DRAB POL NEWS ®

NR 1(33) STYCZEŃ - LUTY 2005

Zimowa promocja instrumentów VDO Marine

BOOT DÜSSELDORF

Właściciel stoczni GALEON - kpt. Wieczysław Kobyłko (pierwszy z lewej) wraz z prezesem naszej firmy - Pawłem Drabczyńskim na tle luksusowego jachtu motorowego „GALEON 440" - pierwszej jednostki z silnikiem stacjonarnym z napędem na wał

Już po raz 36. odbyły się w Düsseldorfie targi BOOT, przyciągające tradycyjnie już rzesze miłośników łodzi żaglowych, motorowych i wszystkiego, co jest z tym związane. Jak podają źródła, tegoroczną imprezę, mającą miejsce w dniach 15-23.01.05r. odwiedziło ponad 280 tys. zainteresowanych. Swoją ofertę – od łodzi żaglowych i motorowych po akcesoria i wyposażenia do nich, jak również wszelki sprzęt związany ze sportem wodnym prezentowało 1659 wystawców z 55 krajów. Obecność koncernu Siemens VDO na niemieckich targach to nie tylko oczywista konieczność, ale i coroczna tradycja. Tradycją jest również udział naszej firmy w targach BOOT.

Spotkanie z Januszem Konkolem (pierwszy z prawej) - właścicielem stoczni Yacht Service to być może zapowiedź przyszłej współpracy

Rodzimych klientów na stoisku VDO gościł, jak co roku, prezes Paweł Drabczyński. Gości z Polski, jak i samych krajowych wystawców nie brakowało. W ubiegłym roku z polskich producentów łodzi i jachtów motorowych obecna była jedynie firma GALEON. W tym roku szeregi rodzimych wystawców wzmocniły firmy „Delphia Jacht" z Olecka, „Sasanka Yacht" z Mińska Mazowieckiego oraz Yacht Service z Nowego Miasta Lub. Oczywiście nie mogło zabraknąć ww. producentów z wizytą na stoisku Siemens VDO. W czasie targowych dni tegoroczną ekspozycję instrumentów VDO Marine odwiedzili m.in. właściciel stoczni „Yacht Service" - Janusz Konkol, prezes „Delphia Yacht" - Bogdan Skórkiewicz, szef marketingu w „Sasanka Yacht" - Wojtek Strack oraz właściciel stoczni GALEON - kapitan Wieczysław Kobyłko. Podobnie nasz Prezes gościł na stoiskach polskich wystawców. Z pewnością wielu czytelników zdziwi fakt, że w Polsce produkuje się wg różnych źródeł od kilkunastu do kilkudziesięciu jednostek pływających. Większość z nich przeznaczona jest na eksport do krajów europejskich ▶

DRABPOL NA KONGRESIE W DETROIT

W 2002 r., kierownik naszego Laboratorium Analiz Wypadkowych Tarcz Tachografów -Andrzej Duś, wspólnie z dr. Janem Unarskim – kierownikiem Zakładu Badań Wypadków Drogowych Instytutu Ekspertyz Sądowych w Krakowie i Wojciechem Wachem – pracownikiem tegoż Zakładu, opracowali referat „Granice interpretacji zapisów kart tachografów w przypadku analizy intensywnego hamowania". Artykuł, poprzedzony badaniami hamowania samochodu ciężarowego, napisano specjalnie na konferencję „Problemy Rekonstrukcji Wypadków Drogowych". Pracownicy IES uznali, że problematyka zawarta w artykule jest na tyle interesująca, że zgłosili go na Światowy Kongres SAE, który odbywa się w Detroit. Była to ze wszech miar słuszna decyzja. Zaprezentowana tematyka wzbudziła bowiem zainteresowanie organizatorów amerykańskiego kongresu, a sam artykuł zakwalifikowany został do prezentacji na 100. jubileuszowym Kongresie SAE. Kongres odbędzie się w dniach 11-14 kwietnia br. w Detroit. Prezentację wyznaczoną na 13 kwietnia poprowadzi kierownik Zakładu Badań Wypadków Drogowych IES - dr Jan Unarski, zaś wsparcia prelekcji udzieli kierownik naszego LAWTT, współautor artykułu – Andrzej Duś. Serdecznie gratulujemy udziału w tak prestiżowym Kongresie autorom referatu. Nie ukrywamy, że jesteśmy dumni z obecności na nim naszego kolegi – Andrzeja Dusia.

Szczegółowa relacja z Kongresu w Detroit w przyszłym numerze.

ZAPRASZAMY

Zimowa promocja instrumentów VDO Marine ciągle trwa. Z targów BOOT przenosimy się do Warszawy na kolejną edycję targów Sportów Wodnych i Rekreacji „Wiatr i Woda". Wszystkich zainteresowanych nowinkami z działu VDO Marine zapraszamy w dniach 10 - 13 marca br. do odwiedzenia naszego stoiska (hala nr 1, stoisko nr 67A). Nowości nie zabraknie - m.in. po raz pierwszy zaprezentujemy ploter nawigacyjny z komunikatami w języku polskim.

ciąg dalszy ze strony 1

i nie tylko. Od lat szerokie zainteresowanie wśród producentów łodzi, silników, jak i u konkretnych użytkowników znajdują instrumenty VDO Marine. Zakres oferty VDO Marine z roku na rok ulega zwiększaniu o kolejne nowości. W tym roku jedną z nich był prezentowany na stoisku ploter nawigacyjny VDO MAP 11csE, wyświetlający komunikaty w różnych językach, i co najważniejsze, również w polskim. Informacja ta wywołała spory entuzjazm wśród polskich użytkowników i producentów łodzi. Przypomnijmy, że dzięki nowym rozwiązaniom zastosowanym w ploterze na tym samym ekranie szyper może jednocześnie śledzić trzy podstawowe informacje – drogę jachtu (zaawansowana nawigacja oparta o system GPS oraz szczegółowe mapy cyfrowe), stan pracy silnika i innych ważnych ze względów bezpieczeństwa danych (poziom paliwa w zbiorniku) oraz na bieżąco odbierać mapy pogodowe, dostarczane przez stacje brzegowe systemu GSM. Szczegółowo na temat plotera pisaliśmy w naszych ubiegłorocznych numerach.

Tegoroczna ekspozycja instrumentów VDO Marine na Boot Düsseldorf

Oczywiście na targach nie mogło zabraknąć tradycyjnych rozwiązań, które na przestrzeni kilkudziesięciu już lat sukcesywnie tworzyły pozytywny wizerunek firmy na całym świecie, czyli czujników i wskaźników. O jakości i klasie naszych konstrukcji może również świadczyć fakt, że tylko one są stosowane przez czołowych producentów silników morskich, np. Volvo Penta, Merkury, Yanmar, Deutz, Volkswagen Marine, MAN, MTU, czy stocznie jachtowe, np. Bavaria, Jeanneau, Island Packet, jak również przez polską stocznię GALEON Boat Builders, a od tego roku również przez AM Yacht Service z Ostródy.

solidna firma 2004

Kolejny tytuł Solidnej Firmy

W ubiegłym roku informowaliśmy czytelników o otrzymaniu przez naszą firmę zaszczytnego tytułu „Solidna Firma 2003". Uzyskanie tego tytułu poprzedzone było trzema etapami weryfikacji firmy pod różnymi względami – m.in. sprawdzano terminowość rozliczeń, spełnianie przez nas wymagań prawa pracy, BHP, przestrzegania wszelkich przepisów, analizowano dane z urzędu skarbowego, z ZUS, itp. Wizytacja w częstochowskiej siedzibie kończyła starania o wpisanie na Białą Listę. Firma nasza przeszła pozytywnie przez wszystkie etapy, tym samym została wpisana na Białą Listę i otrzymała zaszczytny tytuł „Solidnej Firmy 2003". W tym roku również przystąpiliśmy do Programu Gospodarczo – Konsumenckiego „Solidna Firma / Biała Lista", celem przedłużenia posiadanego tytułu. Po wnikliwej ocenie naszych działań za rok ubiegły i kolejnej wizycie w centrali naszej firmy otrzymaliśmy tytuł „Solidnej Firmy 2004". Cieszymy się niezmiernie z tego faktu, gdyż wiemy, że coraz bardziej cenione jest na rynku rzetelne wywiązywanie się ze wszelkich zobowiązań wobec wszystkich jej podmiotów. Oficjalna uroczystość wręczenia certyfikatu odbędzie się w Warszawie w dniu 2 marca br. Relacja z tego wydarzenia w przyszłym numerze.

11 lat w Business Centre Club

Rekomendacja dla Drabpolu

REKOMENDACJA

DLA

DRABPOL Spółka Jawna
P. Drabczyński J. Ludwin

Business Centre Club

W lutym br. minął 11. rok członkostwa naszej firmy w Business Centre Club, najsilniejszej i największej organizacji, zrzeszającej polskich przedsiębiorców, założonej w 1991r. Dla najlepszych i długoletnich członków, BCC tradycyjnie przyznaje swoje Rekomendacje. To honorowy tytuł, mający na celu pomoc członkom Klubu w prowadzeniu działalności gospodarczej i społecznej, a zarazem potwierdzający ich wiarygodność i rzetelność oraz przestrzeganie zasad etyki kupieckiej i Kodeksu Honorowego członka BCC. Po raz kolejny taki certyfikat otrzymała nasza firma. Oznacza to, że doceniona została jej pozycja na polskim rynku oraz działalność zgodnie z zasadami honorowego kodeksu, m.in. takimi jak, zasada fair play w interesach, dochowania kontraktów, solidności i punktualności, solidarności oraz pomocy innym. Rekomendacja wydawana jest na okres jednego roku.

II Audit certyfikujący

Raz na trzy lata

POLSKIE CENTRUM BADAŃ I CERTYFIKACJI S.A.
02-699 Warszawa, ul. Kłobucka 23A

IQNet

CERTYFIKAT SYSTEMU JAKOŚCI

Nr 581/2/2004

Potwierdza się, że:

"DRABPOL" Sp. Jawna
P. Drabczyński i J. Ludwin
ul. Jagiellońska 67/71, 42-200 CZĘSTOCHOWA

w następującym zakresie:

• działalność i doradztwo w zakresie techniki motoryzacyjnej i budowy maszyn,
• transport i gospodarka magazynowa,
• organizacja handlu hurtowego i detalicznego oraz serwisu

spełnia wymagania normy

PN-EN ISO 9001:2001 (identycznej z ISO 9001:2000)
na co dowodu dostarczył audit przeprowadzony przez Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A.

Certyfikat pozostaje w mocy pod warunkiem przestrzegania przez dostawcę wymagań powyższej normy oraz określonych w Umowie nr 736/1/2004.

Okres ważności certyfikatu:
od 2004-12-06 do 2007-12-05

DYREKTOR
ds. Certyfikacji Systemów Zarządzania

MGR INŻ. LESZEK KIELAK

Warszawa, 2004-12-06

PCA
AC 019

Jak ten czas leci, zdałoby się powiedzieć. Jeszcze tak niedawno świętowaliśmy przyznanie naszej firmie certyfikatu zarządzania jakością ISO 9001: 2001 (szczegółową relację z tej uroczystości zamieściliśmy w numerze pierwszym z 2002 roku). Od tego czasu minęły już trzy lata. Przez ten czas pracę w naszej firmie wyznaczały opracowane przez nas procedury, ułatwiające i porządkujące codzienne działania. Co roku w firmie naszej miały miejsce tzw. audity nadzoru, przeprowadzane z ramienia jednostki akredytującej. Sprawdzały one, czy na co dzień postępujemy zgodnie z normą ISO. Z kolei raz na trzy lata odbywa się audit certyfikujący. Wynik tego auditu decyduje o przedłużeniu certyfikatu ISO. Taki właśnie audit certyfikujący odbył się w centrali naszej firmy pod koniec ubiegłego roku. Audytorem wiodącym był Ryszard Komorowski, zaś audytorem technicznym Andrzej Dżon. Sprawdzeniu postępowania zgodnie z procedurami podlegały m.in. działy obsługi klienta, dział handlowy, administracyjny, szkoleniowy, jak również bardzo ważne w każdej firmie działy kadr i reklamacji.

Wyniki były całkowicie zgodne z naszymi oczekiwaniami, czyli nie wykazały żadnych niezgodności. Na podstawie badania auditowego wybranych działów oraz na podstawie przedłożonych dokumentów i zapisów stwierdzono, iż procedury systemowe są realizowane zgodnie z założeniami, a system zarządzania jakością w naszej firmie spełnia wymagania norm PN-EN ISO 9001: 2001. Decyzją zespołu audiotorów utrzymano więc certyfikat zgodności i przedłużono go na kolejne trzy lata.

Kompletna informacja o motoryzacji

Moto Info 2005

Prezentacja product managera ds. DTCO - Przemysława Nowaka dotyczyła zarówno tachografu cyfrowego, jak i całej związanej z nim infrastruktury

Pod koniec stycznia br. w Centrum Kongresowym Wojska Polskiego w Warszawie miało miejsce trzecie już spotkanie dziennikarzy motoryzacyjnych, ekonomicznych i gospodarczych z czołowymi firmami, mającymi bezpośredni wpływ na polski rynek motoryzacyjny. Na tegoroczne MOTO INFO 2005 przybyło ponad stu dziennikarzy z prasy ogólnopolskiej i regionalnej, zajmujących się tematyką motoryzacyjną, dziennikarze Polskiego Radia i rozgłośni komercyjnych, jak również telewizji o zasięgu ogólnopolskim. Zaproszonych zostało również 25 wybranych firm i instytucji, zajmujących się m.in. produkcją oraz importem samochodów, opon, paliw, akcesoriów, części zamiennych, itp. Podobnie jak przed laty ideą spotkania było i jest zapewnienie w jednym miejscu i czasie kompletnej informacji o motoryzacji w roku ubiegłym oraz planach na rok obecny. Generalną zasadą „MOTO INFO 2005" są krótkie wystąpienia/prezentacje poszczególnych firm i instytucji, jak również możliwość udzielenia wywiadów oraz szerszej wymiany informacji. Tym ostatnim sprzyjały własne stoiska wystawowe każdego z prelegentów. Wśród zaproszonych do prezentacji znalazła się również nasza firma. Zbyt długo nie zastanawialiśmy się nad tematem wystąpienia, wiemy

Własne stoisko wystawowe sprzyjało dyskusji i szerszej wymianie informacji

bowiem, czego spodziewać się możemy w branży motoryzacyjnej w 2005 roku. Z pewnością jednym z ważniejszych wydarzeń będzie wprowadzenie na rynek tachografu cyfrowego. Dlatego też temat naszej prelekcji nie mógł być inny, jak: „2005- rokiem tachografu cyfrowego". Wystąpienie naszego product managera ds. DTCO Przemysława Nowaka wzbudziło naprawdę spore zainteresowanie. Pytań było rzeczywiście dużo, prezentacja dotyczyła bowiem nie tyle samego urządzenia, co całej związanej z tym infrastruktury. Już na stoisku prezentacyjnym dziennikarze zapoznać się mogli z działaniem tachografu cyfrowego, zabudowanego w specjalnym, demonstracyjnym standzie, jak i uzyskać aktualne informacje na temat przygotowań do wdrożenia systemu, co nastąpi już w sierpniu 2005 roku.

Poznaj tachograf cyfrowy z pomocą programu CBT (Computer Based Training)

Szkolenia z tachografu cyfrowego

Z pewnością większość naszych czytelników wie, że dni tachografu analogowego z wykresówkami są już policzone. Rozporządzeniem 2135/1998 Unia Europejska, z dniem 05.08.2005 r. postanowiła wprowadzić tachograf cyfrowy. W fazie wstępnej nowo zarejestrowane pojazdy o ciężarze przekraczającym 3,5 t oraz pojazdy przystosowane do przewozu osób z więcej niż 9 miejscami siedzącymi, muszą być wyposażone w tachograf cyfrowy. Wszystkie nowe pojazdy objęte rozporządzeniem będą dostarczane z zainstalowanym tachografem cyfrowym. Ten wymóg prawny niesie za sobą nowe obowiązki dla osób, które będą miały na co dzień do czynienia z systemem tachografu cyfrowego. Wszyscy użytkownicy – kierowcy, firmy, służby kontrolne, warsztaty muszą nauczyć się obsługiwać nowe urządzenie oraz zapoznać się z wszystkimi regulacjami prawnymi w tym zakresie. Funkcje oraz sposób działania tachografu cyfrowego zostały określone przez UE. Producent urządzeń – Siemens VDO projektując tachograf DTCO 1381 uwzględnił wszystkie prawne wymagania. Wiedzę nabytą w procesie projektowania chcielibyśmy teraz w sposób łatwy i bezproblemowy przekazać wszystkim użytkownikom systemu. Specjalny program szkoleniowy, wprowadzający w świat tachografu cyfrowego nosi nazwę CBT (Computer Based Training).

Moduły szkoleniowe opracowane zostały dla trzech grup docelowych:

- **kierowców**
- **kadry zarządzającej parkiem samochodowym**
- **służb kontrolnych**

Specjalne moduły szkoleniowe skierowane są do trzech grup docelowych: kierowców, zarządców flot i służb kontrolnych

Moduł szkoleniowy CBT, skierowany do kierowców zawiera: materiał szkoleniowy na płycie, CD- ROM, książkę w języku polskim oraz interaktywną grę symulacyjną, w przyjemny sposób uczącą, jak obsługiwać tachograf cyfrowy. Moduł szkoleniowy dla kadry zarządzającej parkiem samochodowym składa się, podobnie jak w pierwszym przypadku, z materiału szkoleniowego na płycie, CD-ROM-u oraz książki w języku polskim.

Moduł CBT, skierowany do służb kontrolnych, zawiera dodatkowo test końcowy, potwierdzający zdobyte kwalifikacje.

Treść każdego programu szkoleniowego zawiera bazowe informacje, obejmujące swoim zakresem merytorycznym wszystkie grupy celowe. **Informacje bazowe, stanowiące podstawę CBT przedstawiają się następująco:**

Wprowadzenie	Podstawy	Odpowiedzialności i obowiązki	Obsługa urządzenia	Wydruki i ich interpretacja	Utrzymanie/ w czasie jazdy
• wskazówki na temat obsługi programu CBT	• wymagania prawne • przegląd systemu • przechowywanie danych	• kierowców • firm • służb kontrolnych • warsztatów	• klawisze sterujące i menu • wyświetlacz • obsługa drukarki • czas lokalny i UTC	• wykresówki a wydruki • rodzaje wydruków i ich struktura • piktogramy • interpretacja wydruku dziennego • interpretacja pozostałych wydruków	• pomiary • raportowanie zdarzeń i błędów

Dodatkowo, programy poszczególnych modułów są rozszerzone o informacje specjalne. Dla modułu CBT, przeznaczonego dla kierowców tymi informacjami są: typowy dzień pracy (rozpoczęcie pracy, na drodze, koniec zmiany), pytania specjalne (zmiana kraju, kontrole, co zrobić jeżeli...?)

Informacje specjalne, adresowane dla flot zawierają wstępne szkolenie dla kierowców, (obowiązki kierowców, czynności rutynowe, przypadki specjalne) oraz organizację pomocy (działania szkoleniowe, archiwizacja danych, wyposażenie testowe).

Z kolei moduł szkoleniowy, skierowany do służb kontrolnych, zawiera dodatkowo takie informacje jak: kontrole i sprawdzenia (przeprowadzanie kontroli na drodze, przeprowadzanie kontroli w firmie, weryfikacja zabezpieczeń), błędy lub manipulacje (raportowanie zdarzeń, kontrola wizualna, ocena danych kalibracyjnych).

Drabpol we współpracy z Polską Izbą Informatyki i Telekomunikacji, Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji, Zrzeszeniem Międzynarodowych Przewoźników Drogowych, Instytutem Transportu Samochodowego, Ogólnopolskim Związkiem Pracodawców Transportu Drogowego będą rozpowszechniali moduły szkoleniowe CBT, jak również prowadzili profesjonalne warsztaty szkoleniowe dla kierowców i kadry zarządzającej flotą pojazdów. Moduły szkoleniowe CBT adresowane do kierowców oraz flot będą dostępne już od maja br., natomiast dla służb kontrolnych od lipca tego roku.

Z życia serwisów - prezentujemy naszych liderów

Złote serwisy

Na ubiegłorocznym, 10. jubileuszowym spotkaniu autoryzowanych stacji serwisowych po raz pierwszy, na podstawie regulaminu oceny i motywacji serwisów partnerskich nagrodziliśmy te, które uzyskały największe obroty w IV kwartale 2004 roku w zakresie zakupu produktów w naszej firmie. Najlepsze serwisy znalazły się tym samym w elitarnej „Złotej Grupie". Liderem „Złotej Grupy" została firma **TACHO Robert Kula** z Rzeszowa. Fakt ten jest o tyle znaczący, że firma Roberta Kuli w ubiegłym roku wygrała również ranking wszystkich stacji serwisowych. Dwa pierwsze miejsca w ciągu dwóch lat zyskują jeszcze na znaczeniu, jeśli wspomnieć, że serwis ten do rodziny autoryzowanych stacji dołączył dopiero w 2002 r. O firmie TACHO szerzej pisaliśmy w naszym ubiegłorocznym numerze, zaraz po ogłoszeniu jej pozycji lidera za rok 2003.

Osobiste gratulacje właścicielowi firmy TACHO, Robertowi Kuli (pierwszy z lewej) składał dyrektor ds. flot w naszej firmie - Jerzy Piątek

Cieszy nas fakt, że serwis w dalszym ciągu prężnie się rozwija, osiągając każdego miesiąca świetne wyniki sprzedaży. Osobiste gratulacje, i nie tylko, na ręce właściciela firmy Roberta Kuli złożyli dyrektor handlowy ds. flot Jerzy Piątek i doradca ds. serwisów Rafał Kocik, którzy w lutym br. gościli w rzeszowskiej siedzibie firmy. Liczymy, iż dynamiczny wzrost sprzedaży wkrótce doprowadzi ubiegłorocznego i tegorocznego lidera do uzyskania dodatkowych bonusów, wynikających z umowy współpracy z naszą firmą. Gratulujemy firmie TACHO wspaniałych wyników i życzymy dalszych sukcesów.

W „Złotej Grupie" na zaszczytnym drugim miejscu znalazła się firma **Diesel Truck Sp. z o.o.** z Ołtarzewa k/Warszawy. Tutaj na uwagę również zasługuje krótka obecność firmy na rynku tachografów. Serwis ten został bowiem utworzony w 2004 roku, ale od samego początku dynamicznie i na szeroką skalę rozpoczął swoją działalność. Posiada on uprawnienia do instalacji i napraw tachografów, systemów zarządzania flotą pojazdów oraz systemów car audio i nawigacji.

Firma Diesel Truck wywodzi się bezpośrednio z firmy EUROWAX, generalnego importera samochodów marki Scania na rynku polskim. Spółka została przekształcona w firmę Scantruck w momencie powstania Scania Polska, jako importera z kapitałem szwedzkim. W momencie odejścia firmy Scantruck ze Scania Polska, co nastąpiło w 1997 r, firma przyjęła nazwę Diesel Truck. Rozpoczęła wówczas współpracę z Mercedesem. W 1999r. Diesel Truck formalnie przejęty został przez firmę EWT Austia Gmbh, kontynuując przy tym dotychczasową działalność. Trudna sytuacja rynku motoryzacyjnego w Polsce po 1998 roku spowolniła nieco rozwój firmy. Mimo to, spółka została w znaczny sposób dokapitalizowana przez nowych właścicieli i jest w pełni przygotowana na dynamiczny rozwój w najbliższych latach. W pierwszej połowie 2002 r. Diesel Truck zakończył procesy inwestycyjne, związane z rozwojem infrastruktury technicznej obiektu.

Nowoczesny obiekt, w którym działa obecnie stacja, zbudowany został z myślą o serwisowaniu i sprzedaży samochodów ciężarowych. Na dzień dzisiejszy firma intensywnie inwestuje w wyposażenie warsztatu do poziomu spełniającego, a nawet przewyższającego standardy Mercedesa. Jednocześnie we współpracy z Regionalnym Centrum Dystrybucyjnym Daimler Chrysler Polska, prowadzony jest projekt zapewnienia pełnego dostępu części zamiennych do samochodów użytkowych MB na bardzo wysokim poziomie. Diesel Truck jest dealerem Mercedesa, skoncentrowanym wyłącznie na pojazdach użytkowych. Wszystkie działania zmierzają w kierunku pogłębienia tej specjalizacji. Firma wyznaczyła sobie ważny cel, jakim jest stworzenie centrum pojazdów użytkowych Mercedes w centralnej Polsce. Nie ma przeciwwskazań do jego realizacji. Diesel Truck jest bowiem bardzo korzystnie usytuowany- w Ołtarzewie niedaleko Warszawy, bezpośrednio przy trasie Poznań-Warszawa.

Firma prowadzi również intensywną działalność rynkową, mającą na celu zwiększenie sprzedaży samochodów. W sposób szczególny promowane są nowe produkty firmy Mercedes-Benz, takie jak Atego i Axor, jak również Actros MP II. Jak już wspomnieliśmy, Diesel Truck działalność swą koncentruje na samochodach użytkowych, w szczególności ciężkich, czyli typoszeregach Actros, Axor, i Atego. Jednocześnie, aby spełniać wszystkie wymagania transportowe swoich klientów, firma prowadzi sprzedaż i serwis samochodów Sprinter oraz Vito. Elementem skutecznej promocji są korzystne rozwiązania pakietów serwisowych i finansowych, jak też duża elastyczność w dostosowywaniu się do specyficznych potrzeb klientów. Wysoka specjalizacja firmy zaczyna przynosić wymierne efekty. Diesel Truck od 2002 roku jest niekwestionowanym liderem w sprzedaży samochodów ciężarowych marki Mercedes-Benz. Rok 2004 był rokiem znaczących sukcesów firmy, które ugruntowały jej wiodącą pozycję rynkową.

Niewątpliwe do takich sukcesów zaliczyć należy otrzymanie certyfikatów ISO 9001: 2000 i ISO 14001: 1996. W najbliższych latach Diesel Truck planuje dalszy, dynamiczny rozwój, który pozwoli znacząco powiększyć możliwości serwisowe spółki oraz jakość oferowanych usług. Z pewnością firma ta na dłużej zagości w „Złotej Grupie", czego jej serdecznie życzymy.

Prezes Zarządu Diesel Truck - Krzysztof Adamiuk (pierwszy z lewe) oraz kierownik Działu Gwarancji i Administracji Obiektu - Paweł Rybka mają powody do dumy z działalności firmy.

Również wszystkim naszym autoryzowanym stacjom serwisowym życzymy sukcesów w nowym roku i znalezienia się w złotych szeregach. Będzie nam naprawdę miło przedstawiać na łamach naszego wydawnictwa kolejne, prężnie działające autoryzowane stacje serwisowe.

Klimatyzatory dla miejsca pracy kierowcy / motorniczego

Klimatyzatory Konvekta do pojazdów szynowych

W takim łódzkim tramwaju zabudowany został klimatyzator miejsca pracy kierowcy/motorniczego

Oprócz tradycyjnych i dobrze znanych na rynku klimatyzatorów Konvekta do autobusów, autokarów, mikrobusów, czy maszyn budowlanych, niemiecki producent rozszerzył zakres oferowanych urządzeń o klimatyzatory do pojazdów szynowych. W tej grupie produkowane są klimatyzatory dla miejsca pracy kierowcy (motorniczego) z przeznaczeniem do tramwajów, jak również klimatyzatory, a właściwie systemy ogrzewania klimatyzacji-wentylacji dla przestrzeni pasażerów.

Nowe urządzenia klimatyzacyjne przeznaczone są do pojazdów szynowych elektrycznych (np. tramwaje, pociągi elektryczne) i pojazdów szynowych o napędzie diesla (np. autobusy szynowe).

Klimatyzatory Konvekta spełniają normy:
DIN 5510/UL94 – palności
DIN 6700 – dopuszczenia połączeń spawanych
EN 45636 – drgania
ENV 50121 – kontroli EMV

W tym numerze szerzej przedstawimy klimatyzatory dla miejsca pracy kierowcy, znajdujące zastosowanie głównie w tramwajach. W tej grupie sztandarowym produktem jest **klimatyzator HVAC 3401** – urządzenie dachowe kompaktowe o wydajności chłodniczej 7.000 Wat i wydajności grzewczej 5.000 Wat. Przy takich parametrach w pełni zapewnia on odpowiedni komfort w kabinie motorniczego, zarówno w lecie jak i w zimie.

Klimatyzator wyposażony jest w filtr świeżego powietrza. Zaletą urządzenia jest również wyposażenie w bezstopniową regulację nadmuchu powietrza (do 1.100 m³/h).

Istnieje również możliwość sterowania klimatyzatora za pomocą CAN-Bus.

Drugim urządzeniem w tej grupie jest **klimatyzator HVAC 3402** – urządzenie dachowe kompaktowe o wydajności chłodniczej 5.100 Wat i wydajności grzewczej 2.100 Wat.

Wydajność powietrza parownika sięga do 900m³/h; podobnie jak w poprzednim klimatyzatorze istnieje tu bezstopniowa regulacja nadmuchu. Wentylator skraplacza i dmuchawa parownika wyposażone są w bezszczotkowe silniki.

Klimatyzatory miejsca pracy kierowcy Konvekta zostały już zabudowane m.in. w tramwajach takich miast jak Bonn, Istambuł, Kolonia, Graz, Sztokholm, Schwerin, Halle, Linz. W Polsce spotkać można klimatyzatory dla miejsca pracy kierowcy w tramwajach jeżdżących po Łodzi.

W następnym numerze szerzej przedstawimy klimatyzatory dla przestrzeni pasażerów w pojazdach szynowych elektrycznych i spalinowych.

Połączenie systemów nawigacji i Kibesa

Pierwsza nawigacja na kolorowym wyświetlaczu DMUX

Prototypowe rozwiązanie bazuje na wykorzystaniu wyświetlacza DMUX do prezentacji map nawigacyjnych

Ze względu na bezpieczeństwo pasażerów nowoczesne autobusy wyposażone są w złożone urządzenia rejestrujące i wspomagające pracę kierowcy. Użytkownicy samochodów, szczególnie użytkowych, doskonale wiedzą, jakim koszmarem jest dotarcie pod wskazany adres lub odszukiwanie drogi na mapie przy jednoczesnym prowadzeniu pojazdu. Problem ten rozwiązuje system nawigacji samochodowej VDO Dayton, a właściwie połączenie go z już istniejącym na wyposażeniu autobusu systemem elektroniki pokładowej KIBES. Wystarczy podłączenie komputera nawigacyjnego, odczytującego mapy cyfrowe w formacie CD lub DVD i już możemy korzystać ze wszystkich udogodnień nawigacji. Trzeba podkreślić, że wszystkie systemy nawigacyjne VDO Dayton C-IQ współpracują już z mapą Polski. Firma nasza, jako promotor obydwu systemów (nawigacja i Kibes) pierwsza w Europie podjęła prace nad możliwością współpracy tych rozwiązań, które zakończyły się pełnym sukcesem. Opracowane prototypowe rozwiązanie bazuje na wykorzystaniu kolorowego wyświetlacza DMUX-32C, będącego częścią systemu KIBES. Poprzez naciśnięcie jednego przycisku kierowca może zmieniać obraz na wyświetlaczu i wyświetlić mapę nawigacyjną, wskazującą aktualne położenie pojazdu. Oczywiście wszystkie parametry techniczne są nadal kontrolowane i rejestrowane w systemie KIBES. To nowe rozwiązanie wskazuje na elastyczność systemu KIBES i możliwości dalszego jego rozwoju. Opcjonalnie podłączyć można również kamerę wspomagającą kierowcę przy manewrowaniu na parkingu (cofanie) lub umożliwiającą obserwację przedziału pasażerów. Nowe rozwiązanie dedykowane jest do wszystkich pojazdów wyposażonych w szynę CAN.

Nowa linia radioodtwarzaczy VDO i VDO Dayton

Z Nowym Rokiem - nowe radia

Producent radioodtwarzaczy marek VDO i VDO Dayton – koncern Siemens VDO dość długo kazał nam czekać na nowości w tej branży, ale było warto. Nowa linia radioodtwarzaczy VDO i VDO Dayton, jaka pojawiła się w lutym br. przedstawia się bardzo ciekawie, a firma nasza właśnie wprowadziła nowe produkty na polski rynek.

LINIA VDO

Nowa linia radioodtwarzaczy VDO pod nazwą „**SPECIAL LINE**" posiada następujące wyróżniki:

- **MP3 i WMA player** - Linia VDO Special Line oferuje odtwarzanie plików MP3, WMA oraz oczywiście CD Audio.
- **External Display Interface (EDI)** - Funkcja EDI (External Display Interface) pozwala na współpracę z oryginalnym OEM wyświetlaczem pojazdu, np. pojazdach marki OPEL, Renault. Dodatkowo istnieje możliwość sterowania oryginalnym pilotem w kierownicy.
- **Service Interval Computer** - Funkcja „service interval computer" automatycznie przypomina, kiedy należy pojawić się w serwisie. Dystans pomiędzy interwałami serwisowymi, a także przyczyna wizyty w serwisie, może być indywidualnie ustalana przez użytkownika.
- **Full Detach** - Całkowicie zdejmowany panel.
- **CA 1106 infrared eye** - Dzięki opcji czujnika podczerwieni CA 1106 bezprzewodowy pilot VDO Dayton pozwala na korzystanie z radioodtwarzaczy VDO Special Line przy pomocy jednej ręki.
- **TA fader** - Ta funkcja pozwala ustawiać informacje drogowe TA tak, aby nie przeszkadzały pasażerom, tylko docierały do kierowcy.
- **View Plus** - Indywidualne ustawianie kąta patrzenia oraz kontrastu.
- **Optional: CD/MP3/WMA changer** - Możliwość podłączenia zmieniacza płyt MP3, WMA oraz CD.

CD5104 Nowość!	CD5204 Nowość!	CD5304MP3 Nowość!	CD5404MP3 Nowość!
• Radioodtwarzacz CD • CD-R • CD-RW • czerwony wyświetlacz • 4x35Wat • RDS• funkcja komputera pokładowego • SDVC • korekcja SOUND – 4 zaprogramowane charakterystyki dźwięku • wyciszenie telefonem • zdejmowany panel przedni.	• Radioodtwarzacz CD • CD-R • CD-RW • zielony wyświetlacz • 4x35Wat • RDS • funkcja komputera pokładowego • SDVC • korekcja SOUND – 4 zaprogramowane charakterystyki dźwięku • wyciszenie telefonem • zdejmowany panel przedni.	• Radioodtwarzacz CD • CD-R • CD-RW • MP3 • zielony-czerwony wyświetlacz • 4x35Wat • RDS • funkcja komputera pokładowego • SDVC • korekcja SOUND – 4 zaprogramowane charakterystyki dźwięku • wyciszenie telefonem • zdejmowany panel przedni.	• Radioodtwarzacz CD • CD-R • CD-RW • MP3 • WMA • zielono-czerwony wyświetlacz • 4x45Wat • RDS • funkcja komputera pokładowego • SDVC • korekcja SOUND – 4 zaprogramowane charakterystyki dźwięku • wyciszenie telefonem • zdejmowany panel przedni • współpraca ze zmieniaczem płyt.
Cena brutto 780 zł	*Cena brutto 780 zł*	*Cena brutto 878 zł*	*Cena brutto 1021 zł*

LINIA VDO DAYTON

Nowa linia radioodtwarzaczy VDO Dayton pod nazwą „**TREND LINE**" wyróżnia się całkowicie nowym designem z charakterystyczną, modną obecnie gałką oraz zapożyczonymi z linii VDO, sprawdzonymi już, programowalnymi przyciskami „oftkey".

CR 1004 Nowość!	CD 1204 Nowość!	CD 1404MP3 Nowość!	CD1604MP3 Nowość!
• Radioodtwarzacz kasetowy • pomarańczowe podświetlenie • 4x10Wat • RDS Clock • wyciszenie telefonem.	• Radioodtwarzacz CD • CD-R • CD-RW • wielokolorowy wyświetlacz • 4x40Wat • RDS • menu użytkownika • BBS - podbicie basów • korekcja SOUND - 4 zaprogramowane charakterystyki dźwięku • wyciszenie telefonem • zdejmowany panel przedni.	• Radioodtwarzacz CD • CD-R • CD-RW • MP3 • wielokolorowy wyświetlacz • 4x40Wat • RDS • menu użytkownika • 2 - kanałowe wyjście na wzmacniacz • BBS - podbicie basów • korekcja SOUND - 4 zaprogramowane charakterystyki dźwięku • wyciszenie telefonem • zdejmowany panel przedni • wejście AUX-in.	• Radioodtwarzacz CD • CD-R • CD-RW • MP3 • biało-niebieski wyświetlacz • 4x40Wat • RDS • menu użytkownika • 2 - kanałowe wyjście na wzmacniacz • BBS - podbicie basów • korekcja SOUND - 4 zaprogramowane charakterystyki dźwięku • wyciszenie telefonem • zdejmowany panel przedni • wejście AUX-in.
Cena brutto 349 zł	*Cena brutto 659 zł*	*Cena brutto 749 zł*	*Cena brutto 849 zł*

KĄCIK TECHNICZNY

Z numerem pierwszym tego roku ruszamy ze stałą rubryką „kącik techniczny". Zamieszczać w niej będziemy krótkie nowinki techniczne z zakresu naszych produktów, usług, ciekawych montaży. Mamy nadzieję że rubryka ta spotka się z miłym przyjęciem i cieszyć się będzie sporym zainteresowaniem wśród naszych czytelników.

Modulcockpit II - reaktywacja

Wskaźniki Modulcockpit II zabudowane w "niskiej" spycharce TD18NPH1, produkcji firmy POLREMACO

Sprawdzoną zaletą naszych wskaźników jest ich modułowa zabudowa oraz dowolna kombinacja tychże wskaźników i lampek kontrolnych, dopasowanych do potrzeb maszyny i klienta. Wskaźniki Modulcockpit II zabudowane właśnie zostały w bardzo nietypowej – „niskiej" spycharce TD18NPH1 produkowanej przez naszego Partnera – Przedsiębiorstwo Polsko-Amerykańskie POLREMACO Spółka z o.o. z siedzibą w Krakowie. Cieszymy się ze wspólnego przedsięwzięcia.

FM200 z EDM1404

W takiej maszynie budowlanej zastosowano systemy FM200 z EDM 1404

W Krakowie w firmie BUDOSTAL 8 trwają wdrożenia systemu FM 200 z EDM 1404. Kierownictwo firmy bardzo życzliwie przyjęło zastosowanie nowych rozwiązań. Pracownicy warsztatów zostali przeszkoleni w zakresie samodzielnego montażu urządzeń, a ich doświadczenie i znajomość maszyn budowlanych są z pewnością nieocenionym atutem do dalszego, bezawaryjnego działania naszych systemów.

CAN Cockpit – wreszcie pracuje i pokaże co potrafi

Nowy panel kontrolno-sterujący CAN/P1 monitoringu pracy silnika zastosowano w wysięgniku hydraulicznym napędzanym silnikiem Deutz, typu F4L2011 o mocy 42 kW z elektronicznym regulatorem EMR2, umożliwiającym przekazywanie parametrów silnika do panelu za pomocą szyny CAN. Polski partner Biuro Techniczno-Handlowe FAST wykorzystał możliwości techniczne elektroniki

Panel kontrolno-sterujący CAN/P1 w wysięgniku hydraulicznym, napędzanym silnikiem Deutz

silnika i przedstawił informacje dla obsługującego przy pomocy VDO CAN Cockpit w postaci krótkich, ale istotnych informacji o pracy silnika, jego stanów awaryjnych i kodów diagnostycznych. Pozostałe informacje, takie jak obroty i paliwo prezentowane są przez nie wzbudzające podejrzeń klasyczne zegary o specjalnej wytrzymałości obudowie i skali nowej wizualizacji.

Nawigacja VDODAYTON z mapą Polski w Skodzie Octavii II

System kolorowej nawigacji MS 5400 w pierwszej w Polsce Skodzie Octavii II

Mamy już pierwszą w Polsce Skodę Octavię II wraz z zamontowanym systemem nawigacji VDO Dayton MS5400. Cały system idealnie komponuje się w desce rozdzielczej samochodu. Kolorowy monitor 5.8 cala, dzięki specjalnej kieszeni chowa się w miejsce radioodtwarzacza 1-DIN, natomiast komputer nawigacyjny został zamontowany pod siedzeniem. Trzeba podkreślić, że system nawigacji działa już w Polsce, Czechach i Słowacji oraz oczywiście w całej Europie Zachodniej. Ceny kolorowych systemów nawigacji VDO Dayton są bardzo atrakcyjne w porównaniu z systemami fabrycznymi OEM, co z pewnością wpłynie na zwiększenie tego typu wspólnych projektów. Nawigacje działają w systemie C-IQ, co pozwala na aktywację map nawet na krótki czas, np. podczas miesięcznego urlopu.

Słuchawki bezprzewodowe WH 5100.

Słuchawki bezprzewodowe wzbogacają asortyment sprzętu multimedialnego w pojeździe

Słuchawki bezprzewodowe szczególnie powinny zadowolić klientów, którzy nie lubią nudy podczas jazdy samochodem. Po zainstalowaniu multimediów w samochodzie można słuchać filmów DVD bądź też tunera telewizyjnego dzięki dwóm niezależnym kanałom Stereo. Produkt jest w szczególności przeznaczony do nowego 8- calowego monitora podsufitowego VDO Dayton DOM 6500. Dodatkowo istnieje możliwość zamontowania do słuchawek niezależnego nadajnika, tak więc koniec z plączącymi się kablami w samochodzie.

Napisali o nas:

1. **Businessman** „Prosto z nieba", nr 12/04
2. **Ciężarówki** „Nowy agregat", nr 1/04
3. **EuroFlota** „TMC- kiedy będzie działać ?", nr12/1/04/05
4. **Maxituning** „VDO Dayton - C-IQ - jazda bez trzymanki", nr 1/05
5. **Men's Health** „Mapa i kod dostępu", nr 2/056.
6. **Polski Traker** „Co z serwisami tachografów", nr 1/05
7. **Polski Traker** „Kubek-termos od Drabpolu", nr 2/05
8. **Samochody Specjalne** „Instalacje i naprawy tachografów- sytuacja prawna", nr 1/05
9. **Spedycja, Transport, Logistyka** „Czas na tachografy cyfrowe", nr 2/05
10. **Trailer** „Nowy agregat", nr 1-2/05
11. **Transport Przemysłowy** „Nawigacja z mapą Polski już w sprzedaży", nr 4(18)/04
12. **Truck Auto Komis** „Nowość: agregat chłodniczy Konvekta TK 3950", nr 21/22/04

DRABPOL NEWS

Wydawnictwo firmy DRABPOL

Wydawca: DRABPOL Spółka Jawna, P. Drabczyński i J. Ludwin
42-200 Częstochowa, ul. Jagiellońska 67/71
tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl http://www.drabpol.pl