DRAB POL NEWS ®

NR 2 (35) MARZEC-KWIECIEŃ 2005

100. jubileuszowy Kongres SAE

NA KONGRESIE W DETROIT

Trzy lata temu kierownik naszego Laboratorium Analiz Wypadkowych Tarcz Tachografów- Andrzej Duś, we współpracy z dr. Janem Unarskim- kierownikiem Zakładu Badań Wypadków Drogowych Instytutu Ekspertyz Sądowych w Krakowie i Wojciechem Wachem- pracownikiem tego Zakładu, opracowali wspólny referat „Granice interpretacji zapisów kart tachografów w przypadku analizy intensywnego hamowania". Artykuł ten, poprzedzony badaniami hamowania samochodu ciężarowego, napisano specjalnie na konferencję „Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych".

Polskie stoisko na Kongresie SAE i jego uczestnicy- od lewej: Wojciech Wach i Jan Unarski z IES, Konsul RP- Mariusz Jakubowski, Andrzej Duś z Drabpol-u oraz Przewodniczący Polonii amerykańskiej (drugi z prawej)

W samochodzie, będącym przedmiotem badań, oprócz tachografu, zamontowane zostało oprzyrządowanie, umożliwiające dokładne pomiary intensywności hamowania. Celem badań było dokonanie porównania, czy prostymi metodami komputerowymi (skanowanie i obróbka programami graficznymi) możliwe jest uzyskanie takiej dokładności pomiarów, jak przy badaniach przeprowadzanych w naszym Laboratorium. Badania miały dać odpowiedź, jak przedstawiają się osiągnięte wyniki w stosunku do rzeczywistych pomiarów.

SAE

In Recognition of

Andrzej Dus

for a substantial contribution to the Technical Program of the

SAE 2005 World Congress
April 11-14, 2005

the Occupant Protection Committee
hereby expresses its sincere gratitude and appreciation

2005 SAE World Congress General Chair

2005 SAE President

Dyplom uznania dla Andrzeja Dusia od organizatorów Kongresu SAE za poważny wkład w techniczny program 100., jubileuszowego Kongresu SAE

Wspólne działania wykazały, że obróbka elektroniczna obrazów wykresówek jest całkowicie nieprzydatna do tego rodzaju badań. Brak było bowiem możliwości przeprowadzenia korekty na skanowanym obrazie w stopniu, który umożliwiałby wykorzystanie badań do rekonstrukcji zdarzeń. Wyniki badań w naszym Laboratorium jedynie nieznacznie odbiegały od wyników pomiarów urządzeń dodatkowych, zamontowanych w samochodzie. Błędy te wynikały z niedoskonałości konstrukcji tachografu, w którym chwilowy środek obrotu wykresówki nie pokrywa się z jej środkiem geometrycznym. Z kolei metody kompensacji błędów stosowane w naszej placówce dały efekty, umożliwiające wykorzystanie wyników badań przy rekonstrukcji wypadków.

Po dokonanych badaniach upowszechniły się informacje, określające wartości błędów przyspieszeń i opóźnień.

Autorzy referatu doszli do wniosku, że problematyka zawarta w artykule jest na tyle godna uwagi, by zgłosić go na Światowy Kongres SAE, który odbywa się w Stanach Zjednoczonych. Jak się okazało, podjęli trafną decyzję. Artykuł i wyniki badań wzbudziły zainteresowanie organizatorów Kongresu, co zaowocowało zakwalifikowaniem się referatu do prezentacji podczas 100. jubileuszowego Kongresu SAE. Obchodząca swoje 100-lecie organizacja SAE- Society of Automotive Engineers jest największą tego typu organizacją na świecie, zajmującą się problematyką transportu lądowego (kołowego i szynowego), wodnego i powietrznego. Tegoroczny Kongres miał miejsce w Detroit w dniach 11-14 kwietnia br. i zgromadził wielu znamienitych gości. Uroczystego otwarcia dokonali – SAE 2005 President; Chief Engineer Emeritius General Motors Corporation – **J. E. „Ted" Robertson**; Vice President SAE 2005; World Congress General Chairperson; Global Engineering, General Motors Corporation – **James E. Queen** oraz gubernator stanu Michigan – **Jennifer M. Granholm**.

Polskimi gośćmi na Kongresie opiekowali się Konsul Polski z Chicago-Mariusz Jakubowski, pracownik public-relations Konsulatu oraz przewodniczący Polonii stanu Michigan.

W trzecim dniu trwania Kongresu SAE kierownik naszego Laboratorium - Andrzej Duś, wspólnie z dr. Janem Unarskim z Instytutu Ekspertyz Sądowych zaprezentowali wspomniane już wyniki wspólnej pra- ▶

ZAPRASZAMY

Miesiąc maj obfitować będzie w liczne imprezy targowe. Niemal dokładnie w tym samym terminie uczestniczyć będziemy w dwóch imprezach wystawienniczych. W dniach 11-13 maja serdecznie zapraszamy do odwiedzenia naszego stoiska - nr 173 w pawilonie C, podczas targów ***AUTOSTRADA-POLSKA****, które odbędą się w Kielcach. Zaprezentujemy na nich systemy zarządzania flotą pojazdów i systemy kontroli zużycia paliwa z przeznaczeniem do maszyn roboczych. Z kolei w dniach 11-15 maja zapraszamy na* ***Poznań Motor Show****. Wszystkich zainteresowanych gościć będziemy na stoisku nr 11 w pawilonie 9. Prezentowana przez nas oferta będzie bardzo bogata, nie zabraknie również nowości.* ***Do zobaczenia w Kielcach i Poznaniu.***

ciąg dalszy ze strony 1

cy badawczej, dotyczącej wykorzystania rejestracji tachografów samochodowych przy rekonstrukcji wypadków drogowych. Referat ten przedstawiał wyższą skuteczność metod opracowanych przez firmę Siemens VDO i stosowanych w Laboratorium naszej firmy, odniesionych do wyników pomiarów rzeczywistych nad wszystkimi innymi metodami szacunkowymi, wykorzystywanymi przez biegłych, czy instytucje, zajmujące się badaniami wypadków drogowych.

W epoce zmierzającej do pełnej automatyzacji pojazdów i związanym z tym ograniczeniem możliwości ujawniania i zabezpieczania śladów materialnych na miejscach wypadków i kolizji, a umożliwiających rekonstrukcję przebiegu zdarzenia – wykorzystanie wszelkich informacji, jakie zapewniają urządzenia rejestrujące montowane standardowo w pojazdach, w tym rejestracje powstające w tachografach samochodowych, ma ogromne znaczenie dowodowe.

Kierunkiem przyszłościowym jest wykorzystywanie do celów rekonstrukcji wypadków drogowych wszelkiego rodzaju zapisów z komputerów pokładowych pojazdów (do tej pory wykorzystywanych do zarządzania flotą), ustalanie ich wiarygodności oraz wykorzystywanie zapisów z tzw. „czarnych skrzynek" montowanych w pojazdach. Na rynku polskim taką „czarną skrzynkę" produkcji Siemens VDO o nazwie UDS 2165 oferuje właśnie nasza firma.

Spotkanie polskiego konsula - Mariusza Jakubowskiego (trzeci z lewej) z przedstawicielami IES, Politechniki Warszawskiej i Drabpolu

Referowane i publikowane na Kongresach SAE materiały są wytycznymi do pracy inżynierów z całego świata i stanowią podstawę do opiniowania oraz wskazują kierunki rozwoju nowych technologii.

W czasie trwania Kongresu, każdego dnia, w siedmiu grupach tematycznych, odbywało się ok. 80 sesji problemowych. Sesja dotycząca rekonstrukcji wypadków drogowych odbywała się na jednej z największych sal konferencyjnych.

Konferencji towarzyszyło 3100 stoisk światowej wystawy, na których prezentowane były głównie nowoczesne technologie i rozwiązania. Część z wystawianych technologii ma bezpośrednie zastosowanie w produktach koncernu Siemens VDO, oferowanych przez naszą firmę oraz jest wykorzystywana w pracy Laboratorium Analiz Wypadkowych.

Sesje programowe, stoiska wystawowe, jak i cały Kongres były również dla wszystkich jego uczestników doskonałą okazją do wymiany doświadczeń, wspólnych rozmów, dzielenia się osiągnięciami i spostrzeżeniami. Serdecznie gratulujemy autorom referatu udziału w tak prestiżowym Kongresie. Z naszego kolegi Andrzeja Dusia jesteśmy tym bardziej dumni, gdyż otrzymał on od organizatorów Kongresu dyplom uznania za poważny wkład w techniczny program 100., jubileuszowego Kongresu SAE.

Certyfikat rzetelności „Solidna Firma 2004"

Solidna Firma po raz drugi

Dyrektor zarządzający w naszej firmie- Andrzej Iżyński tuż po odebraniu certyfikatu rzetelności „Solidna Firma 2004"

W drugim dniu marca br. w Warszawie, w gmachu Ministerstwa Nauki i Informatyzacji miała miejsce uroczystość wręczenia certyfikatów rzetelności „Solidna Firma 2004". W gronie laureatów po raz drugi znalazła się nasza firma, z czego jesteśmy bardzo dumni.

W trzech edycjach Programu wzięło udział łącznie ponad 1000 firm, z których blisko 800 dotarło do finału. W tegorocznej edycji 282 firmy odebrały certyfikaty rzetelności, które wręczono podczas gal regionalnych w Warszawie, Łodzi, Opolu, Poznaniu, Krakowie, Katowicach i Gdańsku.

Przedsiębiorstwa uczestniczące w Programie, w tym więc i nasza firma oceniane były w trakcie trzyetapowej weryfikacji dokumentów oraz wizytacji przeprowadzanej w każdej firmie. Sprawdzane były m.in. terminowość regulowania zobowiązań płatniczych wobec Skarbu Państwa, a także rzetelność wobec partnerów i pracowników firmy oraz jej dbałość o konsumenta i środowisko naturalne.

Nad prawidłowym przebiegiem Programu czuwały Kapituła i Kolegia Regionalne, w skład których wchodzą między innymi: członkowie Rządu RP, parlamentarzyści Sejmu i Senatu RP, przedstawiciele administracji państwowej, samorządu zawodowego lub terytorialnego, szefowie banków, przedsiębiorstw i mediów oraz inne osoby zaufania publicznego.

CERTYFIKAT

Kandydatura firmy

DRABPOL sp. jawna P. Drobczyński i J. Chudzik Częstochowa

została zgłoszona do Programu Gospodarczo-Konsumenckiego

solidna firma BIAŁA LISTA

pod patronatem Przedstawicielstwa Komisji Europejskiej

Po pozytywnej trzyetapowej weryfikacji

dokonanej przez ekspertów, konsumentów i partnerów gospodarczych

uzyskała tytuł

solidna firma 2004

za terminowe regulowanie wszelkich zobowiązań

oraz poszanowanie ekologii i praw konsumenta

w imieniu Kapituły Programu

To już drugi certyfikat solidności i rzetelności, przyznany naszej firmie

Czwarty Medal Europejski dla Drabpolu

Medal Europejski dla systemu C-IQ

EDYCJA•X•2005
MEDAL EUROPEJSKI

Na uroczystości wręczania Medali Europejskich firmę naszą reprezentował product manager ds. nawigacji i multimediów - Marek Krygier

Medal Europejski to ogólnopolskie przedsięwzięcie, którego celem jest przybliżenie idei Unii Europejskiej w środowisku przedsiębiorców. Wyróżniane są wyroby i usługi, które odpowiadają standardom europejskim. Nominowana usługa (lub wyrób) musi spełniać wymagane prawem normy, mieć odpowiednie licencje, patenty itp. Istotna jest dynamika firmy oferującej usługę, zdobyte nagrody i certyfikaty. Organizatorami tego niekomercyjnego przedsięwzięcia są Urząd Komitetu Integracji Europejskiej i Business Centre Club.

Firma nasza już po raz czwarty uhonorowana została Medalem Europejskim, w tym po raz trzeci nagrodzono jedną ze świadczonych przez nas usług. Tym razem uznanie znalazł nowatorski system C-IQ- Inteligent Content on Demand.

Usługa C-IQ jest ściśle powiązania z systemami nawigacji samochodowej VDO Dayton. Ułatwia szybkie i bezproblemowe dotarcie do celu podróży, bez konieczności ponoszenia kosztów, związanych z zakupem map. Dla wygody klientów w Warszawie uruchomione zostało Centrum Obsługi C-IQ, gdzie dokonywana jest aktywacja usługi. Pracownicy naszego Centrum przeszli stosowne szkolenia w Europejskim Centrum Obsługi C-IQ w Krefeld, dające im uprawnienia do aktywacji usługi. Usługa C-IQ pozwala na korzystanie z map drogowych, informacji turystycznych, informacji o korkach wybranego obszaru w dowolnym okresie czasu, np. podczas miesięcznych wakacji. Możliwość korzystania z map, informacji, itp. nawet na okres 1 dnia przynosi wymierne oszczędności, gdyż nie ma konieczności ponoszenia wydatków na poszczególne mapy danych krajów.

Klienci zachwalają oszczędności, jakie daje im usługa, jak również wygodę przy aktywacji usługi - z dowolnego miejsca przy pomocy dowolnej metody - telefon, fax, internet, u sprzedawcy. Dodatkowo klienci otrzymują raz na pół roku bezpłatną aktualizację wszystkich map. Korzystając z systemu C-IQ nie ma potrzeby zakupu poszczególnych map drogowych, płaci się tylko za wybrane regiony i czas dostępu do map/informacji. Ponadto urządzenia nawigacyjne oznakowane są unikatowym numerem identyfikacyjnym, pozwalającym na weryfikację użytkownika. W przypadku zgłoszenia kradzieży urządzenia, usługa C-IQ nie będzie aktywowana- nielegalny użytkownik nie może korzystać z systemu.

Uroczyste wręczenie medali i dyplomów laureatom X Edycji Medalu Europejskiego dla Usług odbyło się 18 kwietnia br. w Pałacu Lubomirskich w Warszawie. Firmę naszą reprezentował product manager ds. systemów na-

MEDAL EUROPEJSKI 2005

Firma

DRABPOL

otrzymuje Medal Europejski za

C-IQ

Jarosław Pietras — Sekretarz Komitetu Integracji Europejskiej
Grażyna Majcher-Magdziak — Przewodniczący Komisji Przyznawczej
Marek Goliszewski — Prezes Business Centre Club

wigacyjnych i multimedialnych- Marek Krygier. Gospodarzami uroczystości byli: minister Jarosław Pietras -Sekretarz Komitetu Integracji Europejskiej i Marek Goliszewski – Prezes Business Centre Club.

Kurs na jakość z instrumentami VDO Marine

Wiatr i Woda 2005

17. edycja największej i najstarszej imprezy wystawienniczej branży sportów wodnych i rekreacji w Polsce – Targi Sportów Wodnych i Rekreacji WIATR i WODA otworzyła przygotowania do tegorocznego sezonu żeglarskiego. Warszawska impreza spełniła po raz kolejny oczekiwania, zarówno wystawców jak i zwiedzających. Swoje wyroby i usługi zaprezentowało 240 firm – producentów, importerów i dystrybutorów nie tylko z Polski, ale również z Niemiec, Wielkiej Brytanii, Francji, Włoch, Czech, Chorwacji, Ukrainy, Grecji i Egiptu. Wystawcy reprezentowali wszystkie dziedziny aktywnego wypoczynku związanego z wodą: żeglarstwo, jachting motorowy, kajakarstwo, winsurfing, nurkowanie i to zarówno w zakresie sprzętu, odzieży i materiałów, jak również z dziedziny oferty szkoleniowej, turystycznej, projektowania jachtów, ubezpieczeń i usług finansowych. Swoje oferty wystawiły mariny i przystanie, stocznie jachtowe, firmy czarterowe, wydawnictwa branżowe. Udział naszej firmy w targach „Wiatr i Woda" powoli staje się już tradycją. To na tej imprezie jesteśmy obecni już od kilku lat i to tutaj prezentujemy pełną ofertę instrumentów VDO Marine do łodzi jachtowych i motorowych. W tym roku po raz pierwszy pokazaliśmy ploter nawigacyjny z menu w języku pol-

Na tegorocznej, kilkudziesięciometrowej ekspozycji instrumentów VDO Marine główny nacisk położyliśmy na prezentację ploterów nawigacyjnych

Do ploterów nawigacyjnych VDO oferujemy tylko cyfrowe mapy nawigacyjne firmy C-MAP

ciąg dalszy ze strony 3

skim. Ta nowość spotkała się z dużym zainteresowaniem i wręcz entuzjastycznym przyjęciem wśród użytkowników jachtów. Menu w polskim języku dostępne jest w dwóch ploterach 7-calowych (7W i 7Wi) oraz w najnowszym ploterze 11-calowym. Do prezentowanych przez nas ploterów oferujemy cyfrowe mapy nawigacyjne firmy C-MAP, z którą to właśnie podczas ubiegłorocznej edycji targów nawiązaliśmy współpracę. W tym roku zakres tej współpracy uległ rozszerzeniu. C-MAP dostarcza bowiem do naszego firmowego sklepu w Warszawie cartridge do nagrywania map morskich. Wraz ze sprzedażą ploterów nawigacyjnych, nasi pracownicy nagrywają na cartridge mapę morską, zgodnie z życzeniem klienta. Takie rozwiązanie usprawnia i ułatwia wzajemną współpracę w tym zakresie.

Tegoroczna, targowa oferta naszego partnera koncentrowała się, co jest dla nas równie ważne na najnowszym rozwiązaniu technologicznym w dziedzinie nawigacji dla żeglarzy.

C-MAP zaprezentowała po raz pierwszy MAX C-MAP NT – nowy standard prezentacji map nawigacyjnych. Podkreślić należy, że do nowego standardu C-MAP, Siemens VDO dostarcza najnowszy produkt, zapewniający obsługę MAX- C-MAP NT. Tym rozwiązaniem jest „MAX Standard"- nowy, znacznie rozszerzony i dostosowany do potrzeb użytkowników format obsługi map nawigacyjnych oraz nowy sposób ich prezentacji.

Uścisk dłoni dyrektora SOEM w naszej firmie- Marcina Urbaniaka oraz Bartosza Liska -marketing coordynatora z C-MAP przypieczętował nowy zakres współpracy pomiędzy obiema firmami

„MAX Standard" to znaczne wzbogacenie informacji zawartych na mapach morskich o dane dotyczące portów i pobliskich miast, o dokładną sieć dróg, budynków i instytucji obsługujących bezpośrednio żeglarzy. Aby ułatwić poruszanie się na lądzie dołączone są również obrazki ilustrujące opisywane instytucje, warsztaty, sklepy. Wbudowane są również nazwy lokalne latarni, pław, akwenów. Ponadto „MAX Standard" zawiera szczegółowe informacje o występujących pływach, wysokościach wody oraz kierunkach prądów pływowych. Dzięki rozszerzeniu zakresu informacji, oprócz map nawigacyjnych otrzymujemy również locje akwenów, po których żeglujemy. „MAX Standard" umożliwia oglądanie mapy „z lotu ptaka". Widok perspektywiczny lądu oraz wybrzeża znakomicie ułatwi i uplastyczni zapoznanie się z nieznanymi portami i ukształtowaniem terenu w ich pobliżu.

Obok ploterów nawigacyjnych zainteresowaniem na naszym stoisku tradycyjnie cieszyły się wszelkiego rodzaju wskaźniki i czujniki, wiatromierze, zegary kwarcowe oraz sprzęt multimedialny – radioodtwarzacze i odtwarzacze DVD w obudowach bryzgoszczelnych. Czterodniową ekspozycję „Wiatr i Woda" odwiedziło w sumie 18,5 tys. osób, a co najważniejsze wśród nich znaleźli się nowi klienci naszej firmy.

CAR + SOUND w Sinsheim - największe targi car audio w Europie

Sezon Car Audio otwarty

Wraz z nadejściem wiosny w małej, niemieckiej miejscowości Sinsheim, niedaleko Stuttgartu corocznie, już od ponad 10 lat odbywają się największe targi CAR-AUDIO w Europie pod nazwą CAR+SOUND. Tegoroczna impreza, jaka miała miejsce w dniach 7-10 kwietnia, z pewnością robiła wrażenie. Na sześciu halach o łącznej powierzchni wystawowej 40000m², 180 wystawców z 27 krajów pokazało produkty 300 marek z branży car audio, multimediów oraz systemów nawigacji satelitarnej i zabezpieczeń. Tak więc na największej imprezie car audio w Europie zaprezentowano sprzęt, który zapewniać będzie rozrywkę w samochodzie, w tym i w kolejnych sezonach. Pod jednym dachem znalazło się także mnóstwo aut demonstracyjnych w oryginalnym i ciekawym wydaniu. Miło więc było i popatrzeć, i posłuchać.

Na imprezie tej rangi nie mogło oczywiście zabraknąć koncernu Siemens VDO wraz z nową ofertą produktów VDO Dayton. Po raz pierwszy zaprezentowano m.in. nową gamę radioodtwarzaczy VDO Dayton – linie „Trend Line" i „Exclusive Line" oraz nowy monitor podsufitowy z wbudowanym odtwarzaczem DVD – DOM6500. Bardzo dużym zainteresowaniem cieszył się, debiutujący na targach, monitor nawigacji w lusterku wstecznym MM2100. Pokazano również nowe produkty w dziale multimedia- m.in. nowy monitor przeznaczony do zabudowy w zagłówku- MM2700, odtwarzacz DVD6200 oraz cyfrowo-analogowy tuner telewizyjny TV5200. Firmę naszą na stoisku Siemens VDO reprezentowała dwuosobowa ekipa – product manager ds. systemów nawigacyjnych i multimedialnych – Marek Krygier oraz Bartłomiej Kubiak z działu handlowego.

Demo car ze sprzętem VDO Dayton z pewnością był jednym z bardziej niekonwencjonalnych rozwiązań, prezentowanych na targach w Sinsheim

Po targach w Sinsheim tegoroczny sezon car audio w Europie można uznać za otwarty.

DRABPOL na wystawie w Krynicy

Audio Car Trendy 2005

Niemiecką imprezę z Sinsheim poprzedziła krajowa, druga wystawa Car Audio w Krynicy, połączona z odsłuchem wzmacniaczy samochodowych.

Najwięksi dystrybutorzy i producenci sprzętu car audio z całej Polski przedstawili najnowsze wzmacniacze, głośniki, radioodtwarzacze, systemy kina samochodowego i nawigacji. Wśród nich znalazła się nasza firma. Impreza w Krynicy przeznaczona była głównie dla specjalistycznych punktów montażowych car audio, jakkolwiek miłośników dobrego sprzętu również nie brakowało. Ze swojej strony zaprezentowaliśmy najnowsze produkty VDO Dayton - nową linię radioodtwarzaczy, głośniki oraz systemy nawigacyjne i multimedialne.

Prezentacja naszego sprzętu dla członków Proa System- Team – ogólnopolskiej, wysoce wyspecjalizowanej grupie 11 warsztatów, zajmujących się montażem sprzętu audio i audio/video

Szyna Can w zastosowaniach morskich

Nowatorskie rozwiazanie

W związku z dynamicznie rozwijającą się produkcją łodzi żaglowych i motorowych istnieje coraz większe zainteresowanie producentów tych jednostek wyposażeniem ich w kompletne systemy komputerowe, umożliwiające kontrolę i zarządzanie wszystkimi urządzeniami, które zapewniają wygodną i bezpieczną żeglugę. Urządzeń tych na współczesnych jednostkach instaluje się coraz więcej, co rodzi kolejny dylemat – jak skiper ma ogarnąć taką ilość informacji? Firma nasza spieszy z pomocą w rozwiązaniu tego problemu. Drabpol zbudował bowiem jedną z pierwszych instalacji dedykowanych do jednostek pływających. Oferujemy jedno lub dwa (w łodziach dwupokładowych) stanowiska dowodzenia, w których zbierane są informacje dotyczące pracy silnika, stanu świateł nawigacyjnych, poziomu paliwa, wody czystej i brudnej, poziomu wody w zęzie. Te wszystkie informacje są niezbędne do bezpiecznego pływania. Oczywiście możliwe jest również sterowanie elementami wykonawczymi – zdalne uruchamianie pompy zęzowej, czy pomp tłoczących wodę. W dalszej perspektywie chcemy obsługiwać windę kotwiczną, wyciągarki i żurawiki, znajdujące się na większych (ponad 12-metrowych) jachtach. Możemy również zautomatyzować systemy ustawiania żagli, czy kładzenia masztu. Drugie, to nie znaczy mniej ważne, zagadnienie to zapewnienie odpowiedniego komfortu żeglarzom. Minęły bezpowrotnie czasy, kiedy wystarczyła prosta łódź typu DZ i świadomość, że płyniemy. Obecnie jest to forma wypoczynku i w związku z tym niezbędne jest zapewnienie minimum komfortu. Firma nasza opracowuje systemy sterowania klimatyzacją i ogrzewaniem jachtu, nie tylko jako całości, ale również z możliwością doboru parametrów temperatury dla poszczególnych kabin. Przewidujemy również sterowanie suszeniem mokrych ubrań. Każdy, kto przeżył sztorm na morzu niewątpliwie doceni takie rozwiązanie. Oczywiście oprócz komfortu w pomieszczeniach zadbamy o dystrybucję wody zimnej, wody ciepłej oraz gromadzenie i usuwanie ścieków. Zaimplementowanie rozwiązań opartych o szynę CAN stawia przed nami jeszcze jedno i to bardzo ważne wyzwanie. Środowisko, w którym będzie taki system pracował jest nieprzyjazne dla wszelkiego typu elektroniki. Wilgoć, woda morska, ciągłe kołysanie i wymóg bezwzględnej niezawodności powodują, że rozwiązania nasze muszą być odpowiednio wykonane (posiadamy np. wodoszczelne multiplexery oraz wodoszczelne złączki), jak również odpowiednio zaprojektowane i przemyślane w oparciu o „dobrą praktykę morską" – pojęcie, które obowiązuje wszystkich, od małej łodzi żaglowej po wielki tankowiec.

Nasze rozwiązania oparte o szynę CAN umożliwiają zbieranie szeregu informacji i sterowanie wszelkimi systemami, zapewniającymi bezpieczne i komfortowe pływanie

Przewidujemy wdrożenie i uruchomienie opisanych systemów w jednostkach seryjnie produkowanych, jesienią tego roku. Szczególnym zaś wyzwaniem będzie prezentacja łodzi z naszym systemem na przyszłorocznych targach w Düsseldorfie – będziemy bowiem jednymi z pierwszych w Europie.

Klimatyzatory dla przestrzeni pasażerów w pojazdach szynowych elektrycznych

Klimatyzatory Konvekta - część II

W naszym ostatnim numerze zapoczątkowaliśmy cykl artykułów poświęconych klimatyzacji Konvekta do pojazdów szynowych. Temat ten zyskuje coraz bardziej na aktualności, gdyż coraz większą uwagę zwraca się na komfort jazdy pojazdami szynowymi. W pierwszej części zapoznaliśmy czytelników z nową ofertą klimatyzatorów dla miejsca pracy kierowcy/motorniczego. Z kolei w tym numerze szerzej przedstawimy klimatyzatory dla przestrzeni pasażerów w pojazdach szynowych elektrycznych. Generalnie wszystkie klimatyzatory przeznaczone do pojazdów szynowych charakteryzują się zwiększoną odpornością na drgania, niepalnością itd. Oczywiście klimatyzatory powinny spełniać normy dotyczące urządzeń montowanych w pojazdach szynowych, które to podaliśmy w części I. Elementy, zastosowane przy konstrukcji urządzenia muszą charakteryzować się bezawaryjną pracą w długim okresie czasu. Warto podkreślić, że przewidywany okres pracy pojazdu szynowego wynosi ok. 30 lat; dla porównania okres pracy autobusu zakłada się na ok. 12 lat.

Schemat systemu obiegu powietrza w klimatyzatorach dla przestrzeni pasażerów

Firma Konvekta produkuje, a nasza oferuje na polskim rynku klimatyzatory do pojazdów szynowych elektrycznych dla przestrzeni pasażerów o wydajnościach chłodniczych od 16 kW do 38 kW.

Urządzenia te znajdują zastosowanie m.in. w tramwajach, jednostkach elektrycznych itd.

Zapewniają pełny komfort w pojeździe dzięki klimatyzacji-ogrzewaniu-wentylacji.

Klimatyzatory sterowne są przy pomocy CAN-Bus i mogą być montowane również na pojazdach wieloczłonowych. W klimatyzatorach zastosowano bezszczotkowe wentylatory i dmuchawy o żywotności 25.000 godzin pracy (ok.7-8 lat). Dmuchawy parownika sterowne są bezstopniowo, obroty wentylatorów skraplacza sterowne są ciśnieniem w układzie, dzięki czemu wydłuża się w znacz-

ciąg dalszy ze strony 5

ny sposób żywotność sprężarki.
Klimatyzatory wyposażone są w klapę obiegu powietrza: obieg wewnętrzny/ powietrze mieszane / zasysanie świeżego powietrza; zastosowano w nich również odpowiednie filtry.
W większości typów klimatyzatorów istnieje możliwość podłączenia Frontboxu (klimatyzatora dla miejsca pracy kierowcy).
W grupie klimatyzatorów dla przestrzeni pasażerów w pojazdach szynowych elektrycznych oferujemy następujące modele: HVAC 5401; HVAC 6401; HVAC 6402; HVAC 6403; HVAC 8401.
Ciekawym, zwracającym uwagę systemowym rozwiązaniem klimatyzacji jest tutaj urządzenie HVAC 5401. Ta kompaktowa jednostka dachowa zabudowywana jest na pojeździe w dowolnej ilości w zależności od zapotrzebowania na moc chłodniczą.
W przypadku uszkodzenia jednego klimatyzatora (pozostałe pracują prawidłowo) – pojazd szynowy może wyjechać na trasę. Uszkodzona jednostka klimatyzacyjna może być szybko wymontowana i w jej miejsce w ciągu zaledwie trzech minut zamontowana nowa, sprawna klimatyzacja.
Klimatyzatory Konvekta dla przestrzeni pasażerów zamontowane są m.in. w tramwajach w takich miastach jak Bonn, Köln, Istambuł.

Klimatyzatory 400V do pojazdów szynowych dla przestrzeni pasażerów

Typ klimatyzatora	Wymiary bez moc. dł. x sz. x wys.	Wydajność chłodnicza ok.	Wydajność grzewcza	Wydajność powietrza parown.	Wydajność powietrza skraplacza	Moc elektr.	Napięcie	Prąd rozruch. /prąd pracy (max*)	Ciężar ok. w kG / Zdjęcie
HVAC 5401	1500 mm 1500 mm 370 mm	16 kW tz=40°C tw=40°C	7,2 kW	3300 m³/h	7950 m³/h	15,6 kW 9,2 kW ogrzew. 8,4 kW klima	400V/3f/50Hz	400V: 74,2A / 32,3A 24V:	275
HVAC 6401	2500 mm 1500 mm 515 mm	40 kW tz=35 °C tw=30°C	-	6300 m³/h	8400 m³/h	26,5 kW	400V/3f/50Hz 24 V DC	400V: 246,2A / 41,2A 24V:	600
HVAC 6402	2800 mm 1500 mm 350 mm	25 kW tz=35°C tw=35°C	20 kW	3000 m³/h	7200 m³/h	20,3 kW ogrze. 13 kW spreż. 3 kW wentyla.	750VDC(ogrze.) 400VAC(spręż.) 400VAC(went.) 24VDC (ster.)	400V: 160,0A / 26,3A 24V:	450
HVAC 6403	2800 mm 1600 mm 380 mm	22 kW tz=50°C tw=50°C	18 kW	4140 m³/h	7950 m³/h	33 kW 20 kW ogrzew. 15 kW klima	400V/3f/50Hz	400V: 157,9A / 54,9A 24V:	350
HVAC 8401	4800 mm 1600 mm 420 mm	38 kW tz=50°C tw=50°C	24 kW	8280 m³/h	15900 m³/h	50 kW 28 kW ogrzew. 26 kW klima	400V/3f/50Hz	400V: 258,5A / 82,5A 24V:	500

Stanowiska Komisji a Parlamentu Europejskiego

Co z Tachografem Cyfrowym?

W dniu 14 kwietnia br. Parlament Europejski poddał głosowaniu następujące punkty, dotyczące wprowadzenia systemu tachografów cyfrowych:

1. Wszystkie pojazdy wyprodukowane po 5 sierpnia 2006 r. muszą być wyposażone w tachograf cyfrowy. Po 5 sierpnia 2007 r. pojazdy, które trafią do warsztatu serwisującego tachografy po raz pierwszy, w celu przeprowadzenia pierwszego badania okresowego w trakcie użytkowania, muszą być wyposażone w tachograf cyfrowy.

2. Państwa członkowskie powinny podjąć wszelkie środki w celu zapewnienia, że będą zdolne do dystrybucji kart kierowców najpóźniej 2 miesiące po wejściu w życie nowego Rozporządzenia 3820 (przepisy socjalne stosowane w transporcie drogowym).

Parlament Europejski przegłosował powyższe postulaty, niemniej, aby zmiany weszły w życie, wymagana jest ich akceptacja przez Komisję Europejską, która prezentuje stanowisko, że obowiązującym terminem wprowadzenia tachografów cyfrowych jest wciąż data 5 sierpnia 2005 r. Wypracowanie kompromisu pomiędzy stanowiskami Komisji i Parlamentu nastąpi prawdopodobnie na przełomie lata i jesieni br. Niezależnie od „zamieszania" związanego z prawnym terminem wprowadzenia systemu tachografów cyfrowych, producenci pojazdów już od czerwca br. zdecydowali się wyposażać swoje pojazdy w cyfrowe urządzenia rejestrujące. Oznacza to, że na rynku pojawią się pojazdy z nowym systemem, który należy obsługiwać. W związku z powyższym, firma nasza konsekwentnie realizuje swoje plany, związane z dostarczaniem odpowiedniej wiedzy wszystkim zainteresowanym grupom tzn. kadrze zarządzającej transportem, kierowcom, służbom kontrolnym i warsztatom.

Regionalne spotkania ZMPD były okazją do omówienia wszelkich aspektów, związanych z tachografem cyfrowym

Bardzo dobrą okazją do zapoznania się z nowym systemem cyfrowych urządzeń rejestrujących były regionalne spotkania z członkami Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych. W trakcie spotkań przedstawione zostały najważniejsze aspekty dotyczące wprowadzenia tachografu cyfrowego oraz związane z tym nowe obowiązki dla firm transportowych i kierowców. W spotkaniach udział brali również przedstawiciele Inspekcji Transportu Drogowego, dlatego też dały one możliwość przedyskutowania wielu problemów związanych z wykonywaniem transportu drogowego, jak również z wprowadzeniem tachografów cyfrowych.

Nowość! Monitor VDO Dayton MM 2100 w lusterku wstecznym

Nawigacja w lusterku wstecznym

Nowy monitor VDO Dayton MM2100 przenosi obraz nawigacji do lusterka wstecznego

Siemens VDO, producent nawigacji VDO Dayton, jest jedną z pierwszych firm na rynku, oferujących kolorowy ekran, wyświetlający mapę, wskazówki drogowe oraz całe menu nawigacji w lusterku wstecznym. Praktyczny, dyskretny, zawsze widoczny, nowy monitor VDO Dayton MM2100 przenosi bowiem obraz nawigacji do lusterka wstecznego.

Monitor MM2100 jest całkowicie kompatybilny z różnymi komputerami nawigacyjnymi VDO Dayton. Może być łatwo zamontowany w każdym pojeździe. Nowy produkt staje się ekonomiczną i praktyczną alternatywą dla konwencjonalnych monitorów.

Z nową koncepcją, VDO Dayton wychodzi naprzeciw oczekiwaniom klientów pojazdów służbowych, leasingowanych oraz wypożyczalniom samochodów. Pojazdy te często zmieniają właściciela, stąd konieczność szybkiego, prostego i nieinwazyjnego montażu systemu nawigacji. Nowy monitor w lusterku wstecznym może być zamontowany na istniejącym lusterku wstecznym bez potrzeby używania śrub, a połączenie z komputerem nawigacyjnym to jeden kabel. Nie ma potrzeby dodatkowego zasilania, kieszeni montażowej, ani jakichkolwiek ingerencji w deskę rozdzielczą. Dodatkowo, MM2100 zachowuje cenne miejsce na kokpicie i minimalizuje niebezpieczeństwo kradzieży.

W odróżnieniu od tradycyjnych monitorów, lusterko nawigacyjne ukrywa swoje oblicze. Dopiero podczas użytkowania ujawnia swoją funkcjonalność, co pozwala na idealną ochronę przed kradzieżą.

To, co jest tradycją w jednostkach VDO Dayton, to całkowita obsługa systemu nawigacji poprzez ergonomicznego pilota. Dodatkowo, głośność komend głosowych wydobywających się z głośnika zintegrowanego w monitorze może być ustawiana bezpośrednio. Jest także możliwość ustawiania jasności wyświetlacza lub wyłączenia całej jednostki. Wówczas całe urządzenie służy jako konwencjonalne lusterko wsteczne.

Mimo że zintegrowany monitor ma tylko 4 cale, wyświetlacz pokazuje identyczny obraz mapy, tak jak w tradycyjnych monitorach VDO Dayton. Przy użyciu kabla adaptacyjnego MA 1205 pojawia się możliwość podłączenia kamery cofania VDO Dayton RV5100. Jeśli tylko kierowca włączy wsteczny bieg, na ekranie pojawi się obraz z tyłu pojazdu. Nowy system jest już dostępny w naszym firmowym sklepie w Warszawie i całej sieci handlowej Drabpol Car Communiaction. Koszt monitora MM1205 wraz z komputerem nawigacyjnym to 5349 zł brutto.

Nowość! Nowa linia radioodtwarzaczy VDO Dayton - „Exclusive Line"

Ekskluzywna linia

Na tegorocznych targach w Sinsheim, o których piszemy w tym numerze, swoją premierę miała nowa linia radioodtwarzaczy VDO Dayton pod nazwą „Exclusive Line".

Jest to już druga, tegoroczna nowość z gamy radioodtwarzaczy VDO Dayton. Pierwszą nową linię „Trend Line" przedstawiliśmy w ostatnim numerze. Wraz z najnowszą linią „Exclusive", VDO Dayton wkracza w nową generację radioodtwarzaczy CD i MP3. To co zwraca uwagę, to kompletnie nowy procesor, złożony i dopracowany wyświetlacz, łatwa obsługa, jak i nowoczesne ustawienia muzyczne. W skład „Exclusive Line" wchodzą dwa odtwarzacze MP3-CD2304 MP3 i CD2604 MP3 oraz dwa odtwarzacze CD-CD2104 i CD2204. Wszystkie posiadają szereg nowych funkcji i możliwości. Kluczową, nową funkcją jest pełna integracja z telefonem komórkowym. Zważywszy, że 60% połączeń odbywa się w samochodzie, nowa funkcja staje się niezwykle przydatna. Dzięki urządzeniu VDO Dayton CI 3000 i CIX 3000 Blue, sterowanie telefonem komórkowym może odbywać się bezpośrednio przez radio. Podłączenie odbywa tu się poprzez kabel lub bezprzewodowy Bluetooth. Zamiast żmudnego przewijania książki telefonicznej na malutkim telefonie, wszystkie numery telefoniczne pojawiają się na centralnej konsoli w łatwo odczytywalnej postaci. Na wyświetlaczu radia mogą być również wyświetlane krótkie wiadomości tekstowe. Dodatkowo VDO oferuje do wielu modeli pojazdów specjalne interfejsy EDI, które pozwalają na sterowanie radia oryginalnym pilotem w kierownicy. Dzięki opcjonalnym adapterom, w tym samym momencie obraz z wyświetlacza radia może być przeniesiony do centralnego wyświetlacza pojazdu.

Aby wypełnić lukę, VDO Dayton po raz pierwszy oferuje zintegrowane wejście na kartę SD/MMC, bezpośrednio we froncie CD2604. Rozwiązanie to pozwala na łatwe przenoszenie plików MP3 z komputera bezpośrednio do samochodu.

Sercem linii Exclusive jest platforma pod nazwą „Nice Crisp", która charakteryzuje się znacząco lepszym tunerem RDS oraz posiada wiele dodatkowych funkcji. Podstawowe wyróżniki to: perfekcyjnie dobrany dźwięk, dzięki zaprogramowanym charakterystykom dla różnych typów muzyki; głośność zależna od prędkości jazdy; system podbicia basów BBS oraz Theatre Sound System, pozwalający na uzyskanie efektu trójwymiarowego dźwięku. Oczywiście istnieje możliwość podłączeń różnych urządzeń zewnętrznych, wzmacniacza (4-kanałowe wyjście), zmieniacza płyt MP3, lub wykorzystania wejścia na zewnętrzne źródło AUX-IN. Ceny nowych radioodtwarzaczy kształtują się od 799 zł do 1249 zł brutto.

Dwie, nowe linie radioodtwarzaczy VDO Dayton „Exclusive i Trend Line"- każdy znajdzie tu coś dla siebie

Funkcje nowych modeli prezentujemy w tabeli na następnej stronie

RADIOODTWARZACZE CD-EXCLUSIVE LINE

CD 2104 Nowość!	CD 2204 Nowość!	CD 2304MP3 Nowość!	CD2604MP3 Nowość!
Radioodtwarzacz CD • pomarańczowe podświetlenie • 4x50W • RDS • 4 – kanałowe wyjście na wzmacniacz • EDI – współpraca z oryginalnym wyświetlaczem i sterowaniem w kierownicy • zdejmowany panel czołowy • BBS – podbicie basów	Radioodtwarzacz CD • zielone podświetlenie • 4 x 50W • RDS • 4 – kanałowe wyjście na wzmacniacz • EDI – współpraca z oryginalnym wyświetlaczem i sterowaniem w kierownicy • zdejmowany panel czołowy • BBS - podbicie basów	Radioodtwarzacz CD MP3 • neutralne podświetlenie • Dot Matrix • 4x50 W • RDS • 4 – kanałowe wyjście na wzmacniacz • EDI – współpraca z oryginalnym wyświetlaczem i sterowaniem w kierownicy • zdejmowany panel czołowy • BBS - podbicie basów	Radioodtwarzacz CD MP3 • niebiesko-białe podświetlenie • Dot Matrix • 4x55 W • RDS • 4 – kanałowe wyjście na wzmacniacz • EDI – współpraca z oryginalnymwyświetlaczem i sterowaniem w kierownicy • zdejmowany panel czołowy • SD/MMC Card Slot • Theatre Sound • Aux-in • sterowanie zmieniaczem płyt
Cena brutto 799 zł	**Cena brutto 799 zł**	**Cena brutto 949 zł**	**Cena brutto 1249 zł**

Podane ceny mogą ulec zmianie w przypadku dużych wahnięć kursów walut

KĄCIK TECHNICZNY

Pierwszy Citroën C8 z monitorem podsufitowym DOM 6500 już w trasie

Podsufitowy monitor DOM 6500 z wbudowanym odtwarzaczem DVD w pierwszym modelu Citroëna C8

Monitor podsufitowy DOM6500 z wbudowanym odtwarzaczem DVD zainstalowany został w pierwszym modelu Citroëna C8. Mamy nadzieję, że właściciele tego pojazdu już docenili przyjemność jazdy, jaką zapewnia im nowy monitor.

Szczególne podziękowania kierujemy do naszego partnera- firmy AUDIOMANIA z Warszawy za profesjonalny i szybki montaż monitora. Przypominamy, że produkt przeznaczony jest szczególnie dla właścicieli VAN-ów i dużych pojazdów.

Specjalny system nawigacji do samochodów ciężarowych Volvo już w sprzedaży!

Do pojazdów marki VOLVO oferujemy specjalne nawigacje VDO Dayton

W ofercie, kierowanej do samochodów ciężarowych marki VOLVO, pojawiły się nawigacje VDO Dayton, przeznaczone specjalnie do tej marki. Do wyboru jest kilka nawigacji kolorowych. Nawigacje idealnie integrują się z systemem Dynafleet – oryginalnym wyświetlaczem Volvo, jak również pracować mogą zupełnie samodzielnie. Pierwsi klienci już zgłaszają się do dealerów Volvo. Zalety systemów nawigacji mogą szczególnie docenić kierowcy samochodów ciężarowych, pokonujący tysiące kilometrów po całej Europie.

Z życia serwisu

Serwis naszej firmy bardzo chwali sobie montaż systemów zarządzania flotą i systemów pomiaru zużycia paliwa w maszynach o takich gabarytach. Koniec problemów z wchodzeniem pod pojazd

Napisali o nas:

1. **Auto Motor i Sport** „Siemens VDO-nowa linia sprzętu", nr 3/2005
2. **Auto Motor i Sport** „Nowa gwardia-VDO", nr 4/2005
3. **Auto Świat** „Tanie radia", 18.04.2005
4. **Biuletyn PIGTS i S** „2005-rok tachografu cyfrowego", nr 30/2005
5. **Gazeta Wyborcza, Częstochowa** „Solidna Firma", 10.03.2005
6. **Giełda Samochodowa** „Cztery razy Special Line", nr 18, 8.03.05
7. **GT** „VDO i VDO Dayton od nowa", nr 3/205
8. **Maxi Tuning** „VDO-nowe twarze Daytona", nr 3/2005
9. **Maxi Tuning** „Nowa opcja systemu nawigacji VDO Dayton - C-IQ Prepaid", nr 3/2005
10. **Maxi Tuning** „C-IQ Speed Camera Info", nr 3/2005
11. **Polski Traker** „Nowe radioodtwarzacze VDO", nr 3/25
12. **Pośrednik Budowlany** „FM 200 pomaga oszczędzać", nr 1/2005
13. **Samochody Specjalne** „Informacja = sukces", nr 2/2005
14. **Transport Technika Motoryzacyjna** „Tachograf cyfrowy, co to jest?", nr 4/2005
15. **Vanextra** „Siemens VDO dla flot i kierowców", nr 4/2005

DRABPOL NEWS

Wydawnictwo firmy DRABPOL

Wydawca: DRABPOL Spółka Jawna, P. Drabczyński i J. Ludwin
42-200 Częstochowa, ul. Jagiellońska 67/71
tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl http://www.drabpol.pl