DRAB POL NEWS ®

NR 3(18) MAJ-CZERWIEC 2002

POZNAŃ MOTOR SHOW TECHNIKA 2002

Złoty medal dla systemu zarządzania flotą pojazdów FM 200

Tradycją naszej firmy stał się już coroczny udział w Międzynarodowych Targach Motoryzacyjnych w Poznaniu. W tym roku targi z uwagi na nieobecność producentów oraz importerów samochodów osobowych i ciężarowych odbyły się w nieco zmienionej formule pod nazwą Poznań Motor Show Technika. Mimo spadku liczby wystawców o prawie połowę nasza firma, wierna tradycji udziału w poznańskiej imprezie już po raz 12. promowała swoje produkty i usługi. W przeciwieństwie do zeszłego roku, gdzie ekspozycja nasza była obszerna, tym razem postawiliśmy na kilka produktów i usług.

Niewątpliwie gwiazdą wśród naszych produktów był system zarządzania flotą pojazdów FM 200. Produkt ten otrzymał prestiżową nagrodę targów - ZŁOTY MEDAL. To już trzeci złoty medal dla naszych produktów, przyznany na poznańskich targach. W 1997 r. nagrodzony został rejestrator danych wypadku UDS, a rok później system pomiaru zużycia paliwa EDM 1404.

Przypomnijmy, że nagradzane są produkty odznaczające się szczególnymi walorami w zakresie nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych, funkcjonalności, użytkowości, cech ergonomicznych, czy parametrów techniczno-ekonomicznych.

System FM spełnił wszystkie wymagane kryteria i to zadecydowało o jego sukcesie. Tegoroczna nagroda to przede wszystkim efekt pracy dwóch osób, odpowiedzialnych w naszej firmie za system FM - Janusza Cieślaka (Product Manager) i Henryka Skwary (Technical Manager).

GOLD MEDAL
of the Poznań International Fair

for

FLEET MANAGER 200
a data recording system for managing a fleet of vehicles

produced by
Siemens VDO Automotive Villingen
Schwenzingen
Germany

exhibited at
Poznań Motor Show Technology 2002
15-21.05.2002

Dyplom potwierdzający otrzymanie złotego medalu dla systemu FM 200.

fot. Elżbieta Orłoń-Lerczak

Uroczystość wręczenia Złotego Medalu (25.05.02) - z lewej prof. dr hab. Bolesław Wojciechowicz, prezes Paweł Drabczyński, technical manager Henryk Skwara oraz v-ce prezes zarządu MTP Przemysław Trawa.

Komputer pokładowy FM jest wydajnym i ekonomicznym sposobem rejestracji wszystkich danych, dotyczących pracy pojazdu i kierowcy. System umożliwia stały nadzór nad stylem jazdy kierowcy, wykonywaniem przez niego zadań, czasem pracy i wieloma innymi parametrami. FM współpracować może ze wszystkimi urządzeniami oferowanymi przez DRABPOL i nie tylko. System składa się w podstawowej konfiguracji z trzech elementów - komputera pokładowego, klucza kierowcy i klucza pojazdu oraz oprogramowania do analizy i konfiguracji zapisanych zdarzeń. Oprogramowanie dostarcza proste i czytelne wydruki oraz wykresy, ilustrujące wszystkie zdarzenia na drodze. Odczytu danych można dokonywać za pomocą klucza pojazdu, wykorzystując nadajniki radiowe lub telefonię GSM.

Korzyści ze stosowania systemu FM - możliwości systemu:

- **Identyfikacja kierowcy**
  (kto i kiedy prowadził pojazd)
- **Zapis drogi**
  (możliwość zobrazowania drogi na mapie)
- **Czas jazdy/czas parkowania**
  (efektywność wykorzystania pojazdów)

- **Praca na biegu jałowym** (wpływ na zużycie paliwa)
- **Przekroczenia obrotów** (nadmierne zużycie paliwa i uszkodzenia silnika)
- **Prędkość** (nadmierne zużycie paliwa)
- **Zielony zakres obrotów** (ekonomiczne użytkowanie pojazdu)
- **Jazda na biegu neutralnym** (przyczyna wypadków)
- **Zapis pracy dod. urządzeń, agregatów** (koszty eksploatacji)
- **Gwałtowne hamowania** (oznaka zmęczenia kierowcy)
- **Dane tachograficzne** (pomoc w wyjaśnieniu przyczyn wypadków)
- **Punktacja kierowców** (umożliwia szybką ocenę kierowców)
- **Monitoring silnika** (umożliwia wczesne wykrycie niewłaściwej pracy silnika)
- **i wiele... innych**

System FM gwarantuje:
- obniżenie kosztów transportu
- ekonomiczną eksploatację transportu
- prosty i skuteczny nadzór nad pojazdami

System FM stosować można we flotach różnej wielkości - od pojedynczych pojazdów do przewoźników ogólnokrajowych, dysponujących setkami pojazdów. Obok wspomnianej już kompleksowej kontroli pracy pojazdu i kierowcy, zastosowanie FM w flotach transportowych znacząco wpływa na zmniejszenie czasu gromadzenia i analizy danych, umożliwia kierowanie parkiem samochodowym w oparciu o rzetelne i rzeczywiste informacje, ułatwia podejmowanie decyzji strategicznych i co jest bardzo istotne - bieżącą analizę zadań, kosztów i zysków. Montaż FM, konfigurowanie sprzętu i bieżącą opiekę nad tymi urządzeniami zapewnia sieć oddziałów naszej firmy na terenie całego kraju.

POZNAŃ MOTOR SHOW TECHNIKA

Prezentacje pozostałych produktów

Stoisko Drabpolu na Poznań Motor Show Technika 2002.

W targowej prezentacji naszej firmy nie zabrakło tachografów, wśród nich cyfrowego tachografu MTCO, systemu pomiaru zużycia paliwa EDM, systemu nacisku na oś pojazdu Kimax, automatycznego czytnika wykresówek tachografów KISCAN, części zamiennych do tachografów, klimatyzatorów.

Dużym zainteresowaniem cieszyły się pompy paliw VDO do samochodów osobowych marki: Audi, BMW, Citroen, Ford, Peugeot, Seat, Skoda, Volkswagen, Opel.

Targi były również doskonałą okazją do promocji naszych usług. Z pewnością na uwagę zasługiwał system wymiany tachografów RAS , nagrodzony Medalem Europejskim dla usług (szerzej na ten temat pisaliśmy w DN nr 2). Zainteresowanie wzbudzała również promocja usług Grupy Drabpol. Pod tym logo funkcjonować będzie sieć kilkudziesięciu autoryzowanych stacji serwisowych Siemens VDO, powołanych przez naszą firmę.

Długoletnia działalność na rynku pozwoliła zaobserwować nam, że korzystanie z jednolitego standardu obsługi w każdym zakątku naszego kraju przynosi wszystkim wymierne korzyści. W Grupie Drabpol niewątpliwie do licznych korzyści dla klientów zaliczyć można,
- system RAS we wszystkich stacjach serwisowych
- diagnoza uszkodzeń tachografów za pomocą przyrządów, wymaganych standardem jakościowym producenta,
- wymiana nie tylko uszkodzonego podzespołu w tachografie, ale kompleksowy przegląd urządzenia, zwiększający jego żywotność
- wykonywanie wszystkich czynności przez wykwalifikowany personel na profesjonalnym sprzęcie,
- wysoka jakość usługi, potwierdzona wystawianymi metrykami tachografu, zarówno nowego, jak i regenerowanego,
- jednolity poziom usług,
- oryginalne części zamienne,
- oryginalność produktów, potwierdzona hologramami,
- produkty najwyższej jakości
- fachowe doradztwo,
- szybkość działania,
- stałe ceny.

Grupa Drabpol objęta będzie jednolitym systemem identyfikacji wizualnej, co z pewnością czynić ją będzie rozpoznawaną na rynku i przede wszystkim dla klientów. Na dzień dzisiejszy trwa proces przystępowania autoryzowanych stacji serwisowych do Grupy Drabpol.

Promocja systemu wymiany tachografów RAS.

Szkolenie Inspektorów Transportu Drogowego

W dniu 21 maja 2002r., w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie odbyło się szkolenie Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego.
Szkolenie przeprowadził prezes naszej firmy Paweł Drabczyński oraz kierownik Laboratorium Analiz Wykresówek - Andrzej Duś.

Szkolenie obejmowało następujące bloki tematyczne:
- przepisy prawne dotyczące tachografów;
- podstawy rejestracji na wykresówkach;
- rejestracje charakterystyczne wskazujące na określone działania kierowców lub uszkodzenia tachografu;
- przykłady wykorzystania wykresówek do ustalania:
  - czasu pracy kierowców;
  - błędów działania tachografu;
  - manipulacji zafałszowań i rejestracji;
- zapoznanie z innymi produktami mającymi wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przewozie materiałów niebezpiecznych (ADR).

Na szkoleniu obecni byli wykładowcy strony niemieckiej, którzy na bieżąco poszerzali wypowiedzi prelegentów o dyrektywy UE.
Po zakończeniu szkolenia i rozwiązaniu testu obejmującego zakres szkolenia - Wojewódzcy Inspektorzy Transportu Drogowego otrzymali dokumenty poświadczające odbycie szkolenia w postaci „świadectw".
Dziesięć dni wcześniej w tym samym miejscu odbyło się spotkanie robocze z kandydatami na Inspektorów Transportu Drogowego, które obejmowało tematykę taką, jak dla Wojewódzkich Inspektorów.
Miało ono na celu wypracowanie optymalnej metody i zakresu szkolenia specjalistycznego.

Drabpol na Targach Medalu Europejskiego

Organizowane po raz pierwszy Targi Medalu Europejskiego (22.06) były wydarzeniem towarzyszącym tegorocznej Letniej Wielkiej Gali BCC. Miały na celu uhonorowanie laureatów ogólnopolskiego przedsięwzięcia „ Medal Europejski", a co za tym idzie wyróżnienie oraz promocję wyrobów i usług, które odpowiadają standardom europejskim. Targi ME odbyły się pod honorowym patronatem Ministra Gospodarki Jacka Piechoty. Drabpol , dwukrotny laureat Medalu Europejskiego promował zarówno wyróżnione usługi - system wymiany tachografów RAS , usługi Laboratorium Analiz Wykresówek jak i urządzenia, które nagrodzone zostały Złotym Medalem Targów Poznańskich - system zarządzania flotą pojazdów FM200 i rejestrator danych wypadku UDS. Na Targach nie zabrakło licznych atrakcji - m.in. odbył się konkurs z licznymi nagrodami na najlepsze hasła, promujące targi ME. Dodatkowa piękna letnia pogoda, jaka towarzyszyła tegorocznej imprezie sprawiła, że na teren Wyścigów Konnych na warszawskim Służewcu, gdzie tradycyjne już odbywa się Wielka Gala licznie przybyli członkowie BCC wraz z rodzinami, parlamentarzyści, artyści, osoby znane i lubiane.

Nic o nas bez nas - dwukrotnego laureata Medalu Europejskiego.

9 TRAKERSKIE SPOTKANIE W KRAKOWIE

W bieżącym roku nasza firma była jednym ze sponsorów 9. Trakerskiego Spotkania. Tradycyjnie odbyło się ono w Krakowie, w miesiącu czerwcu (23.06). Tegoroczny trakersko - countrowy piknik odbył się na terenie Parku Wodnego. Zgromadził wielu użytkowników i fanów ciężarówek oraz miłośników muzyki country. W programie imprezy nie zabrakło licznych atrakcji - konwój ciężarówek przez Kraków, zawody załóg o tytuł najlepszej, wybór miss i mistera Trucker Country i wiele konkursów dla publiczności. Drabpol na własnym stoisku informacyjnym zaprezentował oryginalne wykresówki Kienzle do tachografów, i związane z nimi akcesoria - czytniki, klasery do przechowywania wykresówek. Dodatkowo promocję wykresówek wzmacniała rozpoczęta przez nas akcja 3+1, o której piszemy obok.

Product manager, Jadwiga Rosolak na stoisku informacyjnym Drabpolu.

PROMOCJE

AKCJA 3+1

Z początkiem czerwca ruszyła w naszej firmie oraz w całej sieci Grupy Drabpol nowa akcja sprzedaży wykresówek. Już przy zakupie trzech opakowań oryginalnych wykresówek Kienzle klient otrzymuje ściereczkę z mikrofazy. Niewątpliwie okaże się ona przydatna dla każdego kierowcy i nie tylko. Akcja trwa do wyczerpania zapasów.

Zapraszamy wszystkich do skorzystania z naszej akcji!

Członek Społecznej Krajowej Rady BRD kieruje pytanie do wszystkich

Czy można zapobiec wypadkom drogowym?

Blisko 9 lat temu rozpoczęliśmy na polskim rynku promocję rejestratora danych wypadku UDS. Mimo powszechnego uznania, wiedzy o możliwościach, jaki daje urządzenie „blokada" przed wprowadzaniem rejestratora jest powszechna.

Tym bardziej jest nam przykro, że o urządzeniu tym wspominać musimy w obliczu ostatnich, tragicznych katastrof. Nasuwa się zasadnicze pytanie. Dlaczego o bezpieczeństwie podróżujących zaczyna się myśleć dopiero wtedy, gdy dojdzie do wypadków drogowych, w których życie tracą ludzie?

Katastrofy drogowe polskich autokarów na Węgrzech i w Austrii pochłonęły życie kilkunastu Polaków. Dziś wiele osób zadaje sobie pytanie dlaczego do nich doszło, czy wszystko w autobusach działało prawidłowo, czy może zawinili kierowcy? Zadajemy sobie również najważniejsze pytanie - czy można było zapobiec tym tragediom? Co zrobić, by już nigdy nie doszło do takich wypadków?

Zapewne uniknięcie tych katastrof byłoby możliwe, jeśli zawczasu zostałyby podjęte stosowane działania, zwiększające bezpieczeństwo podróżujących.

Jednym z takich działań jest „ obecność" w pojeździe rejestratora danych wypadku - UDS, zwanego potocznie „cichym świadkiem" .

Świadomość kierowcy, że w pojeździe ma zamontowanego „obserwatora", który bez względu na wszystko powie jak szybko kierowca jechał w danej sytuacji, czy z odpowiednim wyprzedzeniem włączył kierunkowskaz, rozpoczął hamowanie bądź manewr omijania, czy miał włączone wymagane oświetlenie lub czy jechał jako pojazd uprzywilejowany „stanowi barierę psychologiczną" dla kierowcy i wymusza na nim zachowanie zwiększonej ostrożności we wszelkich sytuacjach oraz ogranicza zapędy do przekraczania obowiązującej prędkości jazdy.

Być może, gdyby w autokarach był UDS w ogóle nie doszłoby do katastrof drogowych. Jeśli jednak dojdzie do wypadku drogowego cały przebieg zdarzenia znany jest bezpośrednio po odczycie danych.

W przypadku ostatnich katastrof nie byłoby więc żadnych dywagacji na temat kwestii, czy bezpośrednią przyczyną wypadku była nadmierna prędkość, czy też bezpośrednio przed zdarzeniem wystąpiły rejestracje charakterystyczne np. dla uszkodzenia podzespołów pojazdu mających wpływ na zachowanie stateczności ruchu, czy awarii układu hamulcowego.

UDS - „samochodowa czarna skrzynka" rejestruje bowiem bardzo dokładnie takie parametry ruchu pojazdu jak: prędkość jazdy, przyspieszenia wzdłużne i poprzeczne, kierunek jazdy względem stron świata, czy moment włączenia poszczególnych urządzeń sterujących oraz czas ich włączenia (np. światła, czy wciśnięcie pedału hamulca).

Montaż takich urządzeń w pojazdach pozwala w sposób jednoznaczny rozstrzygnąć kwestię zachowania się kierującego bezpośrednio w czasie poprzedzającym wypadek, jak też i ustalić ruch pojazdu w czasie 30 s. przed wypadkiem oraz 15 s. po nim.

Za pomocą klucza kierowcy UDS może zbierać dane o tożsamości pojazdu i poprzez GSM i GPS przekazywać pozycję samochodu wraz z informacją o zajściu zdarzenia.

Urządzenie to daje jednoznaczną odpowiedź na pytanie, czy np. pojazd został uszkodzony w deklarowanym przez kierującego czasie, a w szczególnych przypadkach pozwala na uwiarygodnienie wyjaśnień kierowcy w kwestii dotyczącej przebiegu samego zdarzenia, w tym również ruchu pojazdu.

Doceniając walory techniczne urządzenia oraz możliwości jego wykorzystania w procesie likwidacji szkód, czołowe polskie towarzystwa ubezpieczeniowe WARTA oraz PZU zastosowały preferencję składkową (do 5 % składki) przy zawieraniu umów ubezpieczenia autocasco pojazdów wyposażonych w takie urządzenia (obecnie ogranicza się to do ubezpieczenia flotowego).

Warto wspomnieć, że UDS nagrodzony został Złotym Medalem MTM w Poznaniu już w 1996 r. W 2001 r. UDS wpisany został na polską listę projektów GRSP, światowej organizacji promującej bezpieczeństwo ruchu drogowego. Możliwości tego urządzenia znają najpoważniejsze instytucje zajmujące się rekonstrukcją wypadków drogowych. Odczyty z UDS profesjonalnie wykonują rzeczoznawcy z Drabpolu, Instytutu Ekspertyz Sądowych im. dr. Jana Sehna w Krakowie, Centralnego Biura Kryminalistyki Komendy Głównej Policji .

Rejestrator danych wypadku jest wykorzystywany w Unii Europejskiej przy wszelkiego rodzaju próbach zderzeniowych, a zapisy z niego stanowią podstawę do opracowywania danych stanowiących materiały źródłowe dla ekspertów z dziedziny rekonstrukcji wypadków drogowych.

Czy stać nas na marnotrawienie życia ludzkiego?
Czy jedynym przejawem troski o bezpieczeństwo ma być ustanawianie kolejnych ograniczeń ruchu, bez uwzględnienia nowoczesnych zdobyczy techniki?

Pytania pozostawiamy bez odpowiedzi - każdy w swoim sumieniu powinien wybrać właściwą odpowiedź, mając na uwadze zwiększenie bezpieczeństwa na drogach i profesjonalne wykorzystanie najnowszych zdobyczy techniki przy ustalaniu przebiegu wypadków drogowych.

Informacje dodatkowe:

UDS przyczynia się do optymalizacji analizy wypadkowej. Zarówno dla Policji Ruchu Drogowego, jak i towarzystw ubezpieczeniowych istotną kwestię stanowi ustalenie rzeczywistego przebiegu zdarzenia . Właśnie, przy pomocy UDS, tzw. „cichego świadka" rzeczoznawca wypadkowy ma instrument, dostarczający mu obiektywne dane o przebiegu zdarzenia. Wszystkie dane zapisane w UDS podczas wypadku umożliwiają ścisłą rekonstrukcję jego przebiegu, łącznie z najmniejszymi detalami krytycznego ułamek sekundy (UDS zapisuje w pamięci do 500 razy na sekundę) , tworząc podstawę dla ekspertyzy rzeczoznawcy, co przynosi wymierne korzyści dla potrzeb procesów karnych i postępowań odszkodowawczych.

Również zamontowanie UDS ma wpływ na sukcesy w prewencji wypadkowej. W przypadku baz samochodowych ilości wypadków, wysokości szkód mogą być zredukowane do 30 %. Dowodzą tego raporty z flot samochodowych, użytkujących UDS - Kompania Patrolowo-Interwencyjna w Częstochowie (11 szt.), HOYER (14 szt.), 3M (6 szt.), Policja w Berlinie (2000 szt.), Straż Miejska w Londynie (4500 szt.), Zakłady Komunikacji Miejskiej w Berlinie, gdzie rejestratory zamontowane zostały m.in. w polskich autobusach SOLARIS, sprzedanych do Berlina. Ustawowo UDS wprowadzony został na Słowacji w pojazdach ADR.

System jest więc już wdrożony i z powodzeniem stosowany w całej Europie. Na rynku dostępne są różne odmiany tego urządzenia. Kilka wersji rejestratorów umożliwia właściwy ich dobór, w zależności od potrzeb technicznych, zasobności portfela i oczekiwań klientów.

Koszt rejestratora jest niewspółmiernie niski w stosunku do wartości autobusu . Kształtuje się na poziomie ok. 1500 zł netto w wersji podstawowej, która zapewnia pełną rekonstrukcję zdarzeń drogowych.

Dla wszystkich zainteresowanych rejestratorem
od 5. lat istnieje specjalna infolinia UDS
(w godz. 8.00- 16.00)

INFOLINIA UDS 0 (prefix) 34 365 13 51

Napisali o nas:

1. „ Święto w Drabpolu", Transport Polski, nr 3/02
2. „ Drabpol otrzymał certyfikat ISO 9001", Auto Moto Serwis, nr 3/02
3. „ Drabpol - RAS na medal", Auto Truck Komis, nr 7/8 2002
4. „ Medal Europejski dla Drabpolu" , Polska Gazeta Transportowa, nr 22/02
5. „Medal Europejski dla systemu wymiany tachogarfów RAS", Spedycja Transport Logistyka, nr 5/2002
6. „ Wykresówki Kienzle do tachografów Kienzle", TransInfo, 3/2002
7. „ Złoty Drabpol", Gazeta Wyborcza Częstochowa, 04.06.02.
8. „Drabpol na medal (europejski), Transport Technika Motoryzacyjna, nr 6/2002
9. „Złoty Medal dla Drabpolu", Polska Gazeta Transportowa, nr 24/02
10. „Wyróżnienie za system zarządzania flotą maszyn roboczych", Rzeczpospolita, Moje Auto, 11.06.02.
11. „Złoty Medal dla FM 200", Auto Moto Serwis, nr 6/2002
12. „Tachografy na medal"; Ciężarówki nr 6/2002

DRABPOL NEWS

Wydawnictwo firmy DRABPOL

Wydawca: DRABPOL Spółka Jawna, P. Drabczyński i T. Drabczyńska
42-200 Częstochowa, ul. Jagiellońska 67/71
tel. 0-34 366 00 22, fax 0-34 366 01 02
centrala@drabpol.pl, http://www.drabpol.pl