DRAB POL NEWS ®

NR 3 (36) MAJ-CZERWIEC 2005

Drabpol na Poznań Motor Show

11-15 maja

Złoty medal dla tachografu cyfrowego DTCO 1381

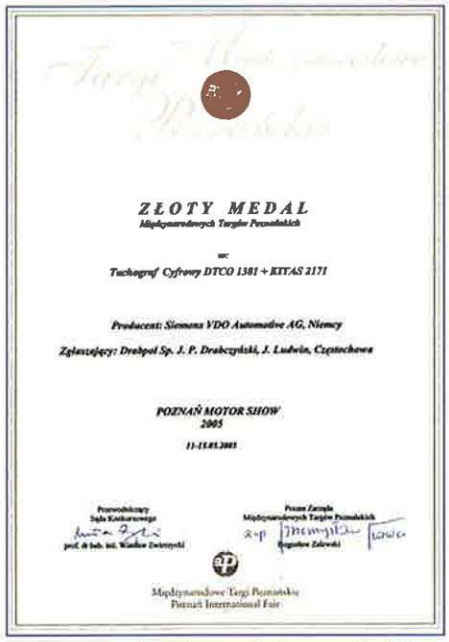
Roczna przerwa w organizacji poznańskich targów motoryzacyjnych nie zaowocowała niestety, pamiętnym jeszcze przed czterema laty prawdziwym show motoryzacyjnym. Na tegorocznej edycji po raz kolejny zabrakło producentów i importerów samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych oraz autobusów. Tym samym formuła targów uległa zmianie. Tegoroczny Poznań Motor Show przybrał typowy charakter Targów Przemysłu Motoryzacyjnego, gromadząc w dniach 11-15 maja 600 wystawców z zakresu diagnostyki pojazdów, stacji serwisowych, części zamiennych, akcesoriów oraz tuning.

Wspólne świętowanie Złotego Medalu z przedstawicielami naszych stacji serwisowych

Tegoroczna edycja poznańskich targów odbyła się pod hasłem „Wszystko dla auta". Temat ten jak najbardziej dotyczy działalności naszej firmy, dlatego też po trzyletniej nieobecności na poznańskiej imprezie zaprezentowaliśmy swoją kompleksową ofertę dla auta. Mimo różnych ocen tegorocznych targów naszą decyzję o udziale uważamy za słuszną. Targowe dni przyniosły nam bowiem kilka znaczących sukcesów. Niewątpliwie tym największym był Złoty Medal Targów Poznańskich. Tę prestiżową nagrodę otrzymał tachograf cyfrowy DTCO 1381 wraz z nadajnikiem KITAS 2171. Podkreślić należy, że nagradzane są produkty, odznaczające się szczególnymi walorami w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych, funkcjonalności, użytkowości, cech ergonomicznych i parametrów techniczno-ekonomicznych. Tachograf cyfrowy spełnia wszystkie wymienione kryteria. Warto wspomnieć, że to już 4 Złoty Medal w historii naszej firmy, przyznany właśnie podczas Poznańskich Targów Motoryzacyjnych. Wcześniej nagrodzone zostały: rejestrator danych wypadku UDS (1997r.), system pomiaru zużycia paliwa EDM 1404 (1998r.) oraz system zarządzania flotą pojazdów FM 200 (2002r).

O tachografie cyfrowym pisaliśmy już sporo na łamach naszego wydawnictwa. Przekonaliśmy się jednak, że zapotrzebowanie, przynajmniej jak na razie, na wszelką wiedzę w tym zakresie jest naprawdę duże. Przypomnijmy więc, że zgodnie z wytycznymi wszystkie nowe pojazdy, podlegające do tej pory obowiązkowemu wyposażeniu w analogowe urządzenia rejestrujące, podlegać będą również obowiązkowi wyposażenia w cyfrowe urządzenie rejestrujące. Nie ma jednoznacznych wymagań odnośnie wymiany urządzeń rejestrujących analogowych na cyfrowe. Wyjątek stanowią pojazdy o ciężarze max > 12 t, służące do przewozu towarów oraz pojazdy przystosowane do przewozu powyżej 9 osób (łącznie z kierowcą) i ciężarze max > 10 t. Jeżeli w tych pojazdach, zarejestrowanych po 01.01.1996 r. nastąpiło uszkodzenie analogowego urządzenia rejestrującego należy zainstalować cyfrowe urządzenie rejestrujące.

Data wprowadzenia cyfrowych urządzeń rejestrujących była kilkakrotnie przesuwana. W chwili obecnej ustalono ją na 5 sierpnia 2005 r. i mimo dalszych perturbacji



ZŁOTY MEDAL
Międzynarodowych Targów Poznańskich
w
Tachograf Cyfrowy DTCO 1381 + KITAS 2171

Producent: Siemens VDO Automotive AG, Niemcy
Zgłaszający: Drabpol Sp. J. P. Drabczyński, J. Ludwin, Częstochowa

POZNAŃ MOTOR SHOW
2005
11-15.05.2005

Przewodniczący Sądu Konkursowego
prof. dr hab. inż. Wiesław Zwierzycki

Prezes Zarządu Międzynarodowych Targów Poznańskich
Bogusław Zdrowski

Międzynarodowe Targi Poznańskie
Poznań International Fair

w tym temacie nie ma żadnego oficjalnego stanowiska w sprawie zmiany tej daty. Ponieważ system DTCO dotyczyć będzie generalnie tylko nowych pojazdów, przez kilka lat równolegle będą funkcjonowały dwa systemy: analogowy i cyfrowy.

Podstawę systemu DTCO stanowi cyfrowe urządzenie rejestrujące składające się z trzech elementów: przyrządu rejestrującego, inteligentnego czujnika ruchu KITAS 2171 oraz kart chipowych- karty kierowcy, warsztatowej, przedsiębiorstwa oraz kontroli.

Nadajnik KITAS 2171 również został nagrodzony Złotym Medalem, warto więc podkreślić, że dostarcza on dane o ruchu pojazdu do przyrządu rejestrującego. Na podstawie tych danych przyrząd rejestrujący wyznacza prędkość pojazdu oraz przebytą drogę.

Z oczywistych względów tachograf cyfrowy na poznańskich targach wzbudzał bardzo duże zainteresowanie. Ale nie tylko na naszym stoisku zapoznać się było można z tegorocznym medalistą.

W Poznaniu po raz pierwszy bowiem zaprezentowano finał wspólnego projektu pomiędzy naszą firmą a INTRALL POLSKA. W demonstracyjnym samochodzie Lublin 3,

ciąg dalszy ze strony 1

prezentowanym na stoisku Intrall zainstalowany został tachograf cyfrowy DTCO 1381 Siemens VDO. Jest to pierwszy montaż cyfrowego urządzenia w pojeździe firmy Intrall. Wcześniej w Lublinach 3 montowane były tachografy elektroniczne MTCO 1324 o formacie radia samochodowego. Pierwszy wzorcowy montaż w Lublinie 3 otwiera nowy rozdział współpracy pomiędzy obiema firmami.

Tegoroczna ekspozycja naszej firmy zaliczała się do jednej z największych na poznańskich targach. Na 150 m². zaprezentowaliśmy cały szereg naszych, sztandarowych urządzeń. Z pewnością uwagę zwracała ekspozycja sprzętu car audio. W standach demonstracyjnych zamontowane były: najnowsza nawigacja trójwymiarowa i radionawigacje, które dopiero wchodzą na rynek, obecna na nim od niedawna nawigacja w lusterku wstecznym oraz znane już na rynku nawigacje kolorowe, monochromatyczne oraz w formacie 1 DIN. Prezentację sprzętu car audio wzmacniały radioodtwarzacze oraz głośniki VDO i VDO Dayton.

Nie mogło oczywiście zabraknąć złotych medalistów poprzednich edycji – systemu zarządzania flotą pojazdów oraz systemu pomiaru zużycia paliwa. Dużym zainteresowaniem cieszyły się wykresówki oraz akcesoria do ich odczytu i przechowywania. Po raz pierwszy w osobnej gablocie zaprezentowaliśmy części zamienne Siemens VDO, dostępne wyłącznie w sieci Inter Cars i Inter Parts. Informacja o możliwości zakupu naszych części w tych firmach ucieszyła wielu klientów.

Ekspozycja targowa naszej firmy należała do jednej z największych i najciekawszych na Poznań Motor Show

Osobną, dużą ekspozycję zajmował dział KOVEKTY- demonstracyjny klimatyzator do autobusu oraz chłodnie do pojazdów. Wśród odwiedzających wiele firm zainteresowanych było nawiązaniem współpracy właśnie w zakresie serwisowania urządzeń Konvekta.

Mimo zmniejszenia rozmiarów i rangi całej imprezy nie mogliśmy narzekać na brak klientów. Charakter tegorocznych targów sprawił, że na stoisko przychodzili wyłącznie fachowcy, zainteresowani konkretnymi rozwiązaniami. Szczególnie tłumnie odwiedziły nas nasze autoryzowane stacje instalacji i napraw tachografów Z pewnością dodatkowym bodźcem było spotkanie wszystkich serwisów, jakie miało miejsce niedaleko Poznania, w drugim dniu targów. Wizyta naszych stacji zbiegła się z przyznaniem Złotego Medalu dla tachografu cyfrowego. Wspólnie więc świętowaliśmy ten sukces. Obok naszych partnerów serwisowych gościliśmy na stoisku przedstawicieli producentów pojazdów, dealerów, firm montażowych z zakresów car audio oraz wielu długoletnich, jak również nowych klientów. Targi były dobrą okazją do podsumowania dotychczasowej współpracy, podzielenia się uwagami, omówienia planów na przyszłość, nawiązania nowych kontaktów, czy zwykłych koleżeńskich pogawędek. Atmosfera na naszym stoisku była ku temu jak najbardziej sprzyjająca. Wszystkich naszych gości i klientów tradycyjnie już przyjmowaliśmy po staropolsku- chlebem ze smalcem, ogórkiem małosolnym oraz swojską wędliną.

Drabpol na targach w Kielcach

11-13 maja

Autostrada - Polska 2005

Równolegle z poznańskimi targami w dniach 11-13 maja miała miejsce jedenasta już edycja Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego „AUTOSTRADA – POLSKA" w Kielcach. Kielecka impreza wyrosła na najbardziej prestiżową, a zarazem największą imprezę sektora drogownictwa w Polsce. Tegoroczną edycję, organizatorzy – Targi Kielce we współpracy z Instytutem Badawczym Dróg i Mostów, mogą uznać za duży sukces. Z roku na rok poziom targów wzrastał, wzrastało również zainteresowanie udziałem w tej imprezie. XI. edycja przyciągnęła bowiem 690 wystawców z 21 krajów, którzy zaprezentowali się na terenie o powierzchni 30 tys. m². Magnesem, zarówno dla krajowych, jak i zagranicznych firm był bardzo szeroki zakres tematyczny targów. Swoją ofertę zaprezentowały więc firmy, mające bezpośredni lub pośredni związek z budową dróg i autostrad. Podobnie jak w poprzednich edycjach, prezentowane były ciężkie maszyny i sprzęt budowlany, materiały i surowce do budowy dróg, urządzenia i farby do znakowania oraz elementy infrastruktury związanej z eksploatacją dróg i autostrad.

Równolegle z targami AUTOSTRADA-POLSKA po raz ósmy odbyły się Międzynarodowe Targi Maszyn Budowlanych i Pojazdów Specjalistycznych MASZBUD, organizowane w cyklu 2-letnim. Ocenia się, że w porównaniu z 2003 rokiem tegoroczna edycja była o 80 % większa. Wśród firm pojawiło się 20 nowych, nie prezentowanych dotychczas w Kielcach marek. Podczas targów najliczniej prezentowana była oferta producentów i dealerów maszyn i urządzeń do robót ziemnych. Na wystawie można było również oglądać specjalistyczne pojazdy budowlane, żurawie i urządzenia do transportu pionowego, narzędzi pneumatycznych, hydraulicznych i elektrycznych. W tym samym terminie w halach Targów Kielce debiutowały również Międzynarodowe Targi Infrastruktury TRAFFIC-EXPO, poświęcone m.in. infrastrukturze dla transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i wodnego.

Te trzy imprezy targowe – AUTOSTRADA-POLSKA, MASZBUD i TRAFFIC-EXPO nieprzypadkowo odbywały się w tym samym czasie. Wystawy te są wysoce specjalistyczne i wzajemnie się uzupełniają, łącząc prezentacje możliwości wykonawczych z towarzyszącym im zapleczem logistycznym.

Tematyka tych trzech wystaw okazała się dla naszej firmy bardzo interesująca. Stąd wśród kilkudziesięciu tegorocznych targowych debiutantów nie mogło i nas zabraknąć.

Tegoroczne targi „Autostrada" to udany debiut naszej firmy

Tegoroczny udział naszej firmy był jeszcze skromny, jeśli chodzi o ekspozycję, ale znaczący, jeśli chodzi o efekty. W ofercie firmy nie brakuje bowiem urządzeń, skierowanych do sektora wszelkiego rodzaju maszyn roboczych. Należą do nich – system zarządzania flotą pojazdów / maszyn roboczych, system pomiaru zużycia paliwa, czujniki i wskaźniki, czy klimatyzacje miejsca pracy operatora maszyny. Zainteresowanie naszą ofertą, jak również całymi targami było naprawdę spore.

Co jest bardzo istotne, zarówno wystawy, jak i zwiedzający stanowili wyspecjalizowany segment odbiorców i dostawców. Efektem tego były fachowe rozmowy i idące w ślad za tym konkretne ustalenia.

Drabpol na II Międzynarodowych Targach „Technika i wyposażenie służb policyjnych, bezpieczeństwa i porządku publicznego"

27-29 kwietnia

EXPOLTECH 2005

Stoisko nasze licznie odwiedzali przedstawiciele służb policyjnych, bezpieczeństwa i straży granicznej

W dniach 27-29 kwietnia w Międzynarodowym Centrum Wystawienniczym EXPO w Warszawie odbyły się II Międzynarodowe Targi „Technika i wyposażenie służb policyjnych, bezpieczeństwa i porządku publicznego" pod nazwą EXPOLTECH 2005.

Targi zorganizowane zostały przez Przedsiębiorstwo Handlu Zagranicznego CENZIN Sp. z o.o. w ścisłej współpracy z Komendą Główną Policji, przy udziale pozostałych polskich formacji policyjnych i służb specjalnych.

Tegoroczna edycja towarzyszyła międzynarodowej konferencji kadry kierowniczej europejskich formacji policyjnych „Wschodnia granica Unii Europejskiej – transgraniczna przestępczość zorganizowana. Rozpoznaj zagrożenia, skutecznie zwalczaj", organizowanej przez Komendę Główną Policji. Honorowy patronat nad konferencją i targami EXPOLTECH 2005 objął Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji Ryszard Kalisz.

Ze względów na bezpieczeństwo i charakter imprezy, na targi mieli wstęp tylko goście posiadający specjalne zaproszenia. Sama formuła zgłoszeń na targi różniła się również od typowych imprez wystawienniczych. Zaproszenie do udziału w targach kierowane było bowiem do liczących się producentów nowoczesnego sprzętu i światowych rozwiązań systemowych, jakie współczesna technika i zaawansowane technologie stawiają do dyspozycji służb policyjnych.

Stosownie do konkretnych potrzeb i zainteresowań formacji i służb współdziałających w organizacji targów, ekspozycja targowa skoncentrowana była na sprzęcie i systemach wspomagających dowodzenie, wspierających zwalczanie przestępczości, zwiększających efektywność działań funkcjonariuszy oraz ich bezpieczeństwo.

W targach wzięło udział ok. 160 firm, w tym wystawcy o światowej renomie. Ekspozycja targowa stała się przeglądem, zarówno najnowszego sprzętu i światowych rozwiązań, jak również pierwszych, publicznych premier. Premierowe eksponaty objęte zostały szczególną promocją w ramach projektu „PREMIERA EXPOLTECH 2005".

W gronie 160 zaproszonych wystawców znalazła się również nasza firma. Współpraca nasza ze służbami policyjnymi i drogowymi trwa bowiem nieprzerwanie już od wielu lat.

Na warszawskich targach zaprezentowaliśmy cały szereg usług i produktów, skierowanych do Policji i innych służb bezpieczeństwa publicznego, a wykorzystywanych w prowadzonych postępowaniach i mających zastosowanie, zarówno w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i zarządzaniu flotą pojazdów. Swoją kompleksową ofertę przedstawiło nasze Laboratorium Analiz Wypadkowych Tarcz Tachografów, reprezentowane przez kierownika placówki- Andrzeja Dusia. Dużym zainteresowaniem wśród odwiedzających nasze stoisko cieszyła się usługa odczytu wykresówek i badań tachografów. Jednym z ważniejszych elementów ekspozycji była również prezentacja tachografu cyfrowego, dającego nowe możliwości analizy zapisów. Bezpośrednio na targach potwierdzone zostało przeprowadzenie szkoleń z tachografu cyfrowego dla służb kontrolnych policji. Ważnym akcentem kończącym targi było ustalenie prezentacji z naszym udziałem na krajowym spotkaniu Policyjnych Ekspertów Kryminalistyki, jakie ma się odbyć na przełomie września i października br. Prezentacja nasza dotyczyć będzie możliwości badawczych Laboratorium oraz systemu tachografu cyfrowego.

Drabpol na XII Międzynarodowych Targach „Stacja Paliw 2005"

4-6 maja

Wszystko dla stacji paliw

Prezes firmy „CEZAR VIGRO" - Mateusz Włoch i Jadwiga Rosolak z naszej firmy eksponują oryginalne wykresówki VDO

W dniach 4-6 maja w Warszawie w Międzynarodowym Centrum Wystawienniczym EXPO i na terenie otwartym odbyły się XII Międzynarodowe Targi „Stacja Paliw 2005". Tematyka targów, organizowanych przez Polską Izbę Paliw Płynnych obejmowała wszystko to, co niezbędne do funkcjonowania nowoczesnej stacji paliw. Na targach zapoznać się więc można było z ofertą wyposażenia dla stacji paliw i stacji autogazu, ofertę skierowaną dla sklepu i baru na stacji oraz coraz częściej towarzyszącą stacji paliwowej ofertę uruchomienia stacji serwisowej. Tegoroczna edycja zgromadziła rekordową liczbę wystawców z kraju i z zagranicy. W tym gronie, gościnnie znalazła się również nasza firma. Obecni byliśmy bowiem na stoiskach firm, współpracujących z nami w zakresie dystrybucji wykresówek Siemens VDO. Wykresówki do tachografów od lat dostępne są na stacjach paliw, i, co trzeba dodać, są produktem chętnie kupowanym tam przez kierowców.

Ekspozycje wykresówek znajdowały się na stoiskach firm, dystrybujących nasze produkty. Należy do nich firma POLpetro, z którą nawiązaliśmy współpracę w roku ubiegłym. POLpetro zaopatruje w wykresówki VDO niebieskie stacje paliw Petrochemii Płock. Obok ekspozycji firmy POLpetro wykresówki prezentowane były również na stoisku firmy CEZAR VIGRO z Ożarowa Mazowieckiego. CEZAR VIGRO jest dystrybutorem wykresówek na stacjach sieci Shell i Statoil. Wzajemna współpraca układa się bardzo dobrze, obecnie to jeden z naszych kluczowych klientów. Warto dodać, że CEZAR VIGRO dostarcza również akcesoria samochodowe na stacje PKN Orlen. Obok wykresówek Siemens VDO oferowaliśmy również akcesoria do ich przechowywania.

Tradycyjnie już targi uzupełniały liczne imprezy towarzyszące, m. in.: konferencja paliwowa, cykle bezpłatnych szkoleń przeznaczonych dla właścicieli stacji paliw oraz coroczny konkurs na najlepsze produkty i usługi organizowane na targach.

Spotkanie autoryzowanych stacji serwisowych Siemens VDO

12 maja

Już wdrażamy DTCO

W dniu 12 maja w Plewiskach, niedaleko Poznania odbyło się robocze spotkanie autoryzowanych stacji serwisowych Siemens VDO, inaugurujące proces wdrażania systemu tachografu cyfrowego w całej sieci. Na spotkanie przybyło około 80 przedstawicieli serwisów partnerskich, współpracujących z naszą firmą. Nasi partnerzy mieli okazję zapoznać się ze stanem przygotowań producenta Siemens VDO do wprowadzenia w życie nowego systemu. Otrzymali również kompleksową informację na temat stanu prawnego, obowiązującego w Polsce i w Unii Europejskiej. Proces wdrażania tachografów cyfrowych w Europie oraz u producentów pojazdów użytkowych przedstawił gość specjalny z centrali Siemens VDO w Niemczech – Reinhard Dittmers. Nakreślił również stan zaawansowania prawnego i technicznego systemu DTCO w poszczególnych krajach Wspólnoty Europejskiej oraz wśród członków – sygnatariuszy porozumienia AETR. Okazuje się, że Polska w tym zakresie nie pozostaje w tyle za innymi państwami europejskimi, choć niektóre, istotne kwestie wymagają jeszcze uregulowań. Szczegółowo zasady, jakie będą obowiązywać w Polsce w zakresie systemu DTCO omówił już product manager Przemysław Nowak. Przedstawił przy tym każdy element składowy systemu, tj. sam tachograf, system kart chipowych dla służb kontrolnych, warsztatów, flot oraz kierowców. Opisał i zaprezentował osprzęt niezbędny do transmisji, obróbki i archiwizacji danych zapisanych na kartach kierowcy i w pamięci wewnętrznej tachografu cyfrowego. Przedstawiciele stacji serwisowych zapoznali się również z ofertą na doposażenie, jakie będzie niezbędne do obsługi tachografów cyfrowych. Oczywiście najbardziej zainteresowani byli ofertą szkoleń z zakresu obsługi nowego produktu. Pokazując zastosowanie tachografu cyfrowego, wypracowaliśmy wspólnie kierunki i strategię działań, aby system tachografów cyfrowych działał bez zarzutu już od samego początku jego funkcjonowania na rynku polskim. Z Plewisk spotkanie przeniosło się na teren targów Poznań Motor Show, na nasze stoisko wystawiennicze. Prezentacja targowej oferty, w tym zasady działania DTCO, zabudowanego w standzie demonstracyjnym zbiegły się z nadaniem naszej firmie Złotego Medalu MTP właśnie za system DTCO. Wspólnie więc, symboliczną lampką szampana uczciliśmy to wyróżnienie.

Proces wdrażania tachografu cyfrowego w naszej sieci serwisowej był głównym tematem spotkania

Drabpol na VII Seminarium „Bezpieczeństwo w Transporcie Drogowym Towarów Niebezpiecznych"

13-14 czerwca

Bezpieczeństwo w przewozach ADR

Na seminarium w Kościelcu przedstawiliśmy naszą ofertę dla transportu ADR

W dniach 13-14 czerwca miało miejsce VII Seminarium z cyklu „Bezpieczeństwo w Transporcie Drogowym Towarów Niebezpiecznych". Po raz kolejny do udziału w spotkaniu została zaproszona nasza firma. Seminarium zorganizowane zostało przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, Szkołę Aspirantów PSP w Krakowie oraz Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu. Tradycyjnie już, pierwszego dnia odbyła się seria wykładów i prelekcji w Szkole Aspirantów PSP w Krakowie.

Drugiego dnia, seminarium przeniosło się na teren poligonu Szkoły Aspirantów PSP w Kościelcu. Otwarty teren umożliwił różnego rodzaju pokazy, ćwiczenia oraz wszelkie prezentacje. W tym roku po raz pierwszy szeroko zaprezentowaliśmy system tachografu cyfrowego w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych. Z oczywistych względów temat ten wywołał duże zainteresowanie wśród uczestników spotkania. Na naszym stoisku służyliśmy również pełną informacją na temat pozostałych rodzajów tachografów, instalowanych w pojazdach ADR, wykresówek, systemów pomiaru zużycia paliwa i zarządzania flotą pojazdów, jak również nawigacji samochodowej.

Drabpol na tegorocznym święcie Akademii Polonijnej

22-23 maja

Dni kultury niemieckiej

W dniach 22 i 23 maja Akademia Polonijna, z siedzibą w Częstochowie zorganizowała swoje święto pod hasłem „Dni kultury niemieckiej". Hasło to miało związek z przypadającą w maju br. inauguracją dni niemieckich w Polsce, jak również z wieloletnią współpracą naukową częstochowskiej placówki z niemieckimi uniwersytetami.

Uroczystość miała charakter otwarty dla mieszkańców miasta i regionu. W pierwszym dniu zorganizowano piknik w parku im. S. Staszica w Częstochowie. Drugi dzień miał zupełnie inny charakter. W Polonijnym Centrum Kongresowym częstochowskiej uczelni odbył się VII doroczny wykład im. Stefana Korbońskiego „Polska w Europie", a jego głównym wykładowcą był J. E. Reinhard Schweppe – ambasador Niemiec.

Firma nasza z uwagi na związek z miastem Częstochowa, jak również współpracę z niemieckimi partnerami wsparła Święto Akademii Polonijnej. Podczas pikniku mieszkańcy miasta mogli dokładnie zapoznać się z ofertą naszej firmy. Na stoisku prezentacyjnym wyeksponowaliśmy produkty, skierowane do szerokiej publiczności - sprzęt car audio oraz nawigacje samochodowe. Zainteresowani zakupem już następnego dnia mogli udać się do centrali naszej firmy, mieszczącej się przecież w Częstochowie.

Rektor Akademii Polonijnej - ks. prof. dr Andrzej Kryński oraz prorektor, premier Jerzy Buzek z wizytą na naszym stoisku

Drabpol na 12 Trakerskim Spotkaniu w Krakowie **18-19 czerwca**

Zjazd trakerów

Jak co roku, tradycyjnie w czerwcu odbyło się kolejne trakerskie spotkanie w Krakowie. Tegoroczna 12 już edycja różniła się nieznacznie od poprzednich, gdyż trwała dwa dni.

Dzień pierwszy, pod hasłem „King of Truckers" poświęcony był indywidualnym zawodom kierowców. Rozstrzygnięto finał konkursu YETD czyli Młody Europejski Kierowca Zawodowy. Drugi, niedzielny dzień to tradycyjne Spotkanie Trakerskie, na które przybyło liczne grono transportowców i ich rodzin. Nie brakowało również gości z Czech, Węgier i Słowacji oraz wszystkich miłośników dobrej zabawy i fanów muzyki country. Wszak od samego początku spotkaniom trakerskim towarzyszą rytmy tego rodzaju muzyki.

Trakerskie spotkanie tradycyjnie już odbyło się z udziałem naszej firmy

Tegoroczne spotkanie odbyło się przy Muzeum Lotnictwa w Krakowie. Duży teren starego, krakowskiego lotniska pomieścił blisko 200 ciągników. Nie zabrakło typowo trakerskich atrakcji, jak turniej załóg, wybory Miss i Mistera, zawody monster Truck Cup, i wiele wiele innych. Spotkania w Krakowie to jednak nie tylko miłe imprezy w plenerze. To również dobra okazja do spotkań z przedstawicielami licznej rodziny transportowców. Na trakerskich spotkaniach firma nasza obecna jest niemal od samego początku. Tradycja zobowiązuje, toteż nie mogło nas zabraknąć również i w tym roku. Na tegorocznym stoisku wystawowym prezentowaliśmy nawigacje samochodowe, systemy zarządzania transportem oraz produkty, interesujące głównie kierowców - wykresówki wraz z akcesoriami do ich odczytu i przechowywania. Czołową ekspozycję zajmował tachograf cyfrowy, jak się okazało, w dalszym ciągu stanowiący wielką niewiadomą wśród transportowców. Zainteresowanie nowym urządzeniem było więc ogromne. Transportowców ucieszyła informacja, że firma nasza dysponuje wszelkimi materiałami szkoleniowymi pozwalającymi zapoznać się z obsługą tachografu cyfrowego. Co ważne, materiały szkoleniowe adresowane są do wszystkich grup użytkowych - kierowców, warsztatów, flot i służb kontrolnych. Trakerskie spotkanie zakończyły konkursy i loterie zorganizowane dla szerokiej publiczności, jak również te specjalistyczne, adresowane do kierowców. Najlepszych wyróżniono nagrodami, a jedną z nich ufundowała nasza firma.

Międzynarodowa Konferencja Prasowa w Berlinie **14-15 czerwca**

Więcej niż nawigacja

„Więcej niż nawigacja"- to motto towarzyszyło międzynarodowej konferencji prasowej, jaka miała miejsce w dniach 14 i 15 czerwca w malowniczo położonej miejscowości Gross Döln pod Berlinem.

Celem konferencji była szeroka prezentacja nowych systemów nawigacyjnych VDO Dayton, które mają szereg dodatkowych możliwości, wykraczających poza samo nawigowanie. Podkreślić należy, że Siemens VDO jest wciąż rynkowym liderem wśród producentów systemów nawigacyjnych.

Po 2,5 roku niemiecki koncern wprowadza na rynek" II zabudowy" całkowicie nowe systemy nawigacyjne VDO Dayton. Są to trzy modele: Top-model – kolorowa nawigacja DVD MS 5700, alternatywnie CD-ROM MS 5600 oraz radionawigacja 1-DIN radio MS 4400.

Szeroka gama produktów dostępna jest w każdym przedziale cenowym – od najtańszych systemów w postaci radionawigacji, aż do zaawansowanych kolorowych nawigacji i skierowana jest dla każdej grupy docelowej. Wszystkie nawigacje bazują na elastycznym i oszczędnym systemie dostępu do map C-IQ. Praktyczność, niezawodność, technologia TMC, pokrycie map oraz możliwość rozbudowy systemu o multimedia - to składa się m.in. na sukces koncernu Siemens VDO na międzynarodowym rynku nawigacji.

Konferencja prasowa, zorganizowana przez niemiecki koncern była więc doskonałą okazją do zapoznania się z nową ofertą firmy w tym zakresie. Na konferencję zaproszono blisko 120 dziennikarzy z 11 krajów Europy oraz przedstawicieli dystrybutorów z poszczególnych państw. Nie zabrakło oczywiście naszej firmy i polskich dziennikarzy. W Berlinie reprezentował nas product manager ds. nawigacji i multimediów Marek Krygier, zaś polskie grono dziennikarskie tworzyli przedstawiciele najbardziej poczytnych pism z branży motoryzacyjnej – Mikołaj Urbański z „Auto Moto", Tomasz Okurowski z „Auto Świat" i „GT" oraz Artur Kellner z „Auto Motor i Sport".

Polski team, już po konferencji prasowej, od lewej: Tomasz Okurowski - „Auto Świat", „GT", Marek Krygier - „Drabpol", Mikołaj Urbański - „Auto Moto" oraz Artur Kellner - „Auto Motor i Sport""

Program samej konferencji składał się z dwóch części. Pierwszego dnia miała miejsce konferencja prasowa z udziałem zaproszonych dziennikarzy oraz naczelnych władz Siemens VDO. Wystąpienie Prezesa Siemens VDO SSO - Josepha Bestinga, który przedstawił główne kierunki rozwoju niemieckiego koncernu spotkało się z dużym zainteresowaniem. Same już nowe systemy nawigacyjne prezentował wiceprezes Siemens VDO SSO Thomas Oebels. Po prelekcji uczestnicy zapoznać się mogli z nowymi urządzeniami w specjalnej sali prezentacyjnej.

Drugiego dnia na wszystkich czekało 20 samochodów wyposażonych w najnowsze systemy nawigacyjne. Dziennikarze przystąpili więc do jazd testowych. O ich wynikach z pewnością będziemy mogli poczytać w prasie.

Niespodzianką trzymaną do końca w tajemnicy był program zajęć wieczornych. Uczestnicy zaproszeni zostali na tor testowy producenta opon – firmy Michelin, gdzie do ich dyspozycji oddane zostały najnowsze modele samochodów marki Mercedes. Sytuacja komfortowa, nie było przecież żadnych ograniczeń prędkości. Największa rywalizacja pojawiła się podczas wyścigów najmniejszym modelem Mercedesa – SLK, z trudem udało się utrzymywać samochody w torze, szczególnie, że był na nim lód. Ekscytujące jazdy na torze z udziałem międzynarodowych załóg dopełniły jeszcze doskonałą atmosferę, jaka od samego początku towarzyszyła konferencji.

W dobrych humorach, z nowym bagażem wiedzy uczestnicy rozjechali się po całej Europie.

Międzynarodowa Konferencja Prasowa w Berlinie - po raz drugi **13-14 czerwca**

Tachograf cyfrowy DTCO

Konferencja dostarczyła uczestnikom nie tylko sporo nowych informacji, ale i dużo dobrej zabawy - polska ekipa wróciła do kraju z Pucharem za zajęcie 3. miejsca w jednej z wyścigowych konkurencji – od prawej: Robert Przybylski - Rzeczpospolita, Marcin Marczuk - Auto Transport i PGT oraz Przemysław Nowak - Drabpol

Niespełna tydzień po zakończeniu konferencji prasowej, dotyczącej nawigacji w dniach 20-21 czerwca w tej samej podberlińskiej miejscowości odbyła się międzynarodowa konferencja prasowa, poświęcona wprowadzeniu tachografu cyfrowego w Europie. Uczestnikami konferencji było ok. 60 dziennikarzy z 14 państw. Polską reprezentację stanowili: Robert Przybylski z dziennika „Rzeczpospolita", Marcin Marczuk – z tygodnika „Polska Gazeta Transportowa" i „Auto Transport" oraz product manager ds. DTCO w naszej firmie – Przemysław Nowak. W pierwszym dniu konferencji przedstawiona została strategia rozwoju Siemens VDO na najbliższe lata. Oczywiście punktem głównym tej strategii jest tachograf cyfrowy DTCO 1381 - niemniej nie rozumiany tylko jako obowiązkowe urządzenie służące do rejestracji czasu pracy kierowców, ale przede wszystkim jako urządzenie stanowiące pierwszy krok do inteligentnego zarządzania transportem. Sporo miejsca poświęcono sytuacji prawnej związanej z tachografem cyfrowym. Jak wiemy wiele kwestii Komisja Europejska pozostawiła do uregulowania na poziomie krajowym np. zatwierdzanie warsztatów, czy produkcja i dystrybucja kart chipowych. Między innymi z tego powodu termin wprowadzenia DTCO był kilkakrotnie przesuwany. W chwili obecnej Siemens VDO jest zdolny dostarczać tachograf cyfrowy producentom pojazdów jak również wszystkie komponenty dotyczące DTCO poszczególnym grupom związanym z funkcjonowaniem tachografów tzn. warsztatom, flotom, służbom kontrolnym. W drugim dniu konferencji dziennikarze mieli możliwość zapoznania się z oferowanymi przez Siemens VDO rozwiązaniami. W kilku pomieszczeniach zaprezentowano profesjonalne materiały szkoleniowe CBT opracowane we współpracy z firmą Digital Spirit, oprzyrządowanie serwisowo - diagnostyczne dedykowane dla warsztatów, oprogramowania do zarządzania danymi z tachografów cyfrowych, jak również narzędzia do pobierania danych. Dziennikarze mieli możliwość przetestowania każdego urządzenia, łącznie z samym tachografem DTCO 1381. Wyczerpujących odpowiedzi udzielali eksperci z poszczególnych państw. Podobnie jak w przypadku konferencji prasowej, poświęconej nawigacji tutaj też nie mogło obyć się bez dużej dawki wrażeń. Niewątpliwie dostarczało ich „zdzieranie opon" na torze testowym Michelina. Do zabawy wprowadzono nutkę konkurencji, a w jednej z nich polska ekipa zajęła 3. miejsce. Do kraju wracała więc w doskonałych nastrojach, oczywiście z pucharem w ręku.

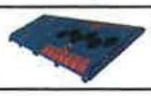
Klimatyzatory dla przestrzeni pasażerów w pojazdach szynowych spalinowych

Klimatyzatory KONVEKTA - część III

Kończymy już cykl artykułów, poświęconych klimatyzatorom KONVEKTA do pojazdów szynowych. W ostatnich dwóch numerach przedstawiliśmy klimatyzatory dla miejsca pracy kierowcy /motorniczego oraz klimatyzatory dla przestrzeni pasażerów w pojazdach szynowych elektrycznych. Nasz cykl zamykamy prezentacją klimatyzatorów dla przestrzeni pasażerów w pojazdach szynowych spalinowych. Mając na uwadze zwiększenie komfortu w pojazdach szynowych, producent klimatyzatorów- firma KONVEKTA poszerzyła swoją ofertę o klimatyzatory do pojazdów szynowych o napędzie Diesla. Jak już wcześniej wspominaliśmy, klimatyzatory przeznaczone do pojazdów szynowych muszą spełniać wszelkie normy, dotyczące urządzeń montowanych w tego typu pojazdach – takie jak normy palności, dopuszczenia połączeń spawanych, drgania, kontroli EMV. Dochodzi do tego zwiększona odporność na drgania, niepalność, itd. Zastosowane elementy muszą charakteryzować się bezawaryjną pracą w długim okresie czasu. KONVEKTA produkuje klimatyzatory dla pojazdów szynowych o napędzie spalinowym, potocznie zwanych autobusami szynowymi o wydajnościach chłodniczych 22 kW i 38 kW oraz o wydajnościach grzewczych 32kW i 45 kW. W tej grupie urządzeń oferowane są klimatyzatory HVAC 6101 oraz HVAC 8101. Parametry techniczne obu klimatyzatorów prezentujemy w tabelce. Klimatyzatory zapewniają pełny komfort w pojeździe dzięki klimatyzacji-ogrzewaniu-wentylacji. Oba urządzenia sterowne są przy pomocy CAN-Bus i mogą być montowane na pojazdach wieloczłonowych. W klimatyzatorach zastosowano bezszczotkowe wentylatory i dmuchawy o żywotności 25.000 godzin pracy (ok. 7-8 lat). Dmuchawy parownika sterowne są bezstopniowo. Obroty wentylatorów skraplacza sterowne są ciśnieniem w układzie, dzięki czemu wydłuża się w znaczny sposób żywotność sprężarki. Klimatyzatory wyposażone są w klapę obiegu powietrza: obieg wewnętrzny/ powietrze mieszane / zasysanie świeżego powietrza i zastosowano w nich również odpowiednie filtry. W klimatyzatorach istnieje możliwość podłączenia Frontboxu (klimatyzatora dla miejsca pracy kierowcy). Klimatyzatory Konvekta zabudowane są między innymi na pociągu Siemens VT 642 Desiro.

Pociąg Siemens VT 642 Desiro z zabudowaną klimatyzacją KONVEKTA

Klimatyzatory 24V do pojazdów szynowych dla przestrzeni pasażerów

Typ klimatyzatora	Wymiary bez moc. dł. x sz. x wys.	Wydajność chłodnicza ok.	Wydajność grzewcza	Wydajność powietrza parown.	Wydajność powietrza skraplacza	Moc elektr.	Napięcie	Prąd rozruch. /prąd pracy (max)	Ciężar ok. w kG / Zdjęcie
HVAC 6101	2300 mm 1600 mm 200 mm	22 kW tz=50°C tw=50°C	32 kW	4140 m³/h	7950 m³/h	1,75 kW	24 V DC	24V: 72,9A/ 72,9A	250
HVAC 8101	4100 mm 1600 mm 200 mm	38 kW tz=50°C tw=50°C	45 kW	8280 m³/h	15900 m³/h	3,5 kW	24 V DC	24V: 145,8A/ 145,8A	320 

Nowość! Radionawigacja VDO Dayton MS 4400 już na rynku

Nowa radionawigacja

Duży wybór kolorów wyświetlacza: żółty, czerwony, pomarańczowy i zielony to kolejny atut systemu MS4400

Tego lata swoją premierę rynkową będzie miała nowa radionawigacja VDO Dayton. Producent urządzenia Siemens VDO, a w ślad za nim nasza firma już w lipcu wprowadzają na rynek nową radionawigację VDO Dayton MS 4400 z nowym większym wyświetlaczem, ulepszonymi wskazówkami głosowymi i doskonałymi osiągami audio.

Wprowadzenie MS 4400 to duży krok w kierunku doskonalenia urządzeń z rodziny nawigacji 1-DIN. Nowy produkt posiada jeden z największych wyświetlaczy w swojej klasie, lepszą informację drogową, zoptymalizowane komendy głosowe oraz doskonałe osiągi audio. Najbardziej wyróżniającą się cechą MS 4400 jest nowy wyświetlacz, prawie 2 razy większy od swojego poprzednika, połączony z 200% wzrostem rozdzielczości. Pozwala to na wykorzystanie powierzchni wyświetlacza do optymalnego prowadzenia do celu. Trójwymiarowy efekt może być teraz zastosowany do strzałek na ekranie, stają się one bardziej przejrzyste niż były dotychczas. Dodatkowo, odległość do następnego zdarzenia drogowego jest wyświetlana, zarówno w formie rozwijanego paska, jak i warunków bezwzględnych – odległość w metrach. Informacje o zdarzeniach na drodze są wyświetlane w postaci znaków graficznych. Kolejna nowa zaleta to bardziej szczegółowa instrukcja o zmianie kierunku oraz informacja głosowa „turn now", która będzie funkcjonować również na autostradach. Potocznie mówiąc MS 4400 powie kierowcy, które wyjście ma wybrać, utworzy długie sekwencje informacji nawigacyjnych w centrach miast, aby dotarcie do celu było jeszcze prostsze. Dodatkowo, po raz pierwszy w nawigacjach 1 – DIN, w MS 4400 wprowadzono podzielny ekran – wcześniej ta zaleta dotyczyła jedynie kolorowych systemów nawigacyjnych. Oznacza to, że na jednej stronie wyświetlacza mogą się pojawiać informacje o obecnie słuchanej radiostacji, a z drugiej, w tym samym momencie, wyświetlane są informacje nawigacyjne. Ponadto, nowa technologia oświetlenia wyświetlacza pozwala na integrację systemu z każdym kolorem kokpitu samochodu.

Równolegle z nowymi funkcjami nawigacyjnymi ulepszona została jakość audio. MS 4400 został wyposażony we wzmacniacz MOSFET o mocy maksymalnej 4x55 Wat, pięciozakresowy graficzny equalizer oraz 6 zaprogramowanych charakterystyk dźwięku. Urządzenie posiada 4-kanałowe wyjście do podłączenia zewnętrznego wzmacniacza. Odtąd szeroki korytarz wokół trasy może być zapisywany w pamięci. Jak tylko cel zostanie wprowadzony do pamięci, napęd CD może być używany do słuchania muzyki, natomiast nawigacja równolegle prowadzi do celu podróży.

Kierowcy, którzy słuchają muzyki w formacie MP3, szczególnie docenią nowe właściwości. Powiększony wyświetlacz oznacza, że wszystkie katalogi i pliki na CD mogą być łatwo oglądane na ekranie. Kierowca może także używać pamięci jednostki do zestawienia z indywidualną listą nagrań, umożliwiającą zestawienie do 100 utworów.

Kluczową, nową funkcją jest nowy podwójny tuner radiowy w MS 4400. Umożliwia to przełączanie w sposób bardziej specjalistyczny i dyskretny pomiędzy różnymi częstotliwościami, zapewniając czysto-krystaliczny odbiór o każdej porze. Kierowca ma teraz także możliwość słuchania stacji, w których nie ma sygnału TMC bez rezygnacji z korzyści dynamicznej nawigacji, opartej na informacji drogowej. W końcu, C-IQ oferuje klientom VDO Dayton elastyczny i oszczędny dostęp do wszechstronnych danych nawigacyjnych, z szeroką informacją turystyczną, a także z praktycznymi informacjami o limitach prędkości, niebezpiecznych miejscach oraz pułapkach radarowych.

Nowy system nawigacyjny będzie dostępny na polskim rynku z najnowszą mapą Polski zawierającą 46 dokładnych planów miast oraz informacje o drogach międzymiastowych.

Nowa radionawigacja VDO Dayton MS 4400 posiada nowy, większy wyświetlacz, ulepszone wskazówki głosowe i doskonałe osiągi audio

Za nową nawigację MS4400 zapłacić trzeba 3699 PLN, przy czym cena zawiera szczegółową mapę Europy na 18 miesięcy lub dostęp do map Polski, Czech i Słowacji na 2 lata albo bez limitu czasowego (cena z limitem czasowym zawiera aktualizację, czego nie ma przy dostępie nielimitowanym).

Nowość! Błysk nowego wymiaru - kolorowe nawigacje VDO Dayton MS 5700 i MS 5600

Nawigacja w trójwymiarze

W lipcu nie tylko radionawigacja VDO Dayton MS 4400 będzie miała swoją premierę. Producent nawigacji Siemens VDO, jako rynkowy lider w tej dziedzinie, kolejny raz podnosi poprzeczkę na rynku nawigacji kolorowych, wprowadzając nową generację nawigacji DVD- nowy top-model MS 5700. Perfekcyjne przedstawienie mapy z możliwością wyboru widoku w trójwymiarze 3D, ekstremalnie szybki komputer oraz po raz pierwszy wmontowany w urządzenie odbiornik TMC – to właśnie wyróżnia MS 5700.

Sercem systemu nawigacyjnego jest PC 5700. Komputer ten bazuje na architekturze hardware swojego poprzednika, zwycięzcy wielu testów. Posiada bardzo wydajny procesor, odczytuje mapy w formacie DVD z całością europejskiej, szczegółowej sieci dróg. Nowe opracowanie oprogramowania graficznego umożliwia przedstawienie najwyższej jakości mapy. Każdy pojedynczy piktogram obrazu jest kalkulowany oddzielnie, nie ma więc zamazanego obrazu, a mapa na ekranie jest porównywalna z papierową wersją.

Mapa oddaje prawie fotograficzną dokładność, przy czym MS5700 pozwala również na przedstawienie jej w trójwymiarze 3D. Na życzenie kierowca może oglądać swoje otoczenie z perspektywy ptaka, co ułatwia rozeznanie na mapie. Całkowitą innowacją przy przedstawieniu 3D jest koncept „Fade In & Fade out". Zapewnia on zawsze dobrą widoczność mapy, kierowca jednym rzutem oka może zorientować się o sytuacji na drodze. Podpisy i dodatkowe wskazówki są automatycznie ściemniane, aby mapa była zawsze dobrze widoczna oraz, by kierowca otrzymywał wszystkie istotne informacje. Nazwy ulic, miast, komunikaty TMC oraz prawie 50 nowych piktogra-

ciąg dalszy ze strony 7

mów POI łagodnie znikają w tle, a na horyzoncie powoli pojawiają się nowe. Uwydatniane są tylko te informacje, które w danym momencie są najbardziej istotne i potrzebne. Nowością jest również idealna jakość przejścia obrazu. Zapewnia ją bardzo duża pamięć graficzna oraz ekstremalnie szybkie odświeżanie obrazu. Praktycznie nie ma żadnych przeskoków, zarówno w widoku 2D jak i w 3D.

Dodatkowo, obok nowego wymiaru przedstawienia mapy, PC 5700 po raz pierwszy posiada wmontowany odbiornik dynamicznej nawigacji – TMC. Umożliwia on bezproblemowe omijanie korków i niedogodności na drogach bez potrzeby montażu dodatkowego urządzenia, dzięki czemu użytkownik oszczędza pieniądze. Nowy system nie wymaga również tyle miejsca na zabudowę, co poprzedni i jest łatwiejszy w montażu. Producent zainstalował w PC 5700 najnowszej generacji odbiornik TMC, przy tym system C-IQ umożliwia elastyczny i oszczędny dostęp do aktualnych map, informacji turystycznych oraz innych dodatkowych usług. W ten sposób można aktywować indywidualnie np. informacje o ograniczeniach prędkości w sieci europejskich dróg, jak również wskazówki dotyczące radarów i stacjonarnych kontroli prędkości. Tak jak wszystkie systemy nawigacyjne VDO Dayton, MS 5700 został stworzony jako uniwersalny komponent w dowolnie skonfigurowanym zestawie multimedialnym. Do wyboru są więc aż cztery ekrany – monitory: 5.8 i 7 cali, monitor z wysuwanym ekranem 6.5 cala z formatu 1-DIN oraz nowe lusterko wsteczne z zainstalowanym monitorem 4 – calowym.

Perfekcyjne przedstawienie mapy z możliwością wyboru widoku w trójwymiarze 3D, ekstremalnie szybki komputer, wmontowany w urządzenie odbiornik - TMC - to właśnie wyróżnia MS 5700

Do systemu można podłączyć odtwarzacz DVD, TV tuner oraz zestaw głośnomówiący. Całkowitą nowością jest RM 8204 radio moduł, który został zaprojektowany z myślą o pojazdach z ograniczoną możliwością zabudowy. Dzięki interfejsowi graficznemu cała obsługa odbywa się bezpośrednio przez pilota.

Równolegle do nowego Top – Modelu PC 5700, VDO Dayton wprowadza komputer PC 5600. System ten zapewnia identyczne funkcje i możliwości z tą tylko różnicą, że mapy lub inne dane odczytywane są z formatu CD-ROM. Nowa nawigacja MS 5700 z przykładowym zestawem: komputer nawigacyjny DVD i monitor kolorowy 5,8 cala to wydatek w wysokości 7500 PLN, przy czym podobnie jak przy radionawigacji MS 4400 cena zawiera mapę Europy na 18 miesięcy lub dostęp do map Polski, Czech i Słowacji na 2 lata lub bez limitu czasowego (cena z limitem czasowym zawiera aktualizację, czego nie ma przy dostępie nielimitowanym). Za alternatywny do MS 5700 system nawigacyjny MS 5600 z zestawem komputera nawigacyjnego CD i monitorem kolorowym 5,8 cala zapłacić trzeba 5899 PLN. Cena ta zawiera taki sam dostęp do map, jak w przypadku MS 5700.

Nowe systemy nawigacyjne, oferowane w Polsce przez naszą firmą, dostępne będą na rynku z najnowszą, polską mapą, zawierającą 46 dokładnych planów miast oraz informacje o drogach międzymiastowych.

NOWE MIASTA I DROGI

Tego lata do wszystkich użytkowników nawigacji VDO Dayton rozesłana zostanie aktualna wersja mapy Polski. Mapa wzbogaciła się o 46 dokładnych planów miast oraz informacje o drogach krajowych. Obecnym oraz przyszłym użytkownikom nawigacji życzymy prostej drogi do celu.

Napisali o nas:

1. **autoEXPERT** „Samochodowe monitory nowej generacji", nr 5/05
2. **Auto Hi FI Tuning** „Wiosenne przebudzenie w Siemens VDO", 04/05/05
3. **Auto Hi FI Tuning** „Test- Głośniki- VDO Dayton HPC- 1700", 04/05/05
4. **Auto Moto** „Test radioodtwarzaczy CD i MP3", nr 5/05
5. **Auto Moto i Sport**" VDO Dayton- monitor, czy lustro?", nr 6/05
6. **Auto Świat** „Płyta dla każdego", nr 18/05
7. **Auto Świat** „Dotrzeć do celu", nr 19/05
8. **Auto Tuning Świat** „Nawigacja w lusterku wstecznym", nr 5/05
9. **Ciężarówki** „Nawigacja w lusterku", nr 5/05
10. **Ciężarówki** „Cyfrowy zapis = pewność. Od kiedy nowa era tachografów?", nr 6/05
11. **EuroFlota** „Nawigacja w lusterku wstecznym", nr 5/05
12. **EuroFlota** „Ekskluzywna linia VDO Dayton", nr 5/05
13. **EuroFlota** „Skrzynki prawdy", nr 5/05
14. **EuroFlota** „Aby nie błądzić", nr 6/05
15. **EuroFlota** „Drabpol wyróżniony", nr 6/05
16. **Flota Auto Biznes** „Nawigacja w lusterku wstecznym", nr 3/05
17. **Flota Auto Biznes** „Nadchodzi cyfrowy tachograf", nr 3/05
18. **Moje Auto** „Nawigacja w lusterku wstecznym", nr 2 (27.04.05)
19. **Motor** „Monitor w lusterku wstecznym", nr 17/05
20. **Motor** „Odtwarzacz CD z nawigacją MS 4150 RS", nr 20/05
21. **Motor** „Kamera cofania RV 5100", nr 22/05
22. **Motor** „Nowa linia radioodtwarzaczy VDO Dayton", nr 25/05
23. **Mean`s Health** „Lusterko może więcej", nr 6/05
24. **Samochody Specjalne** „Zapewnić klimat", nr 3/05
25. **Trailer** „Złoto za tachograf cyfrowy", nr 6/05

DRABPOL NEWS

Wydawnictwo firmy DRABPOL

Wydawca: DRABPOL Spółka Jawna, P. Drabczyński i J. Ludwin
42-200 Częstochowa, ul. Jagiellońska 67/71
tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl http://www.drabpol.pl