



# Dość nerwów na drodze!!!

System **ContiPressureCheck™**  
pomocze rozwiązać problemy  
z Twoim ogumieniem

**DRAB POL**®

## Zalety systemu **ContiPressureCheck**<sup>™</sup>

- Czas pracy czujnika w oponie to ok. 6 lat lub 600 000 km
- Wartość inwestycji w system, to równowartość kosztu 1,5 opony (nowej).



Samochód ciężarowy



Naczepa



Samochód ciężarowy  
z naczepą



Ładowarki



Autokar



Wózki  
widłowe



Ciągniki

System dedykowany  
jest do pojazdów  
o prędkościach  
< 100km/h  
oraz opon  
o minimalnym  
ciśnieniu 1,8 bar

System monitoringu ciśnienia i temperatury w oponach może być stosowany w samochodach ciężarowych, naczepach i przyczepach, autokarach, wózkach widłowych oraz wszelkiego rodzaju maszynach roboczych, budowlanych i rolniczych.

## **ContiPressureCheck**<sup>™</sup>

### **Chroni opony, Twój czas i pieniądze**

- **Nie pozwoli zniszczyć opon** – alarmuje na czas o nieprawidłowym ciśnieniu i temperaturze w ogumieniu
- **Przyczyni się do oszczędności** zużycia paliwa i wydłużenia przebiegu ogumienia
- **Wyeliminuje zbędne koszty** zakupu opon, serwisu oraz dodatkowych wydatków z tytułu wydłużonego dowozu ładunków i ludzi
- **Zwiększy bezpieczeństwo** przewożonych ludzi i ładunków
- **Chroni środowisko naturalne**

# Główne elementy systemu monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach

## ContiPressureCheck™

3



Wyświetlacz

2

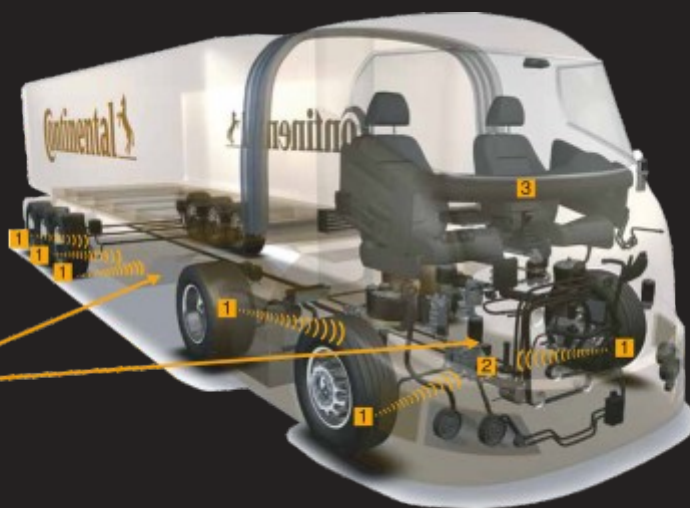


ECU (Odbiornik)

1



Czujnik

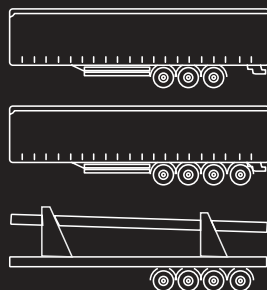


Czujnik po instalacji w oponie

Przesyłanie danych z czujników bezpośrednio do systemu zarządzania flotą FM



Bezpośredni monitoring ciśnienia i temperatury ogumienia w kabinie kierowcy

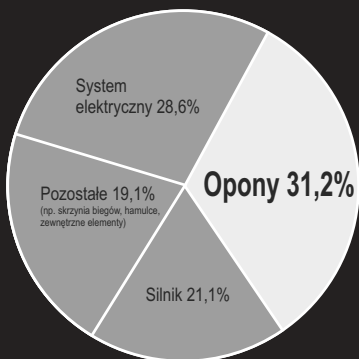


### **Nowa funkcja ATL ( Auto Trailer Learning)!**

Dzięki niej ciągniki z naczepami potrafią automatycznie i bezprzewodowo wykryć każde koło naczepy wyposażone w czujniki systemu CPC.

Oznacza to, system CPC w oponach naczepy dopasowuje się do systemu ciągnika, nawet w przypadku częstej wymiany naczep.

# Ponad 30% awarii pojazdów TO USZKODZENIA OGUMIENIA\*



\* Źródło: ADAC TruckService

## Nasza misja:

Przedłużenie żywotności opon



## Dlaczego warto stosować system **ContiPressureCheck™**

Kontrola ciśnienia i temperatury w ogumieniu jest realizowana w czasie rzeczywistym, pozwala więc wychwycić minimalne spadki wartości ciśnienia i przyrosty temperatury w ogumieniu. Daje to kierowcy szansę na szybką reakcję i zapobiega zniszczeniu opon.

W Polsce istnieje sieć stacji serwisowych które instalują i obsługują system monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach.

Wykaz stacji serwisowych znajduje się na stronie:  
**[www.cisnienieopon.pl](http://www.cisnienieopon.pl)**

## „Dość nerwów na drodze”

Jeśli już teraz masz problemy z ogumieniem,  
nasza stacja serwisowa pomoże Ci je rozwiązać.

Twój Partner: