

DSI

DRAB POL

KONVEKTA * TRUMA * VDO KIENZLE * KONVEKTA * TRUMA * VDO KIENZLE
KONVEKTA * TRUMA * VDO KIENZLE * KONVEKTA * TRUMA * VDO KIENZLE

LIPIEC '98 Nr 1

DRABPOL - SERWIS - INFORMACJE



Budynek centrali firmy „Drabpol” w Częstochowie

Szanowni Państwo!

W bieżącym roku upłynęło 15 lat od chwili, kiedy przy WSI „Uniwersum” w Częstochowie powstał Zakład Naprawy Sprzętu Elektroniki Samochodowej. To niewielkie przedsiębiorstwo stało się początkiem rozwoju firmy, dysponującej dziś dużym potencjałem i kapitałem, będącej w Polsce wyłącznym przedstawicielem i generalnym importerskim producentów akcesoriów motoryzacyjnych: VDO Kienzle, Konvekta i Truma.

Firma „Drabpol” wypracowała na przestrzeni owych 15 lat stabilną pozycję na krajowym rynku w swej branży, pozyskała rzeszę stałych klientów, zorganizowała gęstą sieć przedstawicielstw i autoryzowanych serwisów. To wszystko osiągnięto mimo rosnącej konkurencji, braku preferencji podatkowych i wciąż niedoskonałego prawa.

Rok 1998 jest dla naszego przedsiębiorstwa rokiem jubileuszowym. Z tej okazji rozpoczynamy wydawanie biuletynu informacyjnego „DSI” czyli „Drabpol - Serwis - Informacje”. Biuletyn zawierać będzie pełny serwis wiadomości na temat poczynania naszego przedsiębiorstwa, oferowanych produktów i usług, prowadzonych szkoleń.

Liczę, że wydawany co miesiąc biuletyn „DSI” będzie dla Państwa pomocą w codziennej pracy i często korzystać będziecie z publikowanych na jego łamach informacji. Zapraszam do lektury.

Paweł Drabczyński

Prezes i właściciel firmy „Drabpol”

Jak dojechać do centrali „Drabpolu”?



15 LAT „DRABPOLU”

15.01.1983 - Powstanie Zakładu Naprawy Sprzętu Elektroniki Samochodowej przy WSI „Uniwersum”

1986 - Rozbudowa zakładu o Dział Tachografów

1990 - Powołanie firmy DRAB

1991 - Powołanie przedstawicielstwa firmy MANNESMANN KIENZLE

1992 - Zmiana nazwy firmy na „Drabpol”
- Powołanie przedstawicielstwa firmy J. EBERSPÄCHER

1993 - Powołanie dwóch działów: „Miernictwa dla BRD i „Komfortu”
- Wzmocnienie Działu Komfortu produktami firmy KONVEKTA

1994 - Fuzja firm MANNESMANN KIENZLE i VDO i powstanie firmy VDO KIENZLE
- Wzmocnienie Działu Miernictwa dla BRD firmy „Drabpol” przez przejęcie produktów VDO.

1995 - Powołanie przedstawicielstwa firmy TRUMA
- Wygaśnięcie umowy z J. Eberspächer

1996 - Zakup obiektów pod przyszłe centrum biurowo - magazynowe firmy „Drabpol” przy ul. Jagiellońskiej w Częstochowie

1997 - Otwarcie pierwszego w Europie Wschodniej Laboratorium Analiz Wypadkowych (jednego z 20 w Europie)
- Złoty Medal za UDS - Międzynarodowe Targi Poznańskie
- III miejsce w ogólnej ocenie pracy 80 przedstawicielstw VDO KIENZLE na świecie

1998 - Złoty Medal za EDM 1404 - Międzynarodowe Targi Poznańskie

„GWIAZDY DRABPOLU”

Międzynarodowe Targi Motoryzacyjne w Poznaniu - 1998

UDS 2165 - REJESTRATOR DANYCH WYPADKU

UDS - czyli tzw. "czarna skrzynka" w samochodzie dokumentuje elektrycznie przebieg wypadku i zabezpiecza materiał dowodowy.

Urządzenie to podlega zalegalizowaniu w ASO, a gromadzi dane o:

- przyspieszeniu w kierunku podłużnym i poprzecznym,
- rotacjach pojazdu,
- światłach hamowania i mijania,
- kierunkowskazach,
- zapłonie,
- oraz trzech innych urządzeniach.

W momencie wypadku UDS zabezpiecza dane z ostatnich 30 sekund i rejestruje 15 sekund po wypadku. Jednorazowo UDS może zapamiętać 3 różne zdarzenia. Zgromadzone w ten sposób informacje stanowią materiał bazowy dla uprawnionych rzeczoznawców do odtworzenia wypadku. W pojazdach z zamontowanym UDS ilość wypadków maleje o około 30 %, a koszty napraw powypadkowych zmniejszają się o 40 %. Towarzystwa Ubezpieczeniowe TUiR WARTA S. A. oraz PZU S. A. udzielają do 5 % zniżki w ubezpieczeniu AUTO - CASCO dla flot pojazdów wyposażonych w UDS.

W roku 1997 na Międzynarodowych Targach Poznańskich urządzenie otrzymało Złoty Medal.

OGRZEWANIE E-2400

Wiodącym producentem bezpiecznych, ekologicznych oraz łatwych w obsłudze ogrzewań gazowych TRUMATIC jest niemiecka firma TRUMA.

Naszym klientom oferujemy ogrzewanie gazowe:

E 2400 - urządzenie posiada termostat z płynną regulacją temperatury oraz dmuchawę elektryczną i jest porównywane z urządzeniami zasilanymi olejem napędowym czy benzyną.

Maksymalny zakres pracy:

- Znamionowa moc grzewcza 2400 W,
- Zużycie gazu 200 g/h,
- Pobór prądu przy 12V/24V 1,1 A/0,7A,
- Wydajność dmuchawy 130 m³/h.

Urządzenia są tanie w eksploatacji, ponieważ spalają małe ilości taniego paliwa (propan - butan), nie wymagają konserwacji, a współczynnik sprawności wynosi aż 97 %.



KLIMATYZATOR DO KABINY KIEROWCY KL 2 D

Nowy, estetyczny klimatyzator firmy KONVEKTA utrzymuje przyjemną temperaturę w pomieszczeniu, jest łatwy w obsłudze serwisowej, trwały i niezawodny.

Dane techniczne:

- Wydajność chłodzenia 600 W,
- Wydajność powietrza parownika 900 m³/h,
- Pobór prądu 12V/30A, 24 V/18A,
- Czynnik chłodniczy R 134a.

Poprzez zabudowę klimatyzatora KL 2 D, stwarza się korzystniejsze warunki pracy, które sprzyjają większej sprawności psychofizycznej kierowcy lub operatora i zwiększają bezpieczeństwo pracy.



TACHOGRAF DLA JEDNEGO KIEROWCY FIRMY VDO KIENZLE

Urządzenie to gwarantuje poprawne wskazania i rejestracje prędkości, drogi i grup czasowych.

W podstawowym wykonaniu koszt tachografu wynosi tylko 560 DM. Montowany jest w samochodach dostawczych, ciężarowych i autobusach. Rejestracje na tarczy używanej w tachografach są respektowane przez sądy, prokuraturę, policję i Inspekcję Pracy w całej Europie. Warto podkreślić, że tachograf ten nie wytwarza zakłóceń elektromagnetycznych. Zanim urządzenie trafi do rąk klienta przechodzi 4 stopniową kontrolę. Oferowany tachograf posiada wszystkie wymagania i dopuszczenia polskie i europejskie. Dlatego też można stosować go bez przeszkód zarówno w transporcie krajowym jak i międzynarodowym. Dobrze działający tachograf to także wzrost bezpieczeństwa kierowcy pojazdu, przewożonego towaru i wszystkich użytkowników dróg.



AGREGAT CHŁODNICZY FK 1500

Firma KONVEKTA ma w swojej ofercie oprócz klimatyzatorów proste i szybkie w montażu agregaty chłodnicze do samochodów małej i średniej ładowności.

Jednym z nich jest agregat chłodniczy FK 1500.

Dane techniczne:

- Wydajność chłodzenia 1510 W,
- (przy 30°C na zewnątrz i 0°C wewnątrz,
- Wydajność pow. parownika 750 m³/h,
- Pobór prądu przy 0°C,
- Czynnik chłodniczy R134a,
- waga ok. 20 kg.

Agregat ten stosowany jest przede wszystkim w samochodach dostawczych



MIEJSCE PRACY KIEROWCY (FAP) '98

Każdy kierowca autobusu liniowego doskonale zdaje sobie sprawę, jak ważną rolę w bezpieczeństwie prowadzenia pojazdu odgrywa wygodne i przyjemne miejsce pracy. Firma VDO oferuje nowoczesne i wygodne miejsce pracy dla kierowcy.

W jego skład wchodzi: tachograf, wyświetlacz LCD - Info, komputer centralny, wyświetlacz modułowy, przełącznik, przestawiana kolumna kierownicy, kierownica. Nowe Miejsce Pracy Kierowcy (FAP) współpracuje z systemem KIBES 2. Jest to nowoczesna instalacja elektryczna sterowana komputerem pokładowym. Konwencjonalne wiązki elektryczne zostały zastąpione dwuprzewodową szyną CAN, po której komputer pokładowy wysyła do multiplexerów polecenia załączania i wyłączania większości urządzeń w autobusie (np. światła, kierunkowskazy, drzwi) oraz zbiera informacje o pracy pojazdu (np. ciśnienie powietrza, ilość paliwa, temperatura silnika). Wspomniane multiplexery rozmieszczone są równomiernie w autobusie i pełnią rolę „inteligentnych” sterowników elektronicznych.



ZŁOTY MEDAL NA MTM '98

EDM 1404 - NOWY SYSTEM POMIARU ZUŻYCIA PALIWA

System EDM 1404 zbudowany jest w oparciu o różnicową komorę pomiarową. Spełnia wszystkie wymagania stawiane systemom pomiarowym zużycia paliwa:

- techniczną niezawodność,
- wysoką dokładność,
- utrzymanie parametrów w najtrudniejszych warunkach jazdy w pojeździe użytkowym,
- przedstawienie informacji dla przedsiębiorcy i kierowcy.

Dzięki nowoczesnej budowie można go zastosować do każdego typu silnika na olej napędowy w obszarze ssania i ciśnieniowym:

- wtrysk rzędowy, wtrysk dzielony, silnik Cummins'a.
- W ten sposób otrzymujemy dane niezbędne dla przedsiębiorstwa:
- przy planowaniu kursów,
 - przy kalkulacji kosztów i rachunków przedsiębiorstwa,
 - podczas szkolenia kierowców i rozmów szkoleniowych,
 - przy systemie premiowania kierowców.



PROGRAM KOMPUTEROWY - KISCAN

Program komputerowy KISCAN służy do zarządzania firmą transportową w oparciu o tarczę tachografu.

Po wprowadzeniu wszystkich potrzebnych danych, kierowca bazy transportowej zawsze będzie posiadał informacje, kiedy np. trzeba będzie wykonać badania techniczne danego pojazdu. W ciągu kilku sekund możliwy jest odczyt 6 tarcz do tachografów, wszystkie wartości natomiast można graficznie przedstawić na ekranie. Chodzi tutaj zarówno o określenie ilości czasu w poszczególnych grupach, jak również przejechanej drogi i zużycia paliwa. Bez problemów można odpowiedzieć na pytania, czy kierowca stosuje się do przepisów wyznaczających czas pracy i czas odpoczynku.



LABORATORIUM ANALIZ WYPADKOWYCH

W maju 1998 roku otwarto jedyne w naszym kraju Laboratorium Analiz Wypadkowych. Jego siedziba mieści się w Częstochowie w firmie "Drabpol".

Laboratorium to nastawione jest przede wszystkim na wykonywanie ekspertyz na potrzeby organów procesowych. Jeśli pojazd brał udział w wypadku lub kolizji drogowej, można za pomocą odczytu tarczy tachografu ustalić rzeczywisty przebieg tego wydarzenia.

Dokładna analiza zapisu na tarczy tachografu jest instrumentem umożliwiającym wykrycie wszelkich nieprawidłowości - można w ten sposób udowodnić kierowcy podanie fałszywych danych nt. zdarzenia drogowego lub parametrów eksploatacji pojazdu, zarazem jednak ta sama analiza może wybronić kierowcę przed niesłusznymi zarzutami. Wynikiem odczytu jest bowiem specjalny wykres prędkości i drogi bezpośrednio przed dojściem do kolizji bądź wypadku oraz dokładne porównanie zapisów tachografu z danymi w kartach drogowych. Z wyników analiz, wykonywanych w Częstochowie korzystać może więc cały szereg instytucji: policja, prokuratura, służby celne, straż graniczna, sądy, adwokaci, Państwowa Inspekcja Pracy, towarzystwa ubezpieczeniowe, nawet Najwyższa Izba Kontroli.

Jaka jest procedura analizy? Każdy, kto dysponuje tarczą tachografu, może o takie badanie się zwrócić, uściślając przy tym, co chce wiedzieć - np. porównać ilość przejechanych kilometrów z zapisami w kartach drogowych, rzeczywisty czas pracy kierowcy itd. W przypadku, kiedy tarcza służy do analizy przebiegu wypadku drogowego, niezbędne jest podanie krótkiej charakterystyki zdarzenia (dokładna data, czas, szkic miejsca zdarzenia przygotowany przez policję, typ i marka pojazdu, dane tachografu). Jest to bardzo ważne, gdyż znając datę i godzinę zdarzenia można określić, analizując tarczę, czy konkretne auto w ogóle brało w tym momencie udział w zdarzeniu drogowym.

Według doświadczeń krajów zachodnioeuropejskich większość zleceń, dotyczących analizy tarcz tachografów dotyczy badań powypadkowych, kiedy niezbędne jest uzyskanie danych dla potrzeb biegłych i rzeczoznawców.

INFORMACJE DZIAŁU SZKOLEŃ

„Drabpol” organizuje w 1998 roku następujące szkolenia:

• szkolenie z zakresu odczytu i analizy zapisów tarcz tachografów.

Laboratorium Analiz Wypadkowych prowadzi szkolenia z zakresu odczytu tarcz tachografów dla osób indywidualnych, które w macierzystym zakładzie pracy zajmują się rozliczaniem kierowców i pojazdów. Celem szkolenia jest stworzenie wykwalifikowanej kadry mogącej w sposób półprofesjonalny przeprowadzać analizy eksploatacyjne tarcz tachografów i trafnie typować tarcze do analiz szczegółowych. Zakres szkolenia obejmuje m.in.

- wprowadzenie do przepisów polskich dotyczących tachografów oraz do przepisów AETR,
- budowę i zasadę działania mechanizmów rejestrujących tachografu,
- zasady prawidłowej obsługi tachografu przez kierowców,
- interpretację poszczególnych zapisów,
- odczyt manualny i automatyczny,
- zasady rozpoznawania manipulacji i zafałszowań.

Szkolenie przeprowadzane jest stacjonarnie w siedzibie firmy „Drabpol” i składa się z dwóch części:

1. Szkolenie podstawowe w czasie 5 dni roboczych. Głównym elementem szkolenia są ćwiczenia praktyczne z położeniem szczególnego nacisku na prawidłową interpretację zapisów wskazujących na nieprawidłowości działania tachografu bądź próby manipulacji i zafałszowań. Po szkoleniu tym uczestnik skierowany jest do firmy macierzystej, w której dokonuje bieżących odczytów i analiz na jej potrzeby.

2. Szkolenie uzupełniające w czasie 2 dni roboczych, po okresie pracy w macierzystym zakładzie pracy ok. 3-6 mies.

Na szkoleniu uzupełniającym uczestnik zapoznawany jest ze specyfiką prawidłowego typowania tarcz tachografów do badań szczegółowych. Ponadto omawiana jest z uczestnikiem procedura postępowania w przypadku zakwestionowania tarcz.

Po zakończeniu pełnego szkolenia z wynikiem pozytywnym uczestnik otrzymuje świadectwo kwalifikacyjne, które potwierdza rzetelność i jakość wykonywanych przez niego odczytów tarcz. Równocześnie wpisany zostaje na listę osób, które mogą opracowywać wstępne analizy eksploatacyjne tarcz tachografów.

• szkolenie z zakresu zabudowy i programowania urządzenia UDS 2165.

Tematyka: budowa i działanie UDS; zabudowa w pojazdach; programowanie UDS. **Czas trwania szkolenia: 1,5 dnia.**

• szkolenie z zakresu obsługi, budowy i naprawy niezależnych ogrzewań „Trumatic” na gaz propan-butan.

Tematyka: budowa i naprawa ogrzewań typu E i S; narzędzia i urządzenia serwisowe, dobór ogrzewań. Szkolenie to jest 2-stopniowe. Szkolenie I stopnia jest przeznaczone dla firm sprzedających i montujących ogrzewania (w programie budowa, montaż i eksploatacja). Szkolenie II stopnia jest przeznaczone dla firm sprzedających, montujących i naprawiających ogrzewania w pełnym zakresie (w programie budowa, montaż, eksploatacja i naprawa dla ASO)

Czas trwania szkolenia I stopnia: 1 dzień, II stopnia: 2 dni

• szkolenie z zakresu zabudowy i dopasowania tachografów elektronicznych firmy VDO Kienzle.

Tematyka: budowa i działanie tachografu; zabudowa w pojazdach; urządzenia kontrolno-pomiarowe; pomiar stałej „W” pojazdu; dopasowanie tachografu do pojazdu. W szkoleniu tym mogą wziąć udział wyłącznie pracownicy firm współpracujących z „Drabpolem”. **Czas trwania szkolenia: 2 dni**

• szkolenie z zakresu budowy i montażu elektronicznego przepływomierza paliwa EDM 1404.

Tematyka: zastosowanie, budowa i działanie EDM 1404; dane techniczne; instalacja i możliwości zabudowy urządzenia; programowanie wskaźnika kompaktowego. **Czas trwania szkolenia: 2 dni.**

• szkolenie z zakresu montażu i zabudowy automatycznego ogranicznika prędkości.

Tematyka: budowa i funkcja urządzenia; montaż; plombowanie; programowanie urządzenia; obsługa testera. **Czas trwania szkolenia: 2 dni.**

Uczestnicy szkoleń otrzymują po zakończeniu kursu świadectwo. Szkolenia organizowane są według harmonogramu - kilka razy w roku. Liczba uczestników wykładów nie przekracza 12 osób. Wyjątkiem są tutaj szkolenia z zakresu odczytu i analizy zapisów tarcz tachografów. Liczba uczestników wynosi wtedy 2 - 3 osoby.



Szkolenie z zakresu budowy i montażu elektronicznego przepływomierza paliwa EDM 1404 12-13.02.1998

„Drabpol” Spółka jawna

42 - 200 Częstochowa, ul. Jagiellońska 67/ 71

tel. (034 366 00 22), fax.(034 366 01 02), e-mail: drabpol@icz.com.pl.

WYKAZ AUTORYZOWANYCH SERWISÓW FIRMY „DRABPOL”

Baniocha: T. T. N. Serwis, ul. Lipowa, tel. 022 757 55 79	O
Biała Podlaska: PKS, ul. Sidorska 54, tel. 057 343 60 31, fax 057 343 67 54	O
Biała Podlaska: ZAMEL, ul. Słowackiego 15, tel. 083 342 24 39	O
Białystok: DRABPOL - ODDZIAŁ ul. Elewatorska 9, tel./fax. 085 6610262	T A E K O C
Blonie: ATB TRUCK S. A. ul. Modlińska 10, tel. 022 7255100 fax. 022 7255092	T E
Bolesławiec: ABAR, Kruszyn Główny 2, tel. 0795 84 32	O
Borne Sulimowo: ASSMANN, Oddział Szczecinek, ul. Piłska 30, tel. 0966 403 73, fax 0966 486 93	O
Bydgoszcz: Serwis-Ożmiński, Szajnochy 14, tel. 052 42 37 19, fax 052 46 26 50	O
Bydgoszcz: PPKS ul. Jagiellońska 58, tel. 052 229085 fax. 052 220581	T
Częstochowa: DRABPOL - ODDZIAŁ ul. Jagiellońska 67/ 71, tel. 034 3660905 fax. 034 3660102	T A E K O C U
Częstochowa: Zakład Produkcyjno - Handlowo - Serwisowy Przyczep, ul. Solna 7, tel. 034 3627655, fax 034 3627655	O
Dębica Kaszubska: CHEMIX ul. Kościelna 9, tel./fax. 059 414410	T
Gądk: ELEKTROMECHANIKA POJAZDOWA ul. Brzozowa 18, tel./fax 061 8198261, 061 8198260 STACHOWIAK	T A E
Gdynia: PPKS Gdynia, ul. Hutnicza 1, tel. 058 2300 61 do 6	O
Głowno: Główno Centrum Sp. z o. o. Zasada Group; ul. Sikorskiego 3, tel. 042 19 15 53, 19 15 54	O
Gorzów Wlkp.: PPKS ul. Podmiejska 20, tel. 095 7324017 fax. 095 7324496	T
Gryfice: PPKS ul. Trzygłowska 32, tel. 0931 42031 - 33 fax. 0931 42513	T
Katowice: TACHO-GRAF s. c. ul Okoniowa 17, tel./fax. 032 2262866	T A O
Katowice: Elektromechanika, Elektronika Pojazdowa, ul. Kalinowa 47 a, tel. 032 206 65 83	O
Katowice: Serwis Przyczep ZUH "TAM" s. c., ul. Koników Polnych 27, tel. 032 202 77 39, fax 032 202 83 96	O
Koziegłowy k/ Poznania: DRABPOL - ODDZIAŁ, ul. Piaskowa 1, tel./fax. 0 61 8128011	T A E K O C
Kraków: TRANSBUD NOWA HUTA ul. Ujastek 1, tel. 012 6432269 fax. 012 6447776	T A
Legionowo: "CAMPOTUR", ul. Handlowa 4, tel. 022 774 47 45, 774 50 26	O
Legnica: MARIZEN, ul. Pątnowska 10, tel/fax 076 54 60.67	O
Lublin: DRABPOL - ODDZIAŁ ul. Hutnicza 3, tel./fax: 081 7465197	T A E K O
Łódź: ANDREMA, ul. Elektonowa 8, tel. 042 800127 fax.042 800160	T O
Łódź: "COVER", ul. Żelwerowicza 12, tel. 042 78 48 95	O
Modlnica: PHU "KARO", Modlnica 133, tel. 012 419 24 35, fax 012 634 43 11	O
Nowa Wieś Wielka: CPN - ZTS, ul. Przemysłowa, tel. 052 3811277 fax. 052 3811573	A
Olsztyn: PPKS, ul. Towarowa 20, tel. 089 5330034, fax. 089 5336295	T
Olsztyn: PH-U Krzysztof Żmuda, ul. Towarowa 17, tel. 0 89 533 49 78, 533 45 64	O
Opole: INTERSMIT LTD. S. z o. o. j., v., ul. Chłodnicza 2, tel. 077 55 03 63, fax. 077 55 03 64	O
Poznań: "TRAMP" S. C. ; 62 -064 Poznań, ul. Grunwaldzka 415 a, tel. 061 867 70 06	O
Rumia: Międzynarodowy i Krajowy Transport Drogowy, ul. Obrońców Westerplatte 46, tel. 058 71 04 66, 71 51 00, 71 24 22, fax 058 71 84 41, 71 55 44	O
Rzeszów: PKS Rzeszów, ul. Towarowa 12, tel. 017 348 31, fax 017 351 23	O
Ślubice: TRUCK SERVICE S. A., ul. Transportowa 8, tel./fax. 095 7584607	T A
Starachowice: MATRANS, ul. Krańcowa 4, tel. 047 2748713 fax. 047 2748713 w. 209	T A E
Starogard Gdański: PPKS, ul. Pomorska 14, tel. 069 1624031 - 36 fax. 069 1622795	T
Szczecin: AUTO - TRANSPORT S.A., ul. Przyszłości 15a, tel. 091 4621372 fax. 091 4621686	T A
Szczecin:PHU DIP, ul. Storrady 1/ 3, tel. 091 4335757 fax. 091 4333031	T
Szczecin: PHU "FROST", ul. Południowa 3a, tel. 091 82 42 61, fax.091 82 15 13	O
Szczecin: Przedsiębiorstwo Motoryzacyjne PTHW, ul. Golisza 10, tel. 091 22 70 70	O
Szczytno: Truck Serwicc PKS Sp. z o. o., ul. Świerczewskiego 30, tel/fax 0 89-624 62 38	O
Śrem: SERVIPOŁ S. A., ul. Gostyńska 51, tel. 061 2834321 fax. 061 2832722	T A O
Świdnica: WM SYSTEM, ul. Chopina 11, tel. 074 52 53 28	O
Świdwin: Zakład Elektromechaniki Pojazdowej, ul. Sportowa 1, tel. 0961 52721 fax. 0961 52789	T
Tarnów: PPKS, ul. Braci Saków 5, tel. 014 212881 fax. 014 218706	T
Tychy: P. P. TRANSPRZĘT, ul. Dojazdowa 9, tel. 032 2277071 fax. 032 2168559	T A
Warszawa: DRABPOL - ODDZIAŁ ul. Wolska 64 a, tel. 022 6325013 fax. 022 6321844	T A E K O C U
Wrocław: DRABPOL - ODDZIAŁ ul. Armii Krajowej 53, tel./fax. 071 673515	T A E K O C
Wrocław: POLFARB Wrocław, ul. Kwidzińska 8, tel. 071 25 30 41	O
Wrocław: "POLCAMP", ul. Klecińska 121, tel/fax 071 73b 77 57	O
Żary: PPKS ul. Okrzei 31/ 33, tel. 068 3743528 fax. 068 3743530	T

SERWISY PRZY FABRYKACH

AUTOSAN SERVICE ul. Lipińskiego 109 Sanok tel. 013 4560311 fax. 013 4650311	T
JZS SERWIS ul. Inżynierska 3 Jelcz - Laskowice tel. 071 185291 fax.071 3188442	T
STAR SERWIS ul. Radomska 39 a Starachowice tel. 047 2734227 fax. 047 2743035	T
PPKS ul. Jana z Kolna 2a Zielona Góra tel. 068 3202921 fax. 068 3272849	T

T-tachografy

C-agregaty chłodnicze

A-ogranicznik prędkości AGB II

U-UDS - Rejestrator Danych Wypadku

E-przeplwyomierz paliwa EDM1404

K-klimatyzatory

O-ogrzewania