DRAB POL NEWS ®

NR 5(25) WRZESIEŃ-PAŹDZIERNIK 2003

I Międzynarodowe Targi Lokalnego Transportu Zbiorowego - Kielce 2003

Drabpol na Transexpo

W dniach 11-12 września 2003r. w ośrodku wystawienniczym Targów Kielce odbyły się I Międzynarodowe Targi Lokalnego Transportu Zbiorowego „TRANSEXPO". Targi zorganizowane zostały przez Izbę Gospodarczą Komunikacji Miejskiej oraz Targi Kielce przy wsparciu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej z Kielc. W I edycji TRANSEXPO udział wzięło 92. wystawców, zarówno z kraju, jaki z zagranicy. Wśród nich nie zabrakło naszej firmy. Oferta nasza skierowana do przedsiębiorstw komunikacji miejskiej jest bardzo szeroka, od lat pojawiamy się na imprezach, poświęconych komunikacji miejskiej.

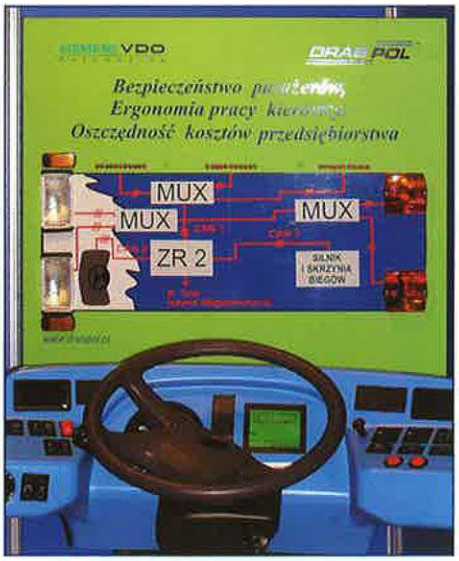
Na tegorocznych targach sztandarowym, prezentowanym przez nas produktem było miejsce pracy kierowcy (FAP) wraz z systemem instalacji elektrycznej (KIBES II). Nowoczesny design miejsca pracy kierowcy, prezentowany w kilku odmianach, dostosowanych do danego pojazdu wzbudzał powszechne zainteresowanie zwiedzających.

Minister Witold Górski odwiedza stoisko Drabpolu

Nowoczesna elektronika samochodowa, na którą składają się miejsce pracy kierowcy oraz system instalacji elektrycznej KIBES przynosi wymierne korzyści dla zakładów komunikacji miejskiej, co w ostateczności zapewnia oszczędności miastu. Zastosowanie w autobusach układów elektronicznych ma bowiem olbrzymie znaczenie ekonomiczne. Znacznie obniża koszty produkcji, a w szczególności:

- redukuje o ok. 50 % koszty zakupów, logistyczne i składowania poszczególnych elementów pojazdów,
- umożliwia zmniejszenie o ok. 30 % kosztów, związanych z pracami projektowymi i nadzorem nad dokumentacją techniczną,
- zmniejsza wydatki na zakup elektroniki pokładowej o ok. 40 % (redukcja obejmuje dodatkowe sterowniki np. klimatyzacji, czy ogrzewania oraz inne urządzenia automatyki),
- znacznie zmniejsza ilości zawodnych przekaźników, złączek oraz długości wiązek przewodów.

Zmniejszenie kosztów produkcji w połączeniu z otwartą, nowoczesną technologią powoduje, że konstrukcje oparte o szynę CAN stają się standardem, wyznaczającym kierunki rozwoju wszelkich typów pojazdów użytkowych.



Prezentacja miejsca pracy kierowcy FAP

Nowe designy miejsc pracy kierowcy dostosowane do marek pojazdów

System elektroniki pokładowej KIBES

Na stoisku Drabpolu nie brakowało Klientów

Wzorem do naśladowana stać się mogą Zakłady Komunikacji Miejskiej w Berlinie, gdzie wszystkie autobusy wyposażone zostały w jednolite miejsce pracy kierowcy. Takie rozwiązanie to duży krok w kierunku poprawy ergonomii i bezpieczeństwa pracy kierowców, a co za tym idzie również bezpieczeństwa pasażerów.

Dużym zainteresowaniem zwiedzających, wśród których przeważali dyrektorzy zakładów komunikacji miejskiej cieszył się również prezentowany system zarządzania flotą pojazdów FM 200. System FM 200 wraz z systemem EDM 1404 z powodzeniem użytkują Miejskie Zakłady Autobusowe w Warszawie, Poznaniu, Siedlcach i Stargardzie Szczecińskim.

Nie zabrakło również oferty naszej firmy w zakresie klimatyzacji miejsca pracy kierowców. Prezentowana na stoisku klimatyzacja Konvekty serii KL2 kierowana jest m.in. do producentów i montowni autobusów.

Klimatyzatory serii KL2 dysponują dużą wydajnością, dochodząca do 900 m^3 powietrza na godzinę, przy zasilaniu z instalacji 12V/30A lub 24V/18A. Wszystkie mogą być sterowane bezpośrednio z miejsca pracy kierowcy.

Z oferty naszej firmy skorzystały m.in. ZS Jelcz, dokonując zabudowy klimatyzatorów KL2C w kabinie autobusu miejskiego. Urządzenia te zostały zabudowane w autobusach przegubowych serii M 181 dla MPK w Krakowie.

Sama wystawa autobusów/autokarów poszczególnych producentów była bardzo szeroka. Zróżnicowane deski rozdzielcze poszczególnych modeli w większości miały jeden wspólny element - tachograf MTCO Siemens VDO. Na uwagę zasługuje fakt, że tachografy MTCO będą seryjne montowane w nowym wyrobie Kujawskich Zakładów Naprawy Samochodów- autobusie SOLBUS C 9,5.

Kieleckie Targi TRANSEXPO uznać można za sukcesora łódzkiej Wystawy Komunikacji Miejskiej, która odbyła się kilkanaście dni później, już bez udziału naszej firmy.

Międzynarodowe Targi Górnictwa, Energetyki, Metalurgii i Chemii - Katowice 2003

Nowoczesność i komfort dla maszyn kopalnianych

Międzynarodowe Targi Górnictwa, Energetyki, Metalurgii i Chemii w Katowicach są najważniejszą prezentacją branży górniczej i metalurgicznej w Polsce, a także czołową w Europie. Tegoroczna edycja targów w dniach 9-12 września zgromadziła ok. 500. firm z 18. krajów. Niemałą część ekspozycji zajmowała prezentacja wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń - m.in. do mechanicznej przeróbki węgla, do kopalnictwa, robót przygotowawczych i pomocniczych, maszyny i urządzenia wiertnicze, hutnicze i odlewnicze, do robót drogowych i kolejowych.

Sektor wszelkiego rodzaju maszyn stanowi dla naszej firmy coraz bardziej atrakcyjny rynek, stąd nasza obecność na tych targach.

Na katowickiej imprezie zaprezentowaliśmy czujniki i wskaźniki VDO, znajdujące szerokie zastosowanie we wszelkiego rodzaju maszynach; system przenoszenia położenia pedału gazu - E-GAS, system monitoringu pracy silnika D'MAC. Nie mogło zabraknąć również produktów Konvekty, gdyż klimatyzacje KL 2 zaprojektowano też z myślą o klimatyzowaniu kabiny operatora maszyny.

Stoisko Drabpolu na katowickiej imprezie

DRABPOL w Belgii

BUSWORLD 2003

Siemens VDO Automotive na BUSWORLD 2003

Wizyta firmy Solaris na stoisku Konvekty - od lewej Marcin Piątek (Dział Serwisu), Jolanta Kozan (Dział Logistyki) oraz Piotr Grabny - szef Działu Konvekty z Drabpolu

Tradycyjnie co dwa lata w październiku w belgijskiej miejscowości Kortrijk odbywają się Międzynarodowe Targi Autobusowe. W tym roku „BUSWORLD Europe" przypadł na 17-22 października 2003 r.

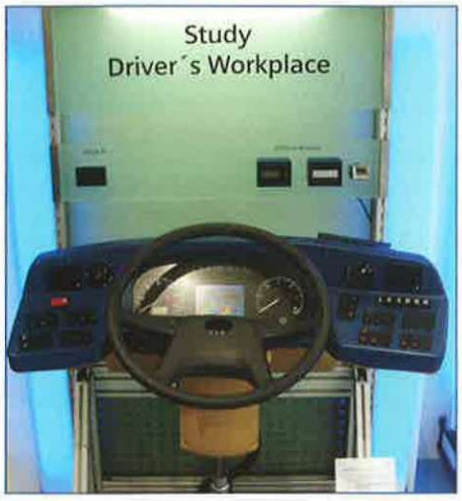
Swoją ofertę zaprezentowało 45. producentów autobusów i 250 firm wytwarzających komponenty autobusowe. Nie zabrakło również naszej firmy. „Nasi" przyjmowali zaproszonych z Polski gości i klientów na stoisku Siemens VDO Automotive oraz stoisku Konvekty. Oba stoiska licznie odwiedzili przedstawiciele Solarisa, Volvo, Autosana, Autometa, AMZ, Solbusa, jak również dziennikarze i zainteresowani.

Siemens VDO Automotive zaprezentował nowe rozwiązania miejsc pracy kierowcy do różnych typów autobusów. Nowoczesne designy desek rozdzielczych w połączeniu z najnowszymi systemami elektroniki pokładowej to kolejny krok naprzód w tej dziedzinie.

Na stoisku Konvekty uwagę zwracały dwa nowe klimatyzatory: HKL6T - o wydajności chłodniczej 23.000 Wat i klimatyzator KL60 Split.

Na podkreślenie zasługuje fakt, że w nowym, prezentowanym w Kortrijk autobusie Tourino o długości 9,3 m., firmy Evobus zabudowano system wentylacji, klimatyzacji i ogrzewania Konvekty- klimatyzator dachowy HKL60, konwektory, zawory ogrzewania, nagrzewnicę ściany przedniej - frontbox oraz nowoczesny sterownik KS164. Gratulujemy dobrego wyboru.

Miejsce pracy kierowcy dla autokarów na stoisku Siemens VDO Automotive



Studyjne rozwiązanie miejsca pracy kierowcy

IX spotkanie autoryzowanych stacji serwisowych Siemens VDO

Przed jubileuszem

Liczna już rodzina autoryzowanych stacji Siemens VDO

W dniu 7-go października 2003 r. odbyło się coroczne, dziewiąte już spotkanie autoryzowanych stacji serwisowych Siemens VDO. Od ostatniego spotkania grono to zostało powiększone o ponad 40 nowych serwisów. Wszystkim nowym partnerom życzymy owocnej współpracy i sukcesów w nowym biznesie.
W tym roku miejscem spotkania był Hotel BOSS w Miedzeszynie pod Warszawą. Tegoroczny zjazd trwał jeden dzień, ale za to był to dzień bardzo intensywny. Dla usprawnienia spotkania, w którym udział wzięło blisko 100 osób, przekazania jak najwięcej istotnych informacji, wszyscy uczestnicy podzieleni zostali na trzy grupy tematyczne. Do południa zajęcia prowadzone były równolegle w trzech salach przez naszych product managerów. I tak Marcin Rokoszewski przedstawiał tachograf MTCO i nowe rozwiązania techniczne w tych urządzeniach. Marek Górski zaznajamiał uczestników z naszymi nowymi produktami, mianowicie z systemami car audio VDO i VDO Dayton. Z kolei czujniki i wskaźniki VDO prezentował Mieczysław Lemisz. Ta forma prelekcji podobała się uczestnikom - dużo wiedzy w stosunkowo niedługim czasie. Ponadto podział na małe grupy sprzyjał wymianie informacji, wyjaśnieniom, itp. W drugiej części spotkania Henryk Skwara zapoznał uczestników z internetowym systemem odczytu wykresówek - TIS. Zainteresowaniem cieszył się również, prowadzony przez Piotra Grabnego i Piotra Święcia wykład na temat produktów firmy KONVEKTA. Z pewnością po tej prelekcji wiele serwisów rozszerzy swoją działalność właśnie o te urządzenia. Uczestnicy zapoznali się również z nową formą wizualizacji i reklamowania serwisów, którą przedstawiła Alicja Najda. W jednolite flagi i kasetony wyposażone zostały wszystkie stacje serwisowe. Pytań nie zabrakło podczas ostatniej prelekcji, prowadzonej przez Joannę Stalęgę, a dotyczącej procesu akredytacji laboratoriów pomiarowych. Wszystkie tematy cieszyły się sporym zainteresowaniem, o czym mogliśmy się przekonać od samych uczestników w końcowym etapie spotkania. Każdy z prelegentów wytypował bowiem jednego z nich do krótkiego podsumowania wykładu. Ciekawiło nas, co szczególnie przykuło uwagę zebranych. Podsumowanie otworzył pan Krzysztof Jakubiec z serwisu „2D" z Mikołowa, dzieląc się informacjami, zdobytymi na wykładzie nt. systemów car audio. Wyraził przekonanie, że większość naszych stacji rozszerzy swą działalność o te nowe urządzenia. Panu Andrzejowi Majewskiemu z łódzkiej Andremy przypadło podzielenie się wiadomościami z wykładu nt. klimatyzacji i chłodni Konvekty. Pan Andrzej podkreślił, że „nie ucieknie się przed agregatami chłodniczymi, wszak ocieplenie klimatu to już fakt" Dodatkowo ustawa ATP wymusza odpowiednie stosowanie chłodni w transporcie.
Prezentację na temat czujników i wskaźników komentował pan Ryszard Łączkowski z PKS Koło. Podzielił się praktycznym informacjami nt. czujnika wzrostu ciśnienia. Panu Piotrowi Kaczorowskiego z „Auto Tacho" z Żyrardowa przypadł komentarz, dotyczący prezentacji tachografów. Szczególne podkreślił zalety, dopuszczonego przez GUM adapteru X10 415, który można łatwo zainstalować w przypadku braku możliwości zamontowania nadajnika KITAS. Kolejny przedstawiciel naszych stacji, pan Ryszard Wachowski z „Tax-Moto" ze Szczecina podzielił się uwagami na temat systemu TIS, który wcześniej prezentował Henryk Skwara. *Często szkolę policję, a dzięki programowi TIS będę mógł robić bardziej wiarygodne ekspertyzy* - podsumował pan Ryszard.
Wspólną reklamę i wizualizację stacji serwisowych podsumował pan Aleksander Szymanek z serwisu „Tachograf s.c." z Wrocławia. Uznał to za dobry pomysł, dający gwarancję rozpoznawalności i wiarygodności na rynku.
Jako ostatni z ,wybranych" wystąpił pan Józef Strzelczyk z firmy „Mechanika Precyzyjna, Naprawa Wag" podsumowując wykład nt. akredytacji laboratoriów pomiarowych. Podkreślił wagę tego tematu i konieczność szybkiego zakończenia tego procesu.
IX spotkanie autoryzowanych stacji serwisowych zakończyło się wręczeniem uaktualnionych świadectw autoryzacji. Wieczorem wszyscy udali się do góralskiej chaty na grill party. Czas umilał zebranym zespół muzyczny, nie zabrakło też wspólnej zabawy, jaką było Karaoke. Na początku chętnych do śpiewania było jak na lekarstwo. Stopniowo bariery jednak topniały i w końcu wszyscy śpiewali i wspólnie bawili się do białego rana. Odkryto przy tym kilka talentów wokalnych.
Jubileuszowe X spotkanie autoryzowanych stacji serwisowych Siemens VDO już za rok.

Podział na grupy tematyczne sprzyjał zdobywaniu wiedzy

Wskaźniki VDO w polskim samolocie 3 Xtrim

Wszechobecne wskaźniki

Firma nasza od lat oferuje kilka serii-lini wskaźników, m.in. VDO EUROCOCKPIT, VDO MODULCOCKPIT, VDO COCKPIT VISION, VDO COCKPIT INTERNATIONAL, ponadto kilka wersji typoszeregu MARINE: VDO LOGIC Navigation, VDO Ocean Line International Black, VDO Ocean Line Chrome.
Najnowsze deski rozdzielcze pojazdów oparte są na komponentach VDO: to kokpity samochodów ciężarowych i autobusów, samochodów osobowych i sportowych (nawet wyścigowych), maszyn rolniczych, górniczych, budowlanych i wózków widłowych, panele sterowania maszynowni, agregatów prądotwórczych i łodzi motorowych. Do tej licznej grupy dołączyły polskie samoloty 3Xtrim, budowane w Zakładach Lotniczych 3Xtrim w Bielsku Białej, wykorzystywane głównie do latania sportowego, turystycznego i rekreacyjnego, W głównej mierze deska rozdzielcza tych klasycznych, jednosilnikowych, dwumiejscowych górnopłatów to wskaźniki VDO. Tym samym wskaźniki VDO zaznaczają swą obecność już wszędzie, zarówno na lądzie, morzu, w powietrzu, jak również pod ziemią.

Wskaźniki VDO w samolocie 3Xtrim

Nowa promocja tachografów

Radio GRATIS!

Rozpoczynamy właśnie kolejną, trzecią już promocyjną akcję sprzedaży tachografów. Nowa promocja dotyczy tachografu MTCO 1324 oraz tachografów dla dwóch kierowców KTCO 1318.27. i 1318.26. (z obrotomierzem)

Tym razem nowa akcja wydaje się być najbardziej atrakcyjna. Przy zakupie tachografu MTCO Klient otrzymuje w formie upominku odtwarzacz płyt CD136 VDO z tunerem RDS. Taki sam prezent dołączony jest do zakupionego tachografu dla dwóch kierowców z obrotomierzem 1318.26. Z kolei decydując się na dwa tachografy 1318.27. dla dwóch kierowców też nie odchodzi się z pustymi rękami. Upominkiem, umilającym czas podróży jest bowiem radioodtwarzacz kasetowy CR136 VDO z tunerem RDS. Z pewnością promocja ta zainteresuje wszystkich użytkowników tachografów. Wszak obok bezpieczeństwa, jakie zapewniają tachografy Siemens VDO, zyskuje się relaks w czasie jazdy, który gwarantują radia VDO.

ZAPRASZAMY DO SKORZYSTANIA Z PROMOCJI!

Tachograf MTCO lub tachograf z obrotomierzem = Odtwarzacz płyt CD 136 VDO - GRATIS!

Dwa tachografy 1318.27 dla dwóch kierowców = Radioodtwarzacz kasetowy CR 136 VDO - GRATIS!

Dwa rajdy = Dwa Puchary Drabpol Fair Play

Pomoc rodzi pomoc

W ciągu ostatnich dwóch miesięcy miały miejsce dwa kolejne rajdy, podczas których zawodnicy walczyli m.in. o Puchar „DRABPOL Fair Play". Jesienną rywalizację rozpoczął 51. Rajd Śląski, podczas którego trofeum fair play trafiło do Piotra Maciejewskiego i Piotra Kowalskiego, startujących na Mitshubishi Lancer Evo VI.

Załoga w składzie Piotr Maciejewski i Piotr Kowalski po odebraniu Pucharu „DRABPOL Fair Play" podczas 51. Rajdu Śląskiego

Tę nagrodę otrzymali za bezinteresowną pomoc serwisową swoim bezpośrednim konkurentom.

Ostatnią eliminacją tegorocznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski był liczący 499 km. 30. Rajd Warszawski. Pucharem „DRABPOL Fair Play" nagrodzona została, jeżdżąca Peugeot 206 załoga w składzie Łukasz Witas i Michał Kuśnierz. Zgłoszenie podpisali ich konkurenci - Dariusz Połoński i Grzegorz Dobosz, zdobywcy Pucharu „DRABPOL Fair Play" w Rajdzie Kormoran.

Ta nominacja jest doskonałą ilustracja hasła „pomoc rodzi pomoc". *Oto podczas Rajdu Kormoran Darek Połoński bez wahania oddał nam swoją treningówkę mówiąc: „Bierzcie to co jest wam potrzebne!"* - tak pisali w zgłoszeniu do Pucharu „DRABPOL Fair Play" Łukasz Witas i Michał Kuśnierz dzisiejsi laureaci. Minęły 3 miesiące i...

Dariusz Połoński i Grzegorz Dobosz aż dwukrotnie podczas rajdu musieli korzystać z pomocy. Ich auto nie wytrzymywało trudów szutrowej trasy 30. Rajdu Warszawskiego.

Najpierw trzeba było wymienić elementy zawieszenia, potem padł amortyzator.

O ukończeniu rajdu trudno było marzyć. Części do naprawy Peugeota 206 pożyczyli im Łukasz Witas i Michał Kuśnierz i to oni zostali laureatami Pucharu „DRABPOL Fair Play".

Łukasz Witas i Michał Kuśnierz - zdobywcy Pucharu „DRABPOL Fair Play" podczas 30. Rajdu Warszawskiego

II Audit Nadzoru w Drabpolu

Zgodnie z procedurą

Otrzymany przez naszą firmę certyfikat zarządzania jakością ISO 9001:2001 wiąże się z postępowaniem wg ściśle określonych procedur. Działanie wg systemu ISO podlega corocznej kontroli z ramienia jednostki akredytującej. W dwóch ostatnich dniach października br. odbył się w centrali naszej firmy drugi audio nadzoru, prowadzony przez auditora wiodącego pana Ryszarda Komorowskiego z ramienia Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji S.A. Podobnie jak w ubiegłym roku zakończył się wynikiem pozytywnym.

Nowa flota pojazdów w Drabpolu

Za nowym kółkiem

Z dniem 1-go października 2003 wszyscy przedstawiciel handlowi w naszej firmie otrzymali nowe samochody - Citroëny Berlingo. Nowe pojazdy zostaną oznaczone wg jednolitego systemu wizualizacji, dzięki czemu będą rozpoznawalne na drogach. Wszystkim posiadaczom nowych aut życzymy szerokiej drogi w docieraniu do naszych, dotychczasowych klientów i zdobywaniu nowych.

Grupa handlowców pozdrawia swoich Klientów

Napisali o nas:

1. „Drabpol Car Communiacation - nowy, generalny dystrybutor w Polsce sprzętu audio i systemów nawigacyjnych marki VDO i VDO Dayton"- Auto Elektro, nr 36/2003
2. „Drabpol Car Communiacation - nowy, generalny dystrybutor w Polsce sprzętu audio i systemów nawigacyjnych marki VDO i VDO Dayton"- Truck Auto Komis, nr 17/2003
3. „DRABPOL poszerza działalność" - Polski Traker, nr 11/2003
4. „Firmy - DRABPOL", Gazeta BCC, nr 10/2003
5. „DRABPOL Car Communication dystrybutorem VDO i VDO Dayton", Transport Spedycja Logityka, nr 11/2003
6. „Audio, czyli dźwięk", Ciężarówki, nr 11/2003
7. „Modele CD", Auto Świat, nr 40/2003

DRABPOL NEWS

Wydawnictwo firmy DRABPOL

Wydawca: DRABPOL Spółka Jawna, P. Drabczyński i J. Ludwin
42-200 Częstochowa, ul. Jagiellońska 67/71
tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl, http://www.drabpol.pl