporo uwagi poświęcono prezentacji nowoczesnego wyposażenia warsztatów oraz narzędzi, niezbędnych w pracy serwisów naprawczych. Wszystkim uczestnikom organizatorzy zapewnili liczne atrakcje. Jedną z nich była możliwość zmierzenia się na ringu bokserskim z Przemysławem Saletą. Chętnych do spotkania się z mistrzem pięścią w pięść nie brakowało. To nie jedyna atrakcja „siłowa" jaką zapewnili organizatorzy. Każdy mógł jeszcze sprawdzić swoją krzepę w próbie sił z mistrzynią świata Strong Woman Anetą Florczyk; niestety, co niektórzy wpadli w kompleksy. Pocieszeniem dla nich były jednak cenne nagrody, jakie mogli wygrać w licznych konkursach. Całą imprezę sprawnie poprowadził Piotr Szwedes, nawiązując przy tym doskonały kontakt z publicznością. Również i nasza firma dostarczyła uczestnikom atrakcji. Wśród wszystkich klientów i gości, którzy złożyli nam wizytę, rozlosowane zostały radioodtwarzacze VDO Dayton. W targach Inter Cars firma nasza wzięła udział po raz pierwszy, ale na pewno nie po raz ostatni.

Drabpol na IX Ogólnopolskim Sympozjum Policyjnych Ekspertów Kryminalistyki ds. Badań Wypadków Drogowych

5-7 października

Tylko dla ekspertów

Pierwszą inauguracyjną sesję sympozjum poprowadzili Prezes Paweł Drabczyński oraz Naczelnik Wydziału Mechanoskopii Centralnego Laboratorium Kryminalistycznego Komendy Głównej Policji w Warszawie- mł. insp. Jarosław Rosiak

W dniach 5-7 października br. w Turawie odbyło się IX Ogólnopolskie Sympozjum Policyjnych Ekspertów Kryminalistyki ds. Badań Wypadków Drogowych. Uroczystego otwarcia sympozjum dokonali: Komendant Wojewódzki Policji w Opolu - gen. Michał Otrębski oraz z-ca Dyrektora Centralnego Laboratorium Kryminalistycznego Komendy Głównej Policji w Warszawie- insp. Paweł Rybicki. W sympozjum poza ekspertami policyjnymi brali również udział przedstawiciele Instytutu Ekspertyz Sądowych z Krakowa, Politechniki Krakowskiej, Sądu Okręgowego z Opola, Zakładu Medycyny Sądowej Akademii Medycznej z Poznania, Stowarzyszenia Rzeczoznawców Transporu Samochodowego i Ruchu Drogowego z Warszawy, firmy TÜVPOL z Wrocławia oraz Cyborgidea z Krakowa. Inauguracyjną sesję sympozjum poprowadzili Prezes naszej firmy Paweł Drabczyński wraz z mł insp. Jarosławem Rosiakiem - Naczelnikiem Wydziału Mechanoskopii CLK KGP. Na sympozjum poruszono szereg zagadnień związanych z rekonstrukcją wypadków drogowych, jak również przedstawiono tendencje przyszłościowe. Firma nasza, jako jedna z nielicznych miała całogodzinne wystąpienie na temat możliwości badawczych Laboratorium Analiz Wypadkowych Tarcz Tachografów, jakie mieści się przy naszej centrali w Częstochowie. Prelegentem był dobrze znany wśród uczestników Kierownik naszego laboratorium- Andrzej Duś. W swoim wystąpieniu przedstawił kompetencje firmy oraz omówił specyfikę badań wykresówek (tarcz tachografów) pod kątem ich wykorzystania w analizach dotyczących wykroczeń, kolizji i wypadków drogowych oraz innych przestępstw, w których wykresówka może stanowić wiarygodny dowód w sprawie. Posłużył się przy tym konkretnymi przykładami z wykonywanych analiz.

Pan Andrzej Duś zwrócił również uwagę na możliwości wykorzystania wszelkich informacji zapisywanych w komputerach pokładowych pojazdu. Wyposażenie takie, poza standardowym jego wykorzystaniem do obsługi serwisowej pojazdu, czy do ocen jego eksploatacji może być również źródłem cennych informacji, wykorzystywanych do analiz wszelkiego rodzaju zdarzeń, związanych z pojazdami użytkowymi.

W prelekcji nie mogło zabraknąć informacji o wchodzącym z dniem 1 stycznia 2006r - systemie tachografu cyfrowego. Pan Andrzej Duś zapoznał uczestników z podstawową obsługą urządzenia i wykorzystaniem danych cyfrowych, rejestrowanych w tachografie do rekonstrukcji przebiegu zdarzeń z udziałem pojazdów wyposażonych w takie urządzenia rejestrujące. Na zakończenie wystąpienia, na ręce naczelnika Wydziału Mechanoskopii CLK KGP w Warszawie przekazaliśmy multimedialny pakiet szkoleniowy z zakresu systemu tachografu cyfrowego, przeznaczony dla służb kontrolnych. Przekazane przez naszą firmę materiały szkoleniowe pomocne będą w działalności Pracowni Badań Wypadków Drogowych CLK KGP oraz Wojewódzkich Laboratoriów Kryminalistycznych.Ofertę szkoleniową skierowaliśmy również do Policji.

Celem szkoleń jest przygotowanie kontrolerów ruchu drogowego i innych służb kontrolnych do przeprowadzania szybkich i jednoznacznych analiz danych, rejestrowanych przez system tachografu cyfrowego.

Na sympozjum, wspólnie z przedstawiciela- ▶

ciąg dalszy ze strony 4

mi Instytutu Ekspertyz Sądowych z Krakowa ustaliliśmy wstępne założenia współpracy, związanej z pracami badawczymi, mającymi na celu określenie powszechnego wykorzystania przez ekspertów i biegłych sądowych zapisów z tachografów przy rekonstrukcji wypadków drogowych. Wyniki tych badań zostaną przedstawione na najbliższym Międzynarodowym Sympozjum „Problematyka Rekonstrukcji Wypadku Drogowego", organizowanym cyklicznie przez Instytut Ekspertyz Sądowych.

5-7 października

Uczestnicy IX Ogólnopolskiego Sympozjum Policyjnych Ekspertów Kryminalistyki ds. Badań Wypadków Drogowych

Drabpol na Forum Transportowym - „Tachografy Cyfrowe" w Kaliszu

14 października

Tachograf cyfrowy od 1 stycznia 2006

Na kaliskim Forum Transportowym prelekcję na temat systemu tachografu cyfrowego wygłosił product manager Przemysław Nowak

Zgodnie z obietnicą, na łamach naszego wydawnictwa sukcesywnie informujemy o postępach w pracach związanych z wprowadzeniem systemu tachografów cyfrowych w UE, a tym samym w Polsce. Jak wszyscy już wiemy, ostateczny termin wprowadzenia tachografów cyfrowych ustalony na 05.08.2005 r. nie został dotrzymany. Powodem był brak gotowej infrastruktury do produkcji i dystrybucji kart chipowych. Przypomnijmy, że system tachografów cyfrowych oparty jest na 4 rodzajach kart chipowych tj. kierowcy, firmy, kontrolnej, warsztatowej. Zatem brak którejkolwiek z kart uniemożliwia w praktyce uruchomienie systemu.

Istotny problem stanowi przede wszystkim brak karty warsztatowej, ponieważ za jej pomocą upoważniony warsztat dokonuje tzw. aktywacji cyfrowego urządzenia rejestrującego. Dodatkowy problem stanowi brak rozporządzeń w sprawie zezwoleń na prowadzenie warsztatu w zakresie kontroli tachografów cyfrowych. Dopóki warsztat nie uzyska stosownego zezwolenia, nie będzie mógł uzyskać karty warsztatowej. A zatem nie będzie mógł aktywować tachografów cyfrowych nawet w sytuacji, gdy karty będą już dostępne, ale warsztat nadal nie będzie posiadał zezwolenia. Optymizmem napawa fakt, iż w ubiegłym tygodniu warsztaty dotychczas zajmujące się tachografami analogowymi otrzymały projekty rozporządzeń, określające zasady i warunki zatwierdzania tychże warsztatów w zakresie kontroli tachografów cyfrowych. Miejmy nadzieję, że w tym przypadku będziemy mieli znacznie mniej kontrowersji niż w przypadku projektów dotyczących tachografów analogowych. Pozwoli to na szybkie ustalenie ostatecznych wersji projektów, a tym samym na szybkie wejście w życie przedmiotowych rozporządzeń.

Opisana powyżej sytuacja jest bardzo niekorzystna dla importerów samochodów ciężarowych, ponieważ kompletacja pojazdu obejmuje również rodzaj tachografu. Brak możliwości aktywacji tachografu cyfrowego sugerowałby zamawianie pojazdów z tachografem analogowym, z drugiej strony po 1 stycznia 2006 r będziemy mogli zarejestrować nowy pojazd tylko z tachografem cyfrowym. Jakie rozwiązanie przyjąć? Niestety, w chwili obecnej nikt nie potrafi na to pytanie odpowiedzieć. Musimy czekać do 6 grudnia. W tym dniu Komisja Europejska ma ustalić ostateczną wersję rozporządzenia 3820, w którym ma być zapisana nowa data wprowadzenia tachografów cyfrowych w UE. Jeżeli nie uda się dojść do porozumienia, najprawdopodobniej utrzymana zostanie data 1 stycznia 2006 r.

Niezależnie od działań legislacyjnych firma nasza regularnie uczestniczy w różnego rodzaju konferencjach poświęconych tachografom cyfrowym. Ideą jest przekazanie jak największej wiedzy z zakresu systemu tachografów cyfrowych, tak, aby jego wdrożenie nie stanowiło dużego problemu, zarówno dla osób zarządzających transportem, jak i dla kierowców. Temu ważnemu tematowi poświęcone było Forum Transportowe, jakie odbyło się w Kaliszu 14 października br. pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury i Instytutu Transportu Samochodowego. Przedstawiciele MI i ITS wprowadzili uczestników - w przeważającej większości właścicieli i kierowników floty - w podstawy prawne wprowadzenia tachografów cyfrowych. Firma nasza, oczywiście oprócz samego tachografu cyfrowego zaprezentowała rozwiązania w postaci opatentowanego przez Siemens VDO klucza do kopiowania danych z tachografu cyfrowego tzw. „Downlad-key", jak również najnowszą wersję oprogramowania „TIS-Office" do analizy tych danych. Niewątpliwą zaletą najnowszego produktu jest wspólna analiza danych pochodzących zarówno z tachografów cyfrowych, jak i analogowych. Oznacza to że nie ma potrzeby użytkowania dwóch programów, wystarczy jeden TIS-Office. Konferencja okazała się bardzo potrzebna, co potwierdziły liczne pytania uczestników, a także liczba rozprowadzonych folderów informacyjnych.

Szkolenie dla ITD

W dniu 10 października br w Ośrodku Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w Jadwisinie k/Warszawy, na spotkaniu Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego przekazaliśmy multimedialne pakiety szkoleniowe z systemu tachografów cyfrowych dla Służb Kontrolnych wszystkim inspektorom, którzy zostali przeszkoleni w tym zakresie. Szkolenia prowadzone były w okresie od marca do sierpnia br. Tym samym pierwszy cykl szkolenia Inspektorów Transportu Drogowego w zakresie systemu tachografów cyfrowych uznać możemy za zakończony. Pomimo zakończenia szkoleń firma nasza, w ramach współpracy związanej z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, w każdej chwili służy służbom kontrolnym wszelką pomocą.

Drabpol na Ogólnopolskim Konkursie Kierowców Komunikacji Miejskiej w Poznaniu

Najlepszy kierowca

9-10 września

Wiceprezes Jerzy Ludwin gratuluje zwycięzcy konkursu o tytuł „Najlepszego kierowcy komunikacji miejskiej w 2005 r". - Ireneuszowi Tauszowi z MZK Piła

W dniach 9-10 września br. odbył się w Poznaniu Ogólnopolski Konkurs Kierowców Komunikacji Miejskiej o Puchar Prezesa Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej. Konkurs, mający wyłonić najlepszego kierowcę autobusowego w komunikacji miejskiej w 2005 roku, zorganizowany został przez Izbę Gospodarczą Komunikacji Miejskiej oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. Rywalizacja ta była jedną z imprez towarzyszących obchodom Jubileuszu 125- lecia komunikacji miejskiej w tym mieście.

Uczestnicy konkursu wyłonieni zostali z grona kierowców przedsiębiorstw komunikacyjnych z całej Polski, a ich wybór odbył się w wyniku wewnętrznych eliminacji przeprowadzonych w przedsiębiorstwach. Uczestnicy konkursu podczas półfinałów i finałów rozwiązywali test sprawdzający m.in. ze znajomości prawa o ruchu drogowym, zagadnień bhp, ustawy o transporcie drogowym itp. W ścisłym finale zawodnicy wykonywali dodatkowo zadania sprawnościowe związane z techniką kierowania autobusem. W półfinałach wzięło udział 56 kierowców, reprezentujących 27 firm komunikacji miejskiej.

Zwycięzcą konkursu, a tym samym zdobywcą Pucharu oraz tytułu „Najlepszego kierowcy w komunikacji miejskiej za 2005 rok" został Ireneusz Tausz z MZK Piła.

Ponadto pan Ireneusz zdobył nagrodę dodatkową „dla najlepszego na placu manewrowym". Zwycięzcy gratulujemy sukcesu, a MZK w Pile takiego kierowcy. Warto nadmienić, że zawodnicy kierowali autobusami marki MAN- głównego sponsora imprezy, wyposażonymi w miejsce pracy kierowcy Siemens VDO, co z pewnością miało wpływ na bezpieczną i sprawną jazdę.

Obok głównego sponsora również nasza firma udzieliła swego wsparcia w uświetnieniu tego niecodziennego wydarzenia. Dla dwóch finalistów konkursu ufundowaliśmy radioodtwarzacze MP3 VDO Dayton wraz z głośnikami tej samej marki.

Z życia klientów - prezentujemy stocznię „Sasanka Yacht"

Z pasją do perfekcji

Prezentacyjny jacht motorowy Curier 970 stoczni Sasanka Yacht wyposażony jest m.in. w elektronikę VDO Marine

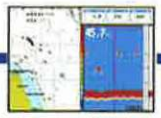
Stocznia „Sasanka Yacht" rozpoczęła swą działalność w 1999r. Zakład produkcyjny, mieszczący się w Mińsku Mazowieckim skupia fachowy zespół z wieloletnim doświadczeniem w budowaniu jachtów, współpracujący zarazem z Andrzejem Skrzatem - najsławniejszym polskim konstruktorem i designerem jachtowym. Znaczna część produkcji kierowana jest do krajów Unii Europejskiej oraz do Rosji. Stocznia posiada w swojej ofercie zarówno jachty żaglowe, jak i motorowe.

W stosunkowo krótkim czasie, bo na przestrzeni zaledwie kilku lat, firma Sasanka zdobyła duże uznanie krajowych i zagranicznych klientów, o czym świadczą liczne nagrody oraz pozytywne wyniki przeprowadzanych testów. Ze stocznią Sasanka firma nasza nawiązała współpracę w roku ubiegłym i perspektywy dalszego jej rozwoju są bardzo obiecujące. Obecnie dostarczamy komplet zaawansowanej elektroniki jachtowej VDO Marine, która montowana jest w ekskluzywnych łodziach motorowych. Dzięki naszym rozwiązaniom sternik posiada wszystkie niezbędne informacje dotyczące silnika, komplet danych nawigacyjnych, a dzięki zainstalowanej kamerze podwodnej może nawet oglądać świat zarezerwowany do tej pory dla płetwonurków. Stocznia Sasanka jest również odbiorcą oferowanych przez nas radioodtwarzaczy VDO, odtwarzaczy DVD, wskaźników i czujników. Wzajemne kontakty nie ograniczają się tylko do rozmów biznesowych, ale również przybierają formy miłych, koleżeńskich spotkań w plenerze. Miło nam było gościć z towarzyską wizytą na jednym z prezentacyjnych jachtów Sasanki na Zalewie Zegrzyńskim, podczas jesiennego, słonecznego weekendu. Pływanie jachtem motorowym Curier o długości 9,70 m było czystą przyjemnością. Warto podkreślić, że prezentacyjna jednostka wyposażona została w instrumenty VDO Marine- najnowszy ploter nawigacyjny map 11csE z polskim menu, radioodtwarzacz VDO oraz wskaźniki i czujniki. Cieszymy się z tego przedsięwzięcia i życzymy stoczni Sasanka Yacht wielu sukcesów.

Nowe rozwiązanie VDO MARINE

Fishfinder VDO

Ekran plotera pokazuje obraz odczytany przez sonar



Podział ekranu umożliwia jednoczesny widok mapy cyfrowej oraz echogramu

Odpowiadając na zapotrzebowanie ze strony wędkarzy i rybaków firma VDO wypuściła na rynek urządzenie umożliwiające połączenie i współpracę plotera nawigacyjnego z sonarem echosondy o rozszerzonych parametrach. Adaptacja plotera polega na zainstalowaniu dodatkowego interfejsu oraz upgrade oprogramowania. Interface współpracuje z następującymi ploterami: MAP 7vGPS, MAP 7csGPS, MAP 7wGPS, MAP 7 wi GPS, MAP 11 csE GPS. Podstawowe funkcje FISHfinder`a to: • wyświetlanie echa sonaru w czasie rzeczywistym • możliwość 2x lub 4x powiększenia • praca w trybie automatycznym lub manualnym • redukcja szumów i zakłóceń (poprawa ostrości odczytu oraz eliminacja wpływu obcych nadajników - kilka łodzi na małym akwenie) • automatyczne ustawianie parametrów sonaru • alarmy - głębokości, wzrostu lub spadku temperatury (termoklina), pojawienia się ławicy ryb.

Obraz odczytywany przez sonar jest pokazywany na ekranie plotera w formie echogramu przewijanego od lewej do prawej strony.

Możliwy jest również podział ekranu na dwa okna. W jednym widoczna jest mapa cyfrowa i wszystkie dane nawigacyjne, a w drugim odpowiadający położeniu echogram.

Zastosowanie FISHfinder`a znakomicie rozszerzy możliwości standardowego plotera nawigacyjnego. Połączenie obrazu dna akwenu, widocznych ławic ryb z dokładną pozycją na mapie ułatwi tworzenie własnych, niepowtarzalnych map. Urządzenie będzie niezastąpioną pomocą również dla płetwonurków i poszukiwaczy podmorskich skarbów.

Rozmawiamy z Dominikiem Życkim - żeglarzem regatowym oraz dziennikarzem magazynu „Żagle"

Wiatr w żaglach

Połączenie pasji z pracą - to udało się Dominikowi Życkiemu - żeglarzowi i dziennikarzowi

A. N. Jak rozpoczęła się pana przygoda z żeglarstwem?

Zupełnie przypadkowo. Jako dziecko pojechałem z rodzicami i młodszym bratem na Mazury, nad małe jezioro Wydmińskie. Był tam wujek, przyjaciel rodziny, który przywiózł nad wodę maleńkiego maczka. Nie było takiej możliwości, żeby nie spróbować na nim popływać. Raz wsiadłem i już wiedziałem, że to mi się bardzo podoba! Jesienią zapisałem się do żeglarskiej szkółki w jednym z warszawskich klubów, a po różnych przejściach, jesienią następnego roku w wieku 12 lat wylądowałem w klubie „Spójnia-Warszawa", którego członkiem jestem do dziś.

A. N. Przez wiele lat był Pan członkiem kadry olimpijskiej w klasie FINN, a następnie został Pan redaktorem w jednym z najważniejszych czasopism poświęconych żeglarstwu - w „Żaglach". Czy jest to połączenie przyjemności z pracą?

Zdecydowanie tak. Mam duże szczęście, że mogę pracować robiąc to, co lubię, czyli pisząc o żeglarstwie - w różnych jego formach. Do tego mam znakomitego szefa i świetnych koleżanki i kolegów redakcyjnych. Choć często pracujemy w weekendy, w dni wolne od pracy, w różnych dziwnych godzinach - to zawsze lubię iść do pracy!

A. N. Skąd pomysł stworzenia załogi i wystartowania w klasie „Star"?

Na ten pomysł wpadł Mateusz Kusznierewicz, więc należałoby o to zapytać Jego. Ja mogę tylko powiedzieć, że Mateusz już przed Igrzyskami Sydney 2000 myślał poważnie o zmianie klasy na większą (Finn jest jednoosobowy, długość 4,5 m, jeden żagiel o pow. 10 m. kw., Star dwuosobowy, długość 7 m, pow. żagli 28 m. kw.), ale dopiero po Atenach udało się mu ten pomysł zrealizować. Jest to naturalna kolej rzeczy w żeglarstwie. Każdy ambitny żeglarz, po zdobyciu tytułów w jednej klasie, próbuje dowieść, że umie żeglować także na innych jachtach. Poza tym z klasy Star jest już prosty wstęp do żeglarstwa zawodowego. I Finn i Star to klasy olimpijskie o statucie amatorskim. Żeglarze, którzy nauczą się pływać na jachcie klasy Star, bez większych problemów będą sobie radzić z niemal każdym, nawet największym jachtem regatowym na świecie. Po doświadczeniach wyniesionych tylko z Finna, droga do poznania specyfiki dużych jachtów jest znacznie dłuższa.

A. N. Jak wygląda żeglowanie jachtem regatowym - na jakie elementy zwraca się szczególną uwagę, czy miał Pan wpływ na taktykę rozgrywania wyścigów?

Żeglowanie na jachcie regatowym wymaga doskonałych umiejętności w obsłudze tego jachtu - w sterowaniu, w optymalnym ustawieniu żagli, w zgranej i optymalnej pracy ciałem całej załogi. Dodatkowo, dochodzi jeszcze przed każdymi regatami skrupulatne przygotowanie sprzętu - dobranie odpowiednich żagli, masztu, sprawdzenie lin i osprzętu (czasem zajmuje to kilka miesięcy!). Nie będę wspominał o przygotowaniu fizycznym, bez którego nie ma co liczyć na wysokie miejsca w regatach. I do tego wszystkiego, co wymieniłem, dochodzą jeszcze umiejętności czytania i wykorzystywania zmian wiatru, wykorzystywania ich, ustawienia jachtu na starcie i punktualnego wystartowania, wprowadzania w życie założonej taktyki. Najważniejsze wg mnie są umiejętność przygotowania sprzętu, bo łódka, jak to się mówi w żargonie żeglarskim, musi być szybka, oraz umiejętność czytania i wykorzystywania zmian wiatru. Ja staram się przekazywać Mateuszowi jak najwięcej informacji dotyczących strategii i taktyki na dany wyścig. Są to moje spostrzeżenia, które Mateusz bierze pod uwagę i ostatecznie podejmuje decyzje. W niektórych sytuacjach natomiast to tylko ja jestem odpowiedzialny za podjęcie odpowiedniej decyzji taktycznej.

A. N. Czy przygotowania do regat wymagały dużo czasu i poświęceń - jak na to zareagowała rodzina?

Każdy sport wyczynowy wymaga dziś przygotowań w pełnym wymiarze czasu. Kiedy jednak widzę moich znajomych, pracujących od bladego świtu do późnego wieczora w bankowości, w kancelariach, sekretariatach, czy w promocji, marketingu i na innych odpowiedzialnych stanowiskach, to trudno mi nazwać wyczynowe żeglowanie poświęcaniem się. Rzeczywiście, poza domem przebywa się przez więcej niż połowę roku, ale w końcu robię to, co lubię najbardziej! Natomiast moja żona Małgosia, nie dość, że zgodziła się na tę zmianę w naszym życiu, to jeszcze mnie mocno dopinguje do większego zaangażowania na rzecz żeglarstwa. Takie wsparcie ze strony najbliższej osoby jest niezbędne, choć doskonale wiem, ile ją to moje żeglowanie kosztuje. Moje córki (1,5 i 3,5 roku) dobrze znoszą częstą nieobecność taty w domu, niestety, tata znosi to dużo gorzej.

A. N. Zgranie zespołu trwało stosunkowo krótko. Obaj Panowie jesteście znakomitymi i utytułowanymi żaglarzami. Czy były konflikty?

Konfliktów nie było żadnych, bo obaj dobrze wiemy, że teraz stanowimy całość jako załoga. Różnice zdań występują, ale to akurat dobrze, bo to zwykle przynosi pozytywne efekty. Mamy jeszcze trzeciego „indywidualistę" w teamie - Andrzeja Zawieję, trenera. Dobrze się jednak we trzech znamy i współpraca naszej trójki układa się znakomicie. Poza tym zawsze podkreślam, że nauczyłem się pracować w zespole podczas przygotowań polskiego zespołu do regat o Puchar Ameryki. Choć program ten został zawieszony ze względu na brak pieniędzy, to wszyscy wynieśliśmy z niego umiejętność pracy w zespole.

A. N. Co stanowi największą trudność w przygotowaniu się do Igrzysk Olimpijskich?

Na pewno niewielka ilość czasu (już tylko trochę więcej niż 2,5 roku) i finanse. Czas jest dla nas cenny, ponieważ musimy dogonić i przegonić w przygotowaniach innych zawodników. A przecież oni cały czas trenują i startują. Do tego kampania olimpijska kosztuje bardzo dużo, w każdej dyscyplinie sportu. Nas sponsorują podatnicy, poprzez Polski Związek Żeglarski, oraz sponsor, ale żeglowanie w klasie Star na najwyższym poziomie wymaga naprawdę wielkich budżetów.

A. N. Skąd Pana zainteresowanie samą elektroniką jachtową?

Elektroniką zainteresowałem się z dwóch powodów. Pierwszy, to zawodowy, związany z pracą dziennikarską w Żaglach. Drugi, to powód żeglarski. Żeglując na dużym jachcie regatowym podczas przygotowań do Pucharu Ameryki w 2002 roku, bezustannie korzystaliśmy z elektroniki. I to zarówno przy wyznaczaniu parametrów nautycznych naszego jachtu, jak i przy wykorzystaniu praktycznym nawigacyjnych instrumentów jachtowych. Elektronika jest niezastąpiona w ustalaniu optymalnego, idealnego kursu jachtu, którym żeglując najszybciej zbliżamy się do linii mety.

A. N. Jakie jest miejsce elektroniki jachtowej w żeglarstwie regatowym?

Obecnie, niestety, niewielkie. Z wyjątkiem regat dużych jachtów, wszystkie mniejsze jachty regatowe mogą korzystać jedynie z elektronicznego zegarka i kompasu. Od kiedy więc zakończyłem moją przygodę z Pucharem Ameryki, nie korzystam już z jachtowej elektroniki zbyt często. Tylko podczas testów jachtów kabinowych wyposażonych w przyrządy elektroniczne mogę korzystać z osiągnięć nowoczesnych technologii.

A. N. I na koniec - Pana największe zawodowe marzenie?

Żeglarsko - medal olimpijski (tylko nie brązowy;-)) Dziennikarsko - póki co, to umiejętność takiego pisania, które chętnie byłoby czytane przez innych!

Dziękuję za rozmowę.
Rozmawiała: Alicja Najda

Wielofunkcyjne przełączniki Carling

Wzbogacamy naszą ofertę

Seria J Contura

Seria V Contura II i III

Seria V Contura IV i V

Z początkiem jesieni firma nasza wzbogaciła swoją ofertę o wielofunkcyjne przełączniki z serii Contura. Producentem przełączników jest powstała w 1920 roku firma Carling Technologies- światowy potentat w produkcji hydraulicznych wyłączników układów magnetycznych, cieplnych wyłączników magnetycznych, wiązek i centrów dystrybucji w sieciach elektrycznych i cyfrowych. Produkcja firmy jest przeznaczona głównie dla fabryk i odbiorców instytucjonalnych, w szczególności dla producentów elektroniki, transportu, automatyki oraz automatyzacji procesów technologicznych.

Dzięki nawiązanej współpracy firma nasza poszerzyła ofertę, dedykowaną dla rynków Marine oraz maszyn i sprzętu budowlanego o klawisze z serii Contura w wykonaniu wodoszczelnym. Całość serii obejmuje klawisze Seriii J Contura, Serię V Contura II i III oraz Serię V Contura IV i V.

Seria J Contura zawiera wielofunkcyjne przełączniki do stosowania na statkach, łodziach, jachtach oraz w pojazdach pracujących w trudnych warunkach. Konstrukcja ich umożliwia wielofunkcyjne sterowanie obwodami w oparciu o przewody jednej wiązki. Przełączniki można również wyposażać w dodatkowe lampki, lampki ostrzegawcze, oświetlenie klawiszy oraz ikony opisujące funkcje zgodnie ze standardami norm ISO. Przełączniki mogą być montowane oddzielnie lub w formie zestawów połączonych ramkami o wyglądzie dopasowanym do faktury i kolorystyki klawiszy. J-Seria oferuje bardzo dużą ilość kombinacji obwodów, kolorów, oświetleń i symboli. Klawisze wykonane są zgodnie z normą IP66 i IP68, - czyli są odporne na kurz, rozpyloną ciecz, na wibracje, uderzenia oraz wodę morską. Są wodoodporne, a pracować mogą w zakresie temperatur od -40 do +85 stopni C. Przełączniki z serii V Contura II i III, podobnie jak poprzednie, umożliwiają praktycznie dowolne komponowanie funkcji, oświetlenia, ikon. Ponadto są wyposażone we wtyczki zapewniające jedynie poprawne podłączenie przewodów. Dzięki temu nadają się znakomicie do wcześniejszego wykonywania gotowych wiązek przewodów. Montaż gotowych urządzeń jest szybki i bezbłędny. Podobnie jak poprzednia seria przełączniki te wykonane są zgodnie z normą IP66 i IP68. Dodatkowo zabezpieczone są przed iskrzeniem zgodnie z normami morskimi. Jeśli chodzi o właściwości techniczne i eksploatacyjne przełączników serii V Contura IV I V to są one identyczne jak w poprzedniej serii II i III.

Obecnie prowadzimy rozmowy z największymi producentami łodzi żaglowych i motorowych na temat dostaw przełączników z serii Contura. Mamy nadzieję, że zakończą się one pomyślnie i jeszcze tej jesieni ruszymy z dostawami.

KĄCIK TECHNICZNY

Nowy klimatyzator dla mikrobusów

Nowy klimatyzator Konvekta KL302 stworzono z myślą o mikrobusach

Swoją ofertę w zakresie klimatyzatorów firma nasza powiększyła o nowy klimatyzator KONVEKTA KL302 dla średniej wielkości mikrobusów. Nowość w rodzinie Konvekty jest klimatyzatorem dachowym, kompaktowym o wydajności chłodniczej 12.000 Wat. Występuje w wersji 12 V, jak również 24V. Wydajność powietrza dmuchaw (o zwiększonej żywotności) wynosi 2.000 m³/h. Powietrze wdmuchiwane jest bezpośrednio do kanałów powietrza pojazdu. Dzięki aerodynamicznej obudowie (wysokość 216 mm) nie zwiększone jest zużycie paliwa mikrobusu.

Szkolenie dla producentów

„Postępu nie da się zatrzymać"- to motto towarzyszyło szkoleniu dla przedstawicieli Biura Sprzedaży Autobusów firmy Polskie Autobusy.

W dniu 12.10 br. w centrali naszej firmy odbyło się szkolenie dla przedstawicieli Biura Sprzedaży Autobusów firmy Polskie Autobusy Sp. z o.o. z produktów, mających zastosowanie w autobusach produkowanych w fabryce Jelcz - Laskowice. Ideą spotkania było przybliżenie uczestnikom informacji techniczno- marketingowych z zakresu systemu tachografu cyfrowego DTCO, systemu zarządzania flotą pojazdów FM 200, systemu pomiaru zużycia paliwa EDM 1404 oraz miejsca pracy kierowcy FAP i systemu instalacji elektrycznej KIBES. W szkoleniu udział wzięli Jan Ryszard Bogusz - Szef Biura Sprzedaży i Obsługi Klienta, Marek Bartkowiak- Dyrektor Biura Sprzedaży, Andrzej Hejduk - Sales Manager oraz Bogusław Warwa - Sales Manager. Ze strony naszej firmy udział wzięli Andrzej Duś - Kierownik LAWTT oraz Product Managerowie - Janusz Cieślak, Mieczysław Lemisz oraz Jerzy Ludwin.

Ideę spotkania trafnie oddawało motto prezentowanego filmu na temat KIBES-a 32- *Postępu w tej dziedzinie nie da się zatrzymać.*

Napisali o nas:

1. **Auto Motor i Sport** „Radiowe trendy, VDO Dayton CD2304 MP3", nr 7/05
2. **Auto Motor i Sport** „Prowadź mnie - MS 4200 RS VDO Dayton",nr 8/05
3. **Auto Świat** „Nowe radionawigacje", nr 9/05
4. **Auto Transport** „Pożegnanie z tarczką", nr 9/05
5. **EuroFlota** „Z perspektywy ptaka", nr 7/8/05
6. **Flota Auto Biznes** „Na tropie floty", nr 4/05
7. **GT** „VDO Dayton nawiguje", nr 7-8/5
8. **GT** „Się gra - się ma", nr 7/05
9. **GT** „EMPE TRZY", nr 7/8/05
10. **Maxi Tuning** „VDO Dayton-linia dla wybranych", nr 7/05
11. **Maxi Tuning** „VDO-po drugiej stronie lustra", nr 7/05
12. **Maxi Tuning** „Radionawigacja", nr 8/05
13. **Maxi Tuning** „Nowości muzyczne", nr 8/05
14. **Moto Focus** „Nowe nawigacje VDO Dayton", 07.07/05
15. **Motor** „Zatrzymać czas", nr 38 / 19.09.05
16. **Polska Gazeta Transportowa** „Czas na tachograf cyfrowy", nr 28-29/05; 13.07.05
17. **Polski Traker Bus** „Złoty tachograf Drabpol", nr 1/05
18. **Rzeczpospolita** „Transport samochodowy/Zaostrzona kontrola czasu pracy kierowcy", 12.07.05
19. **Spedycja Transport Logistyka** „Trójwymiarowa nawigacja MS 5700 VDO Dayton", nr 7/8/05
20. **Spedycja Transport Logistyka** „Radionawigacja VDO Daytona MS 4400 już na rynku", nr 7/8/05
21. **Świat Motoryzacji** „Ekskluzywna linia", nr 7/8/05
22. **Świat Motoryzacji** „Tachografy tylko cyfrowe", nr 9/05
23. **Transport Przemysłowy** „Nawigacja w trójwymiarze", nr 3/2005
24. **Transport Technika Motoryzacja** „Tachograf cyfrowy- komputer transportu drogowego", nr 7/8/05
25. **Żagle** „Minicentrala dowodzenie", nr 7/05

DRABPOL NEWS

Wydawnictwo firmy DRABPOL

Wydawca: DRABPOL Spółka Jawna, P. Drabczyński i J. Ludwin
42-200 Częstochowa, ul. Jagiellońska 67/71
tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl http://www.drabpol.pl