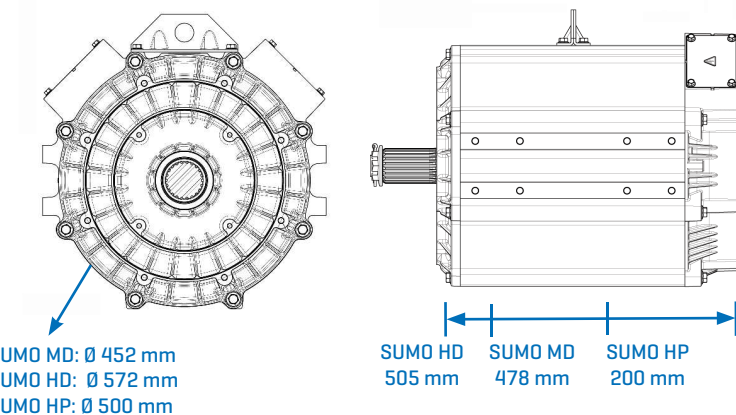


SYSTEM	CZĘŚĆ	WAGA [kg]	DŁUGOŚĆ [mm]
SUMO HD-9P	silnik LSM280	340	505
	falownik C0300	36	801
SUMO MD-6P	silnik LSM200	212	478
	silnik LSM140	180	419
SUMO MD-3P	falownik C0200	26	670
	silnik LSM110	180	411
SUMO HP-3P	falownik C0150	11	416
	silnik LSG130	100	200
	falownik C0150	11	416

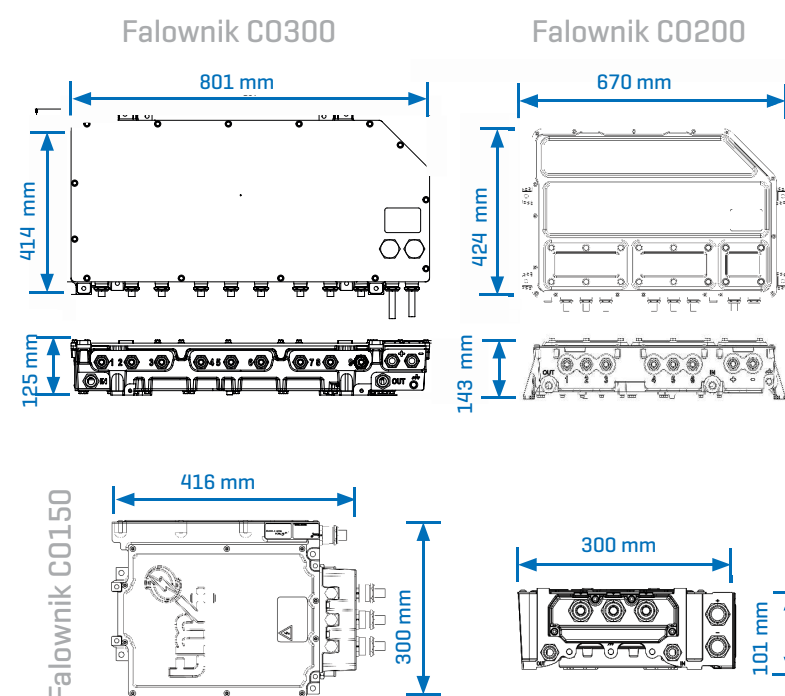
Silniki/Generatory



Elektryczny bezpośredni układ napędowy

STANDARDY

Komponenty Motoryzacyjne	AEC-Q100 AEC-Q101 ACE-Q200
Kompatybilność elektromagnetyczna EMC	Główne międzynarodowe standardy motoryzacyjne
Zabezpieczenie systemu	IP6K5 (IP69K optional)
Toxic materials and flammability	ROHS, ELV, UL94-V0

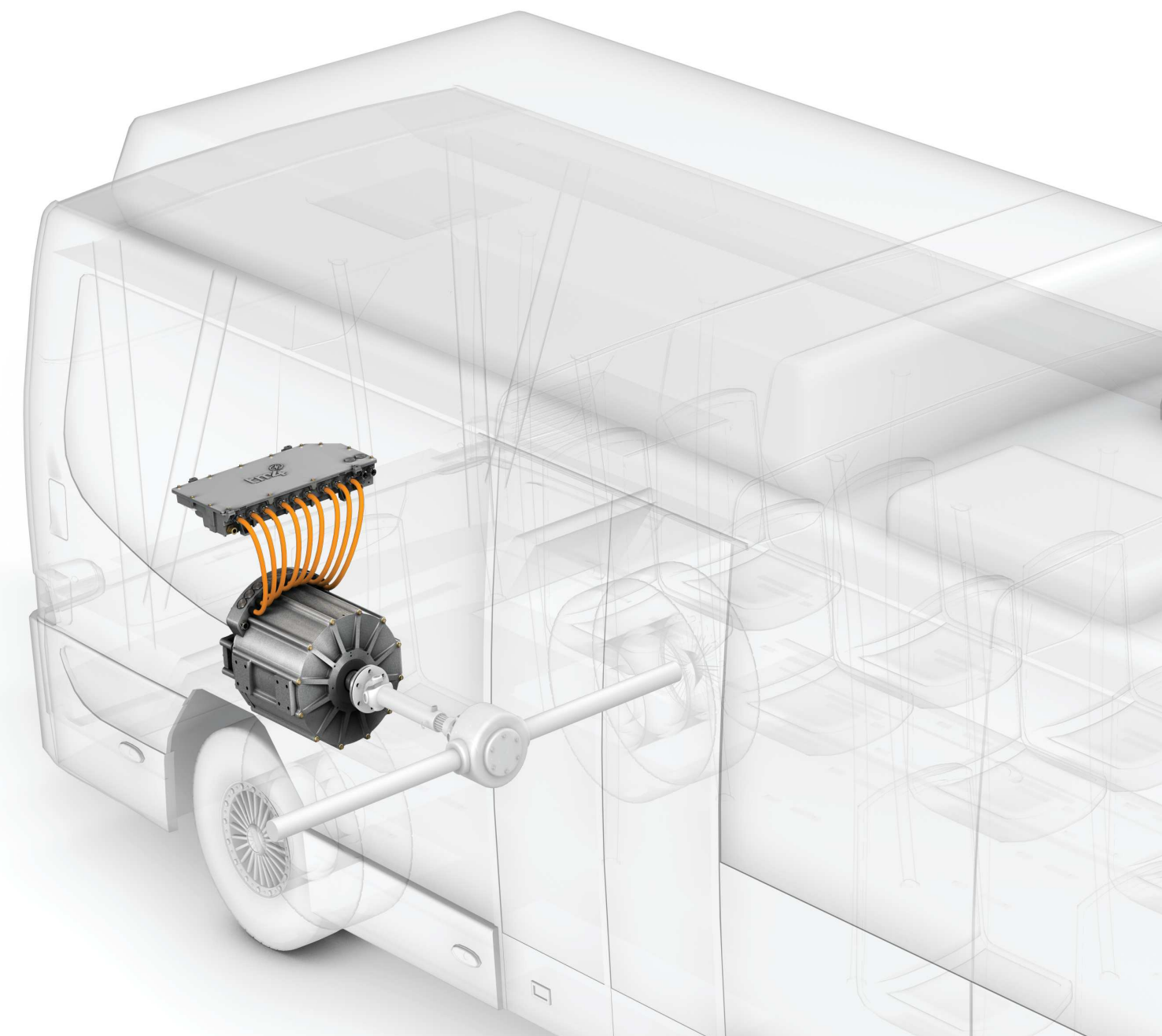


KONTAKT

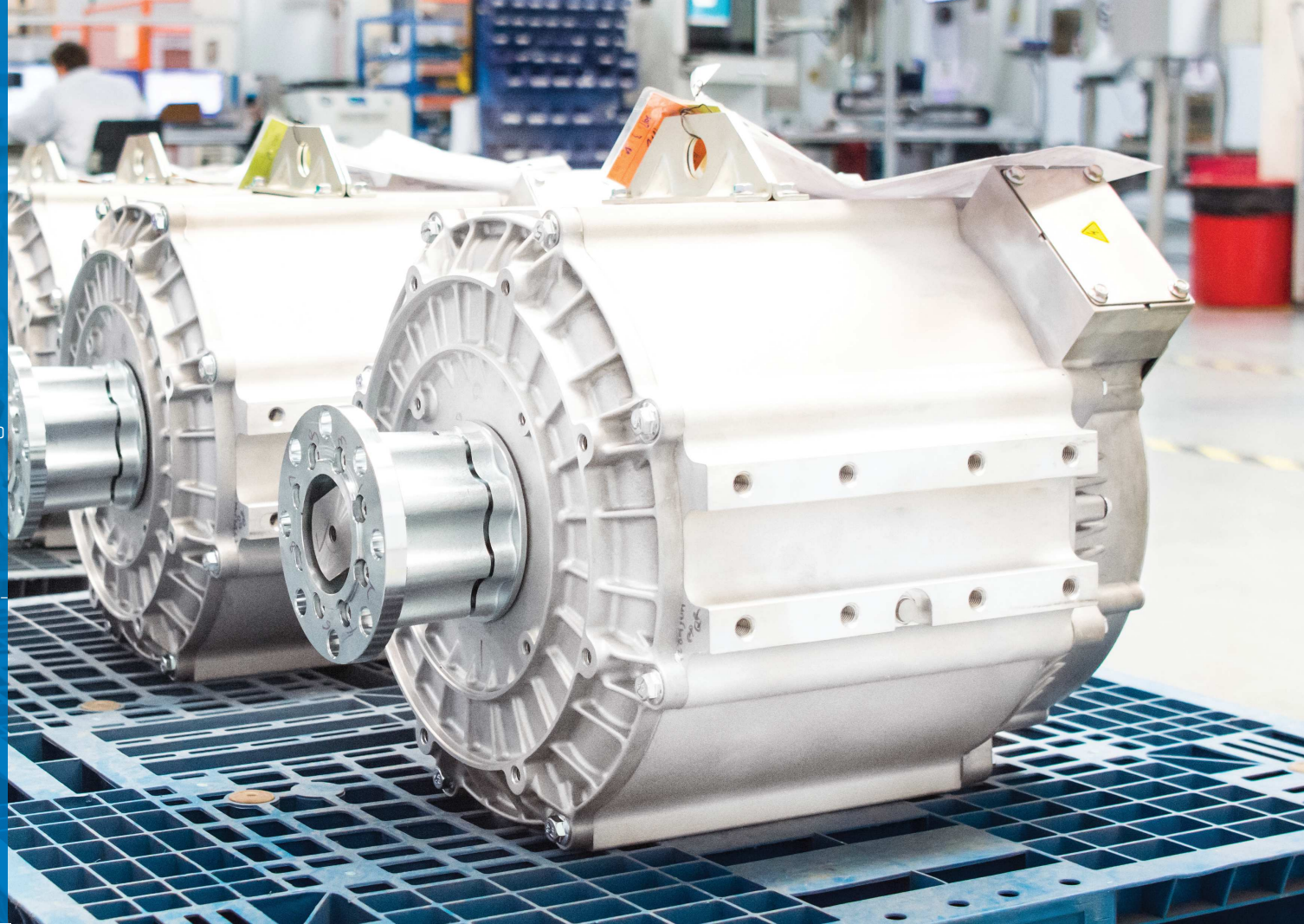
135 J-A Bombardier
Suite 25
Boucherville, Québec
Canada
J4B 8P1

Telefon: +1-450-645-1444

www.tm4.com



TM4 przedstawia serię TM4 SUMO™. To rodzina **napędów elektrycznych o wysokim momencie obrotowym** dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych. Wiele modeli silników o różnych rozmiarach w połączeniu z wyborem średnio napięciowych (<450 Vdc) lub wysoko napięciowych falowników (<750 Vdc) zapewniają szeroki zakres rozwiązania dla twoich elektrycznych lub hybrydowych potrzeb napędowych. To silniki z magnesami trwałymi o wysokim momencie obrotowym i niskiej prędkości i są zaprojektowane tak, aby współpracować ze standardowymi tylnymi mechanizmami różnicowymi bez pośredniej skrzyni biegów. Ponad 100 przełomowych patentów łączy się w niezrównaną wydajność i jakość. Zaprojektowane, aby sprostać wymaganiom branży.



OGÓLNE CHARAKTERYSTYKI

Szczytowa wydajność systemu	94%
Maksymalna temperatura chłodziwa	65°C
Typ chłodziwa	40/60 woda - glikol

Opracowane pod kątem wydajności i trwałości, systemy TM4 SUMO są zoptymalizowane pod kątem średnich i ciężkich pojazdów elektrycznych i hybrydowych, takich jak autobusy o długości 6-18 metrów, wózki dostawcze, autobusy dalekobieżne, ciągniki holownicze i inne. Poprzez bezpośrednie działanie napędu, systemy TM4 SUMO zmniejszają złożoność i koszty układu napędowego, zapewniając proste, wydajne i łatwe w utrzymaniu rozwiązanie. Bezpośredni układ napędowy zapewnia ponad 10% wzrost wydajności w całym cyklu jazdy, co stanowi równoważny przyrost zużycia baterii. Niektóre systemy SUMO TM4 oferowane są z opcją podwójnego wałka, umożliwiającą łatwą integrację z wieloma hybrydowymi i elektrycznymi układami napędowymi.

Aplikacje

- Autobusy miejskie
- Ciężarówki dostawcze
- Traktory pociągowe
- Górnictwo
- Aplikacje morskie
- Autobusy dalekobieżne
- Inne ciężkie pojazdy



CECHY FALOWNIKÓW

- Średnio (<450 Vdc) lub wysoko (<750 Vdc) napięciowe falowniki
- technologia bramki sterującej Reflex™
- filter EMI
- Najlepsza gęstość energetyczna w tej klasie
- 3-fazowy lub multi-fazowy falownik
- wysoka sprawność

CECHY SILNIKÓW

- Sprawdzona technologia magnesów trwałych dla wysokiej sprawności
- Topologia zewnętrznego wirnika dla najwyższej gęstości momentu obrotowego
- Niski poziom zakłóceń elektromagnetycznych
- Niski moment obrotowy dla wy tłumienia hałasu i wibracji
- Działanie cztero kwadrantowe

- Opcja podwójnego wału dla hybryd

CECHY OPROGRAMOWANIA

- Compatabilne z nowoczesnym pakietem oprogramowania TM4 do diagnostyki
- interfejs komunikacji CAN 2.0b
- kontrola momentu lub prędkości

SPECYFIKACJE

600 Vdc, 30 sekund lub więcej, 45°C

SUMO MD	SILNIK + FALOWNIK	FAZY	MOC SZCZYTOWA (kW)	MOC CIĄGŁA (kW)	SZCZYTOWY MOMENT OBROTOWY (Nm)	CIĄGŁY MOMENT OBROTOWY (Nm)	MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ DZIAŁANIA (OBR/MIN)
	SUMO MD HV1500-3P	3	162	100	1590	680	3250
NEW	SUMO MD HV1800-3P	3	170	100	1770	680	3250
NEW	SUMO MD HV2200-3P	3	200	145	2200	1150	2700
	SUMO MD MV2500-6P	6	230 ¹	115	2500	1140	3000
	SUMO MD HV3000-6P	6	235	140	3255	1065	3000
NEW	SUMO MD HV2400-6P	6	240	120	2300	605	3500
	SUMO MD HV2100-6P	6	250	132	2150	685	3500
	SUMO MD HV2200-6P	6	255	190	2355	990	3700
	SUMO MD HV2600-6P	6	265	155	2760	970	3500
SUMO HD	SILNIK + FALOWNIK	FAZY	MOC SZCZYTOWA (kW)	MOC CIĄGŁA (kW)	SZCZYTOWY MOMENT OBROTOWY (Nm)	CIĄGŁY MOMENT OBROTOWY (Nm)	MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ DZIAŁANIA (OBR/MIN)
	SUMO HD HV2700-9P	9	250	195	2700	2060	3375
	SUMO HD HV3400-9P	9	250	195	3400	2060	2450
NEW	SUMO HD HV3500-9P	9	350	260	3500	1830	3400
SUMO HP	SILNIK + FALOWNIK	FAZY	MOC SZCZYTOWA (kW)	MOC CIĄGŁA (kW)	SZCZYTOWY MOMENT OBROTOWY (Nm)	CIĄGŁY MOMENT OBROTOWY (Nm)	MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ DZIAŁANIA (OBR/MIN)
	SUMO HP HV900-3P	3	200	160	915	745	4000
GENERATOR + FALOWNIK	FAZY	ELEKTRYCZNA MOC SZCZYTOWA (kWe)	ELEKTRYCZNA MOC CIĄGŁA (kWe)	SZCZYTOWY MOMENT OBROTOWY (Nm)	CIĄGŁY MOMENT OBROTOWY (Nm)	MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ DZIAŁANIA (OBR/MIN)	
	SUMO HP HV900-3P	3	190	190	915	785	2800

¹ 350 Vdc, 30 sekund 45°C
Specyfikacje mogą ulec zmianie

